

「岩波駅前拠点誘導施設の整備に係るサウンディング型市場調査」質問と回答

番号	質問	回答
1	賑わい拠点誘導施設やモビリティハブの整備範囲は、市有地か民有地か。	市有地を想定しておりますが、ご提案いただく内容により異なってくるものと考えます。本対話においては事業用地の権利関係も含めてご提案いただきたいと考えています。
2	事業対象範囲を広げる可能性はあるか。	ご提案いただく事業エリアについては、実施要領に記載の通りです。実際の事業エリアに関しては、対話の内容を踏まえ、検討してまいりたいと考えています。
3	公共施設の受け皿(市で床保有する可能性等)はあるか。	対話の内容を踏まえ、検討してまいりたいと考えています。
4	パーソナルモビリティや自動運転車両について、ウーブンシティとの連携を計画しているか。	「岩波駅周辺地区まちづくり基本計画」に記載のとおりです。
5	『岩波駅周辺まちづくりの道しるべ』に示されている【岩波駅前交通広場】については、配置・規模の検討の余地はあるか。	提案事項と考えます。
6	舗装部分のみの提案でもサウンディングに参加可能か。	可能です。
7	車道舗装と歩道舗装との機能条件等はあるか。	舗装についての機能条件等については設計検討中です。
8	事業開発には、一定のコストがかかると考えるが、活用可能な予算の有無についてご教示頂きたいです。	現時点で活用可能な予算は未定です。
9	エリアごとの舗装材又は対象範囲を、一連した舗装材又は個々の舗装材を提案したいと思います。基本的に地域材を活用しますが裾野市以内で調達できない場合は、県内・県外産を考えています。	提案事項と考えます。
10	公共施設、多目的広場等の外構(舗装素材)のお打合せ等、市民の皆様の声が聞こえる場面へは参加可能か。	現時点で、市で舗装材等についての説明会等を開催する予定はありません。
11	裾野市や市民の皆様が推進又は留意している舗装資材はあるか。	現時点で特定の資材の指定等はありませんが、周囲の景観や環境に配慮した設計を検討しております。
12	「岩波駅周辺 まちづくりの道しるべ」から少し外れてしまうが川の近くということで雨水等の影響を考慮した防災を含めた提案をしてもよいか。	提案事項と考えます。
13	黄瀬川は堤防、河川敷の整備の予定はあるか。	今回の事業の中では整備の予定はありません。