

# 令和5年度 面的評価結果

## 【概要】

騒音規制法の規定に基づき、市内幹線交通を担う道路における自動車騒音の状況を常時監視するため、評価対象区間について騒音の環境基準を超える住居等の割合を把握する「面的評価」を実施しています（平成24年～）。

令和5年度に、以下の通り面的評価を実施したので、公表します。

## 1.今年度対象路線

| 路線名     | 評価単位区<br>間番号 | 評価区間延長<br>(km) | 騒音測定点 | 環境基準類型 |
|---------|--------------|----------------|-------|--------|
| 沼津小山線   | 62650        | 1.0            | 二ツ屋   | B      |
| 裾野インター線 | 41970        | 3.3            | 御宿    | C      |
| 新東名高速道路 | 250          | 7.3            | 葛山    | B      |

## 2.騒音測定結果

| 路線名     | 評価単位<br>区間番号 | 騒音<br>測定点 | 騒音測定<br>レベル(dB) |    | 環境基準値      |            | 環境基準適合状況<br>○:適合 ×:不適合 |    |
|---------|--------------|-----------|-----------------|----|------------|------------|------------------------|----|
|         |              |           | 昼間              | 夜間 | 昼間         | 夜間         | 昼間                     | 夜間 |
| 沼津小山線   | 62650        | 二ツ屋       | 70              | 66 | 70dB<br>以下 | 65dB<br>以下 | ○                      | ×  |
| 裾野インター線 | 41970        | 御宿        | 68              | 65 |            |            | ○                      | ○  |
| 新東名高速道路 | 250          | 葛山        | 52              | 52 |            |            | ○                      | ○  |

## 3.騒音に係る環境基準と地域類型指定

| 地域類型 | 基準値        |            | 該当地域  |
|------|------------|------------|---|
|      | 昼間         | 夜間         |   |
| A    | 55dB<br>以下 | 45dB<br>以下 | 第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、<br>第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域 |
| B    | 55dB<br>以下 | 45dB<br>以下 | 第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、<br>市街化調整区域                     |
| C    | 60dB<br>以下 | 50dB<br>以下 | 近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域                                |

## 4.道路に面する地域の騒音に係る環境基準

| 地域の区分  | 基準値    |        |
|--|--------|--------|
|  | 昼間     | 夜間     |
| A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域                           | 60dB以下 | 55dB以下 |
| B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及び<br>C地域のうち車線を有する道路に面する地域 | 65dB以下 | 60dB以下 |

\* 幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表に関わらず、次表のとおりとする。

| 基準値    |        |
|--------|--------|
| 昼間     | 夜間     |
| 70dB以下 | 65dB以下 |

## 【結果】

裾野市全体の評価対象道路に面する地域に立地している住居等(3,262戸)を対象に行った。

データを集計した結果、昼間(6時～22時)及び夜間(22時～6時)とも環境基準値以下であったのは全戸数3,262戸に対し3,147戸(96.5%)、昼間のみ基準値以下であったのは63戸(1.9%)、夜間のみ基準値以下であったのは14戸(0.4%)、昼間・夜間とも基準値を超過したのは38戸(1.2%)であった。詳細は下記のとおり。

### 1.面的評価(全体)

表1 令和5年度 裾野市全体面的評価結果

|               | 昼間・夜間とも基準値以下 |       | 昼間のみ基準値以下 |       | 夜間のみ基準値以下 |       | 昼間・夜間とも基準値超過 |       |
|---------------|--------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|--------------|-------|
|               | 戸数(戸)        | 割合(%) | 戸数(戸)     | 割合(%) | 戸数(戸)     | 割合(%) | 戸数(戸)        | 割合(%) |
| 全戸数(3,262戸)   | 3,147        | 96.5  | 63        | 1.9   | 14        | 0.4   | 38           | 1.2   |
| 近接空間(1,237戸)  | 1,184        | 95.7  | 29        | 2.3   | 12        | 1.0   | 12           | 1.0   |
| 非近接空間(2,025戸) | 1,963        | 96.9  | 34        | 1.7   | 2         | 0.1   | 26           | 1.3   |

\* 近接空間：道路端からの距離が15m(2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路)もしくは20m(2車線を越える車線を有する幹線交通を担う道路)までの空間。

\* 非近接空間：近接空間の範囲を超える空間。

### 2.面的評価(路線別)

今年度騒音測定を実施した対象路線の結果の詳細は下記のとおり。

表2 令和5年度 評価対象路線面的評価結果

| 路線名     | 評価単位<br>区間<br>番号 | 全体  | 昼間・夜間とも基準値以下 |       | 昼間のみ基準値以下 |       | 夜間のみ基準値以下 |       | 昼間・夜間とも基準値超過 |       |
|---------|------------------|-----|--------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|--------------|-------|
|         |                  | 戸数  | 戸数(戸)        | 割合(%) | 戸数(戸)     | 割合(%) | 戸数(戸)     | 割合(%) | 戸数(戸)        | 割合(%) |
| 沼津小山線   | 62650            | 690 | 680          | 99.7  | 2         | 0.3   | 0         | 0.0   | 0            | 0.0   |
| 裾野インター線 | 41970            | 0   | 0            | 0.0   | 0         | 0.0   | 0         | 0.0   | 0            | 0.0   |
| 新東名高速道路 | 250              | 15  | 15           | 100.0 | 0         | 0.0   | 0         | 0.0   | 0            | 0.0   |