

平成 26 年度 面的評価結果

【概 要】

騒音規制法の規定に基づき、市内幹線交通を担う道路における自動車騒音の状況を常時監視するため、評価対象区間について騒音の環境基準を超える住居等の割合を把握する「面的評価」を実施しています（平成 24 年度～）。

平成 26 年度に、以下の通り面的評価を実施したので、公表します。

1. 対象路線

路線名	評価単位 区間番号	評価区間 延長 (km)	騒音測定点	環境基準 地域類型
一般国道 469 号線	11720	0.6	須山	B
	11730	0.7	須山	B
富士裾野線	40470	4.2	今里	B
	40480	1.3	千福	A
東名高速道路	40	6.7	御宿	B
(主)一般国道 246 号線 (併)東名高速道路	11370 40	1.4	大畑	B
一般国道 246 号	11370	7.2	富沢	B
県道三島裾野線	40360	3.4	佐野	B
沼津小山線	62650	3.7	佐野	B

2. 騒音測定結果

路線名	評価単位 区間番号	騒音 測定点	騒音測定 レベル (dB)		環境基準値		環境基準適合状況 ○: 適合 ×: 不適合	
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
一般国道 469 号線	11720	須山	64	54	70dB 以下	65dB 以下	○	○
	11730	須山	66	58			○	○
富士裾野線	40470	今里	67	60			○	○
	40480	千福	69	63			○	○
東名高速道路	40	御宿	63	60			○	○
(主)一般国道 246 号線 (併)東名高速道路	11370 40	大畑	55	53			○	○
一般国道 246 号	11370	富沢	59	55			○	○
県道三島裾野線	40360	佐野	67	60			○	○
沼津小山線	62650	佐野	70	67			○	×

3. 騒音に係る環境基準と地域類型指定

地域の類型	基準値		該当地域
	昼間	夜間	
A	55dB 以下	45dB 以下	第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、 第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域
B	55dB 以下	45dB 以下	第1種住居地域、第2種住居地域、 準住居地域、市街化調整区域
C	60dB 以下	50dB 以下	近隣商業地域、商業地域、 準工業地域、工業地域

4. 道路に面する地域の騒音に係る環境基準

地域の区分	基準値	
	昼間	夜間
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60dB 以下	55dB 以下
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及び C地域のうち車線を有する道路に面する地域	65dB 以下	60dB 以下

*幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず、次表のとおりとする。

基準値	
昼間	夜間
70dB 以下	65dB 以下

【結 果】

評価対象道路において、道路に面する地域に立地している住居等（2,891戸）を対象に実施。

データを集計した結果、昼間（6～22時）および夜間（22時～6時）とも環境基準以下であったのは、2,836戸（98.1%）、昼間のみ基準値以下であったのは31戸（1.1%）、夜間のみ基準値以下であったのは0戸（0.0%）、昼夜間とも基準値を超過したのは24戸（0.8%）であった。詳細は下記のとおり。

1. 面的評価（全体）

表1 平成26年度 面的評価結果（全体）

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合（%）	戸数	割合（%）	戸数	割合（%）	戸数	割合（%）
全戸数 (2,891戸)	2,836	98.1	31	1.1	0	0.0	24	0.8
近接空間 (1,141戸)	1,128	98.9	9	0.8	0	0.0	4	0.4
非近接空間 (1,750戸)	1,708	97.6	22	1.3	0	0.0	20	1.1

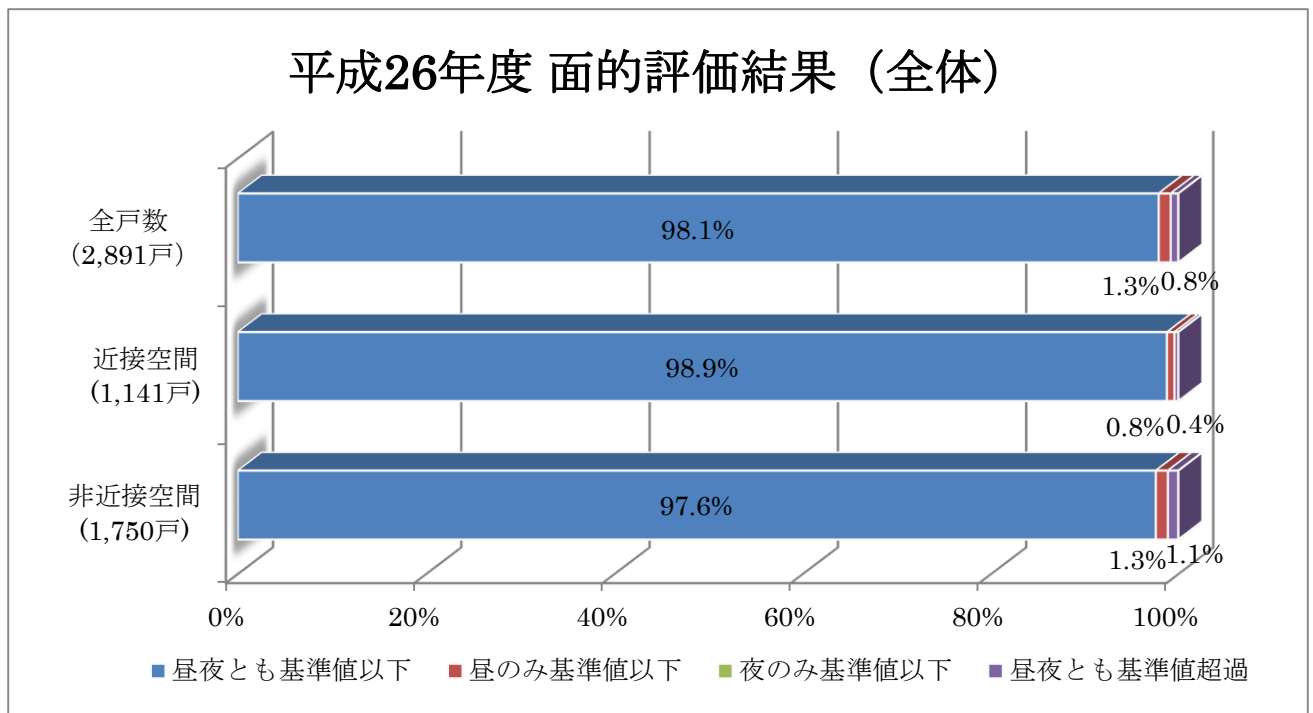


図1 平成26年度 面的評価結果（全体）

*近接空間：道路端からの距離が15m（2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路）もしくは20m（2車線を越える車線を有する幹線交通を担う道路）までの空間。

*非近接空間：近接空間の範囲を超える空間。

2. 面的評価（路線別）

表2 平成26年度 面的評価結果（路線別）

路線別	住居等 戸数	昼夜とも 基準値以下		昼のみ 基準値以下		夜のみ 基準値以下		昼夜とも 基準値超過	
		戸数 (戸)	割合 (%)	戸数 (戸)	割合 (%)	戸数 (戸)	割合 (%)	戸数 (戸)	割合 (%)
高速自動車国道	379	366	96.6	7	1.8	0	0	6	1.6
一般国道	726	685	94.4	23	3.2	0	0	18	2.5
都道府県道	1,833	1,830	99.8	2	0.2	0	0	0	0

*：重複住居47戸を含む

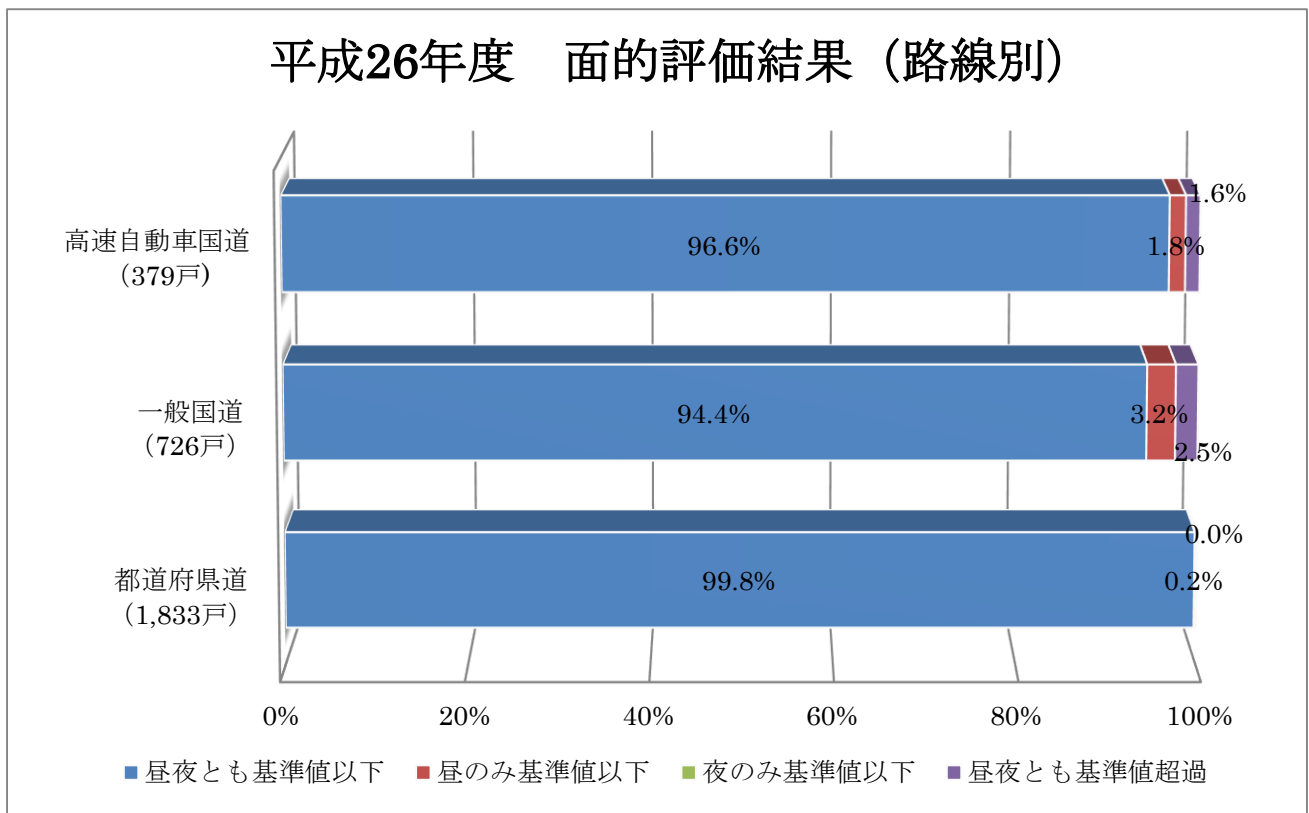


図2 平成26年度 面的評価結果（路線別）

* 重複住戸47戸含む