

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年01月26日

計画の名称	市内渋滞箇所減少のための道路整備												
計画の期間	令和06年度～令和10年度(5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	裾野市												
計画の目標	市北部地域に集中する企業等への通勤車両による、市内全域の渋滞を減少させ、快適な道路環境を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	1,449	A	1,449	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和6年度末	令和8年度末	令和10年度末
1	市南部から北部に至る主要5路線の通勤時間帯(7時から9時、16時30分から18時30分の間で30分ごとに走行)の平均旅行速度20km/h以下の割合を20%(R6当初)から20%(R10末)に減少させる。 実地走行調査による、市南部から北部に至る主要5路線を7時から9時、市北部から南部に至る同ルート(16時30分から18時30分の間で30分ごとに走行時間を測定し、平均旅行速度20km/h以下の時間帯の占める割合を算出する。 (20km/hの割合)=(現地走行調査による平均旅行速度20km/h以下の時間帯数)/(全調査時間帯数)	20%	20%	20%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	裾野市	直接	裾野市	市町村	改築	市道2-18号線(第2工区)	バイパスL=0.74km	裾野市					■	30	—	
	A01-002	街路	一般	裾野市	直接	裾野市	S街路	改築	(都)平松深良線(稲荷工区)	バイパスL=0.26km	裾野市	■	■	■	■	■	1,419	—	
												小計						1,449	
											合計							1,449	