

裾野都市計画駐車場の決定（裾野市決定）

都市計画駐車場を次のように決定する。

名称		位置	面積	構造	備考
番号	駐車場名	裾野市岩波 字前ノ田	約 1,700 m ²	地上2階1層 自走式	駐車場台数 95 台 入口 1 箇所 出入口 1 箇所
1	岩波駅前自 動車駐車場				

「区域は計画図表示のとおり」

理 由

道路交通の輻輳する **JR** 岩波駅周辺における駐車需要に対処し、裾野市北部の中心市街地における交通の円滑化を図ることにより、都市機能の維持及び増進に寄与することを目的として、本案のとおり決定する。

決 定 理 由

岩波駅周辺は、裾野市北部地域の拠点として裾野市都市計画マスタープラン等に位置づけ、交通結節機能や生活利便機能の充実を図ることとしている。

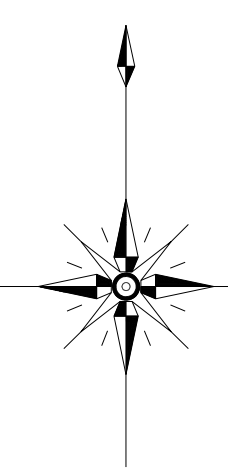
同地域は、駅利用の促進と歩いて暮らせるまちづくりのため、公共交通の拠点として駅前ロータリーと駐車場の整備やパーソナルモビリティと歩行者とが共存した空間の整備等を進めている。

このため駐車場を都市施設として位置づけることで、駅至近という立地特性上発生する不特定多数の駐車需要に対処するとともに、無秩序な民間駐車場の乱立を抑制し、公共交通への円滑な乗り継ぎ（パークアンドライド）の誘導を図る。

さらに、駐車場の立体化による高度利用を通じ、災害時の機動的な対応といった公益的機能を長期的な視点で担保しながら、周辺道路の渋滞緩和や円滑な交通環境を提供し、都市の健全で持続可能な発展と市民生活の向上を図るため、本案のとおり決定する。

裾野都市計画駐車場の決定
1号 岩波駅前自動車駐車場
裾野市決定
総 括 図

御 殿 場 所



1号 岩波駅前自動車駐車場
面積 約1,700㎡

駿 東 郡
長 泉 町

駿東郡

1·4·1 東駿河灣環狀線 (19M)
3·1·10 東駿河灣環狀線 (67M)

1 : 10,000

凡 例	
	決定区域
	行政境界
	都市計画区域
	市街化区域
	都市計画道路
	公園・緑地
	土地区画整理
	地区計画
	特別用途地域
	その他の都市施設
	準防火地域
用途地域	高度地区
第1種低層住居専用地域	
第2種低層住居専用地域	
第1種中高層住居専用地域	
第2種中高層住居専用地域	
第1種住居地域	
第2種住居地域	
近隣商業地域	
商業地域	
準工業地域	
工業地域	
工業専用地域	

