

裾野市内循環線バスの利用状況について

(裾野市地域公共交通活性化協議会)

1. 裾野市内循環線バスについて

「裾野市内循環線」は、令和3年度に廃止となった東急線及び「すそのーる」の担っていたサービスを継続する新たな路線として、令和4年4月1日から開始した。令和6年10月に利用者との対話集会での意見等をもとにルート及び時刻の再編を実施した。

2. 経緯

○裾野市内循環線

令和4年4月： 運行開始

令和6年4月： 再編に向けた試験運行開始

令和6年10月： 運行ルートおよび時刻を再編。

(参考)

○すそのーる

平成20年11月： 裾野駅を起点とする循環型の路線3系統で運行開始。

平成31年4月： 運行ルートを往復型3系統へ再編、運行開始。土日の運行を廃止。

令和4年3月： 運行継続条件未達成のため、廃止

○青葉台線(自主運行)

平成21年4月： 運行開始

令和4年3月： 廃止

○東急千福が丘線(路線バス)

令和4年3月： 廃止

3. 利用状況について

年間の延べ利用者数は、令和5年度 11,544人、令和6年10月から再編を行い令和6年度 12,741人に増加。令和7年度の利用者数は14,347人と前年度と比較して1,606人増加している。

1便あたりの利用者数は、令和6年度と比較すると、月によって増減している、運行ルート再編後令和6年10月以降は、増加傾向であるため、ルートが認識されてきたと想定する。

4. 今後の課題

・裾野市内循環線は、地域旅客運送サービス継続事業実施計画(令和4年度～令和8年度)により運行している。計画期間が今年度末で終了するため、次年度におけるあり方を検討。

令和7年度実績

延べ利用者数

(人)

月	東西線	南北線	合計	参考		
	月・火・木	水・金		R6比較	R6年度	R5年度
4	961	202	1,163	▲ 42	1,205	944
5	844	235	1,079	29	1,050	968
6	1,025	206	1,231	149	1,082	1,113
7	1,042	237	1,279	97	1,182	1,017
8	823	210	1,033	165	868	922
9	1,029	233	1,262	172	1,090	937
10	1,020	301	1,321	166	1,155	1,040
11	913	225	1,138	118	1,020	892
12	1,063	236	1,299	201	1,098	1,043
1	916	200	1,116	128	988	875
2	948	199	1,147	173	974	862
3	1,075	204	1,279	250	1,029	931
計	11,659	2,688	14,347	1,606	12,741	11,544

1 便あたりの平均利用者数

(人)

月	東西線	南北線	全体	参考(全体)	
	月・火・木	水・金		R6年度	R5年度
4	13.3	3.7	9.2	11.5	15.7
5	12.8	4.4	9.0	9.8	16.1
6	13.1	4.3	9.8	10.8	16.9
7	13.4	4.4	9.7	10.4	17.0
8	13.7	5.0	10.1	10.2	16.5
9	14.3	4.9	10.5	11.5	16.7
10	14.2	5.0	10.0	8.8	16.5
11	15.2	4.7	10.5	8.5	15.6
12	14.8	4.9	10.8	9.2	17.4
1	13.9	4.2	9.8	8.7	15.4
2	14.4	4.7	10.6	9.0	15.4
3	12.8	4.9	10.2	8.6	15.5