

令和7年度「交通空白」解消等リ・デザイン全面
展開プロジェクト交通空白解消のための調査業務
委託裾野市交通空白解消のための調査業務報告書
中間報告書

基礎調査およびデータ分析報告書

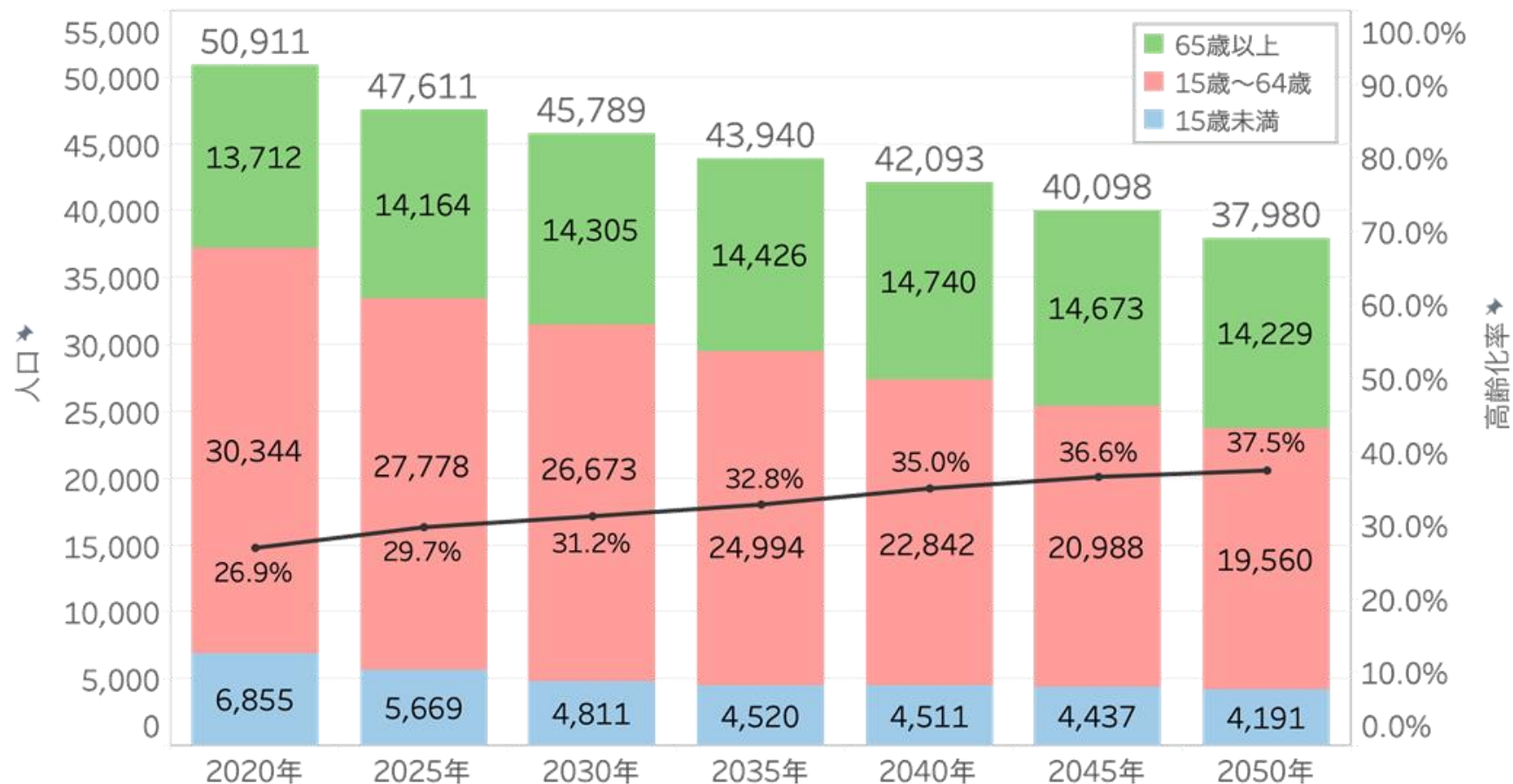
1

裾野市の公共交通の現状把握と交通を 取り巻く環境の整理

裾野市の人口動態

裾野市 人口動態

人口は年々減少し、高齢化率は年々増加することが予想されている。



出典：2020年までは国勢調査、2025年以降は国立社会保障・人口問題研究所『日本の地域別将来推計人口（令和5年推計）』を用いてMONET Technologies作成

以降の分析における地区の考え方

地区に分けて考える際は、須山・富岡・深良・西・東の5地区に分けることとする。

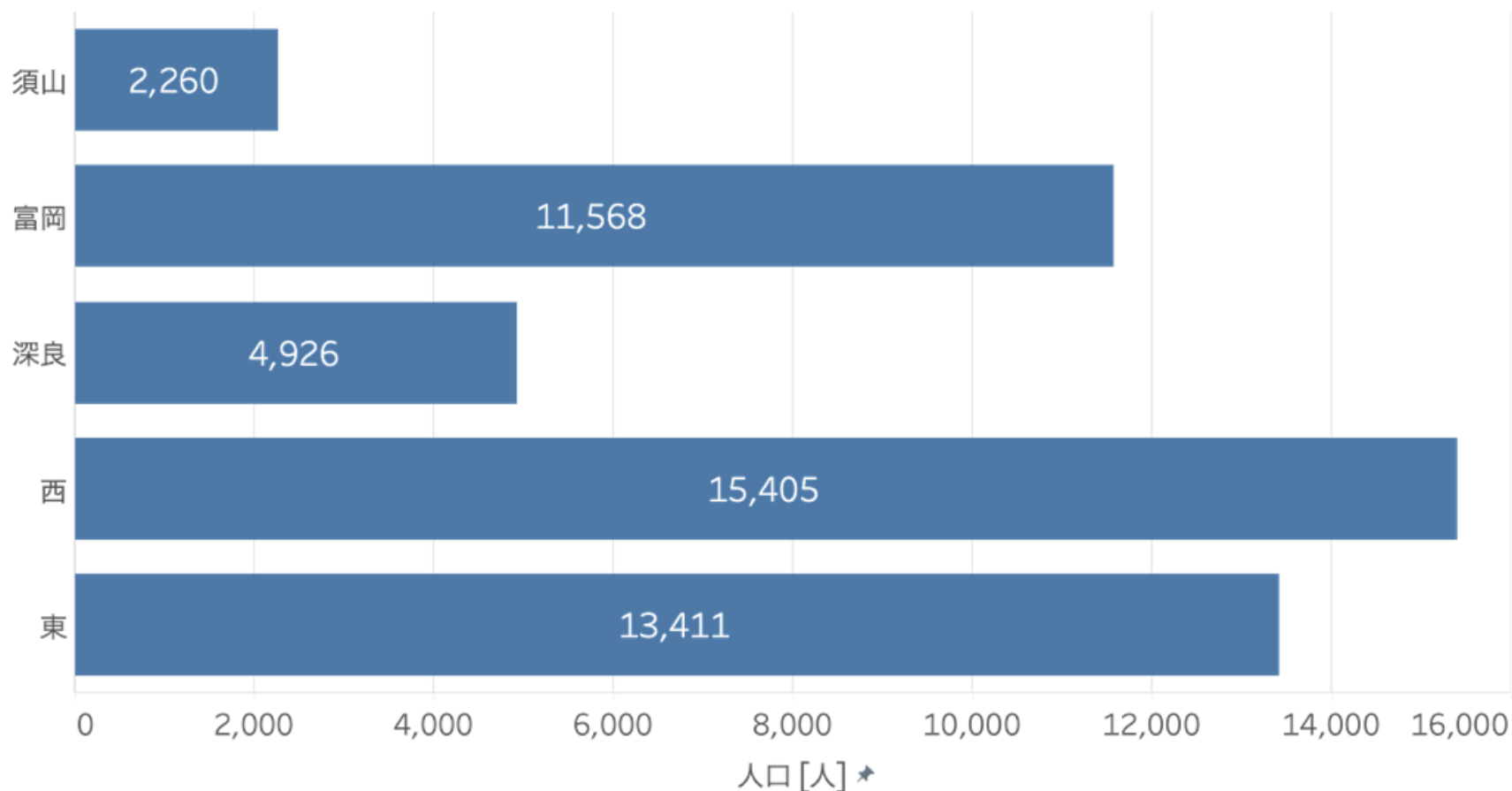


地区	大字
須山	須山
富岡	下和田、葛山、金沢、呼子、御宿、今里、上ヶ田、千福が丘、千福
深良	岩波、深良
西	伊豆島田、佐野、水窪、石脇、大畑、桃園、二ツ屋、富沢
東	稲荷、久根、公文名、茶畑、麦塚、平松

出典：令和2年国勢調査 町丁・字等境界データを用いてMONET Technologies作成

裾野市 人口動態（市内5地区）

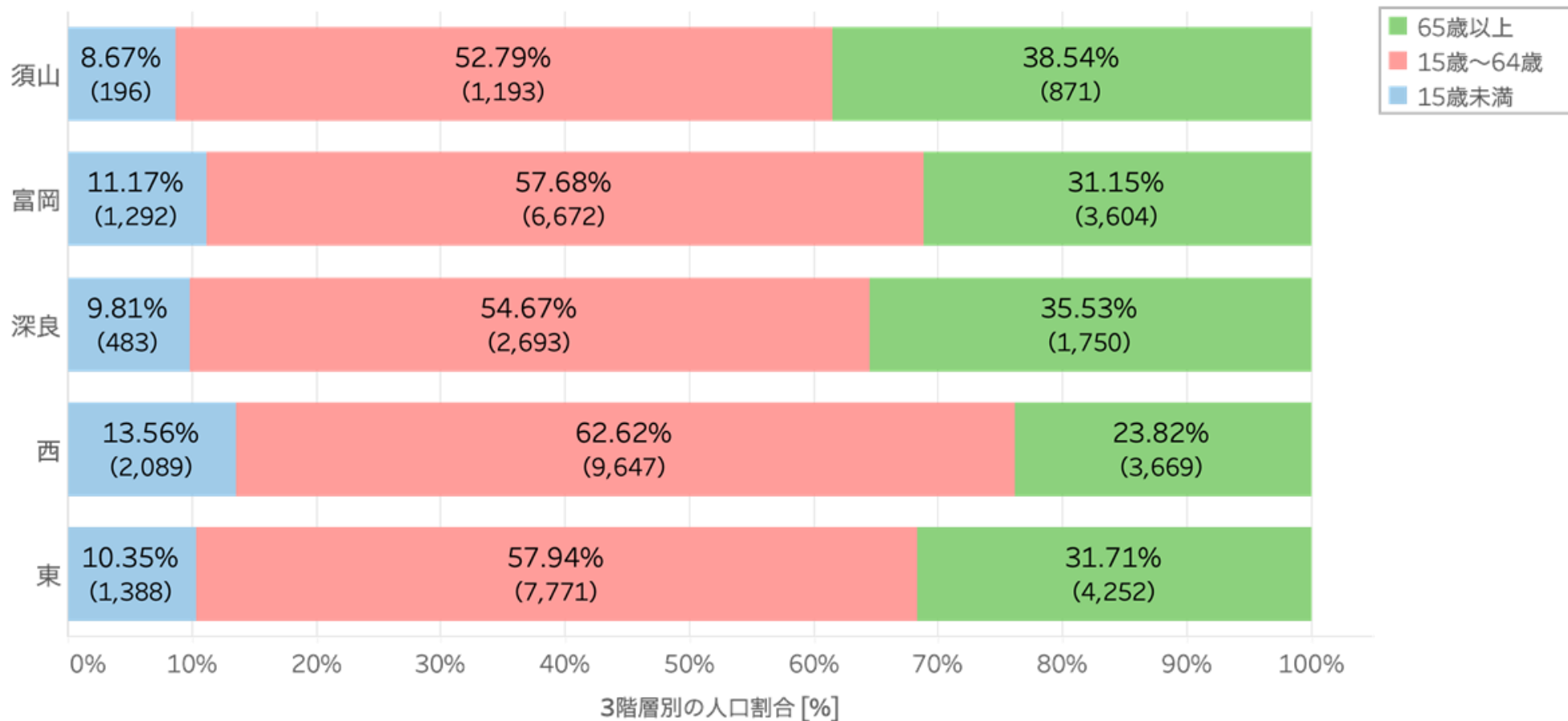
西・東・富岡地区は人口が多く、10,000人以上となっている。
一方、深良・須山地区は人口が少なく、5,000人を下回っている。



出典：裾野市様ご提供2025年9月の行政区別×年齢別人口データを用いてMONET Technologies作成
但し、企業区は除外しており、千福が丘は富岡に含んでいます

裾野市 年齢構成（市内5地区）

高齢化率は須山・深良地区が高く、36~39%となっている。



出典：裾野市様ご提供2025年9月の行政区別×年齢別人口データを用いてMONET Technologies作成
但し、企業区は除外しており、千福が丘は富岡に含んでいます

裾野市 公共交通の概況

鉄道、バスによって市内の交通ネットワークが形成されている。

■ 鉄道

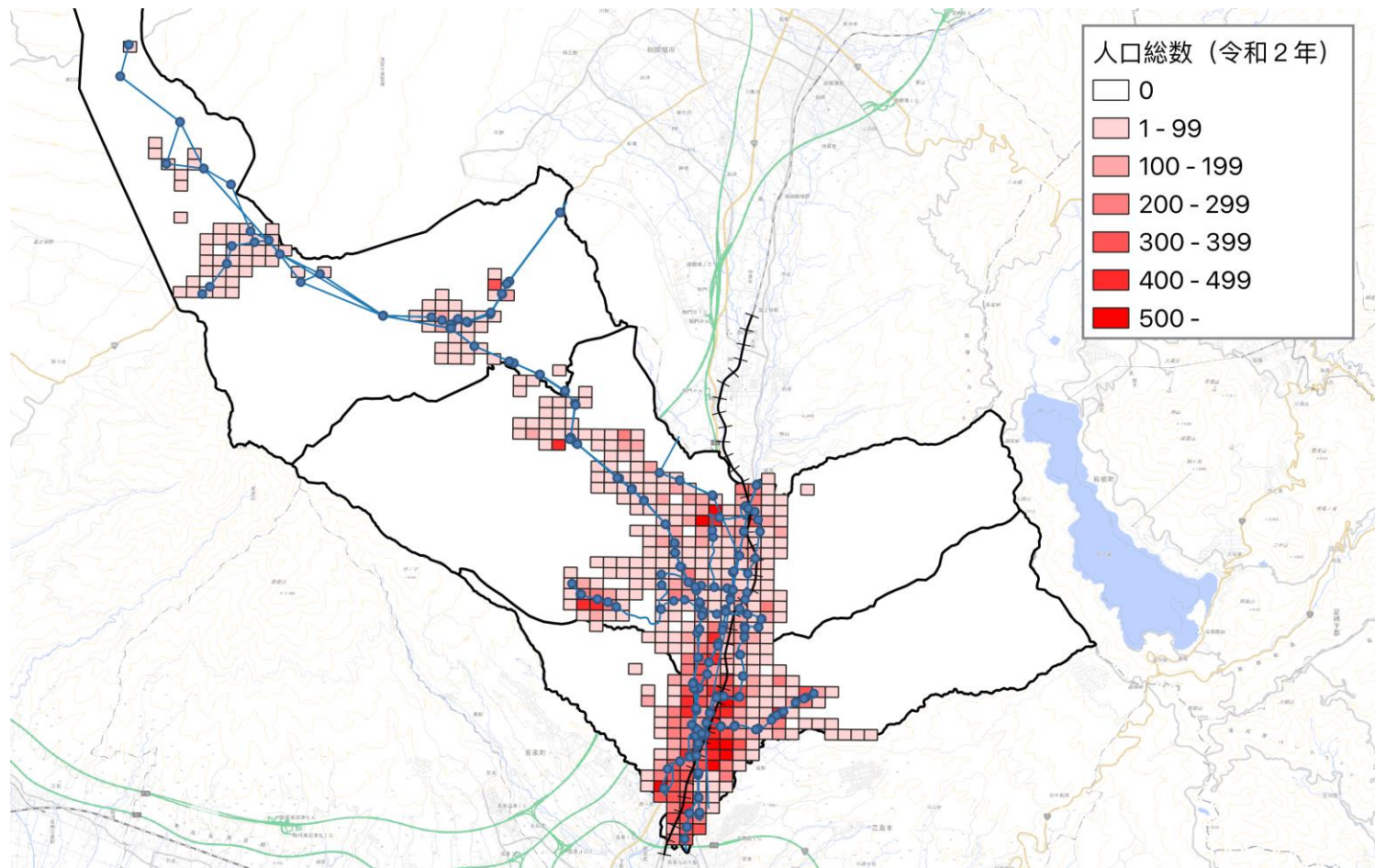
御殿場線が市内を縦に走っている。
市内の鉄道駅は2つ（裾野駅・岩波駅）

■ 路線バス

5つの路線※を2つの事業者が運行しており、
市中心部および県道24号・394号を
カバーしている。

運行主体	路線
富士急シティバス	須山線
富士急モビリティ	十里木線
富士急シティバス	桜堤線
富士急モビリティ	御殿場線
富士急シティバス	市内循環線

※11路線が運行されていますが、
ぐりんぱ・イエティ線は須山線とルートが被るため、須山線として記載するなど簡略化しております。

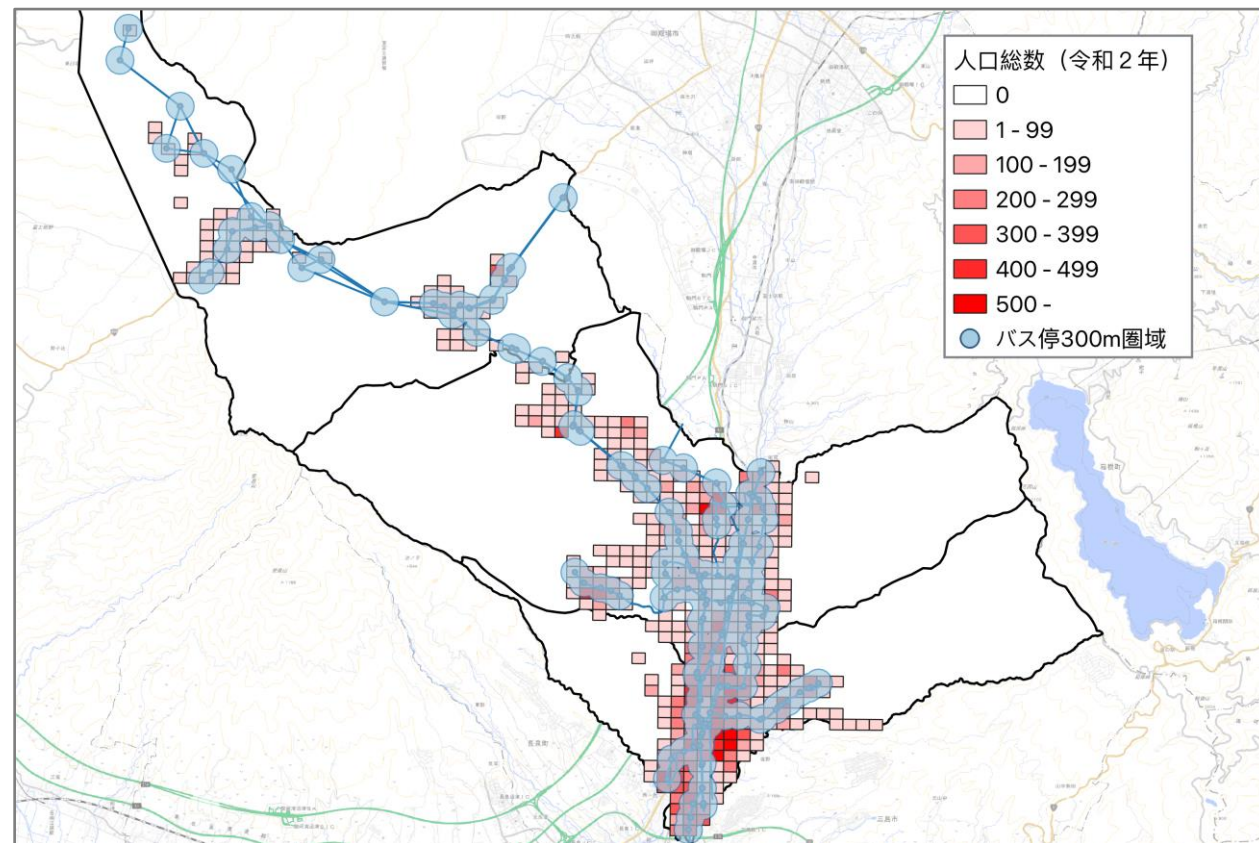


出典：裾野市様ご提供GTFISデータ、国勢調査（令和2年）を用いてMONET Technologies作成

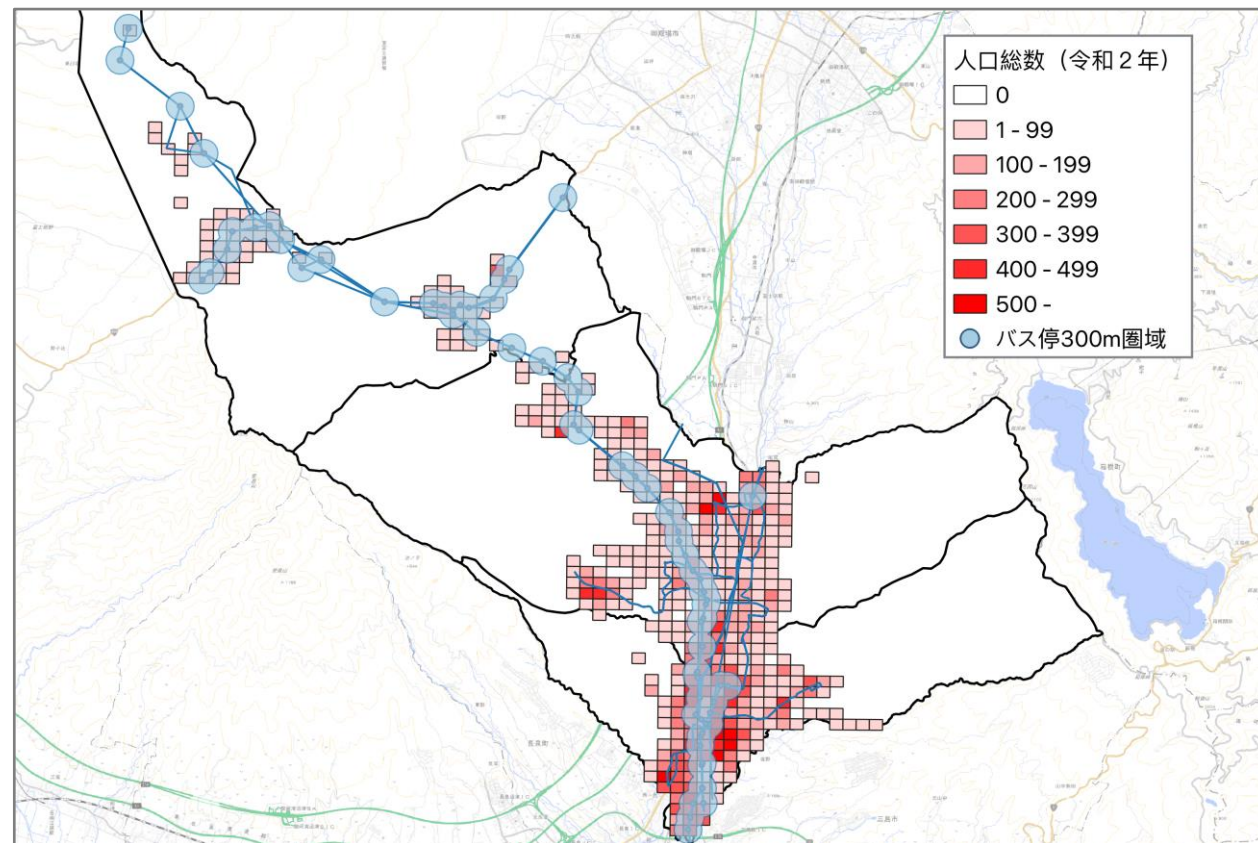
裾野市 交通空白地域の概況

いずれの地区においても交通空白地が存在している。
また、時間帯によっては交通空白地が非常に多く存在する。

全日



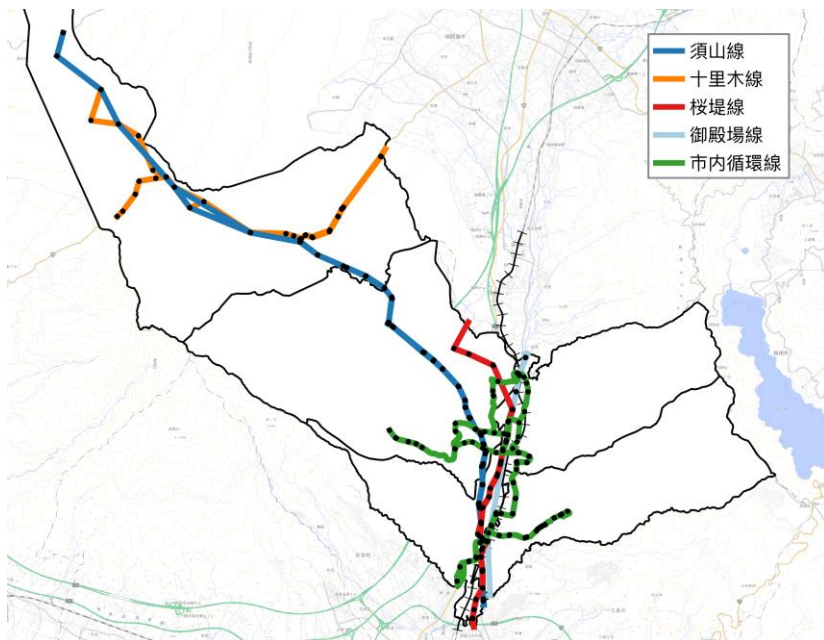
13時台



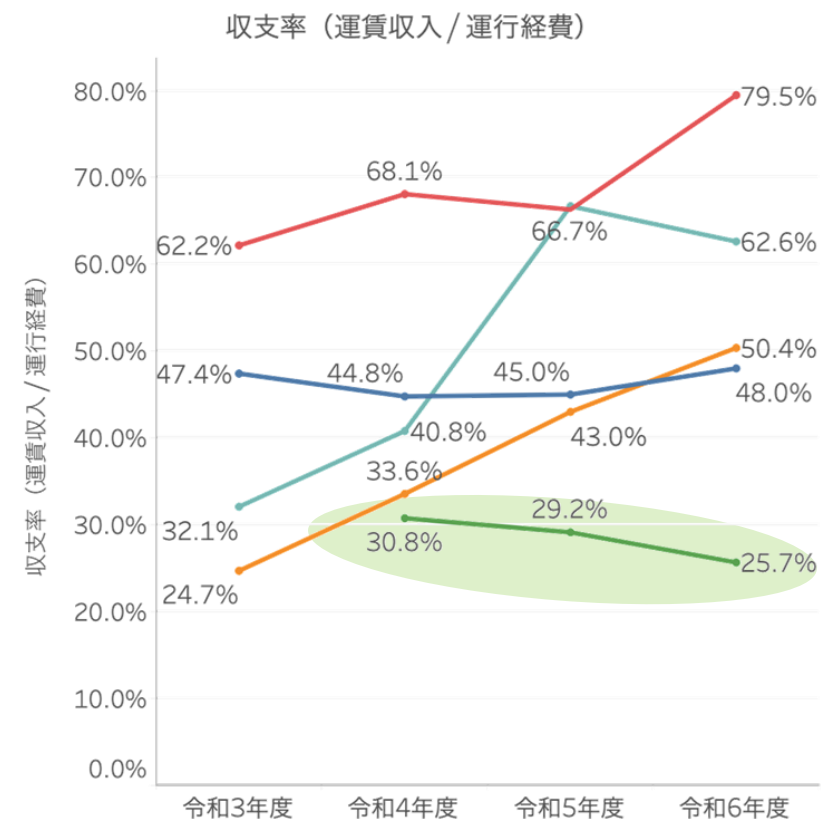
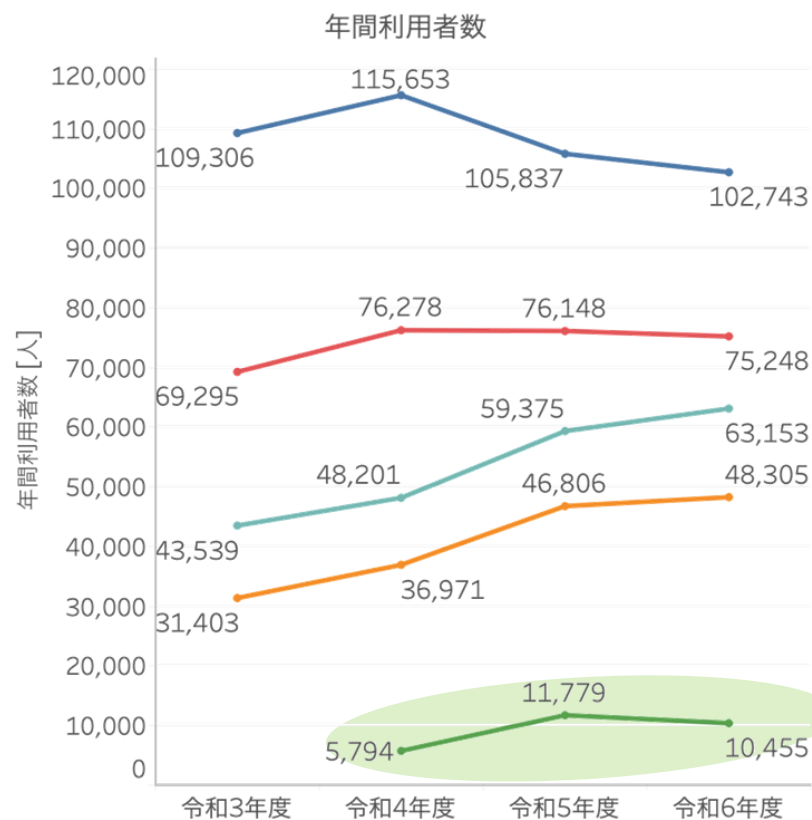
出典：裾野市様ご提供GTFSデータ、国勢調査（令和2年）を用いてMONET Technologies作成

裾野市の路線バスの利用状況（利用者数と収支率）

市内循環線は他路線と比較して利用者数が非常に少なく、
収支率も26%と非常に低い。



出典：裾野市様ご提供GTFSデータ、国勢調査（令和2年）を用いて
MONET Technologies作成



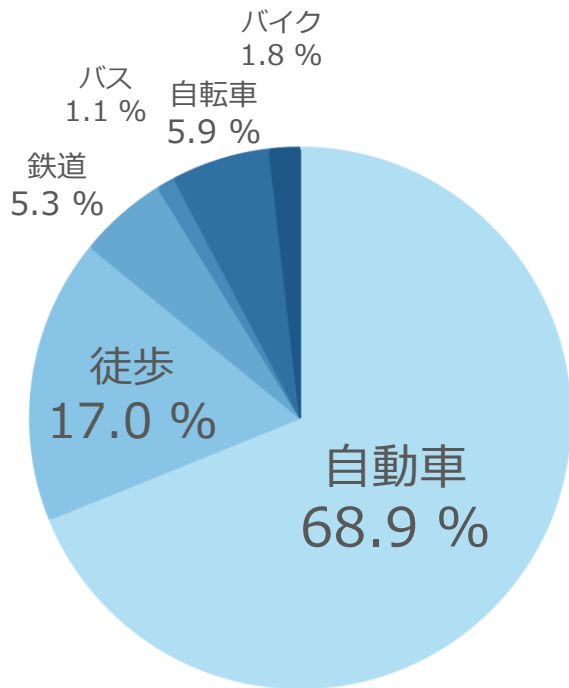
出典：裾野市様ご提供データを用いてMONET Technologies作成
注：裾野市内循環線以外は裾野市以外の利用者の方も含む

市民アンケート結果から見える 移動の課題・ニーズ

公共交通に関する市民アンケートの結果

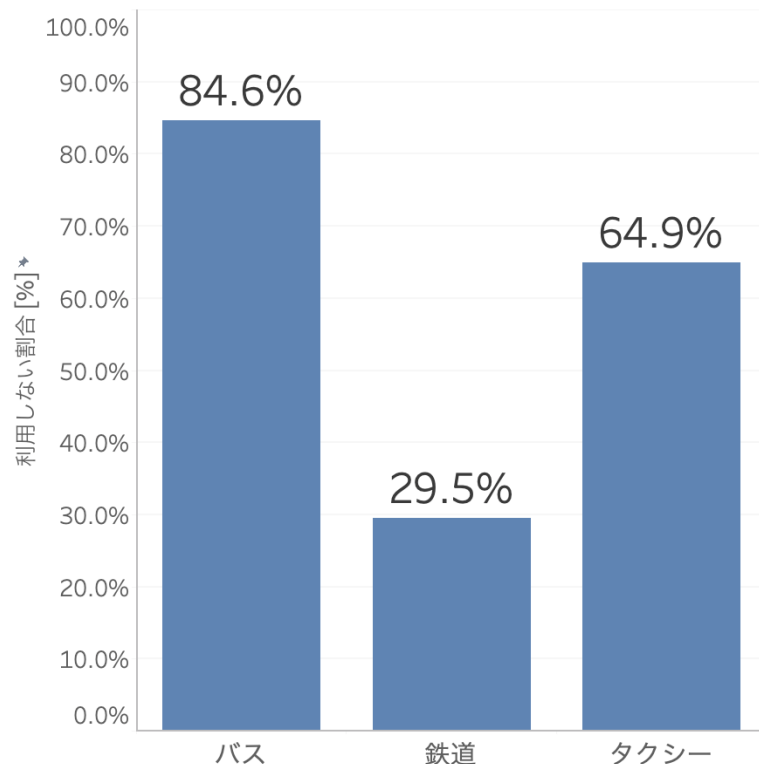
現状は、自家用車での移動がほとんどで、バスは8割を超える方が利用していない。また、外出に関して、「ひとりで十分できる+何とかできる」で84%となっている。

代表交通手段分担率



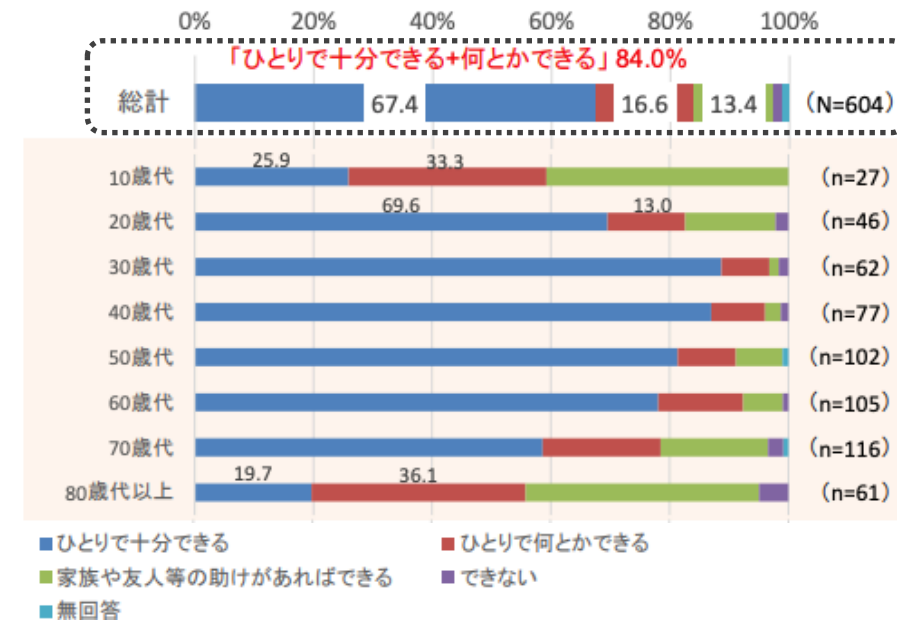
出典：裾野市地域公共交通計画を用いてMONET Technologies作成

それぞれの公共交通を利用しない割合



出典：裾野市地域公共交通計画を用いてMONET Technologies作成

現在の外出状況

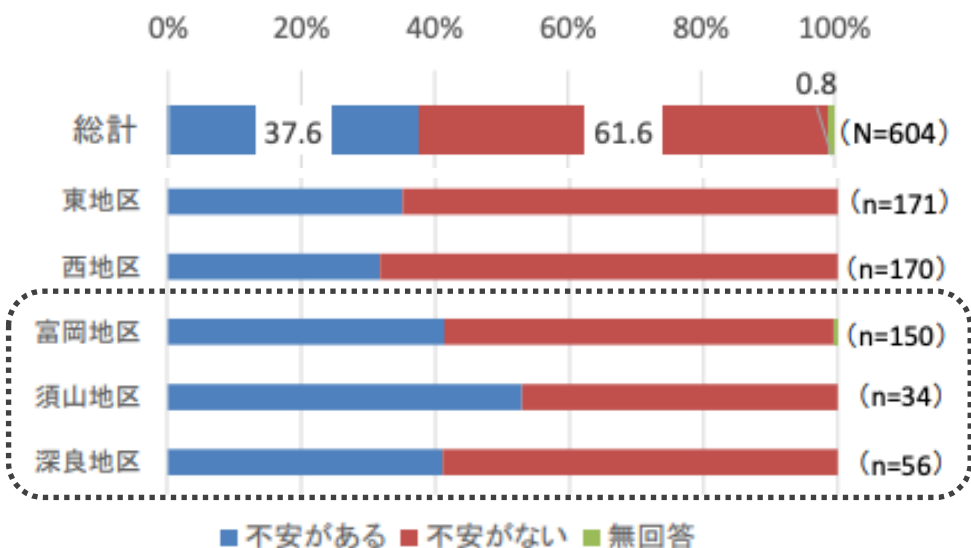


出典：裾野市 公共交通に関する市民アンケート結果（令和4年11月）

公共交通に関する市民アンケートの結果

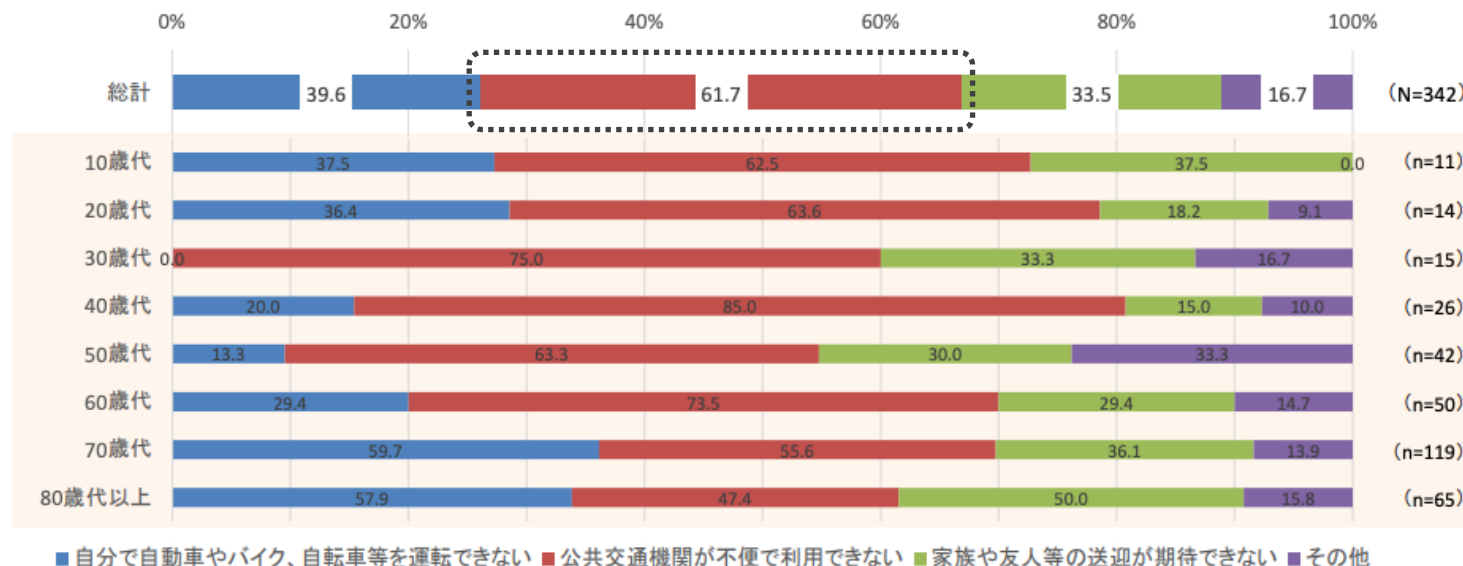
5年後の移動に対する不安は富岡・須山・深良では40%を超えており、その理由として「公共交通機関が不便で利用できない」が50%程度となっていた。

5年後の移動の不安有無



出典：裾野市 公共交通に関する市民アンケート結果（令和4年11月）

不安がある理由



出典：裾野市 公共交通に関する市民アンケート結果（令和4年11月）

2

人流データ分析：
生活圏分析（主要施設を抜粋）

利用データについて(1/2)

Agoop社は位置情報ビッグデータ事業を行う、ソフトバンク100%出資の企業。
ソフトバンク以外も含めた数千万台の国内スマートフォンアプリから取得された位置情報を提供。

特定のキャリアに限定されない、
マルチキャリアの大規模な位置情報データです。

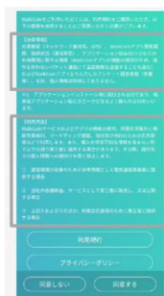
プライバシーを考慮し、
厳密なデータの取り扱いをおこなっています。



個別同意(オプトイン)の取得

同意を得たユーザーのデータのみ取得

【例：当社アプリ WalkCoin の同意画面】



- 位置情報取得目的についての承諾
- 第三者に対する情報提供について
- 提供先の第三者での個人情報への紐付けの禁止について
- オプトアウト（追加取得されない仕組み）について

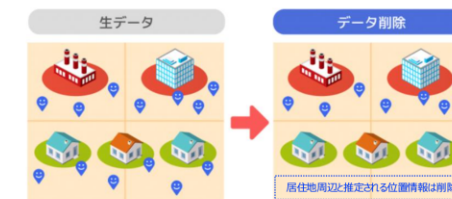
※弊社のプライバシーポリシーは弁護士によるチェック済みです。

統計加工・秘匿化処理

プライバシー保護対策済み

位置情報データ（緯度経度・時刻・その他情報）は、単体では特定の個人を識別できない個人関連情報（個人情報保護法における分類）に該当しますが、日をまたいで連続する情報の積み上げによって、個人を特定できる可能性が高まるリスクも存在します。

そのようなリスクを避けるため、統計データ加工や、位置情報が居住地周辺と推定される場合は、該当する位置情報データを削除するなどの秘匿化処理を行い、プライバシー保護対策を実施しております。



※同意を得ていないユーザーの位置情報データは一切収集しておりません。
また、氏名・住所などの個人特定できる情報は含まれておりません。

利用データについて(2/2)

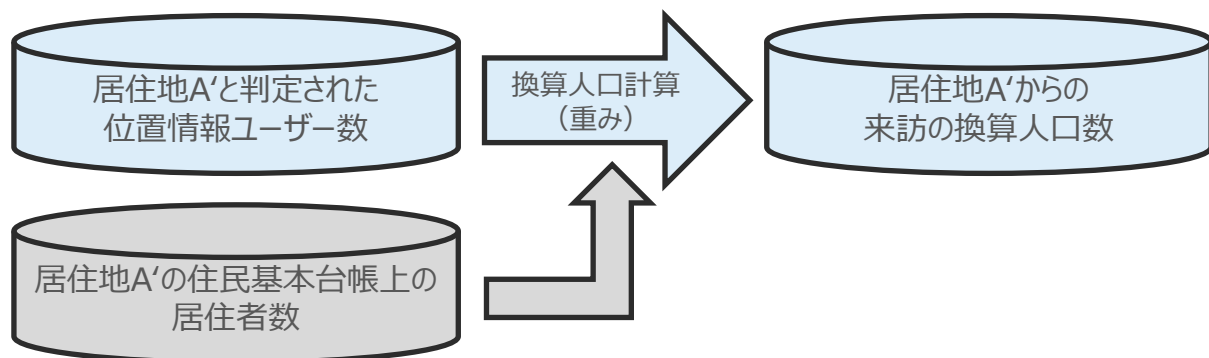
各施設における平日・休日の1日あたりの来訪者数は以下の通り換算。

【位置情報ユーザーAの居住地がA'の場合】

換算人口は、居住地A'における住民基本台帳上の居住者数と同居住地におけるAgoopが取得する位置情報ユーザー数を参照して、ユーザーAを含む居住地A'に居住する位置情報ユーザーが何人分を代表しているかの<重み>を計算します。

換算方法

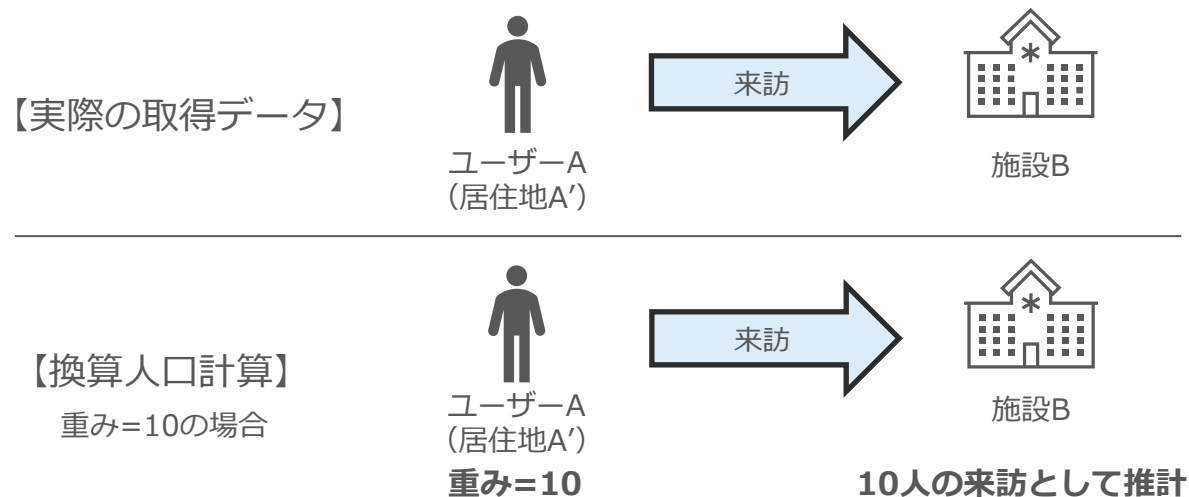
住民基本台帳上の居住者数と同居住地と判定された位置情報ユーザー数から<重み>を計算します



$$\langle \text{重み} \rangle = \frac{\text{住民基本台帳上のA'居住者数}}{\text{A'に居住判定された位置情報ユーザー数}}$$

適用例

1ユーザーに対して、計算された<重み>を付与し、対象施設の来訪者数を推計します



※場合によっては上記から補正する場合があります。

参考) 利用データの前提条件 / 制約事項

- ✓ 人流データ分析では、以下のサービスから取得できる情報やスマートフォンの移動データを利用しております。
 - マチレポ (提供会社: 株式会社Agoop)
 - ポイント型流動人口データ (提供会社: 株式会社Agoop)
- ✓ 分析対象とする施設 / エリアによっては、十分な数の訪問者データが取得できず、分析できない場合がございます。
[分析が難しい施設 / エリアの例]
スマートフォンを持たない高齢者の方の利用が中心で、捕捉できる訪問者※の数が極めて少ない施設 / エリア
※Agoop社が提携しているスマホアプリがインストールされたスマートフォンの保有者
- ✓ 以降の人数情報 (1日平均の施設訪問者数・施設訪問者の推定居住住所など) は、Agoop社が取得しているスマートフォンの移動データをベースに、日本総人口規模に換算した推計値です。
実際の訪問者数とは厳密には異なりますことをご了承願います。

参考) 裾野市の人流データのユーザー数

統計学的に（許容誤差や信頼レベルの観点で）問題ないユーザー数を取得。

（一般的な信頼水準95%、許容誤差5%とした時に、必要なサンプル数は380程度）

年代	裾野市在住の日本人人口	1日に捕捉しているユーザー数
20代	4,180	87
30代	4,934	127
40代	6,471	147
50代	6,947	133
60代	5,819	53
70代	11,227	14
無回答		216
合計	39,578	777

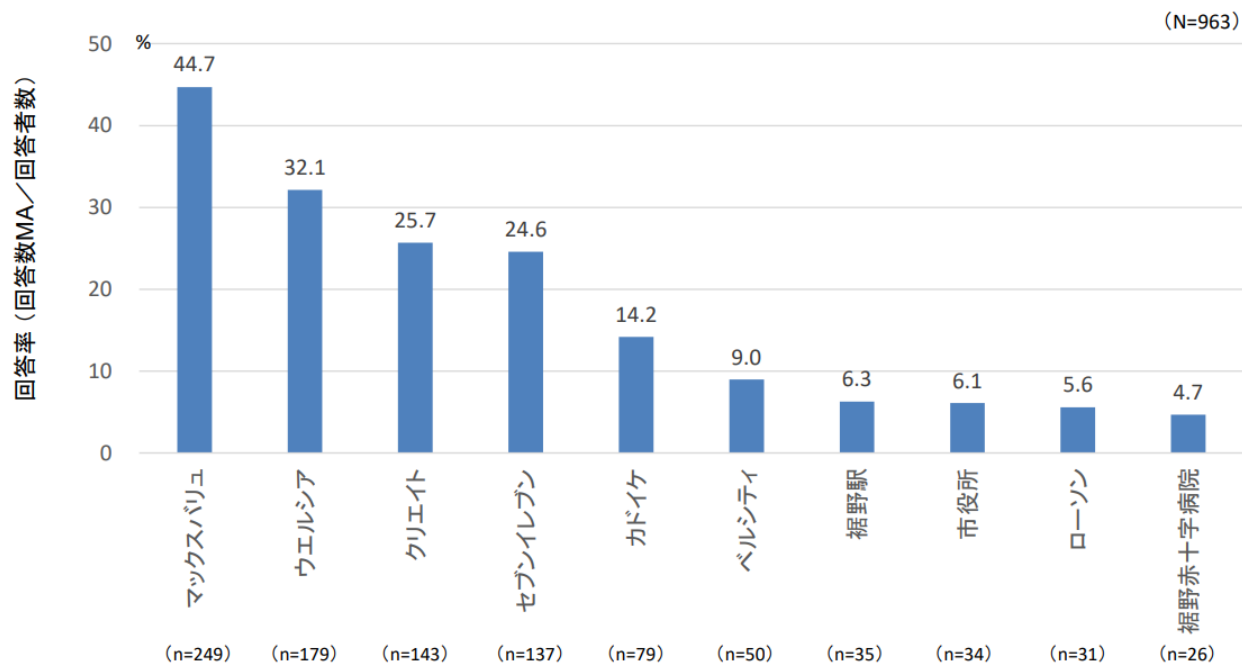
※裾野市の月別人口統計（<https://www.city.susono.shizuoka.jp/soshiki/2/2/4/1/20166.html>）およびAgoop社「ポイント型流動人口データ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成。
データ対象期間は2025年6月。10代以下のデータは取得できていますが、スマートフォンを持たない世代を含む人口と比較できないため、上記からは割愛しています。

主要施設7カ所について

市民アンケート上位施設を中心に、各地区の住民が主に行っている商業施設等を以降分析（それ以外の施設はAppendixに掲載）。

市内の主な外出先上位10カ所

● スーパー、ドラッグストア、コンビニ、裾野駅、市役所、裾野赤十字病院が上位を占めている。



出典：裾野市公共交通に関する市民アンケート結果（2022.9）

■ 商業施設(スーパー・ドラッグストア)

- マックスバリュ裾野店
- ベルシティ
- マックスバリュ御殿場原里店
- ウエルシア裾野深良店

■ 病院

- 裾野赤十字病院

■ 駅

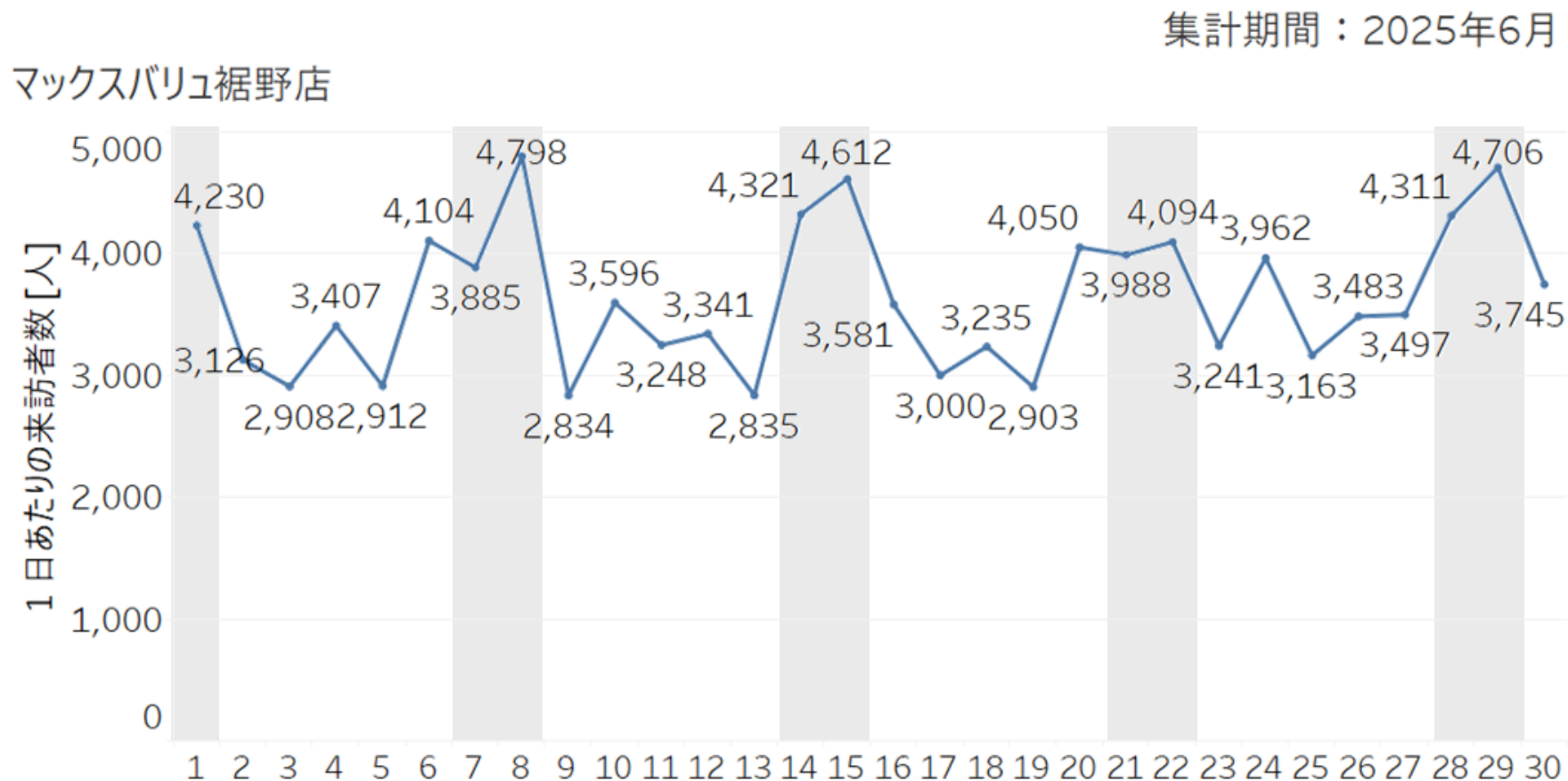
- 岩波駅
- 裾野駅

商業施設（スーパー・ドラッグストア）

マックスバリュ裾野店 (西地区)

マックスバリュ裾野店 日別来訪者数推移

休日（特に日曜日）の来訪が多く、4,000～4,800人程度来訪されている。



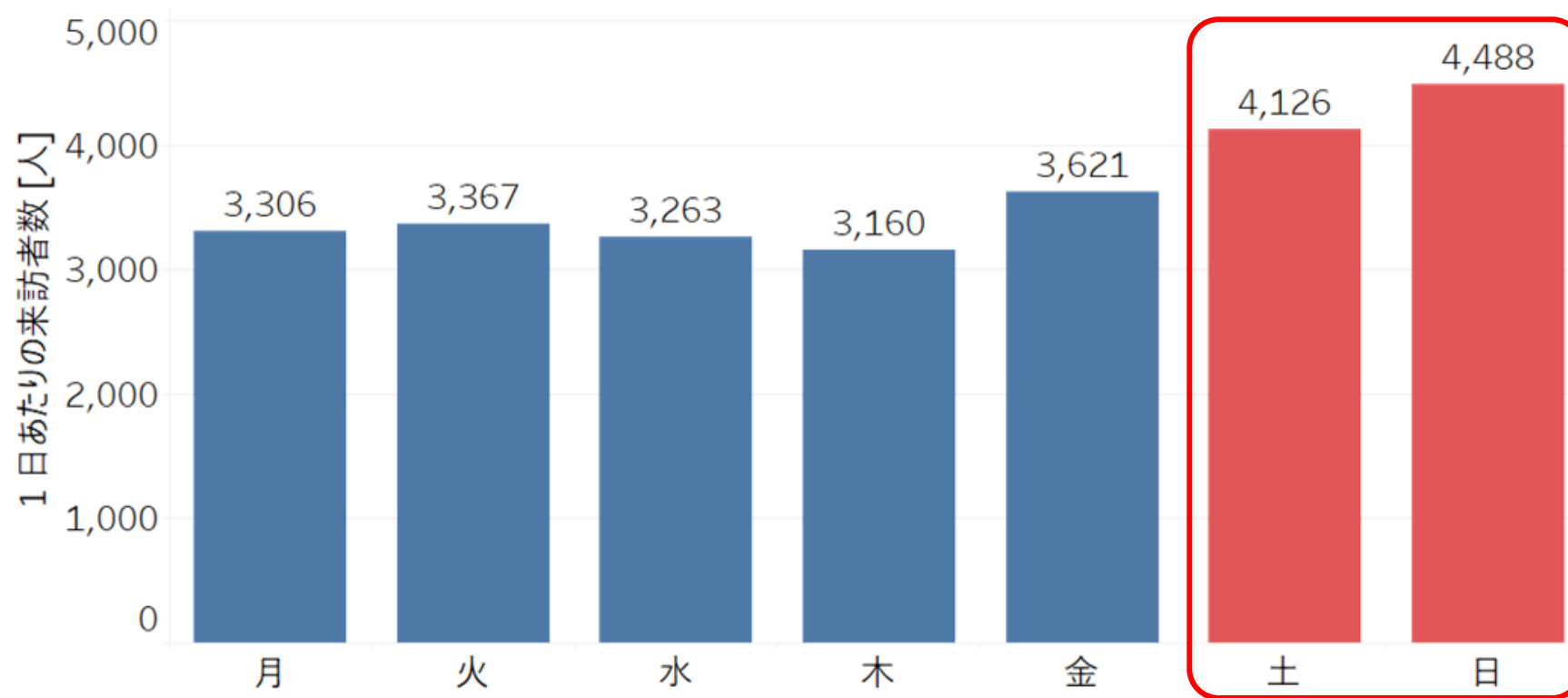
出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に10分以上5時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

マックスバリュ裾野店 曜日別来訪者数

休日が平日よりも比較的多く、4,000人以上来訪されている。

集計期間：2025年6月

マックスバリュ裾野店



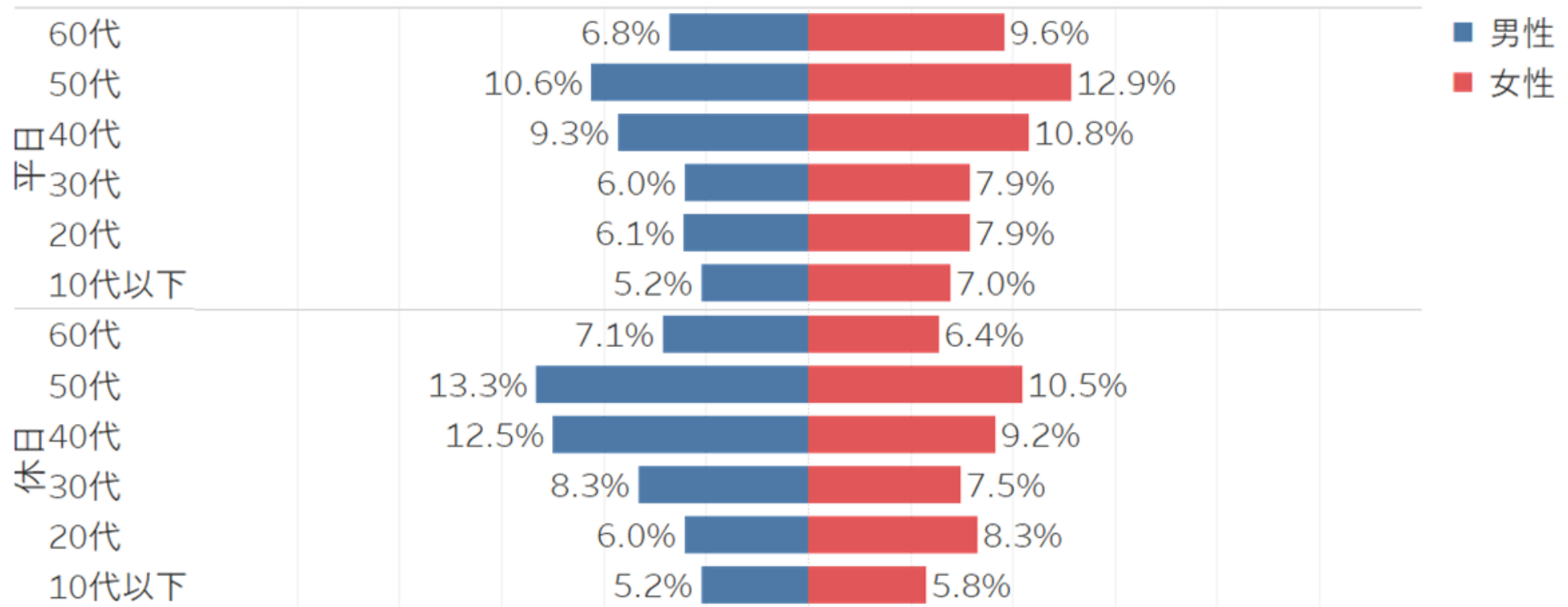
出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に10分以上5時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

マックスバリュ裾野店 性別×年代比率

年齢・性別問わず、老若男女幅広く来訪されているが、緩やかに逆ピラミッドの分布となっており、50代の来訪が最も多い。

集計期間：2025年6月

マックスバリュ裾野店



出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成

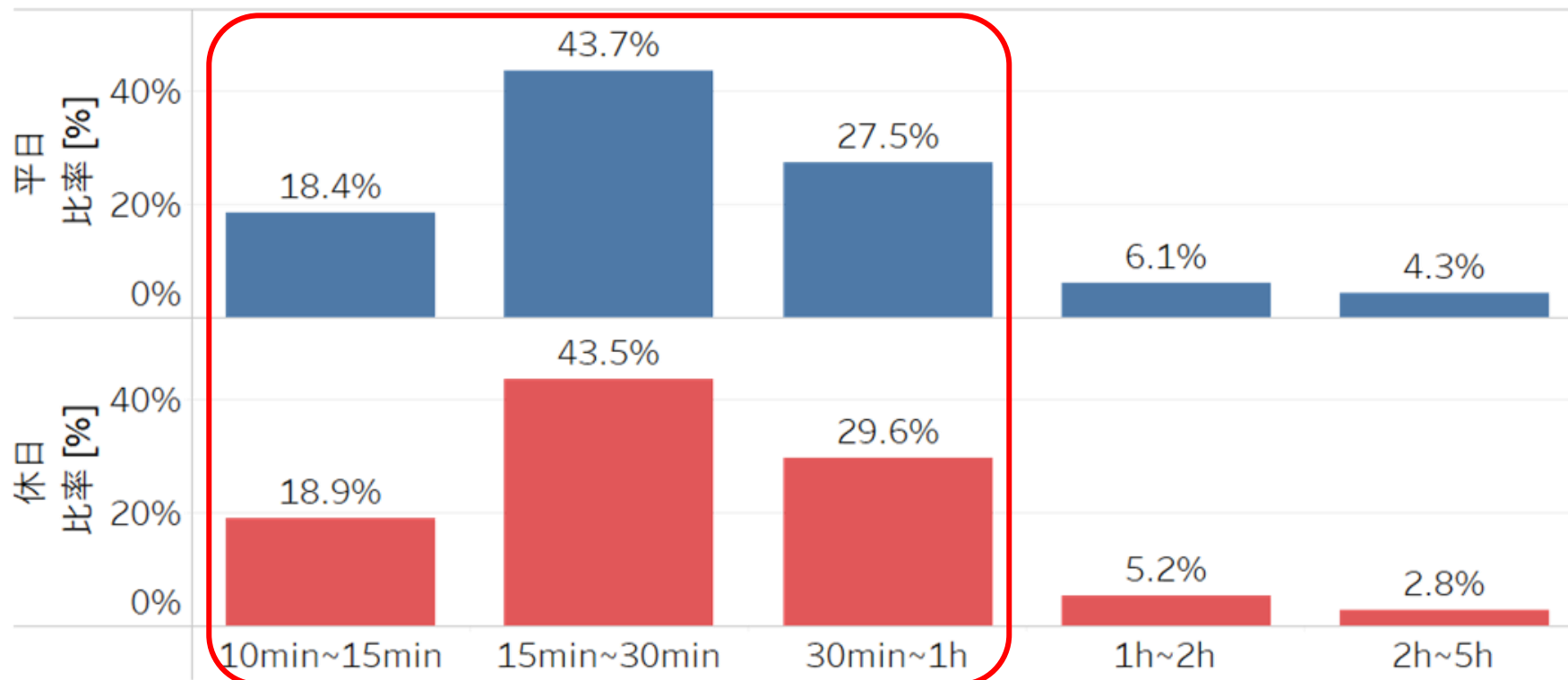
データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋 / エリア内に **10分以上5時間未満**滞滞在した対象数を人口換算したもの

マックスバリュ裾野店 滞在時間比率

来訪者の約9割が1時間以内で退店しており、短時間利用が中心。

集計期間：2025年6月

マックスバリュ裾野店



出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成

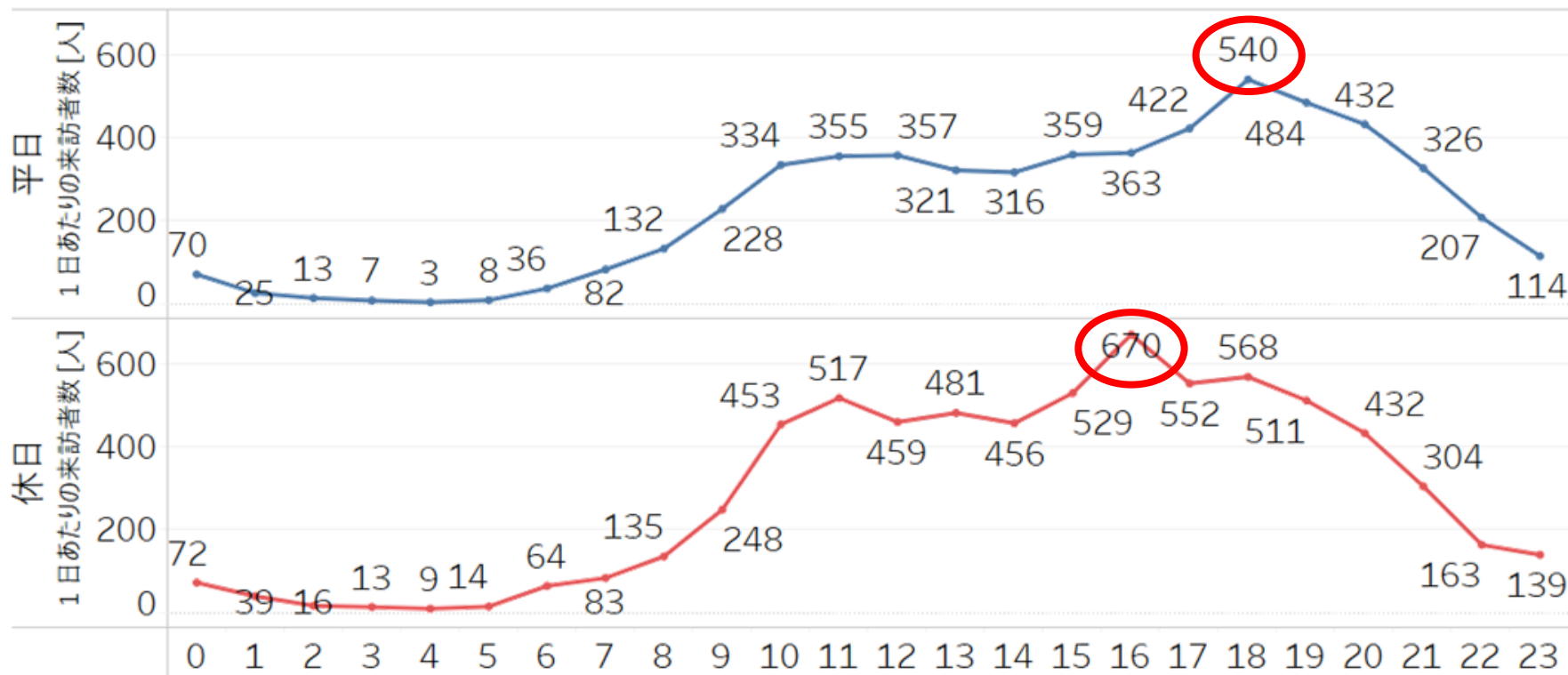
データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に10分以上5時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

マックスバリュ裾野店 時間帯別来訪者数

平日は夕方18時、休日は夕方16時にピークが存在する。

集計期間：2025年6月

マックスバリュ裾野店



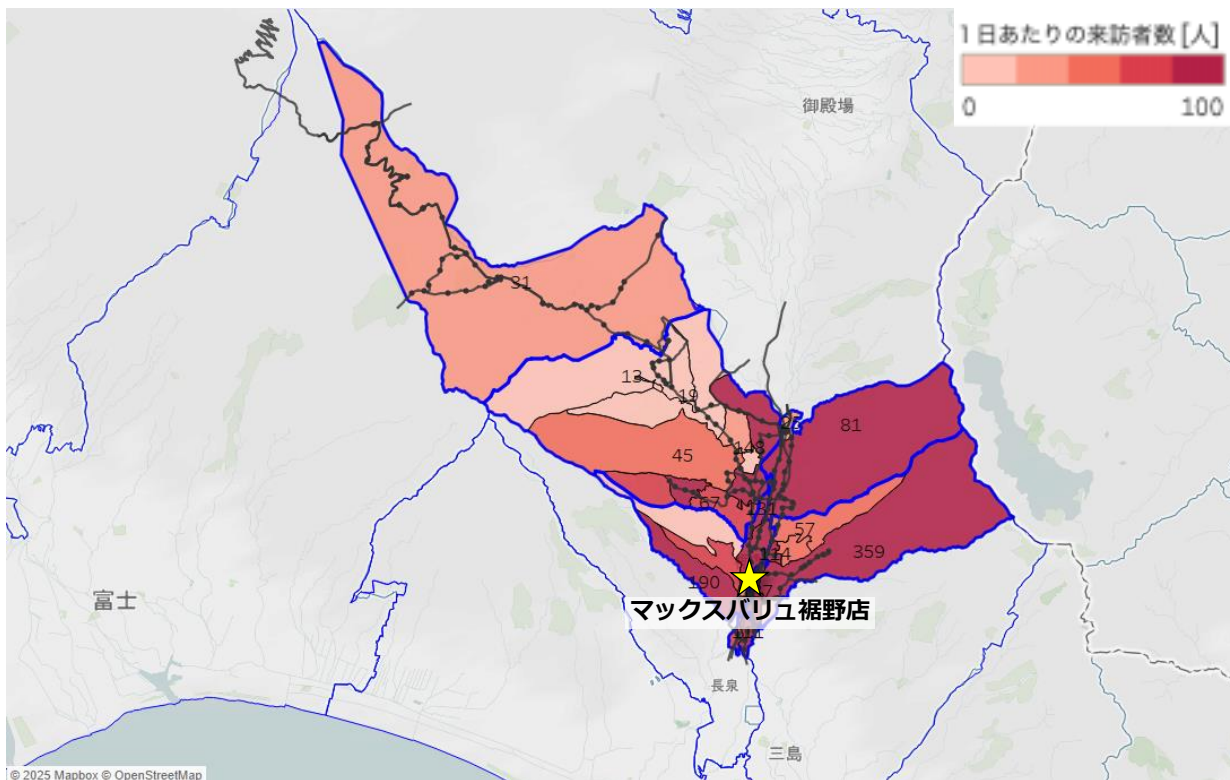
出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成

データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に10分以上5時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

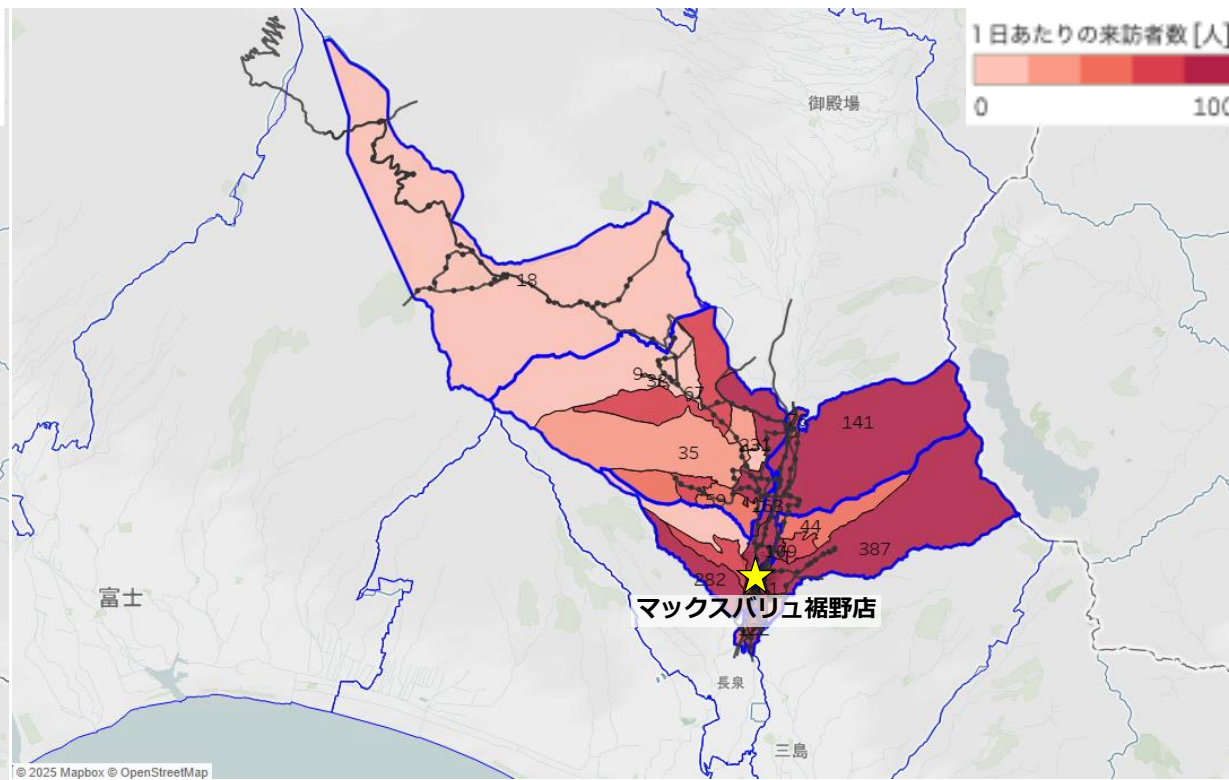
マックスバリュ裾野店 来訪者推定居住地

施設周辺の東・西地区に加え、深良・富岡地区からの来訪も多い。
また、平日は須山地区からも1日あたり30名程度と一定数の来訪が存在する。

平日



休日



出典：令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に10分以上5時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

マックスバリュ裾野店 バス利用実績と運行頻度

降車人数の合計は約7人であったため、殆どの方が車で来訪していると考えられる。
市内循環線では水・金曜しかアクセスできないため、不便に感じる可能性がある。

施設から200m圏内のバス停（円は200m圏を示す）



バス停	路線名	1日あたりの降車人数 [人]※	平日の運行頻度
裾野二本松南	市内循環線	1.3	5便 / 日 (水・金曜のみ)
	須山線	4.1	[三島駅/裾野駅方面] 9便 / 日 [呼子団地・須山方面] 12便 / 日
裾野二本松	桜堤線	0.1	[三島駅/裾野駅方面] 2便 / 日 [特別支援学校方面] 1便 / 日
	御殿場線	データなし	[三島駅方面] 6便 / 日 [御殿場方面] 4便 / 日
裾野駅入口	須山線	1.7	[三島駅/裾野駅方面] 11便 / 日 [呼子団地・須山方面] 12便 / 日
	桜堤線	0.1	[三島駅/裾野駅方面] 10便 / 日 [特別支援学校方面] 1便 / 日
	御殿場線	データなし	[三島駅方面] 6便 / 日 [御殿場方面] 4便 / 日
	市内循環線	利用実績なし	6便 / 日 (水・金曜のみ)

※2箇所のバス停（往路および復路）の合算値

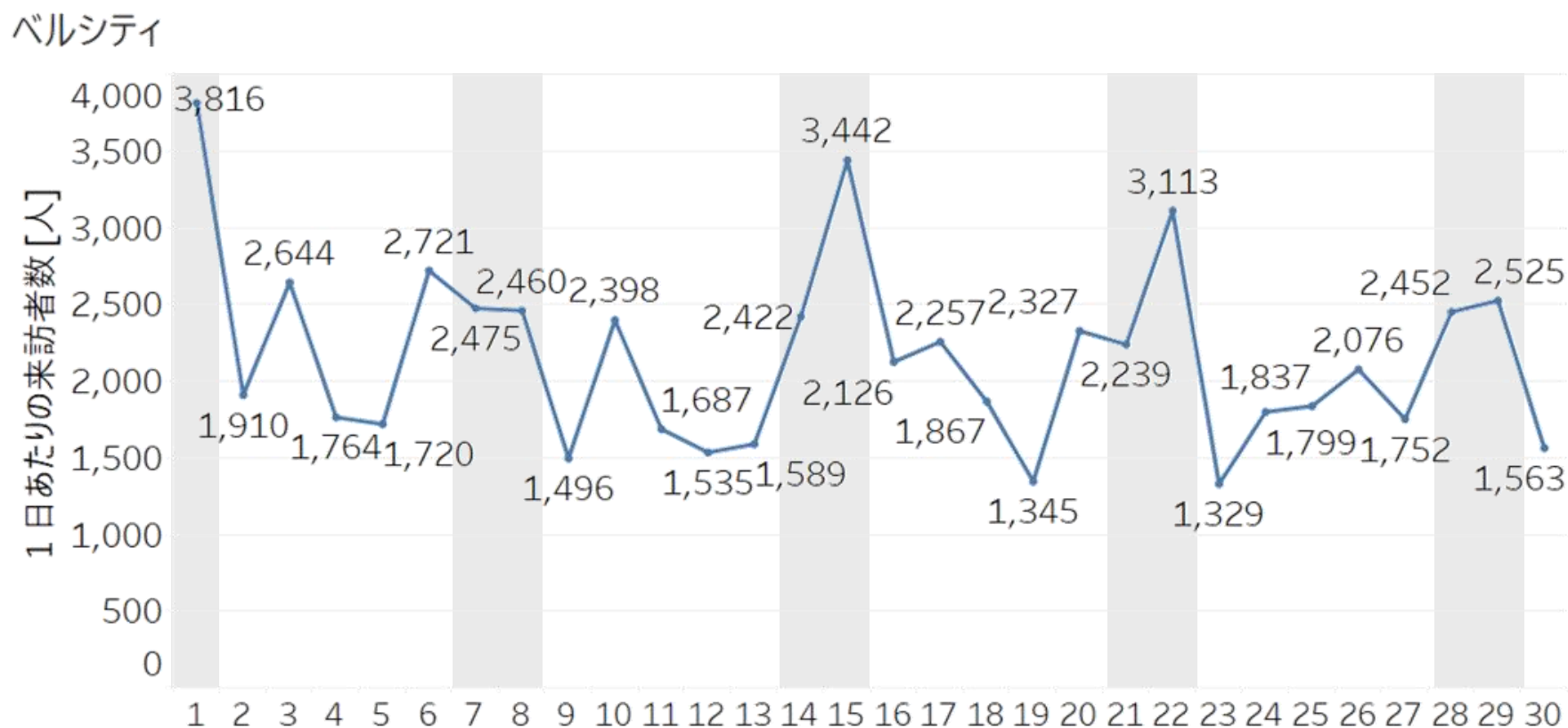
出典：裾野市様ご提供バス利用実績データ（2025年6月）を用いて、MONET Technologies作成

ベルシティ (西地区)

ベルシティ 日別来訪者数推移

休日（特に日曜日）の来訪が多く、2,500～3,800人程度来訪されている。

集計期間：2025年6月

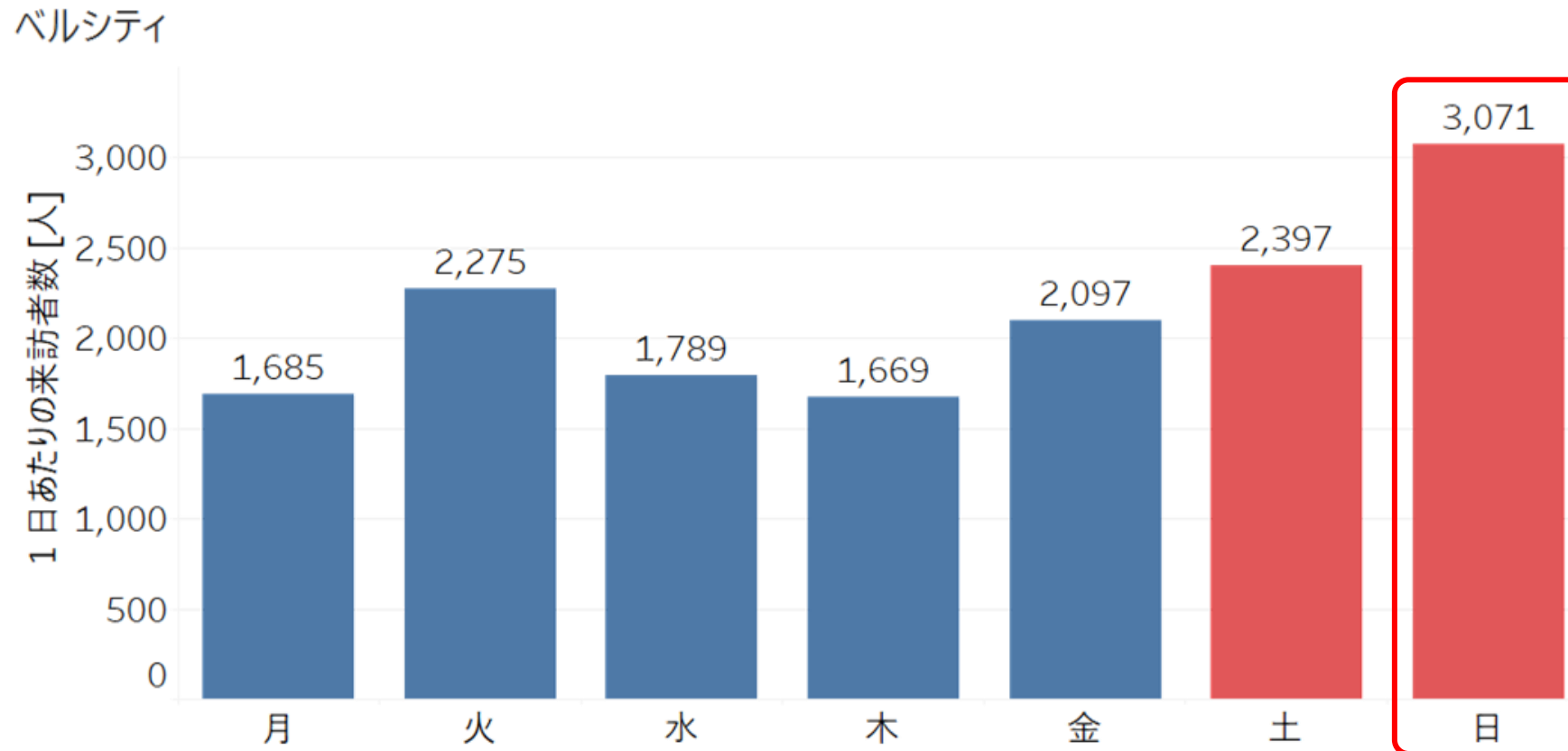


出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に**10分以上5時間未満**滞在した対象数を人口換算したもの

ベルシティ 曜日別来訪者数

日曜日が最も多く、3,000人以上来訪されている。

集計期間：2025年6月

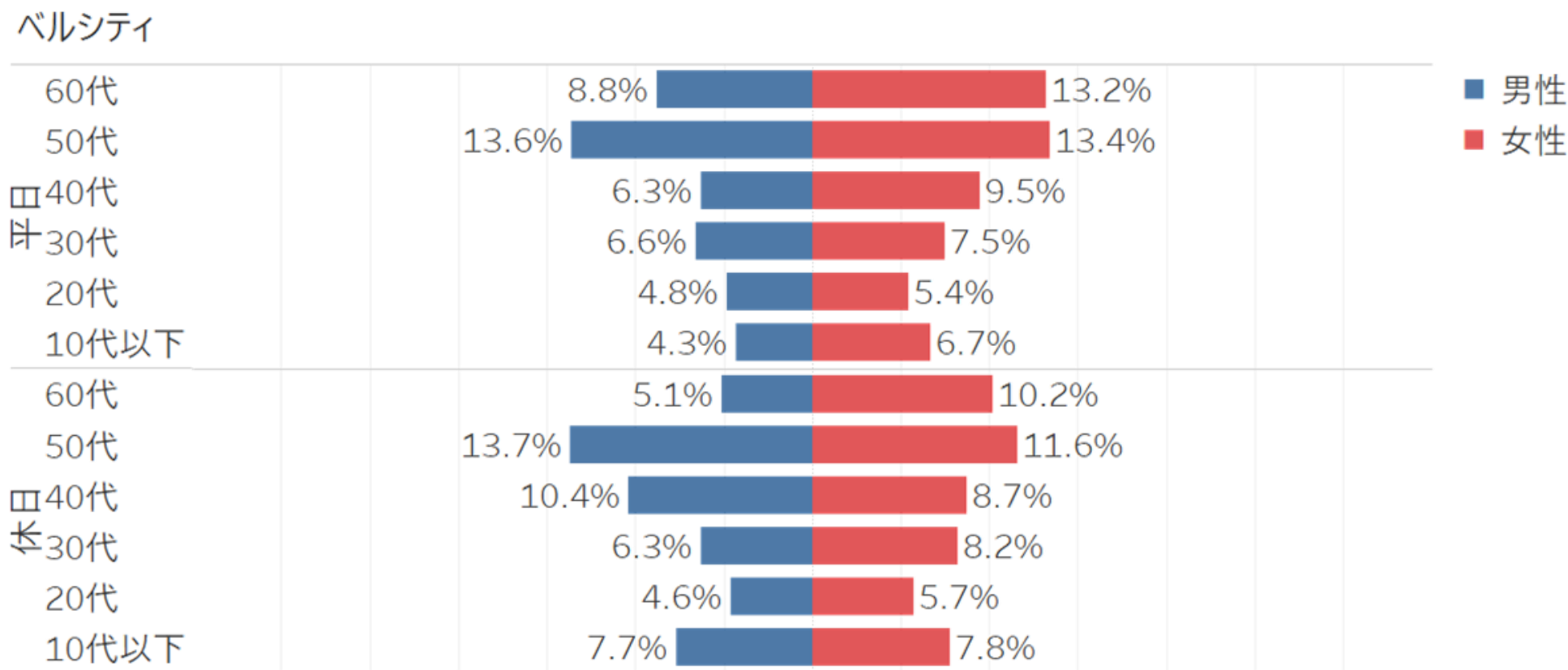


出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に10分以上5時間未満滞在した対象数を人口換算したものの

ベルシティ 性別×年代比率

年齢・性別問わず、老若男女幅広く来訪されているが、緩やかに逆ピラミッドの分布となっており、50代の来訪が最も多い。

集計期間：2025年6月



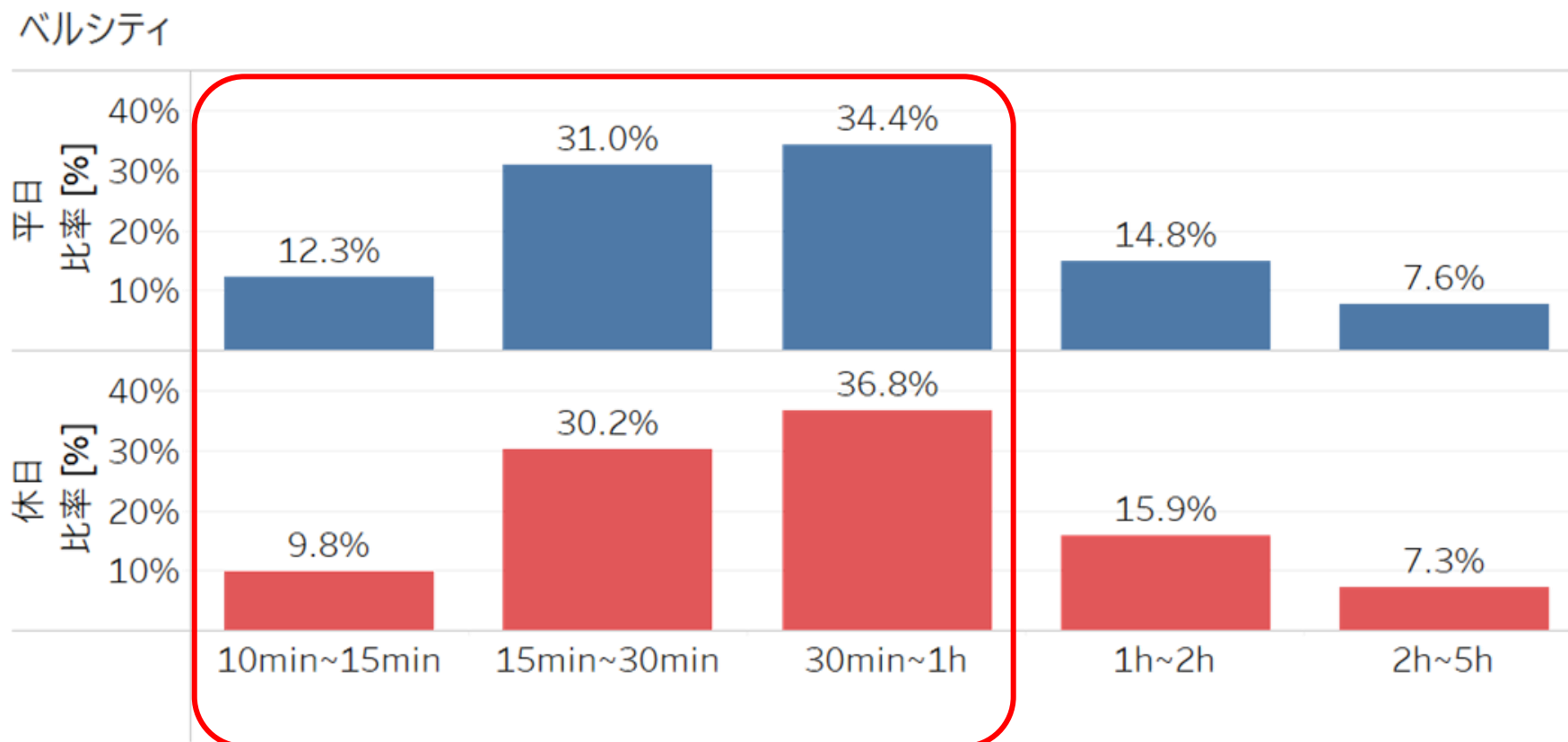
出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成

データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋 / エリア内に **10分以上5時間未満**滞滞在した対象数を人口換算したもの

ベルシティ 滞在時間比率

来訪者の約8割が1時間以内で退店しており、短時間利用が中心だが、施設内に複数店舗が含まれているため、残り約2割は1～5時間滞在している。

集計期間：2025年6月



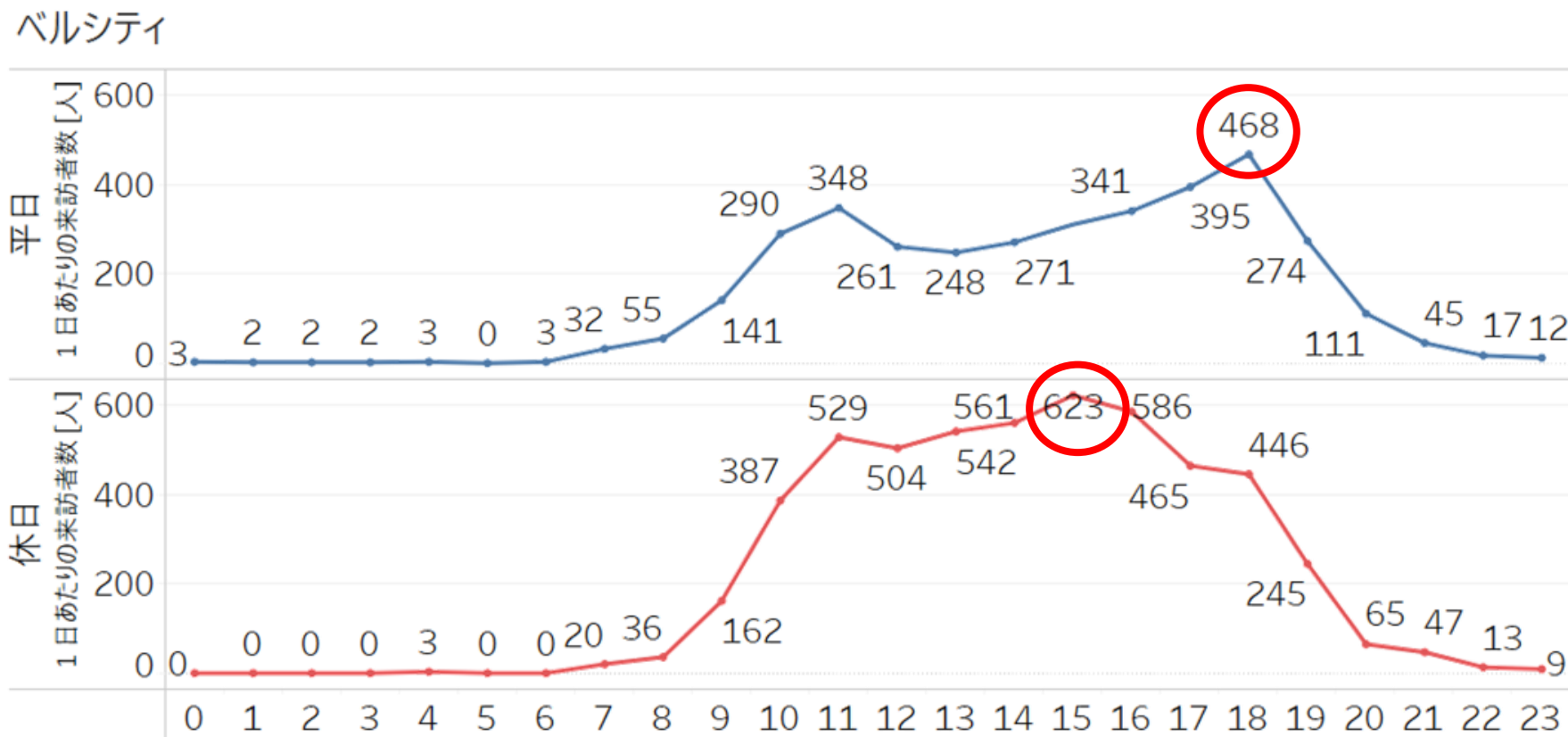
出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成

データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に10分以上5時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

ベルシティ 時間帯別来訪者数

平日は夕方18時、休日は15時にピークが存在する。
なお、休日は11～16時まで500人以上が常に来訪している。

集計期間：2025年6月



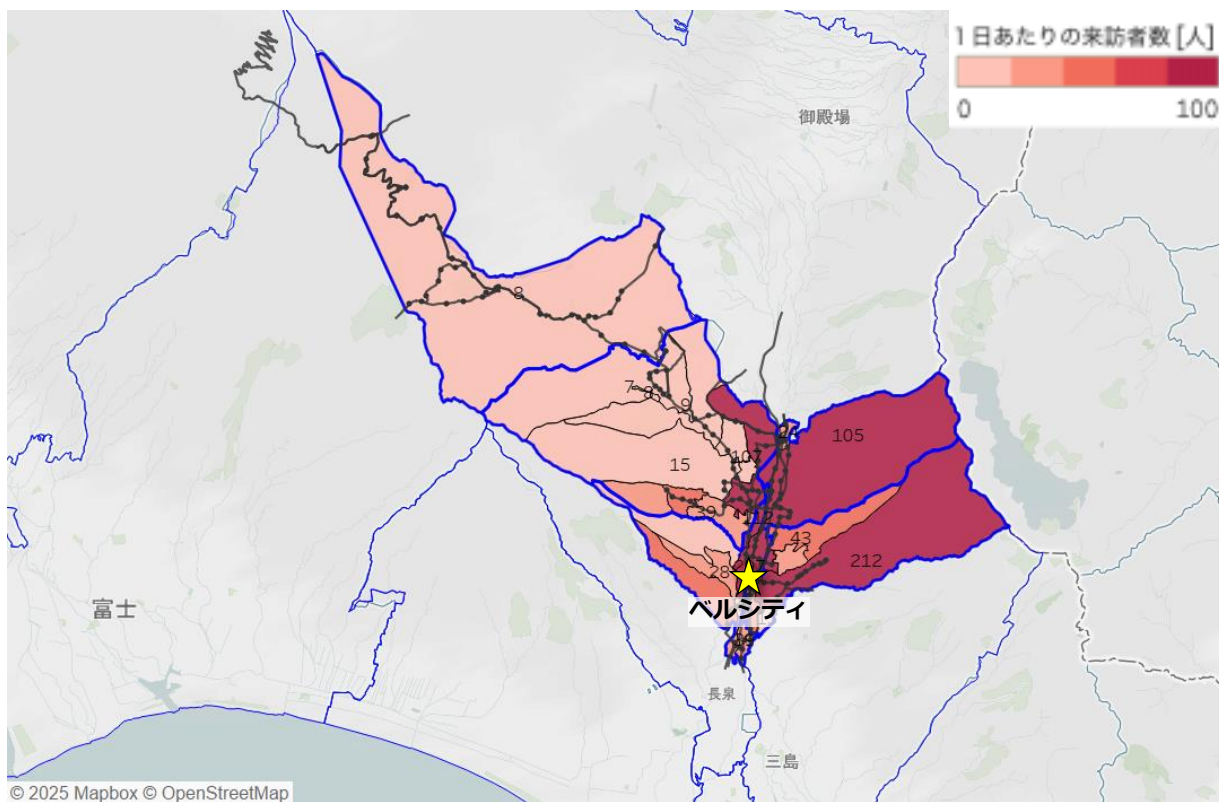
出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成

データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に10分以上5時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

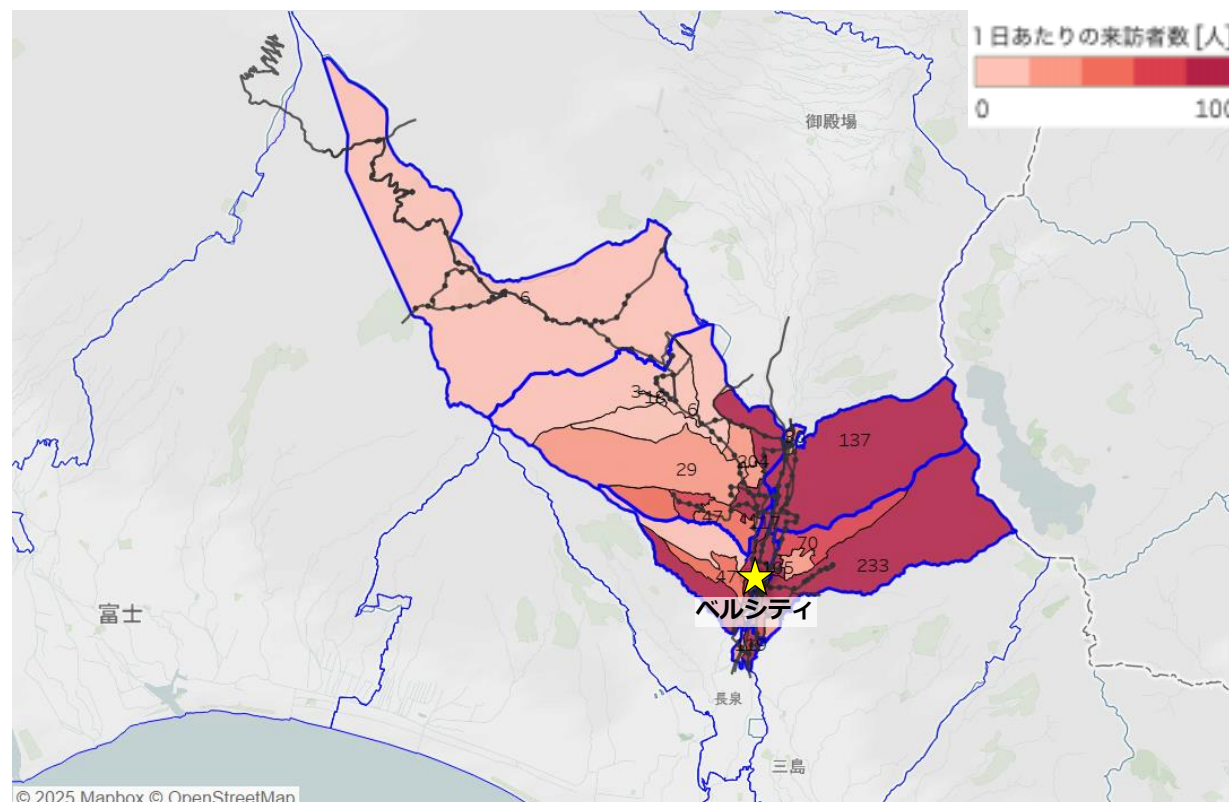
ベルシティ 来訪者推定居住地

施設周辺の東・西地区に加え、深良地区からの来訪が多い。

平日



休日



出典：令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に10分以上5時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

ベルシティ バス利用実績と運行頻度

降車人数は約6人であった。西地区・深良地区の一部エリアは
下記3路線が通っていないため、現状の公共交通ではアクセスしにくいと考える。

施設から200m圏内のバス停（円は200m圏を示す）



バス停	路線名	1日あたりの降車人数 [人]※	平日の運行頻度
裾野西小学校入口	須山線	4.3	[三島駅/裾野駅方面] 9便 / 日 [呼子団地・須山方面] 12便 / 日
	桜堤線	1.3	[三島駅/裾野駅方面] 2便 / 日 [特別支援学校方面] 1便 / 日
	御殿場線	データなし	[三島駅方面] 6便 / 日 [御殿場方面] 4便 / 日

※2箇所のバス停（往路および復路）の合算値
出典：裾野市様ご提供バス利用実績データ（2025年6月）を用いて、MONET Technologies作成

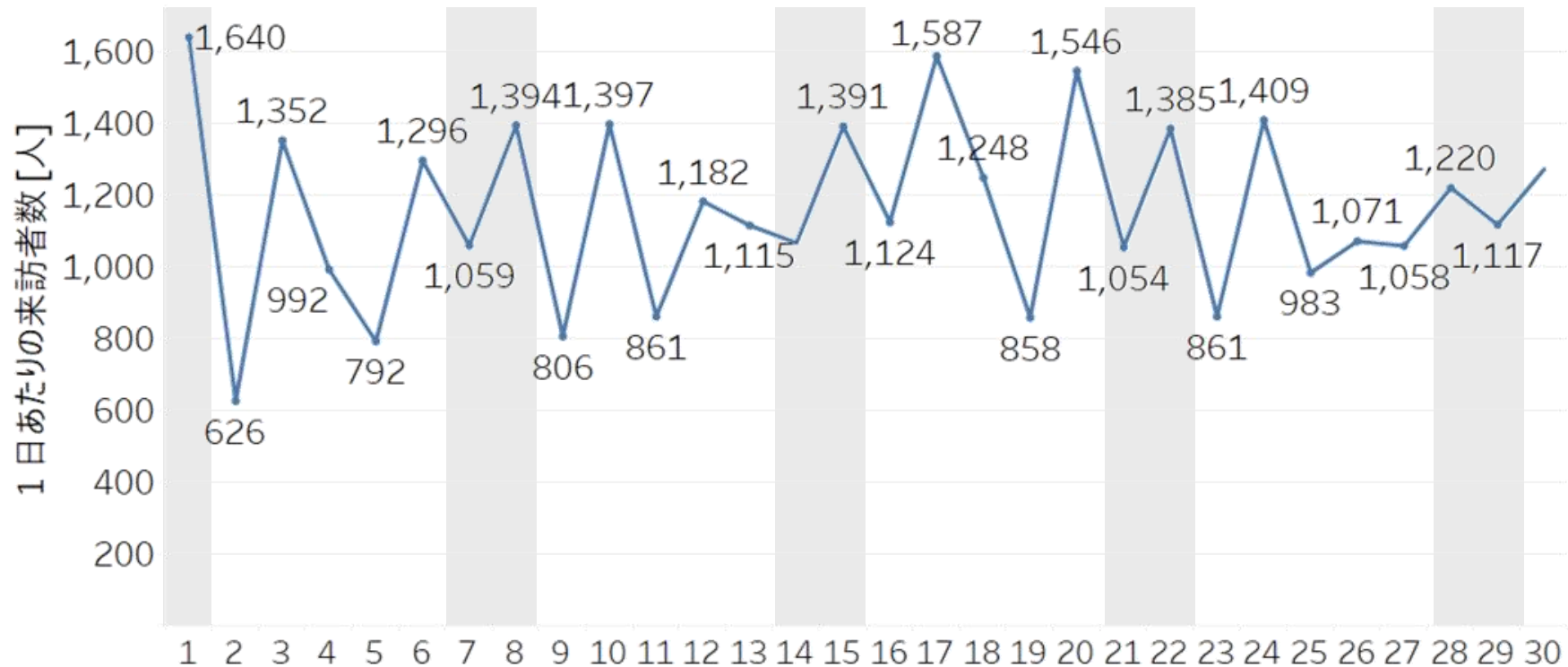
マックスバリュ御殿場原里店 (市外)

マックスバリュ御殿場原里店 日別来訪者数推移

日々の振れ幅が大きく、来訪者数は630-1,600人程度で変動しているが、火曜日は安定して1,300人以上来訪されている。

集計期間：2025年6月

マックスバリュ御殿場原里店



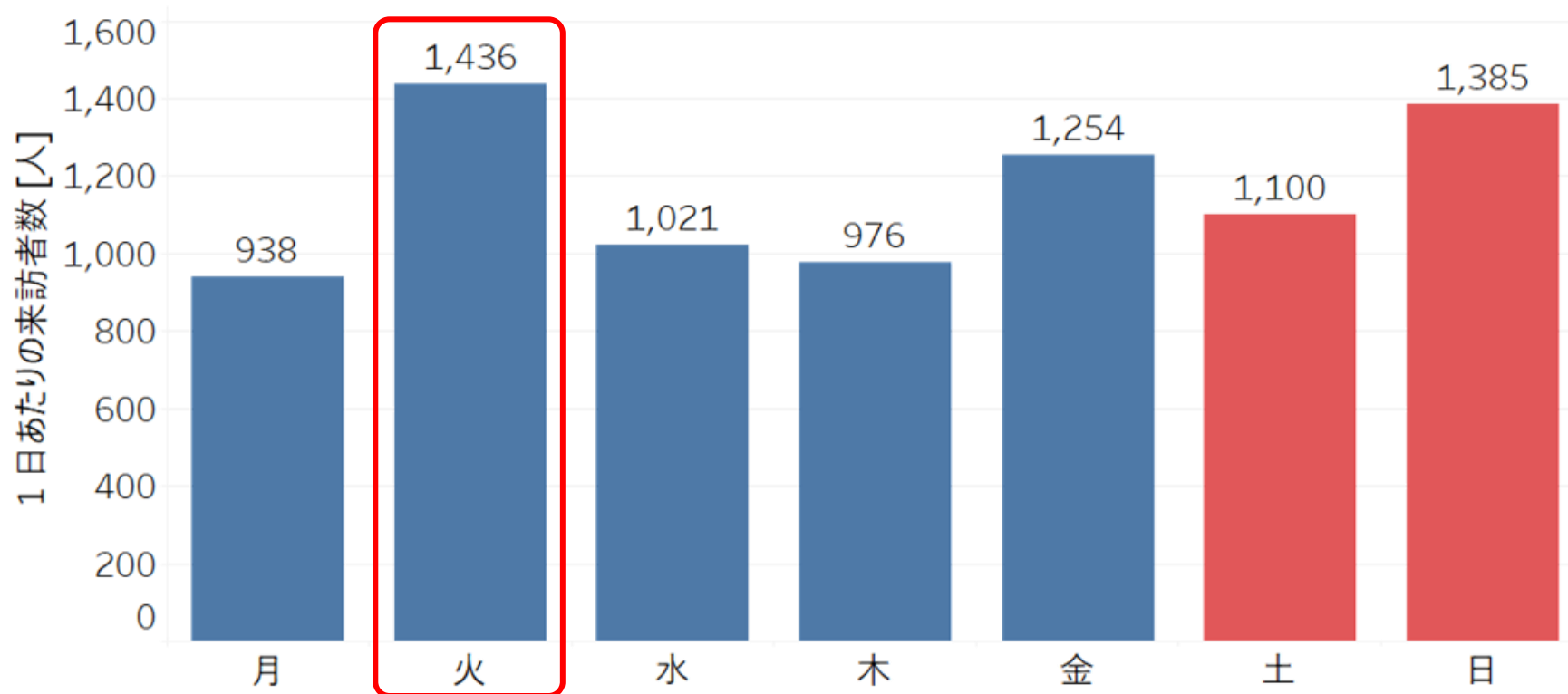
出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に10分以上5時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

マックスバリュ御殿場原里店 曜日別来訪者数

火曜日が最も多く、1,400人程度来訪されているが、火曜日（食品・惣菜等の均一セール）の影響と考えられる。

集計期間：2025年6月

マックスバリュ御殿場原里店



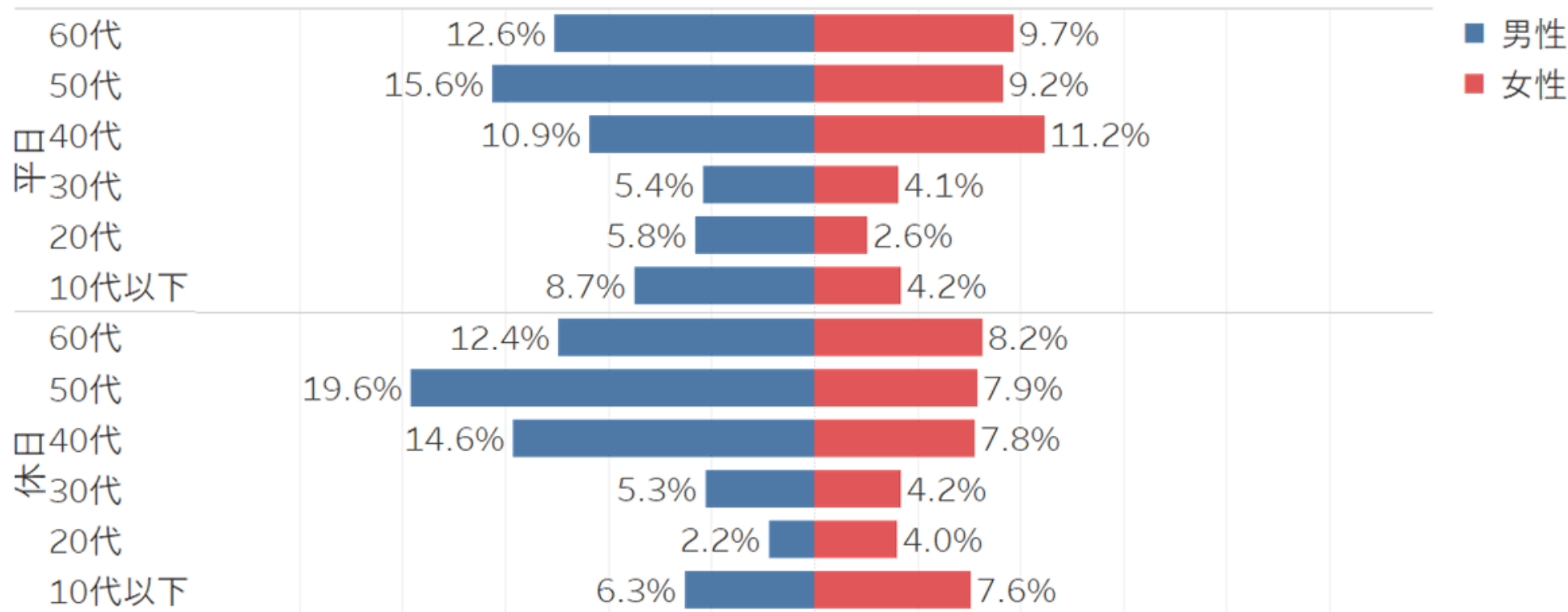
出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に10分以上5時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

マックスバリュ御殿場原里店 性別×年代比率

10～30代が少なく、中高年層（40～60代）が約7割を占める
逆ピラミッドの分布となっている。

集計期間：2025年6月

マックスバリュ御殿場原里店



出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成

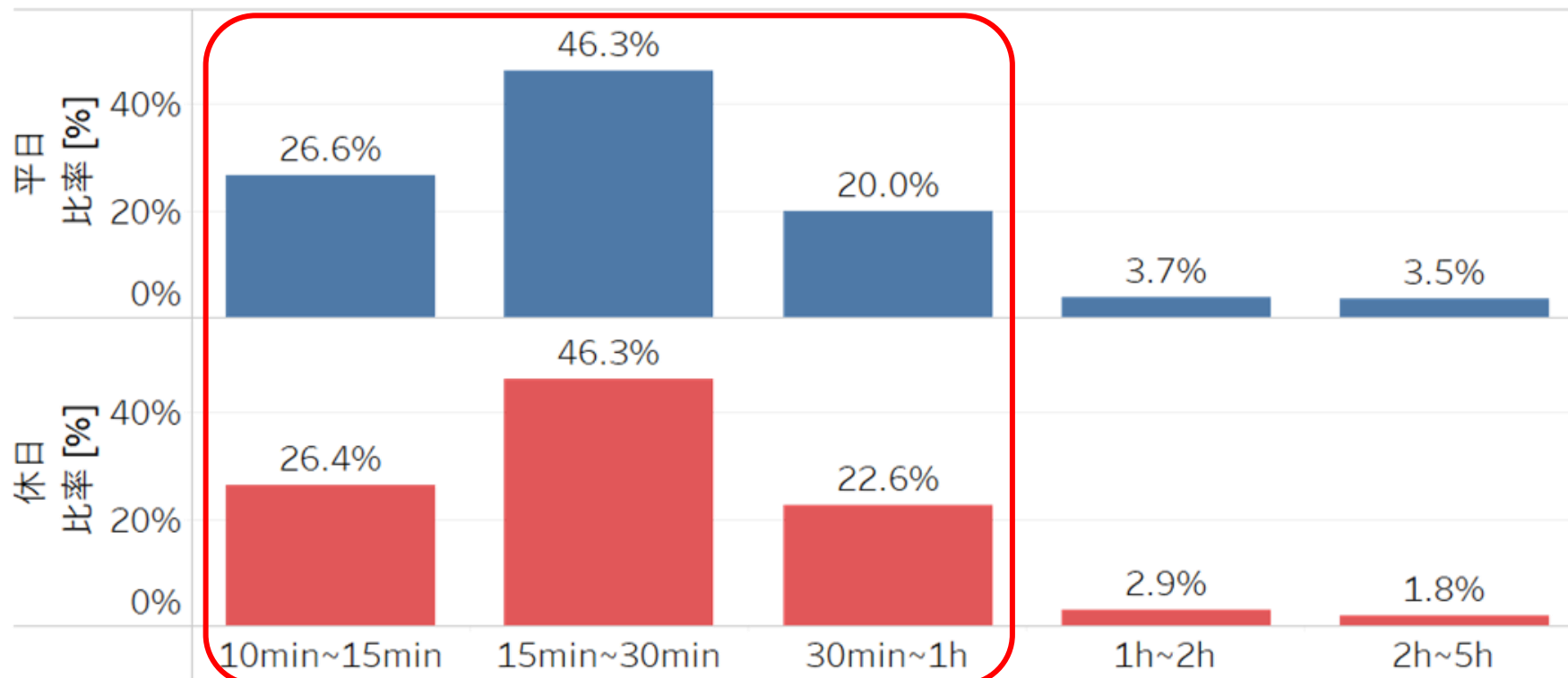
データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋 / エリア内に **10分以上5時間未満**滞滞在した対象数を人口換算したもの

マックスバリュ御殿場原里店 滞在時間比率

来訪者の9割以上が1時間以内で退店しており、短時間利用が中心。

集計期間：2025年6月

マックスバリュ御殿場原里店



出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成

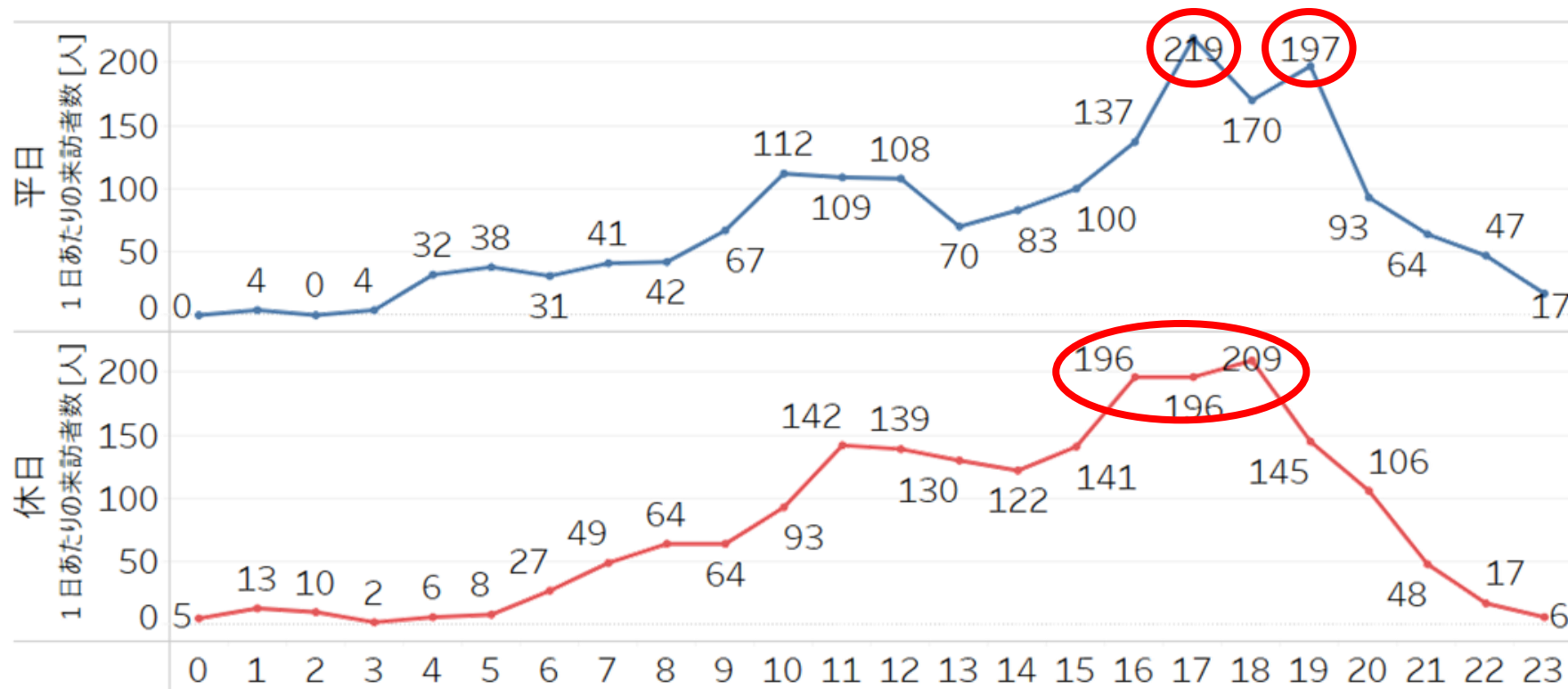
データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に10分以上5時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

マックスバリュ御殿場原里店 時間帯別来訪者数

平日は夕方17時・夜19時、休日も夕方16~18時頃にピークが存在する。

集計期間：2025年6月

マックスバリュ御殿場原里店



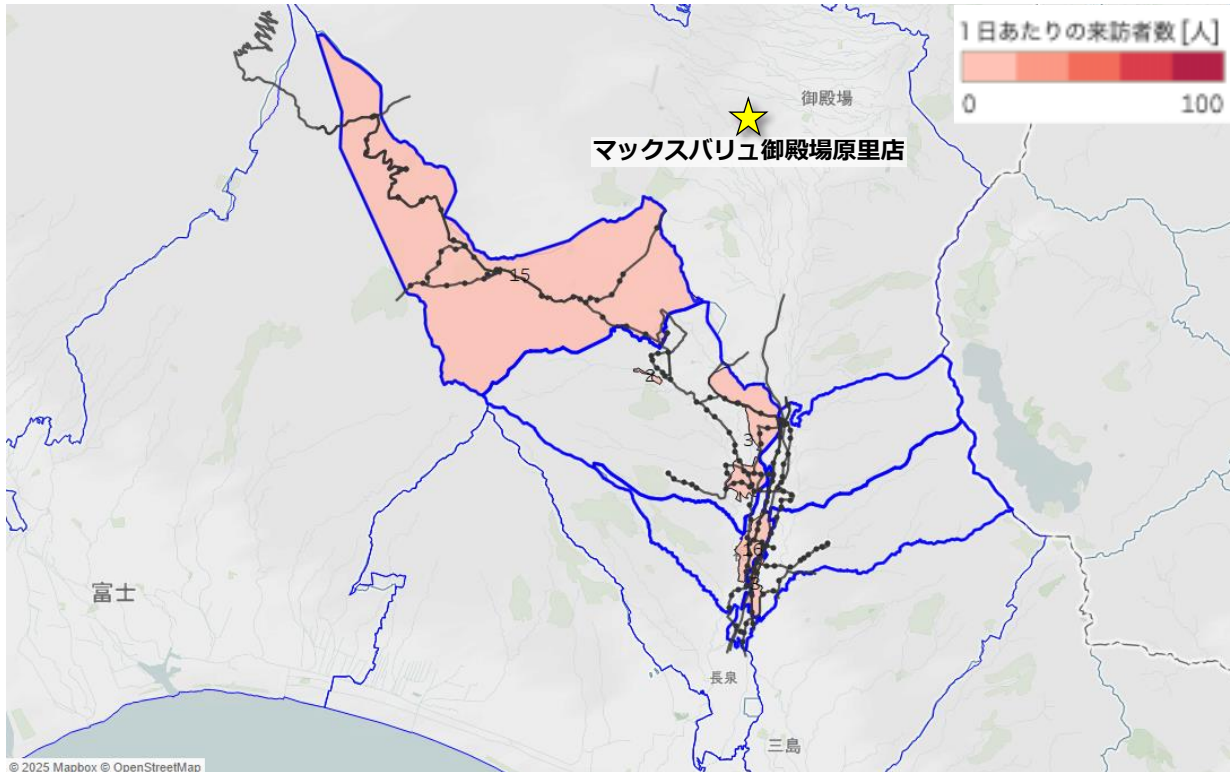
出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成

データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に10分以上5時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

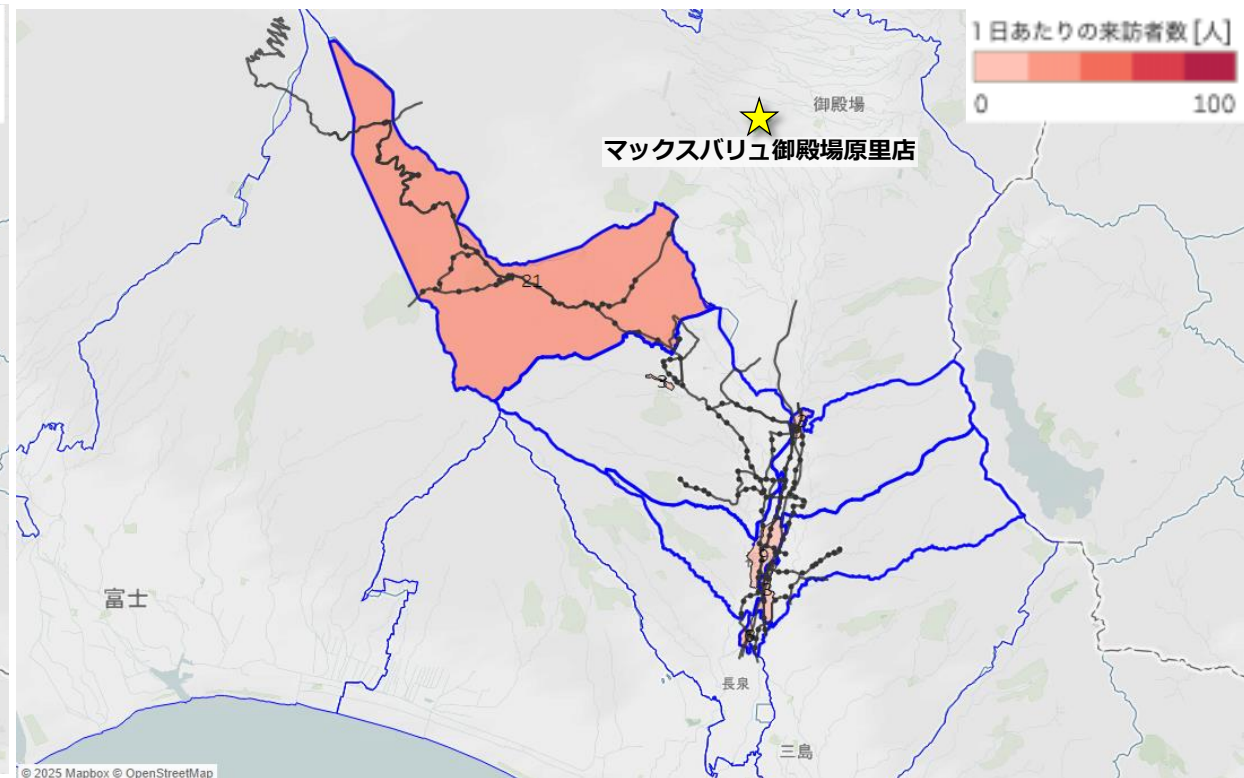
マックスバリュ御殿場原里店 来訪者推定居住地

他地区からの来訪はほとんどないが、須山地区からの来訪が一定数存在する。須山地区の住民が訪れる近隣の商業施設として、裾野店に次いで多いと考えられる。

平日



休日



出典：令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に10分以上5時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

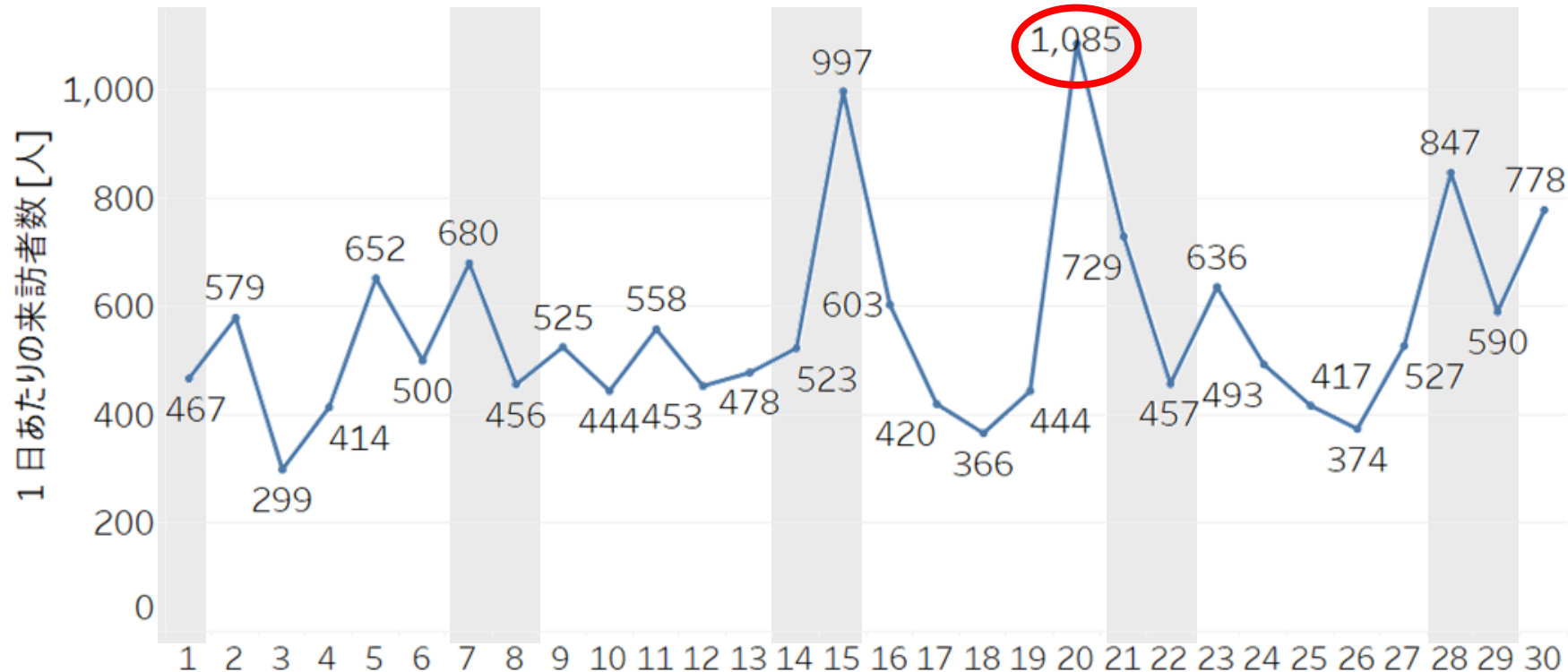
ウエルシア裾野深良店 (深良地区)

ウエルシア裾野深良店 日別来訪者数推移

裾野市内のドラッグストアの中で最も来訪が多く、毎月20日お客様感謝デーには最多で1,000人以上が来訪。また、概ね土日の方に来訪が増える傾向がある。

集計期間：2025年6月

ウエルシア裾野深良店



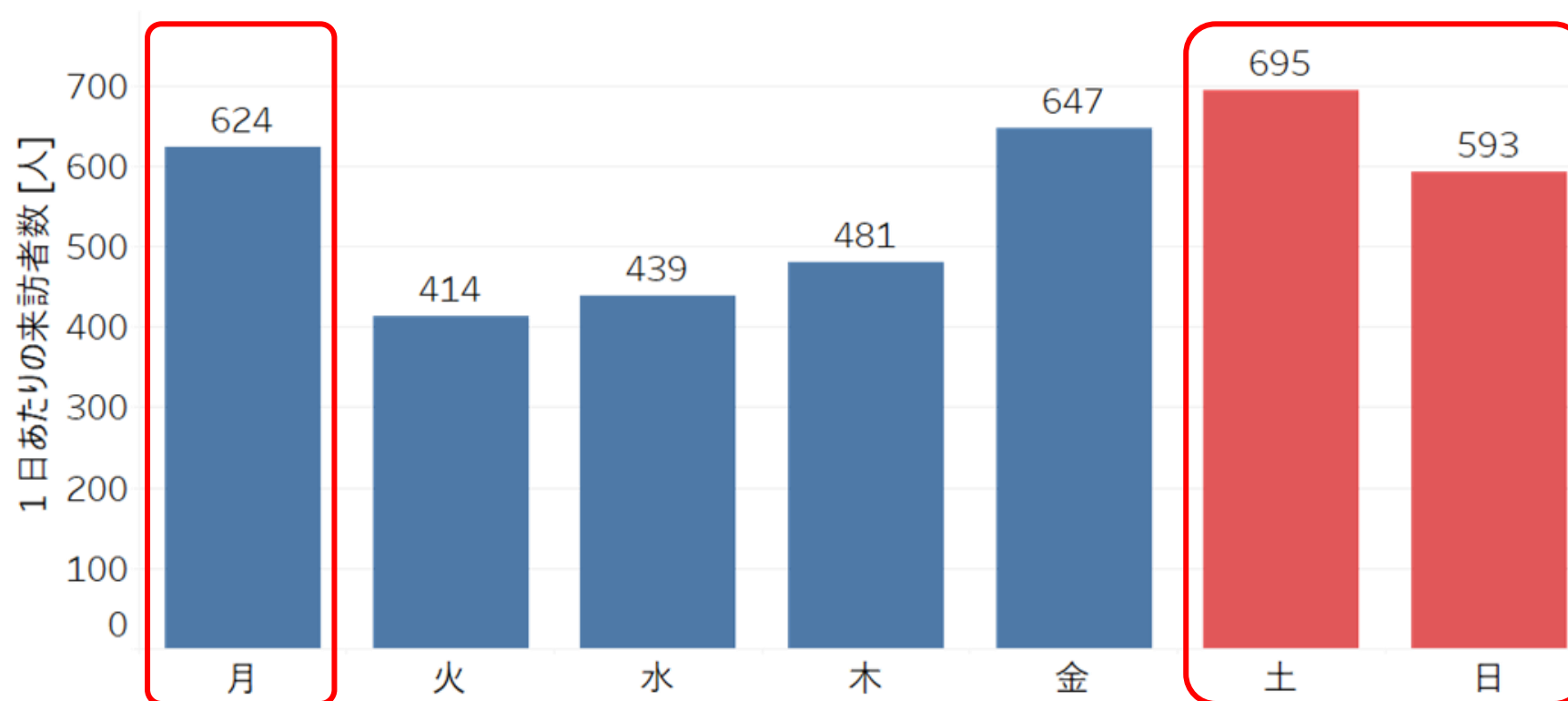
出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に10分以上5時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

ウエルシア裾野深良店 曜日別来訪者数

来訪者が急増した20日の影響で、金曜の来訪が多く見えるが、その影響を除けば、月曜日と土日の来訪が多い。

集計期間：2025年6月

ウエルシア裾野深良店



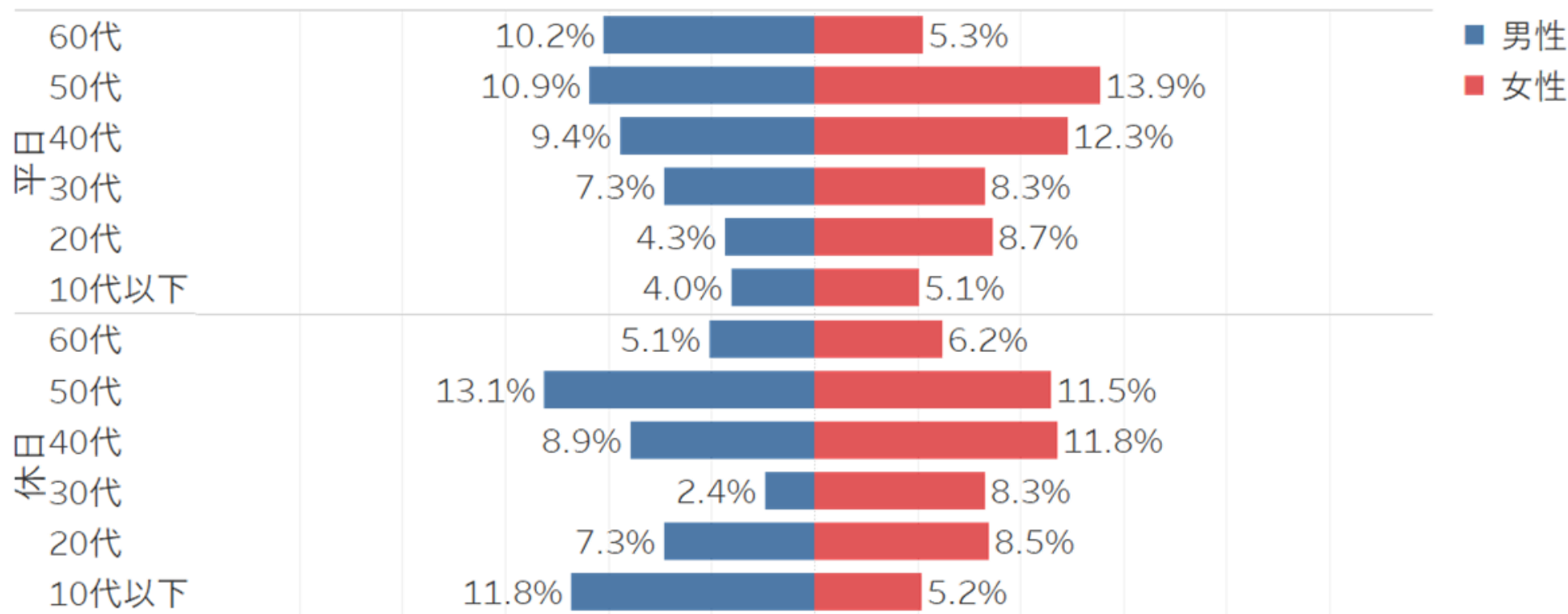
出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に10分以上5時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

ウエルシア裾野深良店 性別×年代比率

幅広い年代が利用するが、中高年層の来訪が比較的多い傾向。
休日には10代男性の来訪も多くなっている。

集計期間：2025年6月

ウエルシア裾野深良店



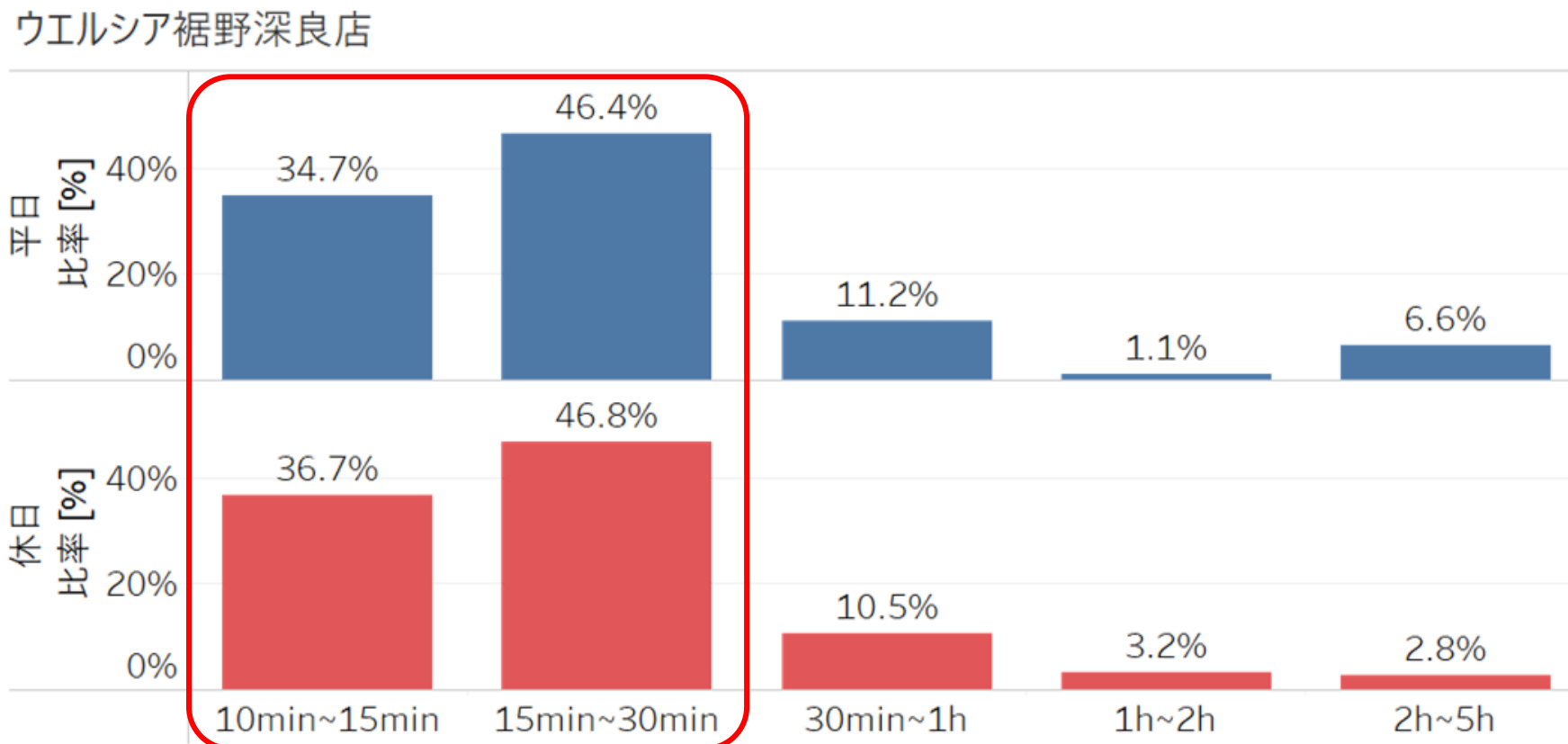
出典：Agoop社「マチレボ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成

データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋 / エリア内に **10分以上5時間未満**滞在した対象数を人口換算したもの

ウエルシア裾野深良店 滞在時間比率

来訪者の8割以上が30分以内で退店しており、短時間利用が中心。

集計期間：2025年6月



出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成

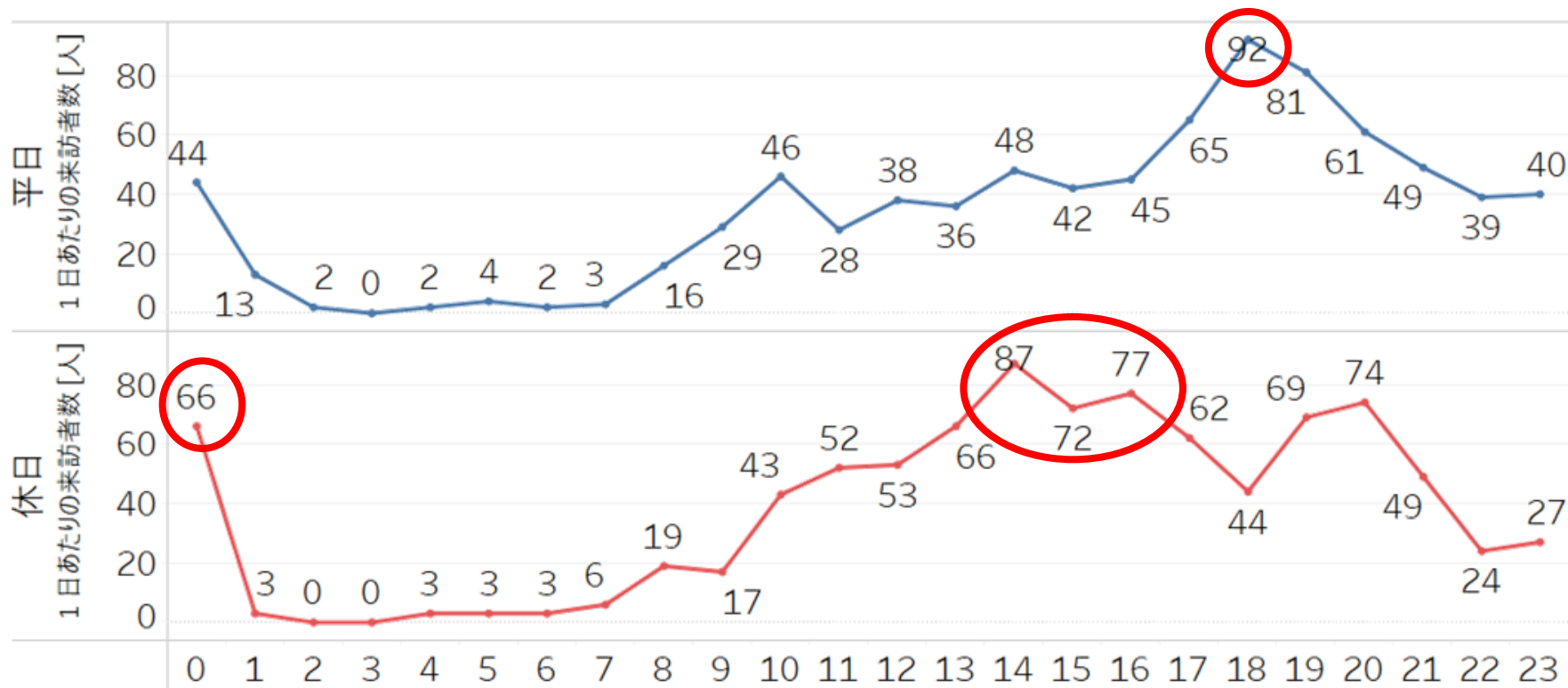
データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に10分以上5時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

ウエルシア裾野深良店 時間帯別来訪者数

平日は夕方18時、休日は14～16時・夜20時にピークが存在する。
休日は深夜0時の利用も比較的多く、自家用車で来店していると思われる。

集計期間：2025年6月

ウエルシア裾野深良店



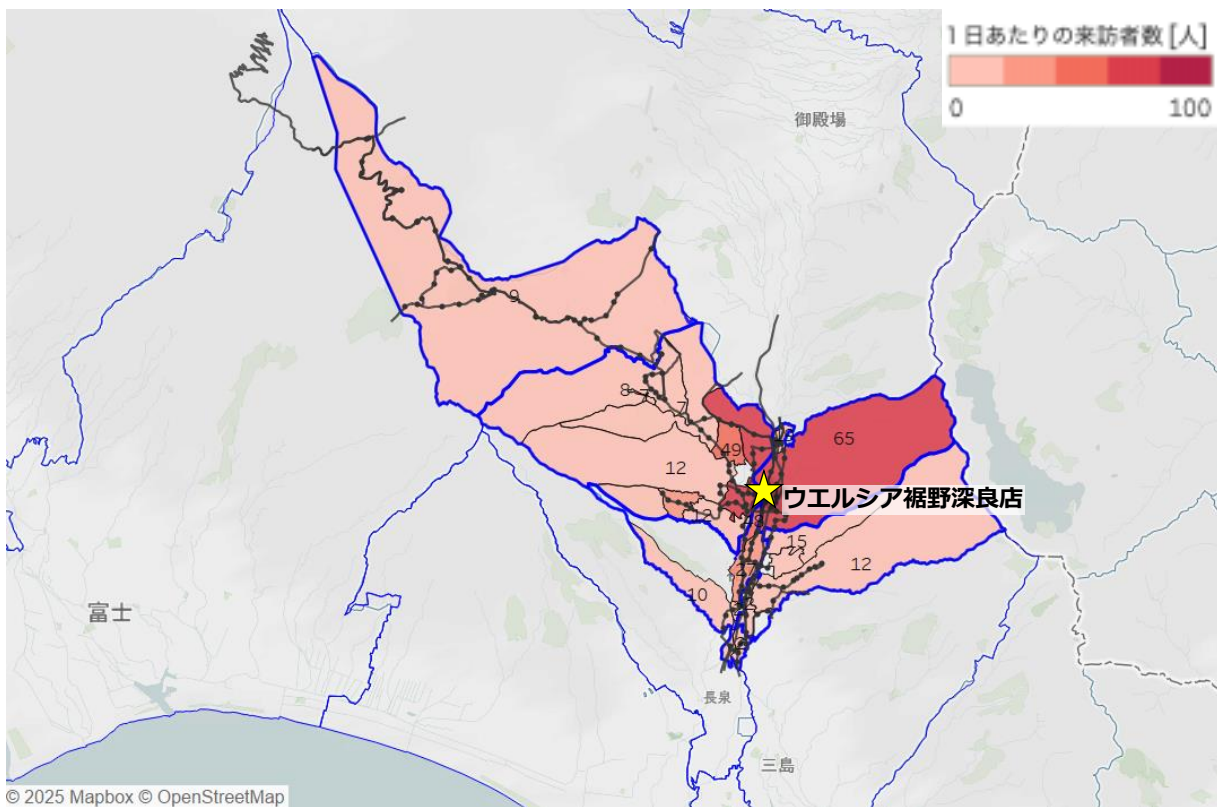
出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成

データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に10分以上5時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

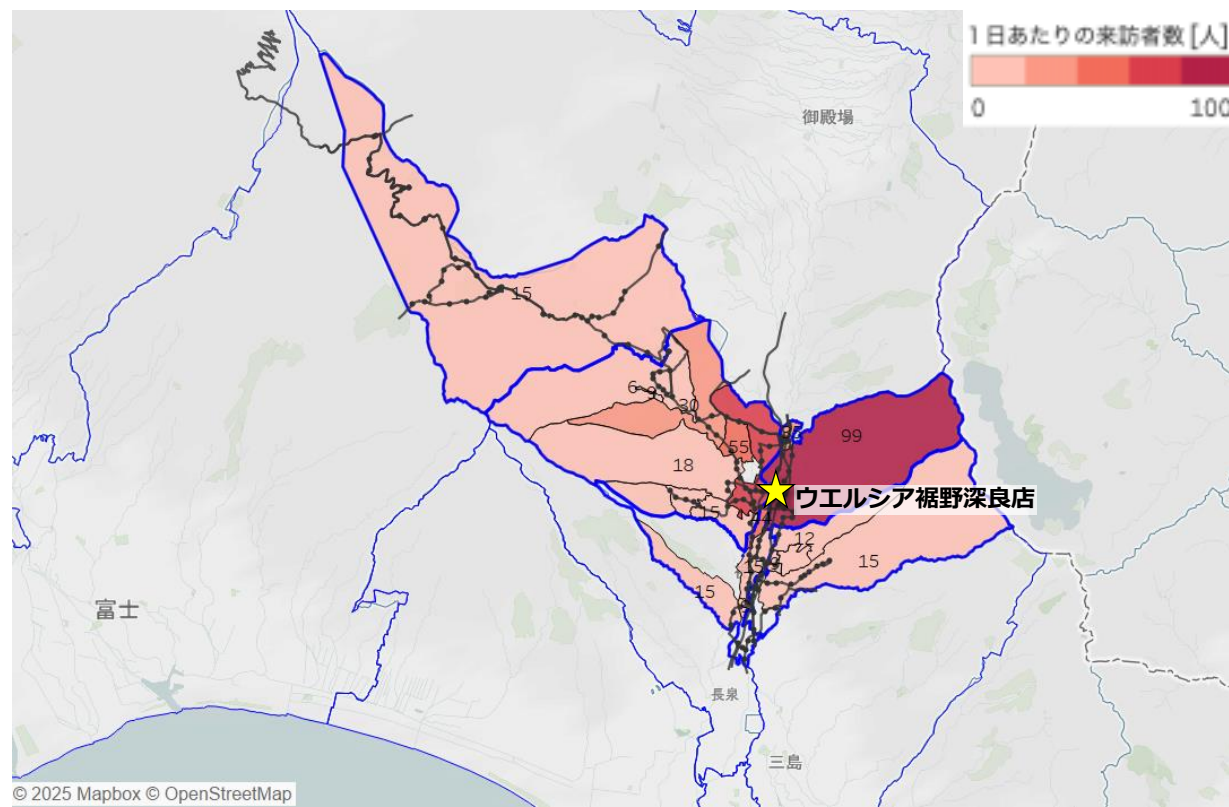
ウエルシア裾野深良店 来訪者推定居住地

深良地区と、隣接する富岡地区の一部地域(御宿など)からの来訪が多い。

平日



休日



出典：令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に10分以上5時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

ウエルシア裾野深良店 バス利用実績と運行頻度

降車人数は合計で約1人であった。御宿・深良から下記3路線でアクセス可能だが、バス停から離れたエリアに住んでいる方は、アクセスしにくいと考える。

施設から200m圏内のバス停（円は200m圏を示す）



バス停	路線名	1日あたりの降車人数 [人]※	平日の運行頻度
深良支所入口	桜堤線	0.1人未満	[三島駅/裾野駅方面] 2便 / 日 [特別支援学校方面] 1便 / 日
	御殿場線	データなし	[三島駅方面] 6便 / 日 [御殿場方面] 4便 / 日
	市内循環線	利用実績なし	6便 / 日（水・金曜のみ）
切久保入口	桜堤線	利用実績なし	[三島駅/裾野駅方面] 2便 / 日 [特別支援学校方面] 1便 / 日
	御殿場線	データなし	[三島駅方面] 6便 / 日 [御殿場方面] 4便 / 日
	市内循環線	利用実績なし	6便 / 日（水・金曜のみ）
柳端	市内循環線	0.9	5便 / 日

※2箇所のバス停（往路および復路）の合算値
出典：裾野市様ご提供バス利用実績データ（2025年6月）を用いて、MONET Technologies作成

病院

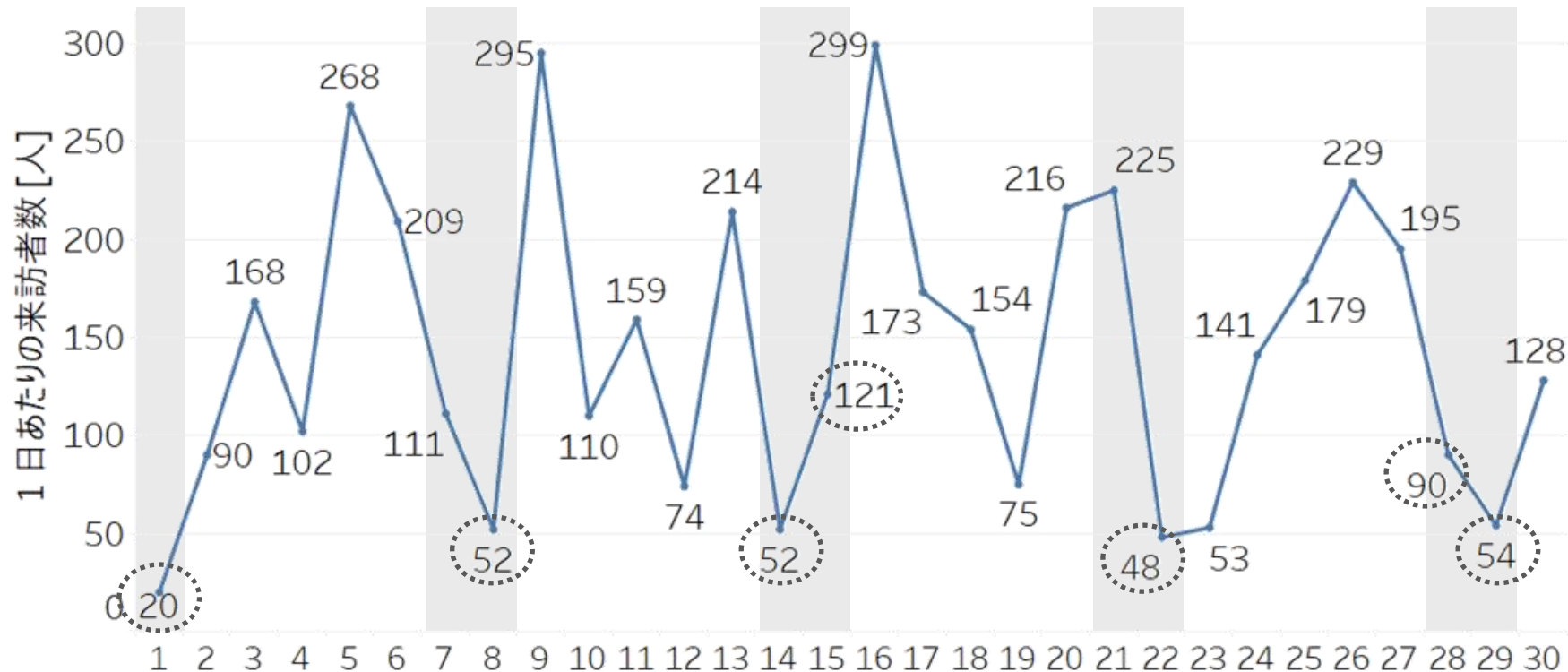
裾野赤十字病院 (西地区)

裾野赤十字病院 日別来訪者数推移

第2・4土曜日・日曜日は休診日のため来訪は少ない。
休み明けの月曜日と休み前の木・金曜日に来訪が多くなる傾向がある。

集計期間：2025年6月

裾野赤十字病院



休診日

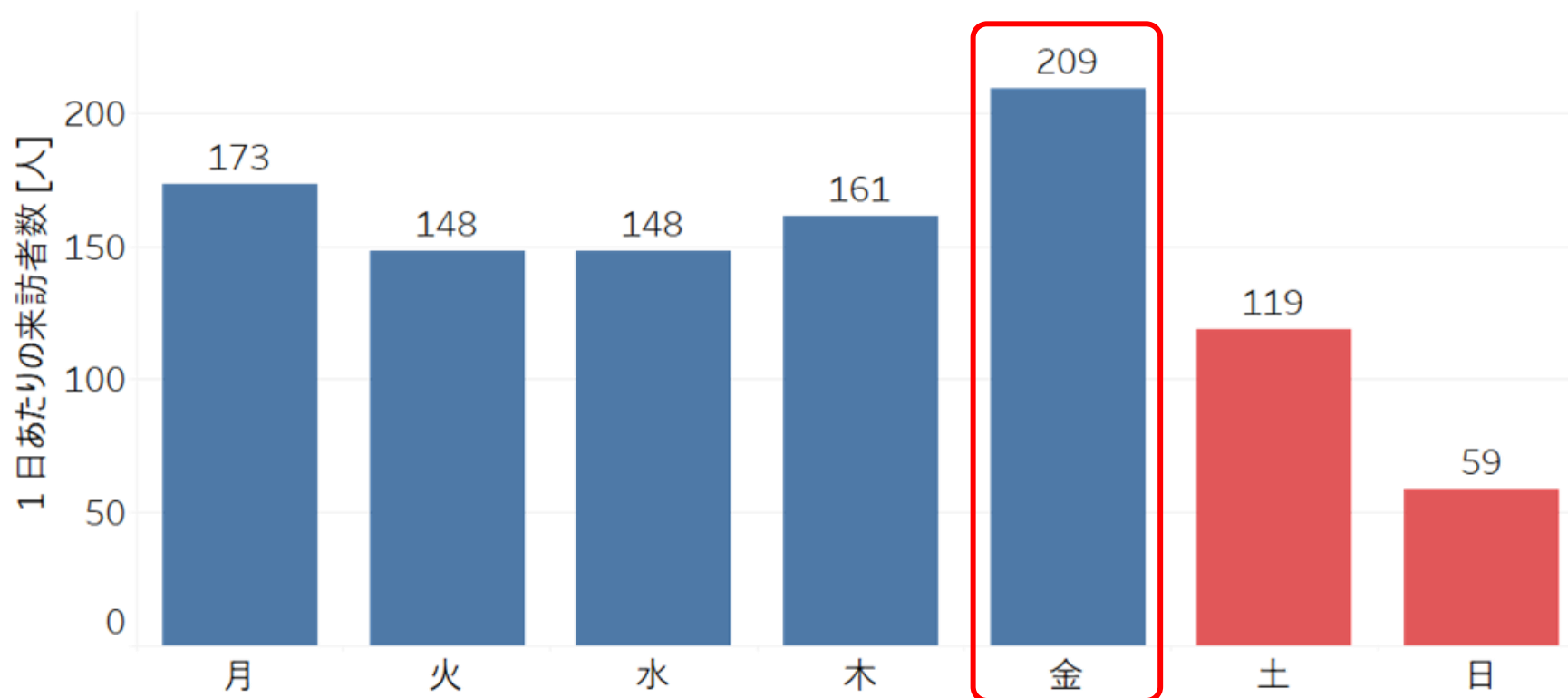
出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に10分以上5時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

裾野赤十字病院 曜日別来訪者数

金曜日の来訪が最も多く、次いで月曜日が多い。

集計期間：2025年6月

裾野赤十字病院



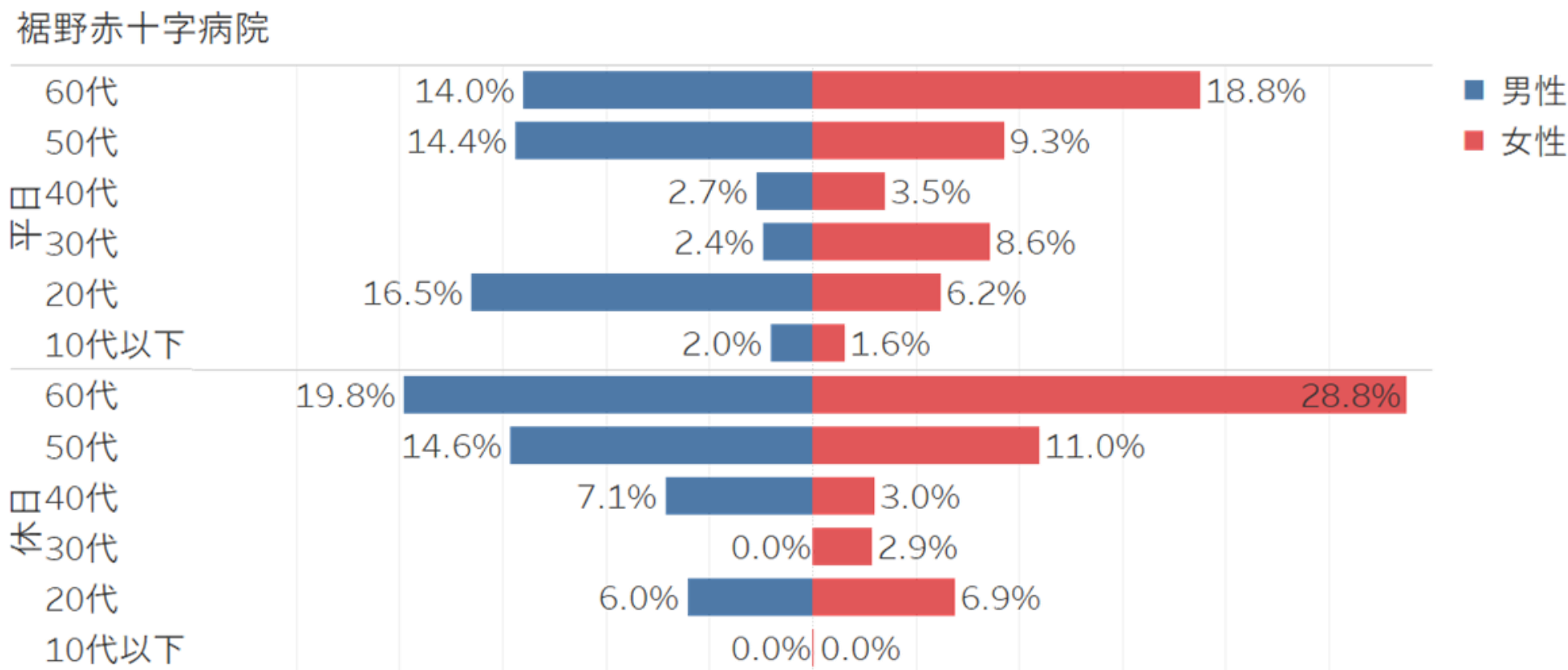
出典：Agoop社「マチレボ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成

データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に10分以上5時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

裾野赤十字病院 性別×年代比率

50・60代の来訪が多く約6～7割を占めており、70代以上も多数存在すると想定される。平日は20代の来訪も一定数存在する。

集計期間：2025年6月



出典：Agoop社「マチレボ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成

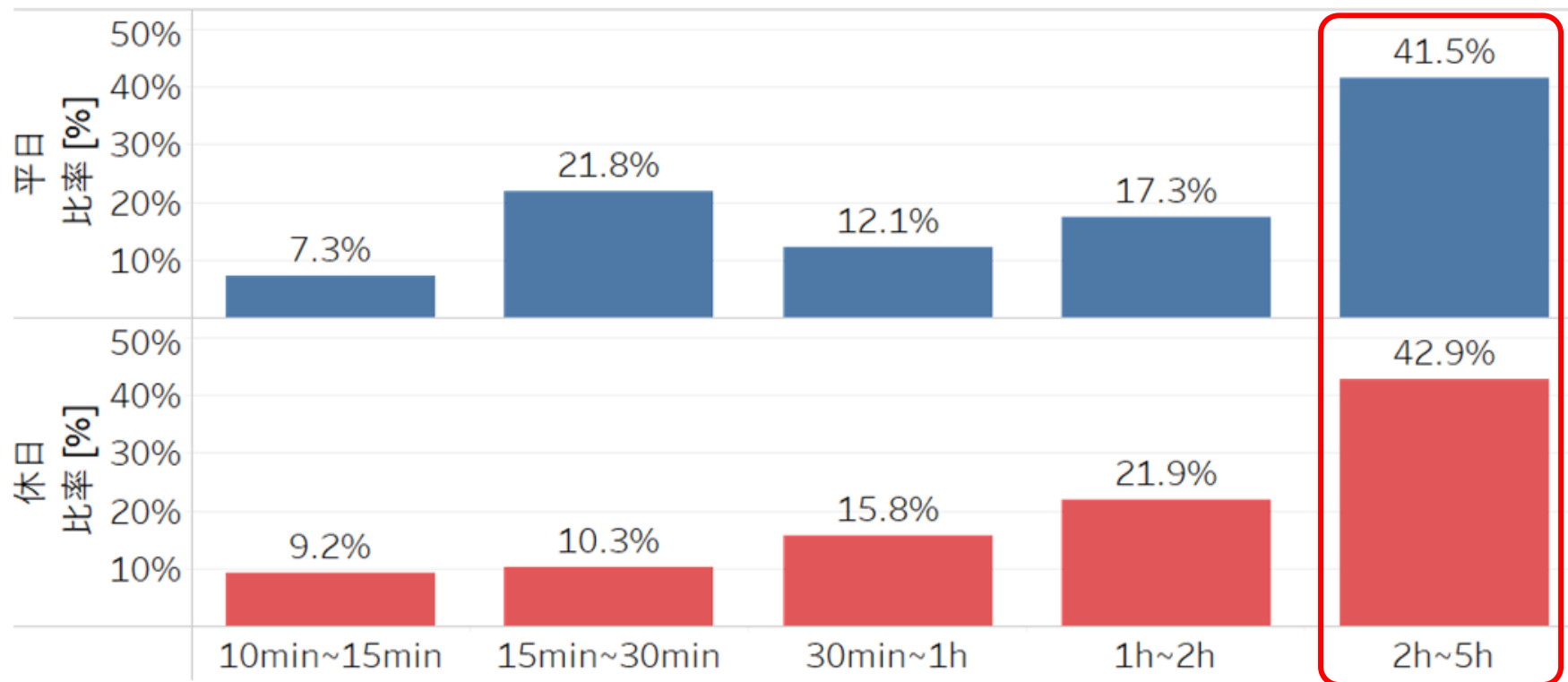
データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋 / エリア内に **10分以上5時間未満**滞滞在した対象数を人口換算したもの

裾野赤十字病院 滞在時間比率

来訪者の約7~8割が30分以上滞在しており、
2~5時間の滞在も全体の4割以上を占めている。

集計期間：2025年6月

裾野赤十字病院



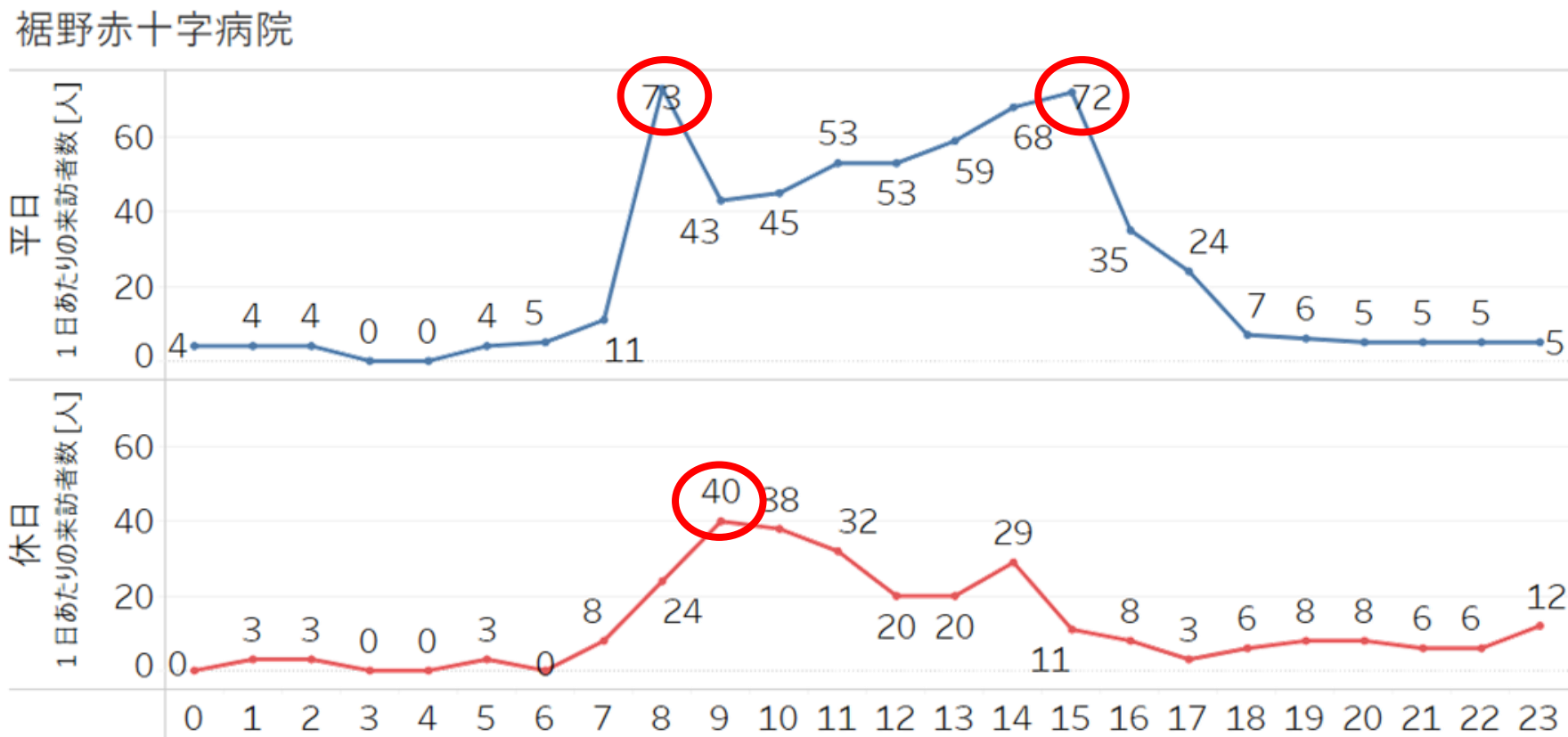
出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成

データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に10分以上5時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

裾野赤十字病院 時間帯別来訪者数

平日は診療開始直後の朝8時台と昼過ぎ15時台にピークが存在する。
休日は土曜午前診療のみのため、9時台にピークを迎え、そこから減少している。

集計期間：2025年6月



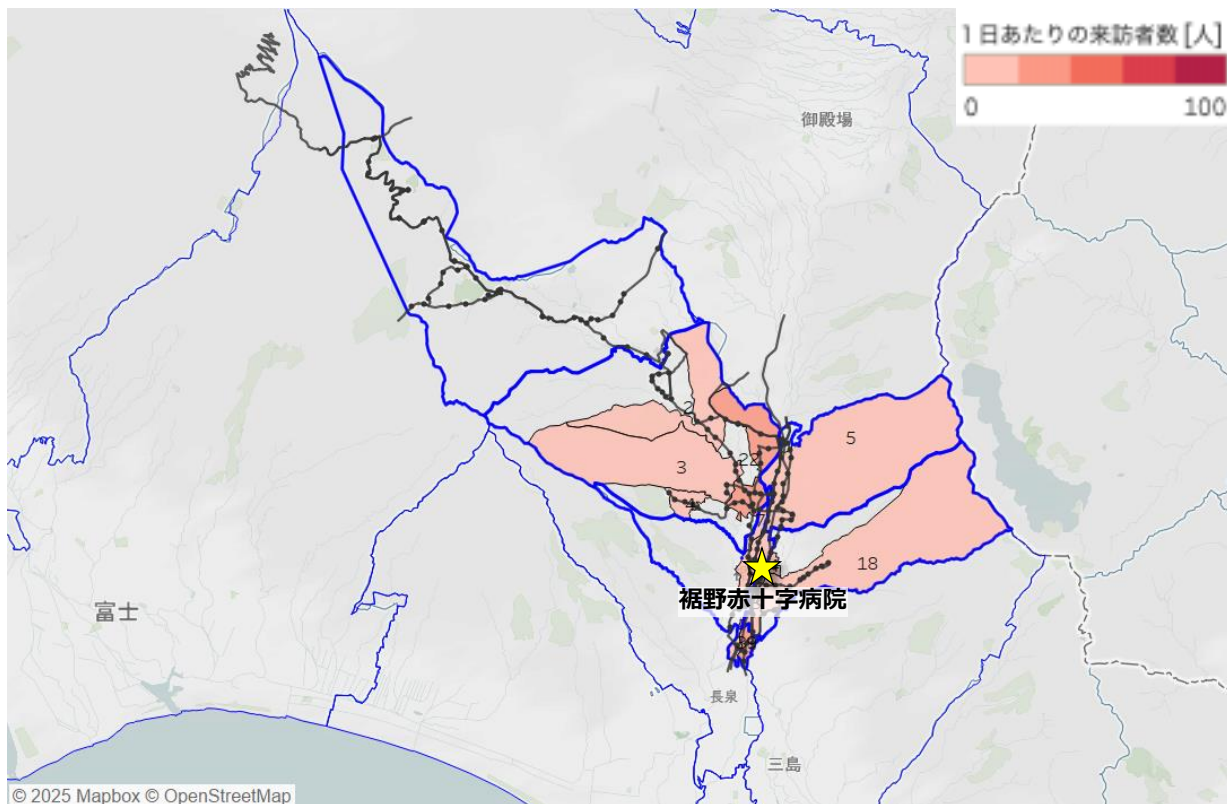
出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成

データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に10分以上5時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

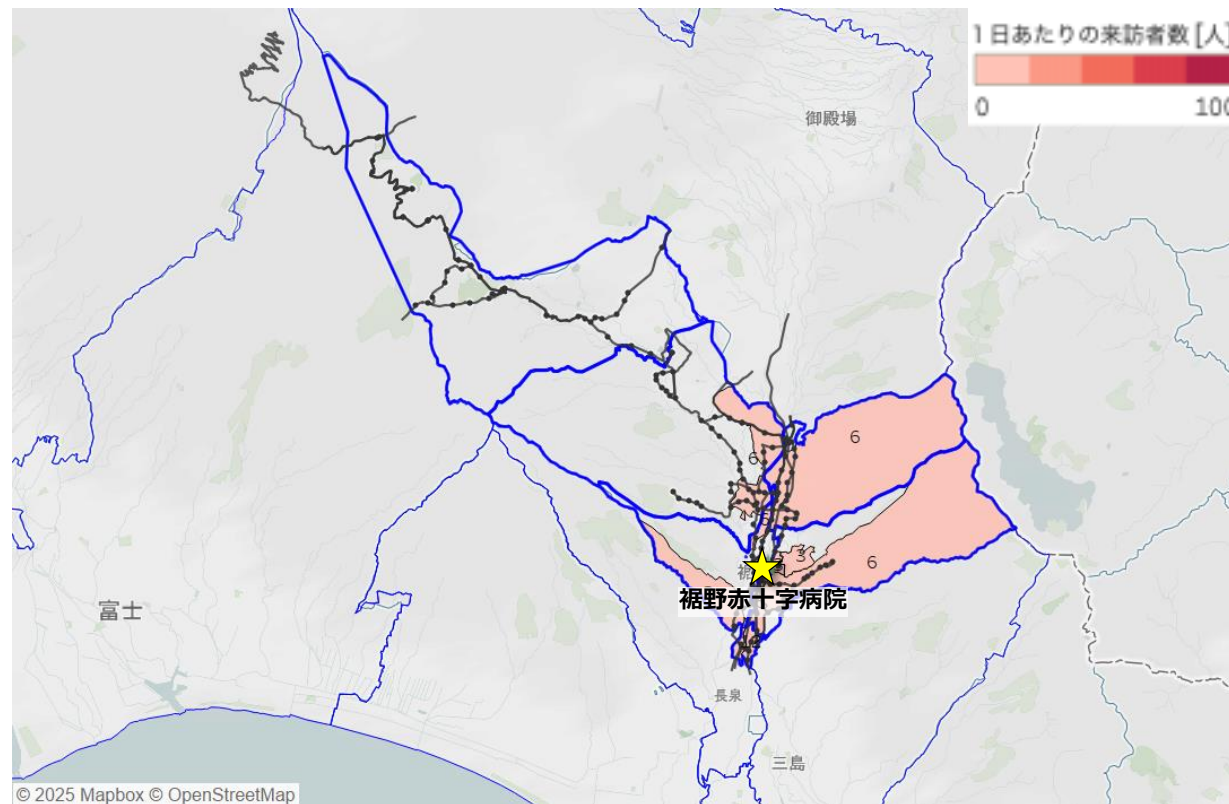
裾野赤十字病院 来訪者推定居住地

来訪者は一部地域に限られており、
西地区の伊豆島田、富岡地区の御宿、東地区の茶畑などからの来訪が比較的多い。

平日



休日



出典：令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に10分以上5時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

裾野赤十字病院 バス利用実績と運行頻度

降車人数は合計で約3人であった。市内循環線は曜日によって路線が異なるため、曜日によってはすぐに来訪することが厳しいと考える。

施設から200m圏内のバス停（円は200m圏を示す）



バス停	路線名	1日あたりの降車人数 [人]※	平日の運行頻度
裾野赤十字病院	市内循環線	2.0	6便 / 日
裾野市民体育館	市内循環線	0.6	6便 / 日

※2箇所のバス停（往路および復路）の合算値
出典：裾野市様ご提供バス利用実績データ（2025年6月）を用いて、MONET Technologies作成

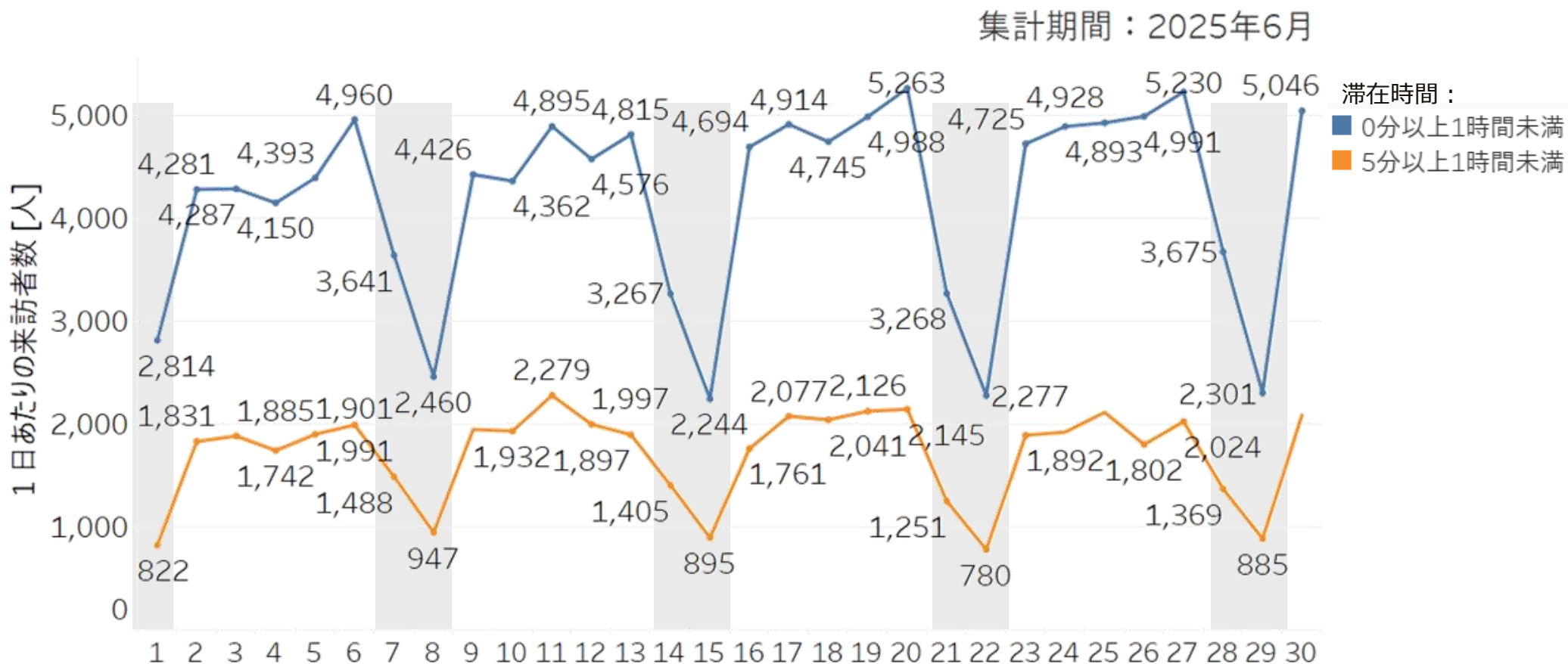
駅

岩波駅 (深良地区)

岩波駅 日別来訪者数推移

休日よりも平日の方が来訪者が多く、平日は休日の1.5倍程度来訪。

※H30統計では乗車人数が1日約2,120人のため、滞在時間が「5分以上1時間未満」のデータが確からしいと思われるため、以降は「5分以上1時間未満」のデータで分析。



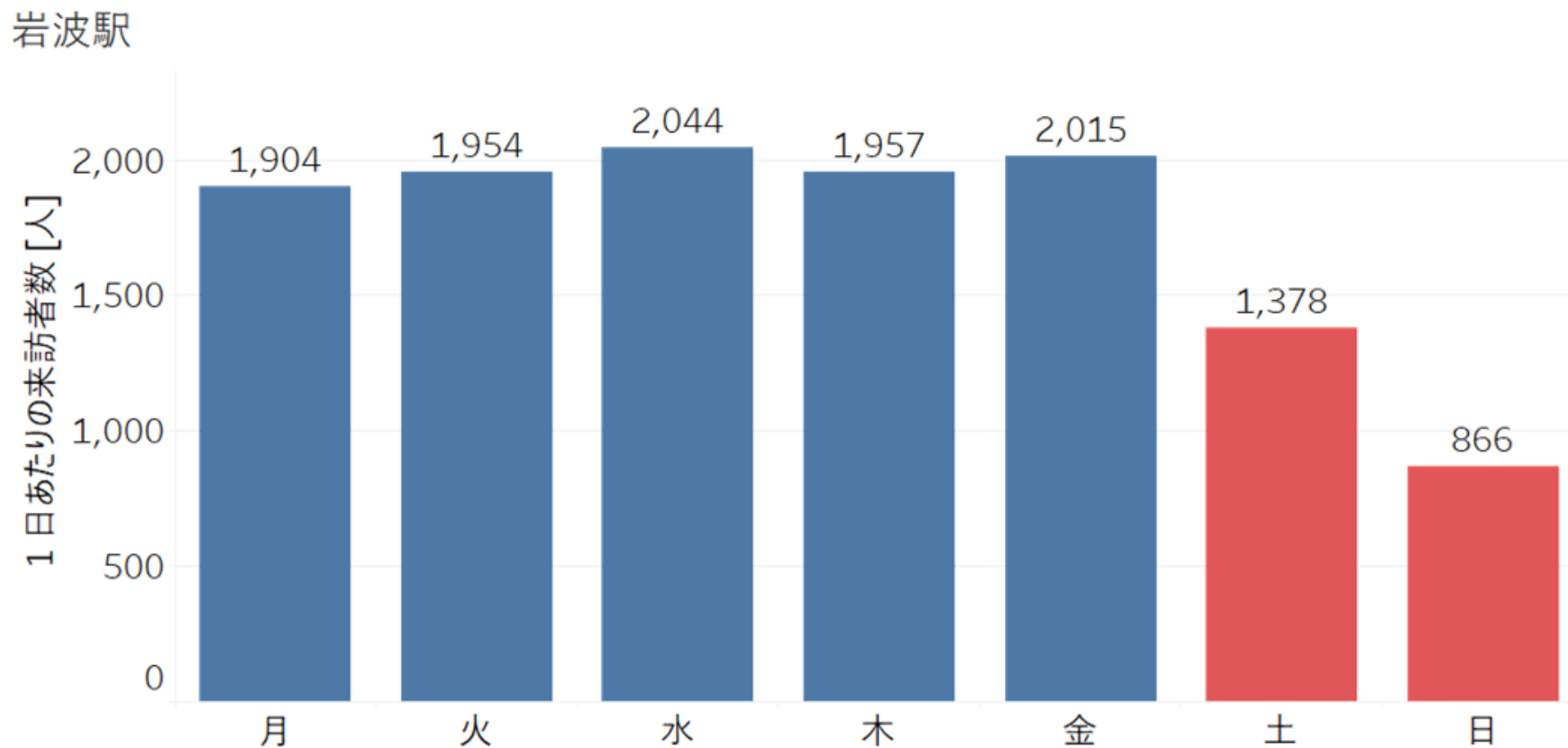
出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成

データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に0分以上1時間未満 / 5分以上1時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

岩波駅 曜日別来訪者数

休日よりも平日の方が来訪者が多く、平日の中では水曜が最多。

集計期間：2025年6月

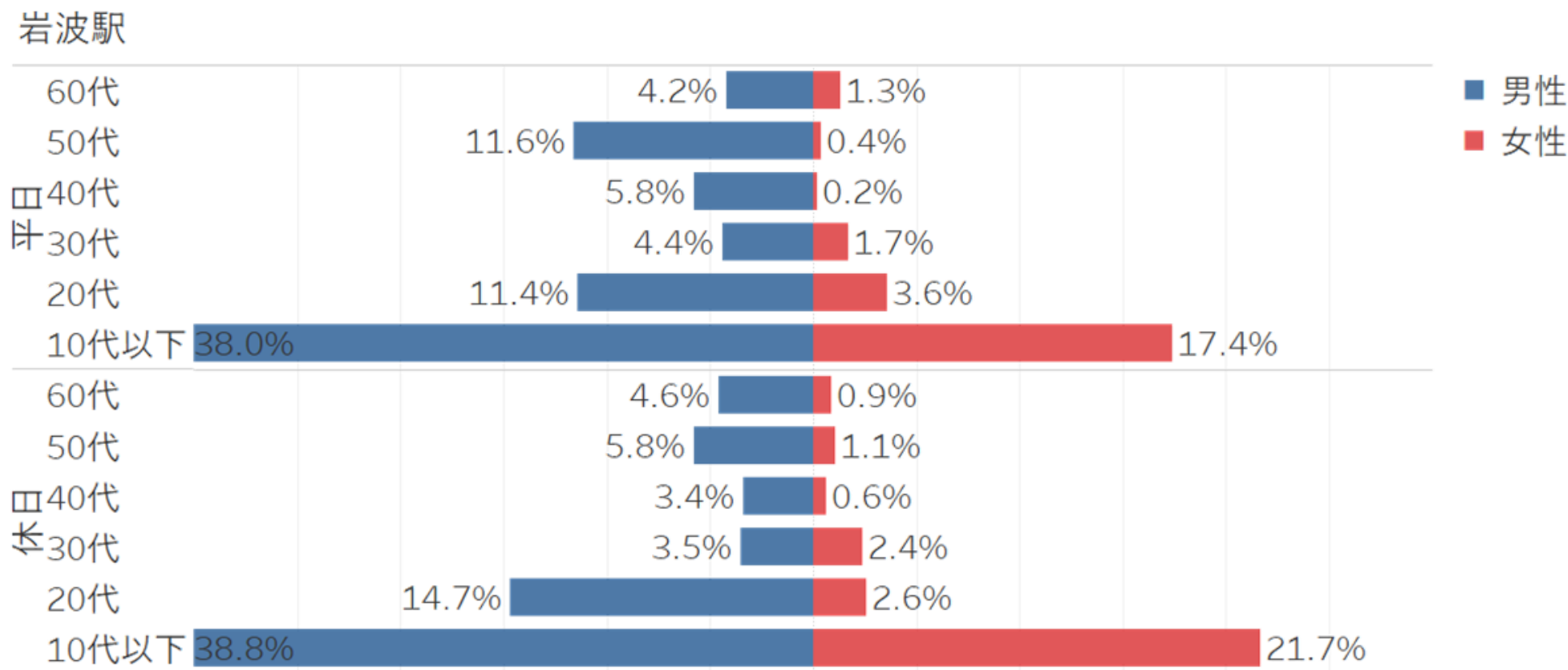


出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に5分以上1時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

岩波駅 性別×年代比率

10代以下の来訪が半数以上を占めており、通学による利用が多いと考えられる。

集計期間：2025年6月



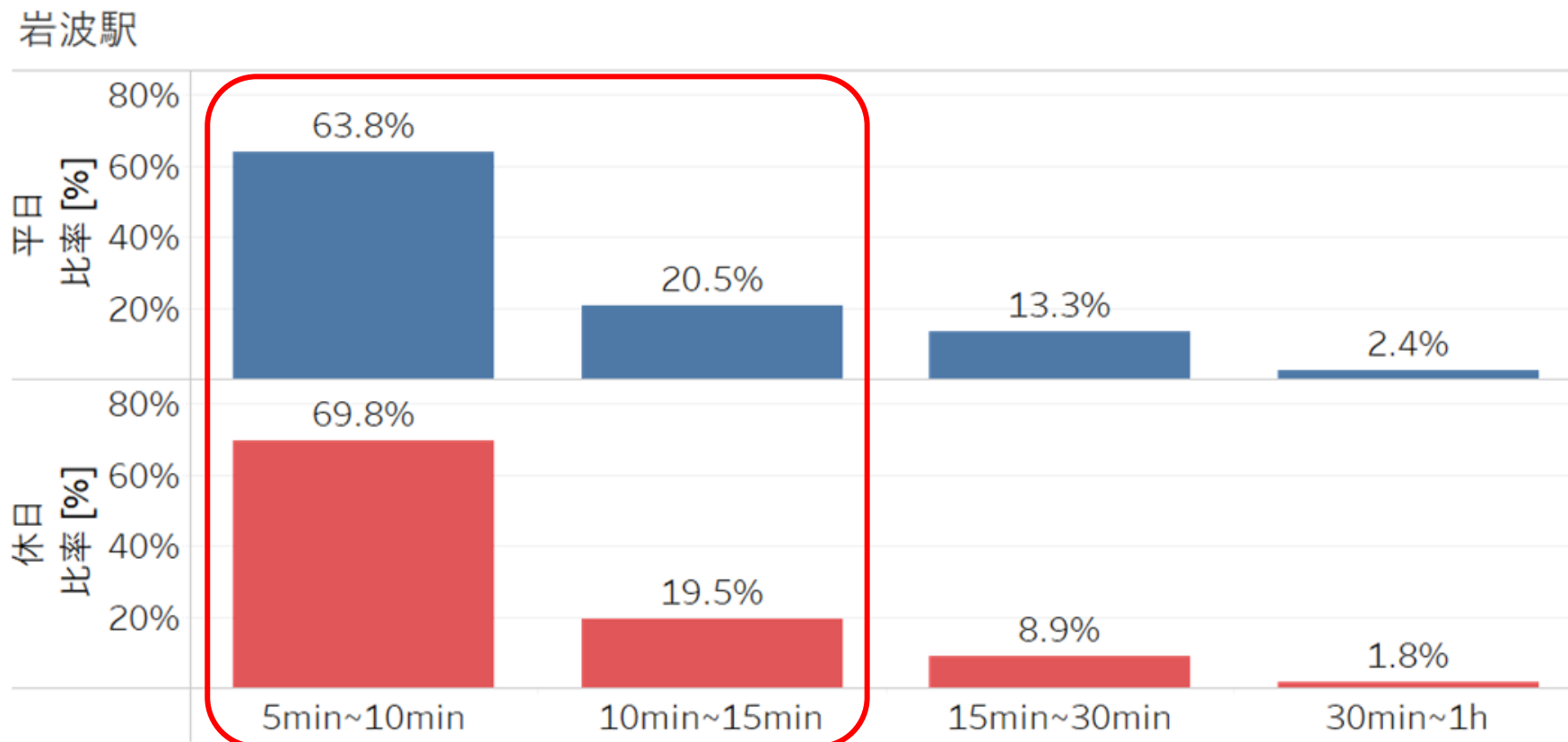
出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成

データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋 / エリア内に **5分以上 1時間未満** 滞在した対象数を人口換算したもの

岩波駅 滞在時間比率

来訪者の85%前後が15分未満でいなくなっている。
電車は大体30分に1本程度の運行だが、駅での待機は少ないと考えられる。

集計期間：2025年6月



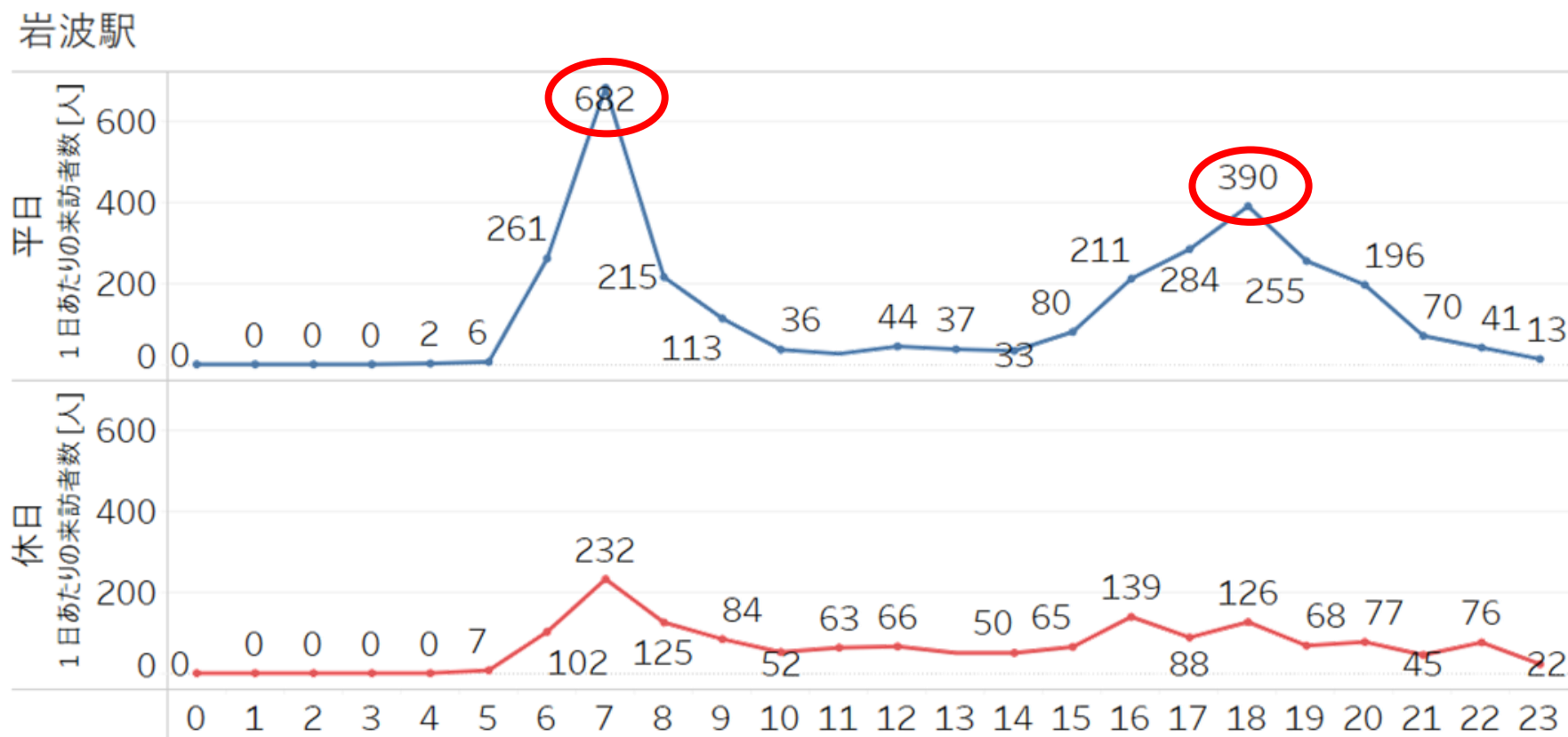
出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成

データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に5分以上1時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

岩波駅 時間帯別来訪者数

平日は朝7時と夕方18時にピークが存在し、通勤・通学による利用が多いと考えられる。

集計期間：2025年6月



出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成

データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に5分以上1時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

岩波駅 バス利用実績と運行頻度

降車人数は約1人であった。富岡地区には御殿場線が通っていないため、車で駅に来訪している（送迎している）と考える。

施設から200m圏内のバス停（円は200m圏を示す）



バス停	路線名	1日あたりの降車人数 [人]※	平日の運行頻度
岩波	御殿場線	データなし	[三島駅方面] 6便 / 日 [御殿場駅方面] 4便 / 日 [三島駅方面(アウトレット)] 6便 / 日 [御殿場アウトレット方面] 4便 / 日
岩波富士見橋	市内循環線	1.1	5便 / 日（水・金曜のみ）
岩波下	市内循環線	利用実績なし	5便 / 日（水・金曜のみ）

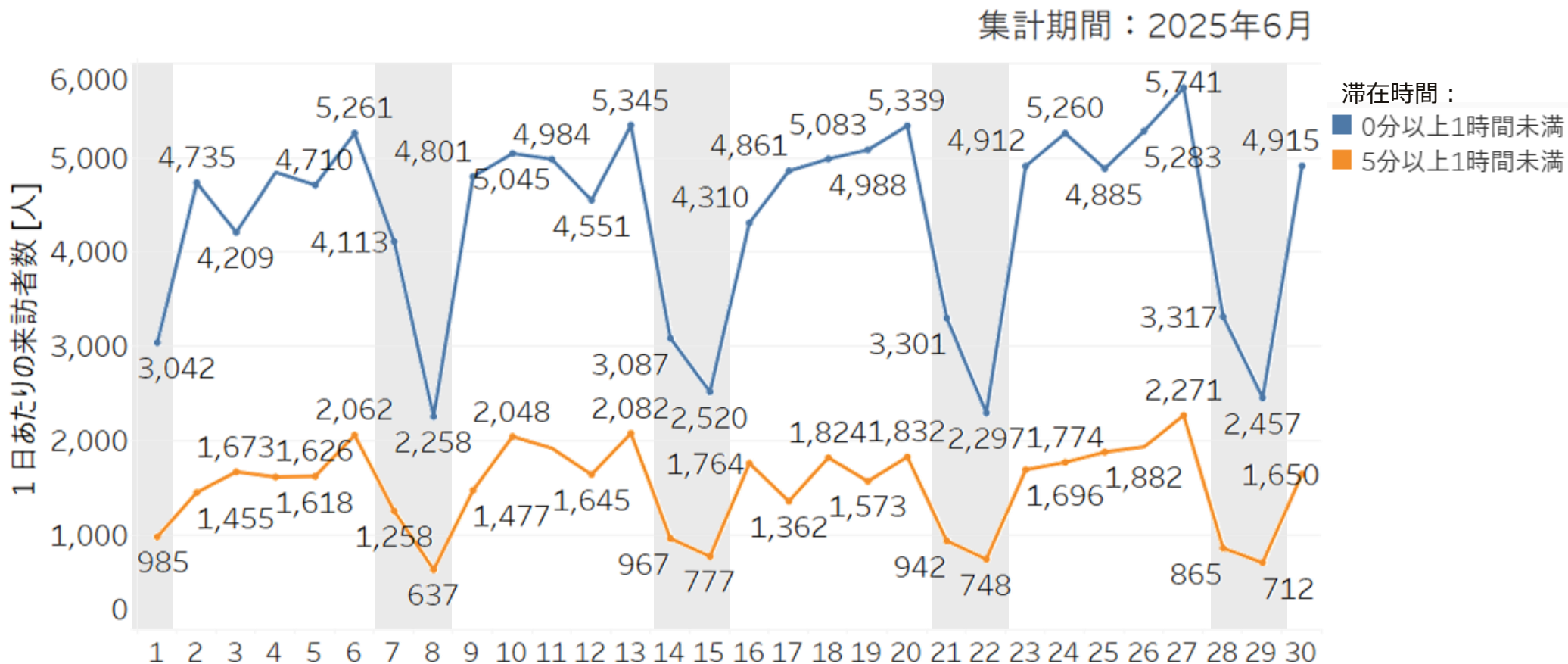
出典：裾野市様ご提供バス利用実績データ（2025年6月）を用いて、MONET Technologies作成

裾野駅 (東地区)

裾野駅 日別来訪者数推移

休日よりも平日の方が来訪者が多く、平日は休日の1.5倍程度来訪。

※H30統計では乗車人数が1日約2,560人のため、滞在時間が「0分以上1時間未満」と「5分以上1時間未満」の間が本来は確からしいデータと思われるが、どちらも傾向としては大差ないため、以降は「5分以上1時間未満」のデータで分析。



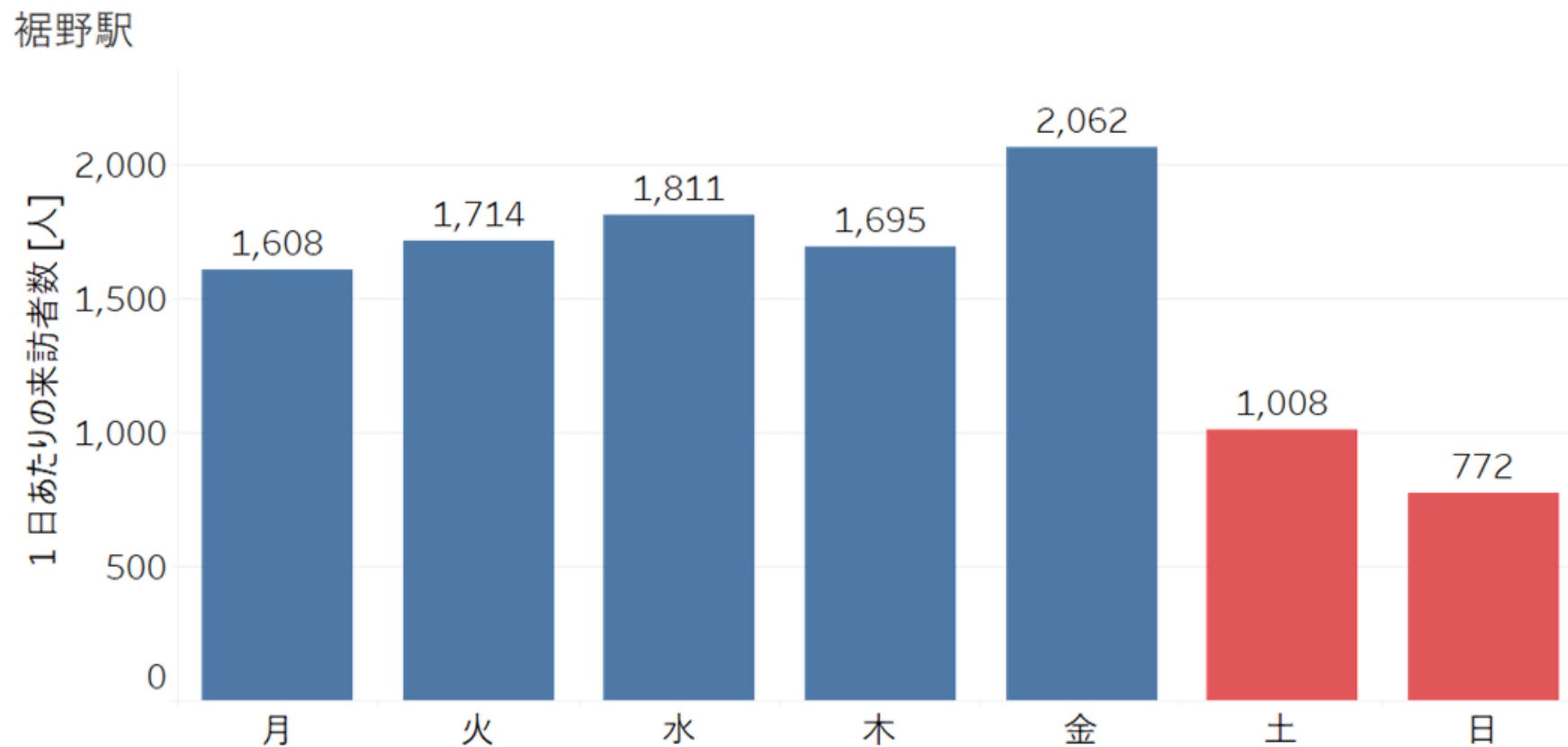
出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成

データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に0分以上1時間未満 / 5分以上1時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

裾野駅 曜日別来訪者数

休日よりも平日の方が来訪者が多く、平日の中では金曜が最多。

集計期間：2025年6月

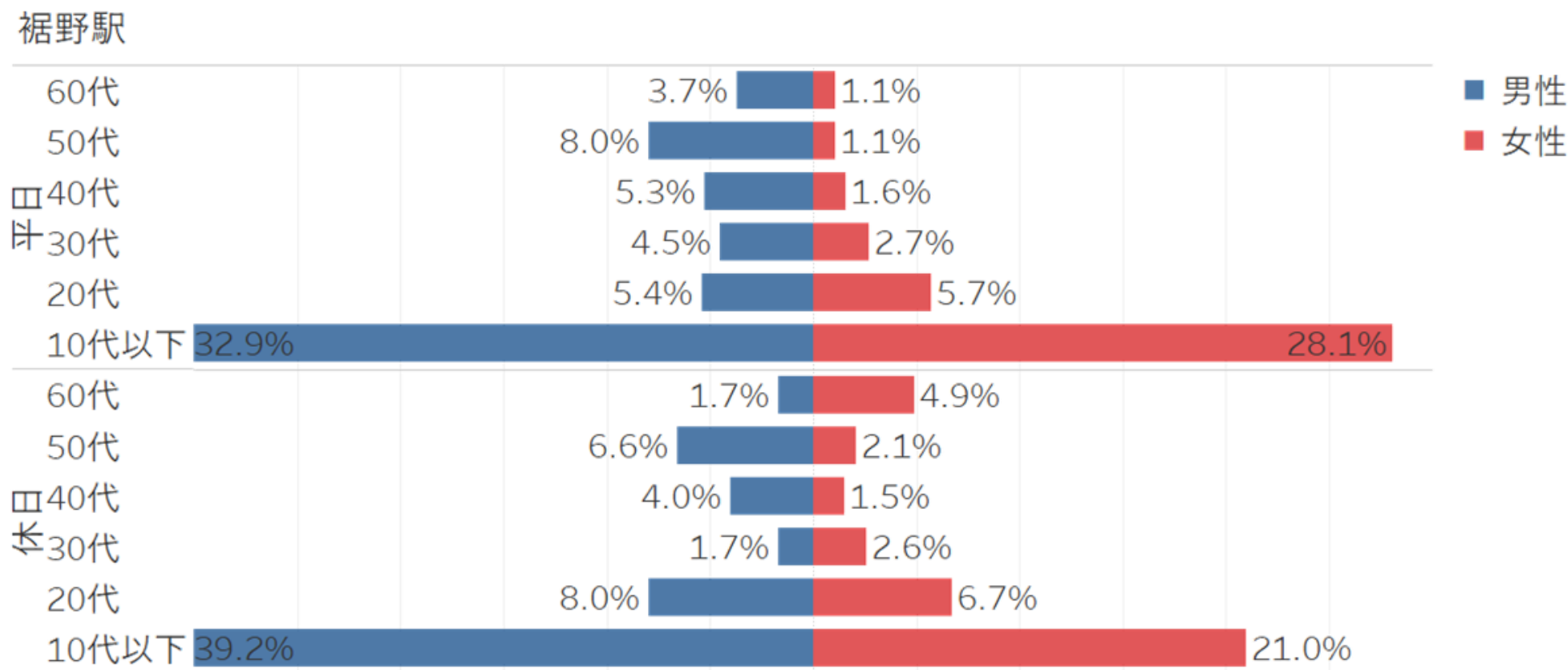


出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に5分以上1時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

裾野駅 性別×年代比率

10代以下の来訪が半数以上を占めており、通学による利用が多いと考えられる。

集計期間：2025年6月



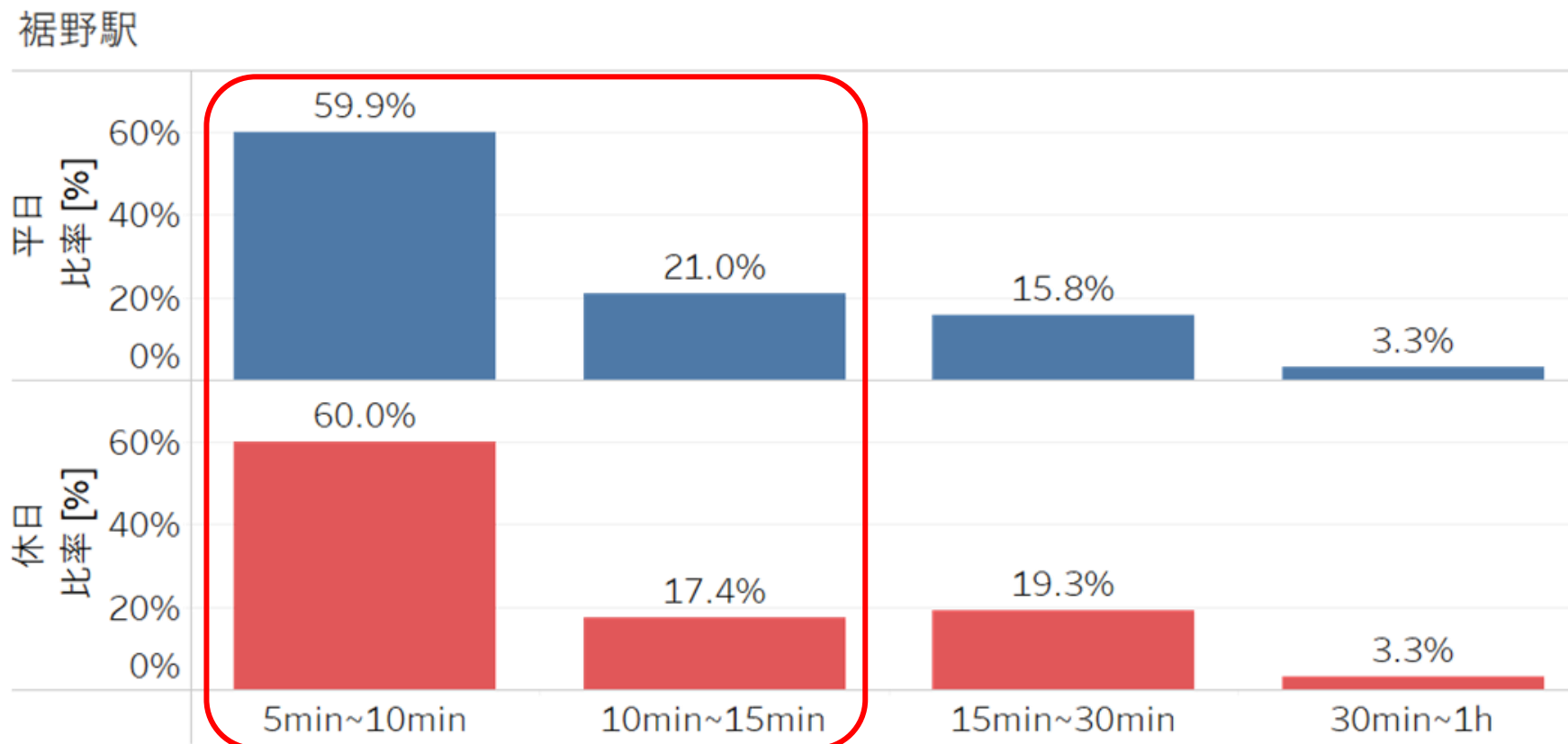
出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成

データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋 / エリア内に **5分以上 1時間未満** 滞在した対象数を人口換算したもの

裾野駅 滞在時間比率

来訪者の約8割が15分未満でいなくなっている。
電車は大体30分に1本程度の運行だが、駅での待機は少ないと考えられる。

集計期間：2025年6月



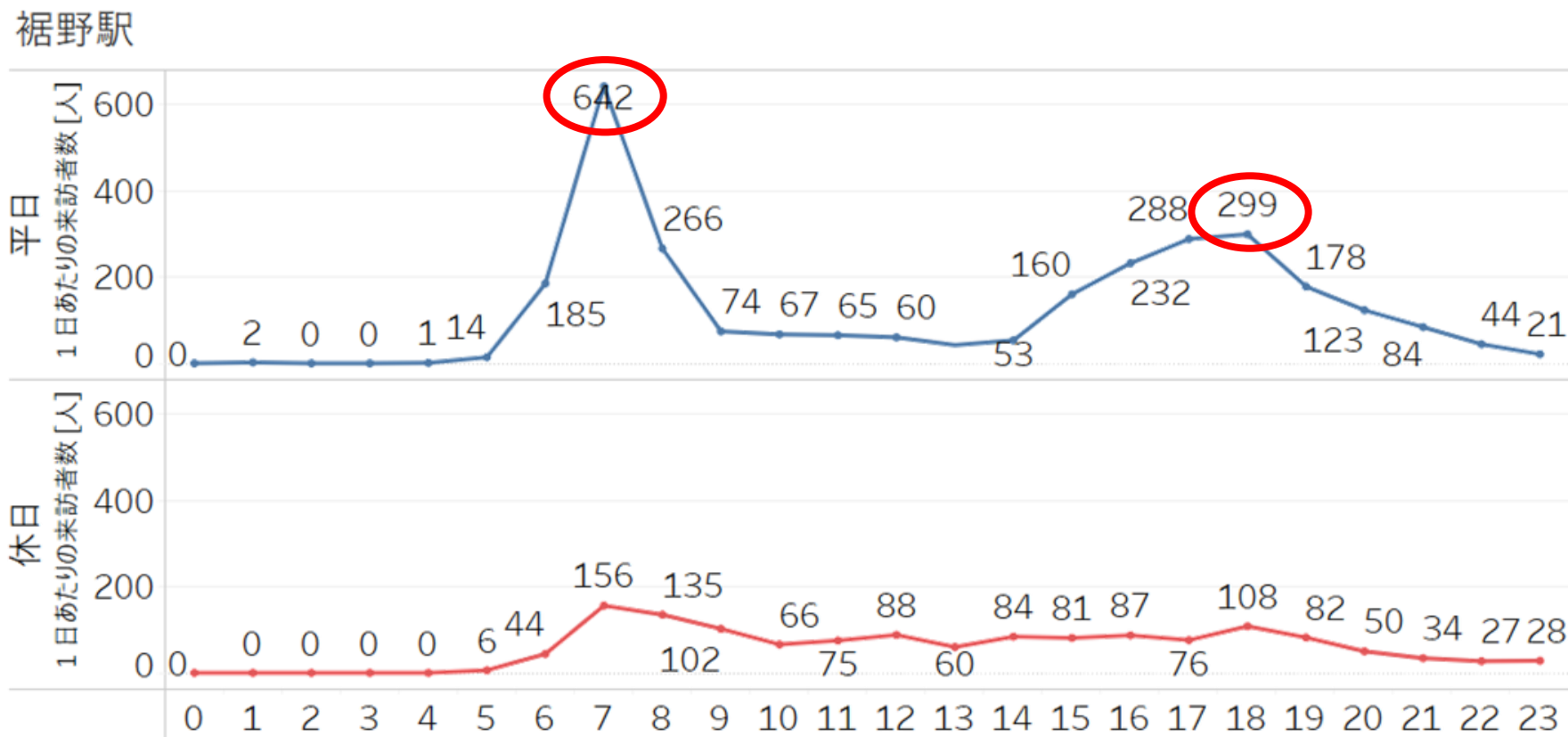
出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成

データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に5分以上1時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

裾野駅 時間帯別来訪者数

平日は朝7時と夕方18時にピークが存在し、通勤・通学による利用が多いと考えられる。

集計期間：2025年6月



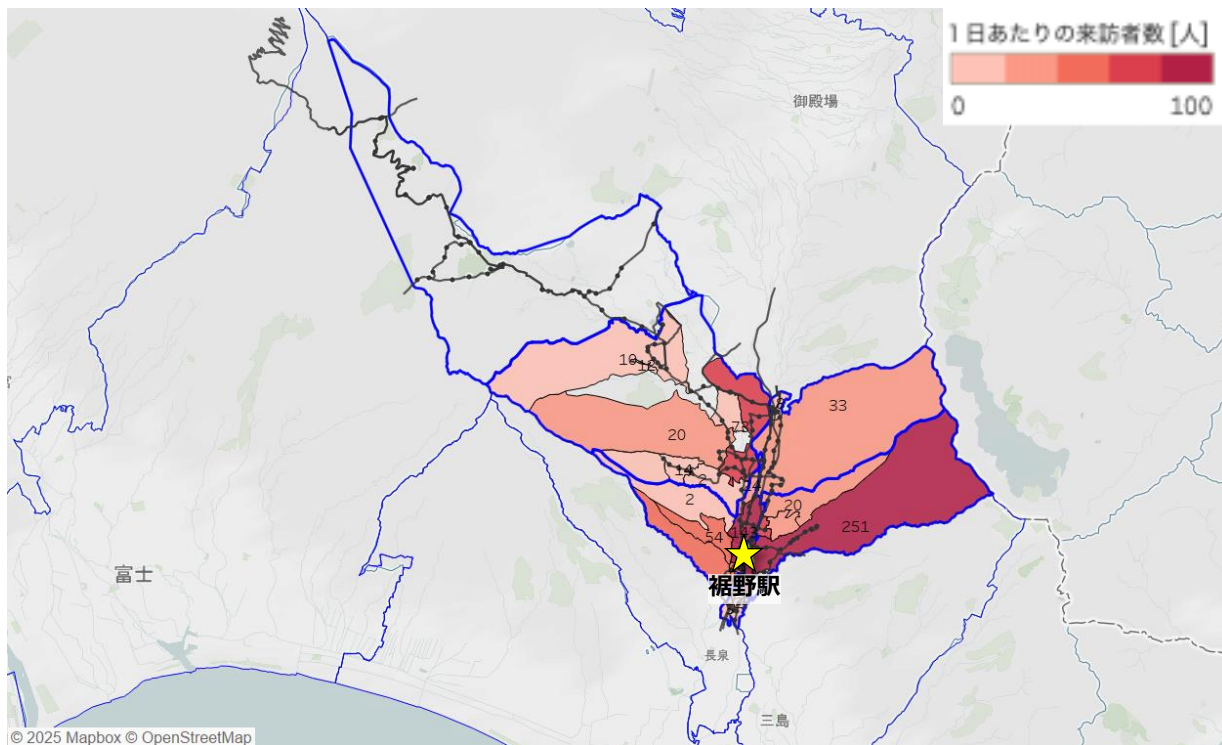
出典：Agoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成

データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に5分以上1時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

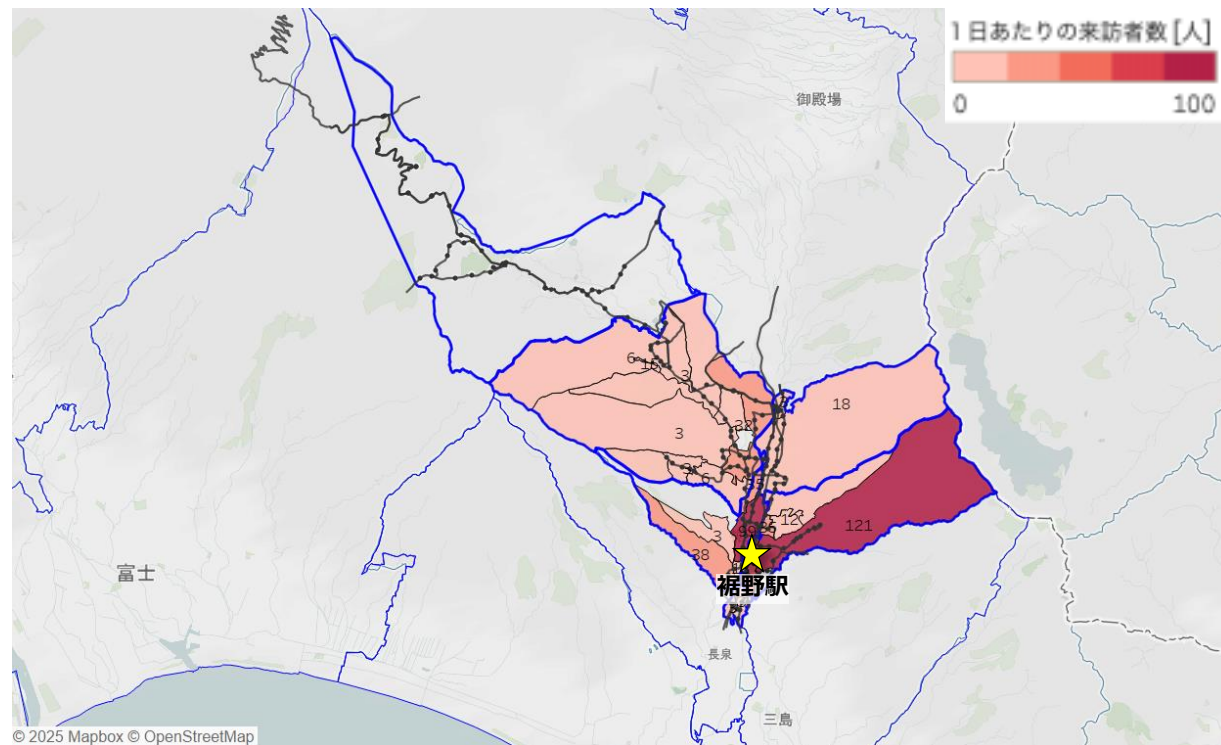
裾野駅 来訪者推定居住地

平日は、駅周辺の東・西地区からの来訪がかなり多く、最多の東地区は460人程度来訪されているが、深良・富岡地区からの来訪も一定数いる。

平日



休日

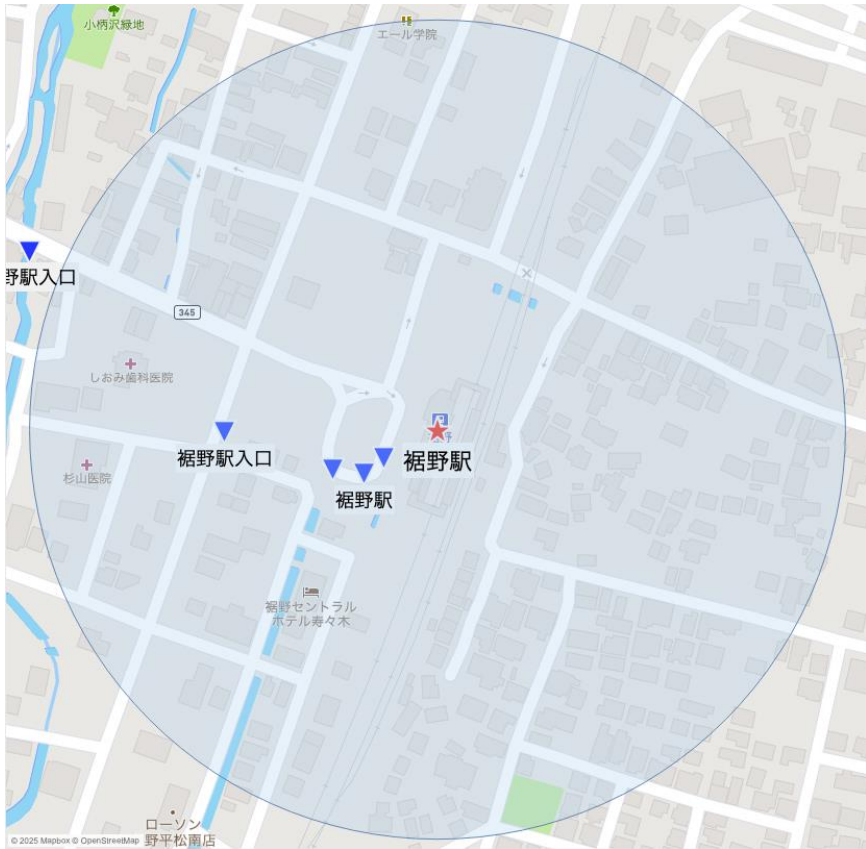


出典：令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「マチレポ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2025年6月の1ヶ月間、各施設建屋内に5分以上1時間未満滞在した対象数を人口換算したもの

裾野駅 バス利用実績と運行頻度

降車人数は合計で約88人であり、駅利用者の一部はバスで来訪していると考える。

施設から200m圏内のバス停（円は200m圏を示す）



バス停	路線名	1日あたりの降車人数 [人]※	平日の運行頻度
裾野駅	須山線	37.5	[三島駅方面] 11便 / 日 [呼子団地・須山方面] 12便 / 日
	桜堤線	37.2	[三島駅方面] 10便 / 日 [特別支援学校方面] 1便 / 日
	御殿場線	データなし	[三島駅方面] 6便 / 日 [御殿場駅方面] 4便 / 日 [三島駅方面(アウトレット)] 6便 / 日 [御殿場アウトレット方面] 4便 / 日
	市内循環線	11.9	6便 / 日
裾野駅入口	須山線	1.7	[三島駅/裾野駅方面] 11便 / 日 [呼子団地・須山方面] 12便 / 日
	桜堤線	0.1	[三島駅/裾野駅方面] 10便 / 日 [特別支援学校方面] 1便 / 日
	御殿場線	データなし	[三島駅方面] 6便 / 日 [御殿場方面] 4便 / 日
	市内循環線	利用実績なし	5便 / 日（水・金曜のみ）

※2箇所のバス停（往路および復路）の合算値
 出典：裾野市様ご提供バス利用実績データ（2025年6月）を用いて、MONET Technologies作成

3

人流データ分析：
ポイントデータを用いた詳細分析

ポイントデータを用いた詳細分析

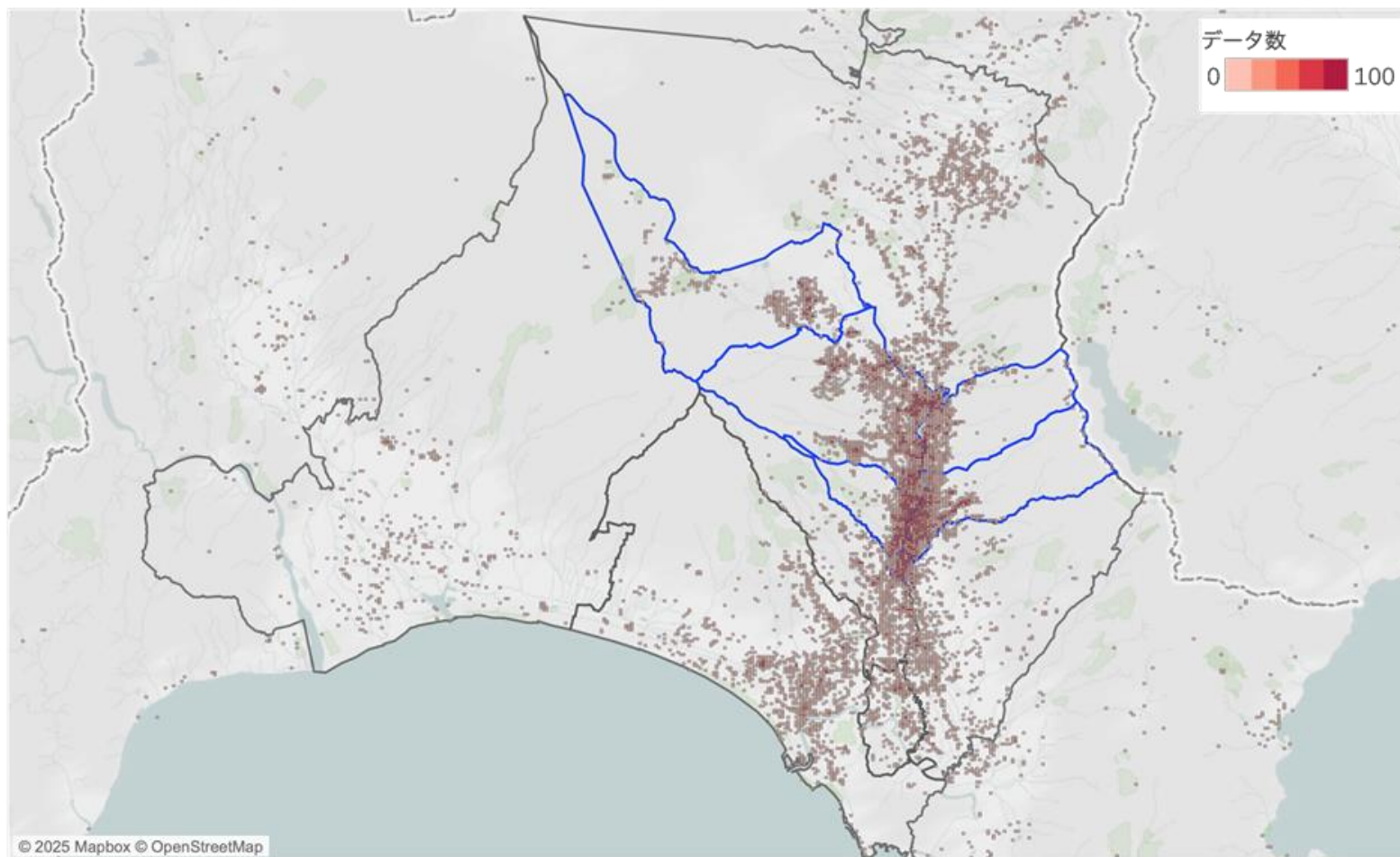
利用データについて

以下の抽出・処理条件のデータを用いて、移動傾向の分析を実施。

- 抽出期間： 2か月間（2024年11月、2025年6月）
- 抽出データ： 推定居住地※が裾野市、および裾野市内を出発とするデータを抽出
※推定居住地判定：7日分の夜間（22時-翌6時）のログ数が多い位置情報をもとに居住地判定
（ただし、取得データアプリにより変動あり）
- 集計数： 取得データ数を表示（人口換算なし）
- 移動先： 100mメッシュ内に10分以上滞在した場所を移動先とする

裾野市出発の移動先

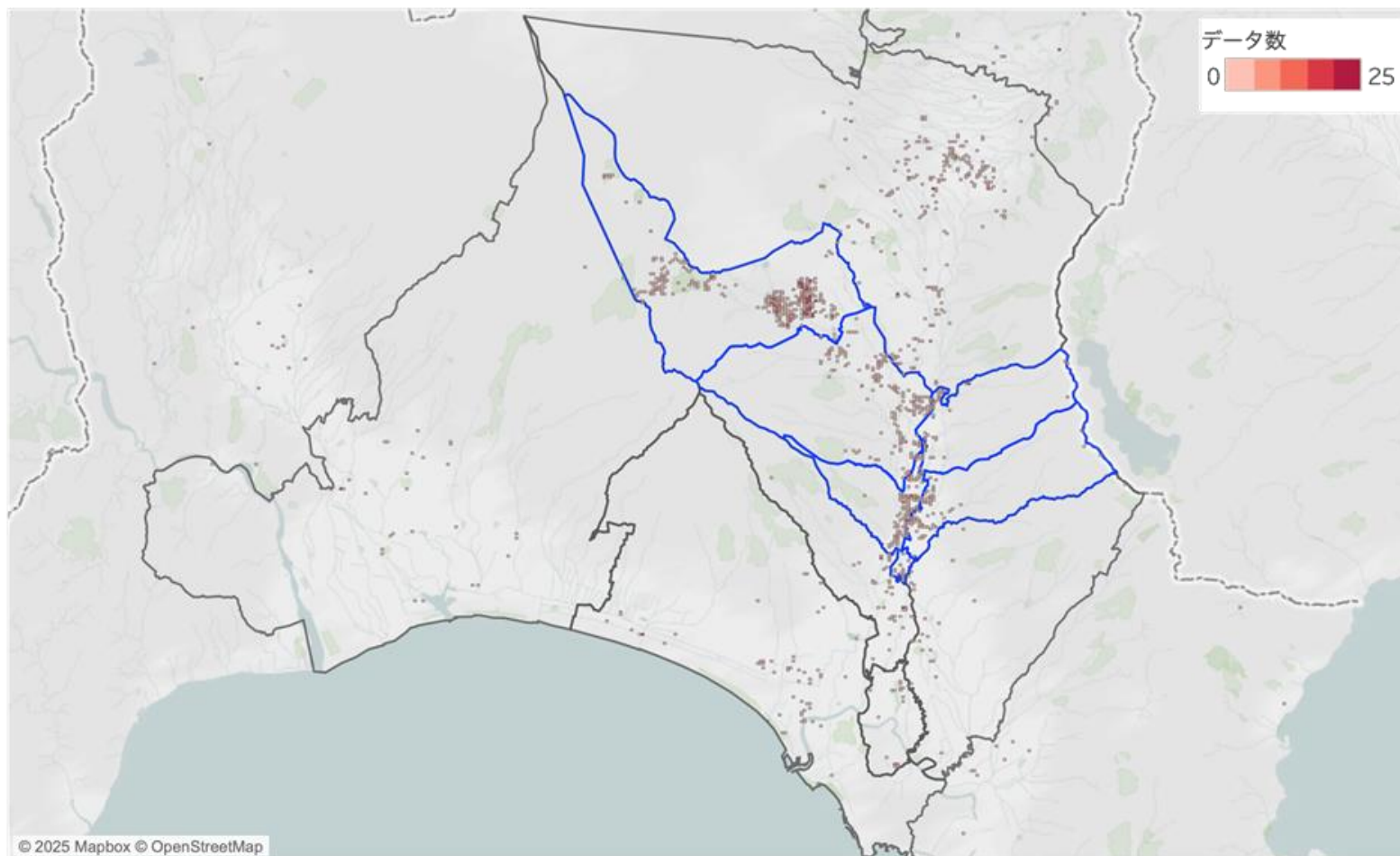
裾野市内では、御殿場線を軸とした東西約1.5kmにわたるベルト状の領域への移動が多くなっている。また、長泉町や沼津市、御殿場市など近隣の市への移動も見られる。次頁以降では、地区ごとに移動先を可視化する。



出典：令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「ポイント型流動人口データ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2024年11月、2025年6月の2か月間の人流データから滞在判定時間10分以上とし、推定居住地が裾野市の移動を可視化

須山地区出発の移動先

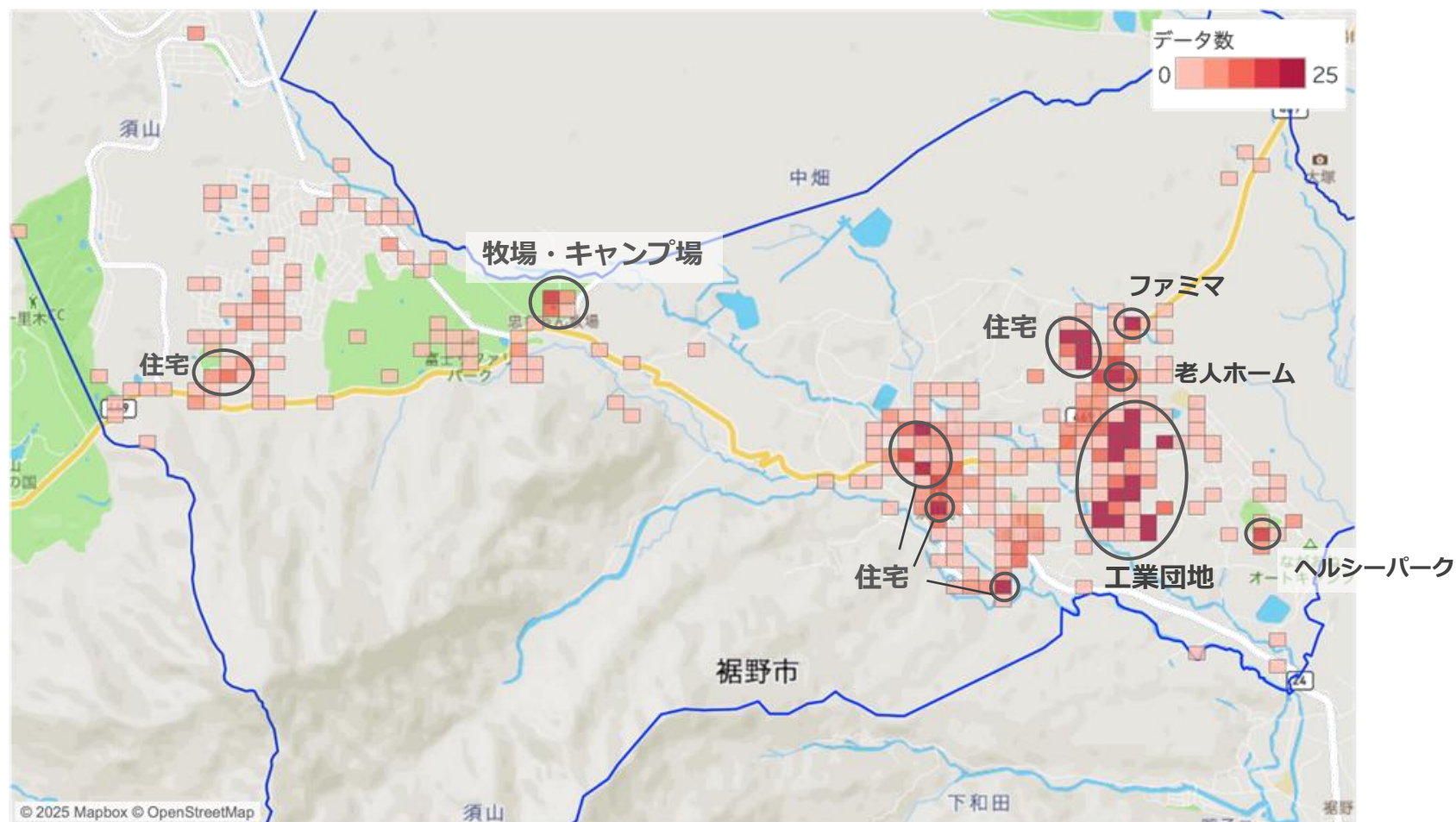
須山地区内の移動が最も多く、御殿場線沿いや御殿場市への移動もあることが分かる。



出典：令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「ポイント型流動人口データ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2024年11月、2025年6月の2か月間の人流データから滞在判定時間10分以上とし、推定居住地が裾野市の移動を可視化

須山地区出発の移動先（須山地区）

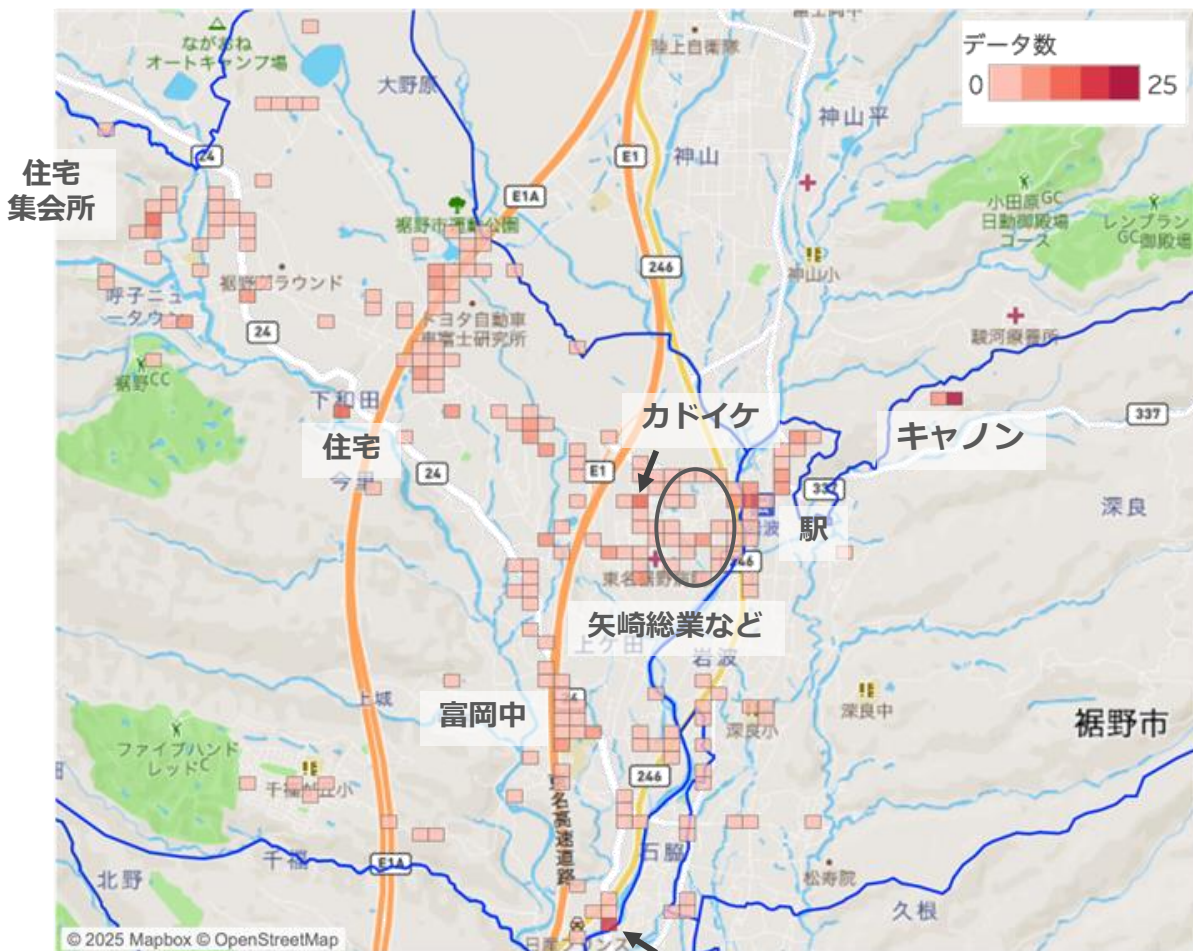
移動先が工業団地と住宅に集中している。したがって、須山地区内の主な移動目的は通勤であると示唆される。
また、老人ホームやコンビニ、ヘルシーパークやキャンプ場への移動もあることがわかる。



出典：令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「ポイント型流動人口データ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2024年11月、2025年6月の2か月間の人流データから滞在判定時間10分以上とし、推定居住地が裾野市の移動を可視化

須山地区出発の移動先（裾野市内）

富岡・深良地区では、企業や住宅、スーパーやドラッグストアへの移動が多く、駅周辺への移動もある。
また、西・東地区では眼科・内科やマックスバリュ、住宅への移動がある。

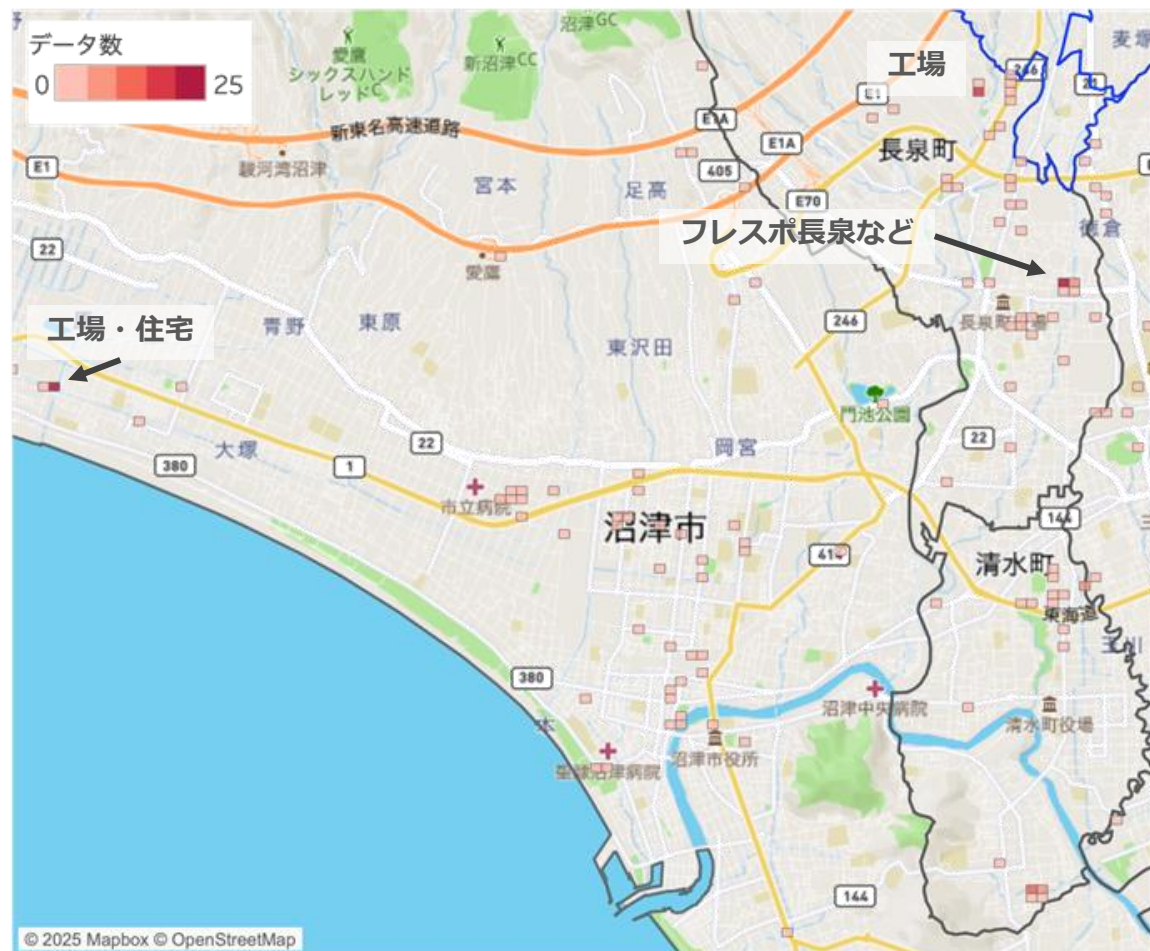


クリエイト

出典：令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「ポイント型流動人口データ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2024年11月、2025年6月の2か月間の人流データから滞在判定時間10分以上とし、推定居住地が裾野市の移動を可視化

須山地区出発の移動先（裾野市外）

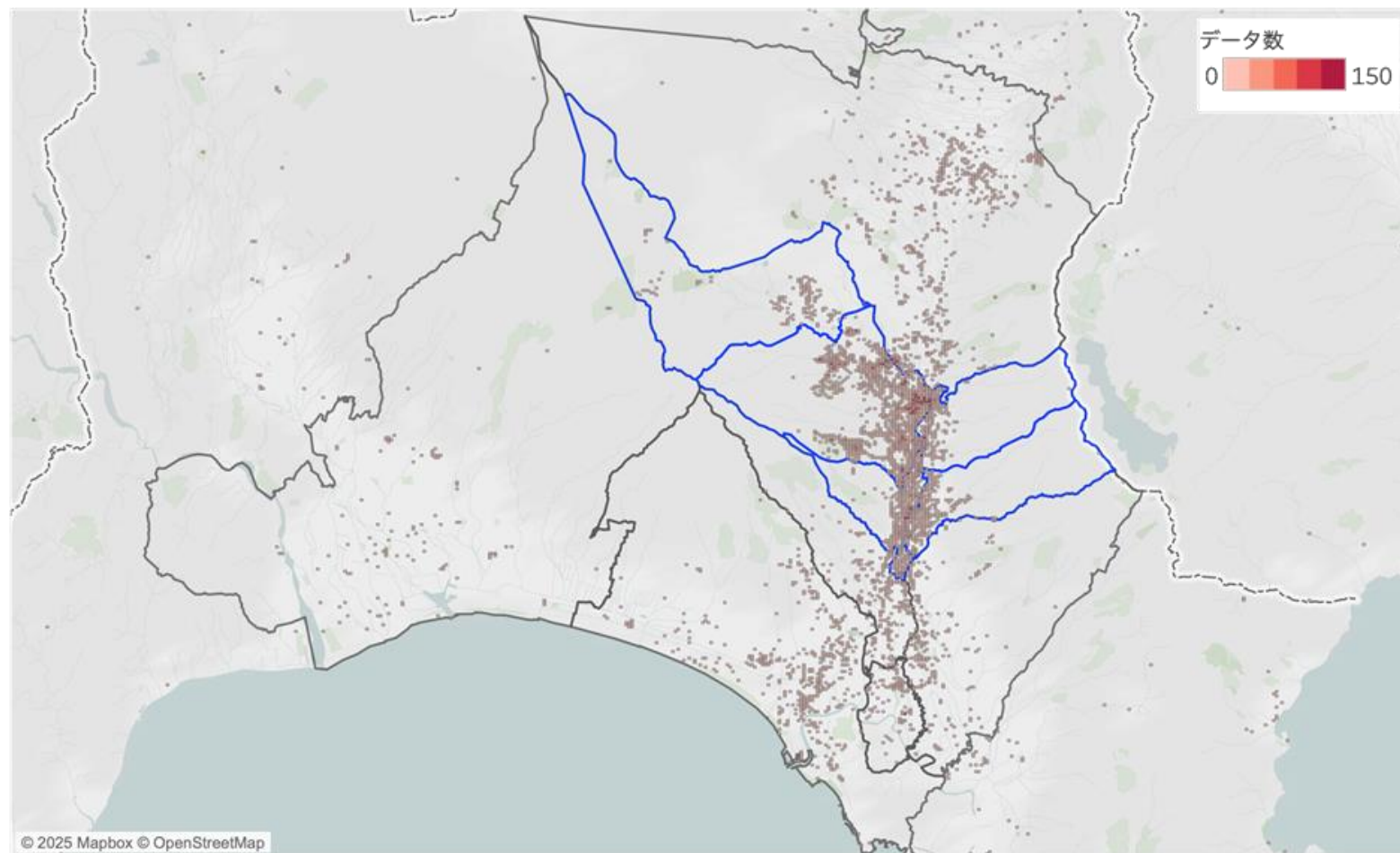
御殿場市では工場や保健施設、商業施設への、
長泉町・清水町・沼津市では、工場や商業施設への移動がみられた。



出典：令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「ポイント型流動人口データ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2024年11月、2025年6月の2か月間の人流データから滞在判定時間10分以上とし、推定居住地が裾野市の移動を可視化

富岡地区出発の移動先

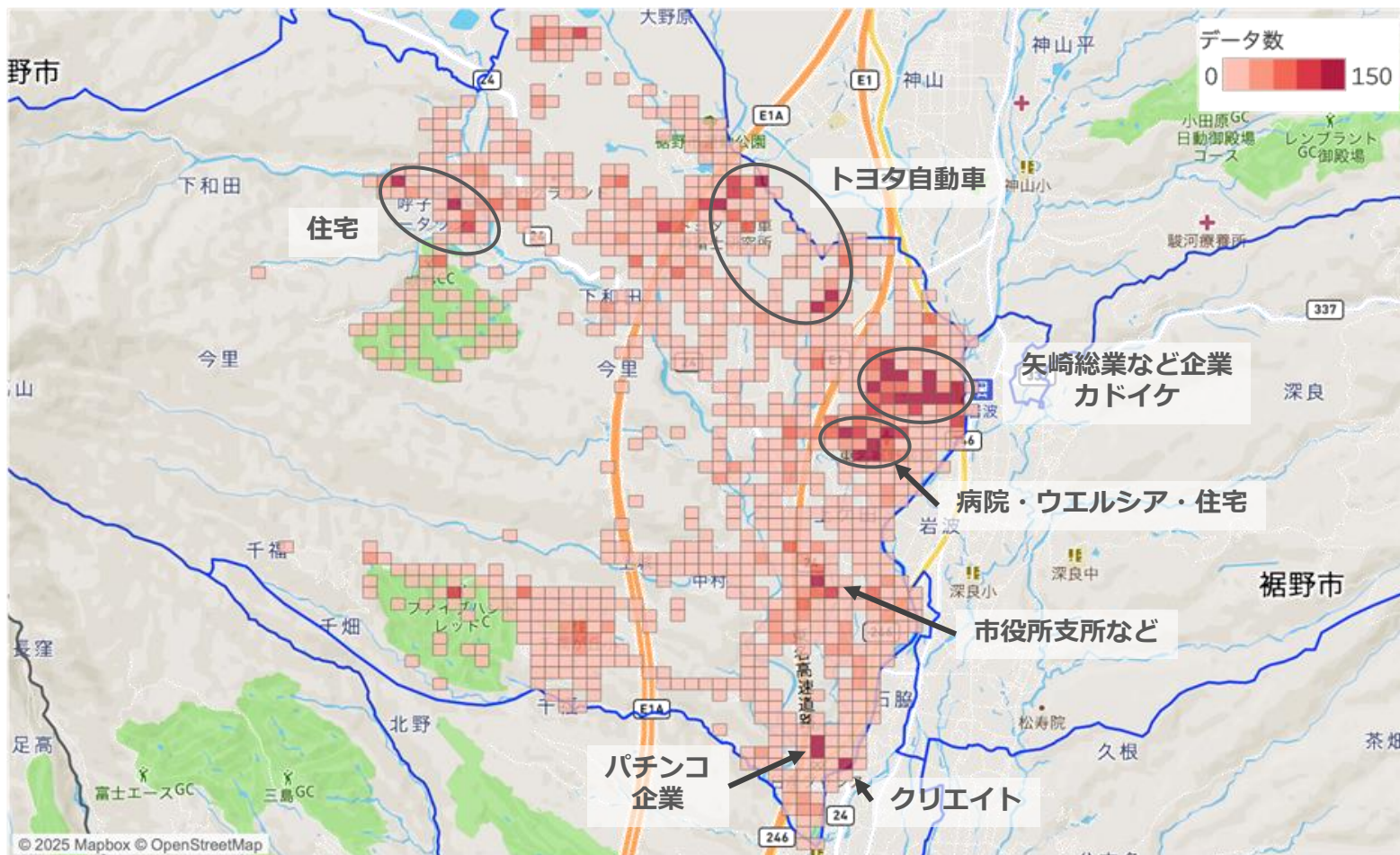
富岡地区内の移動が最も多く、西地区や東地区への移動もあることがわかる。



出典： 令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「ポイント型流動人口データ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2024年11月、2025年6月の2か月間の人流データから滞在判定時間10分以上とし、推定居住地が裾野市の移動を可視化

富岡地区出発の移動先（富岡地区）

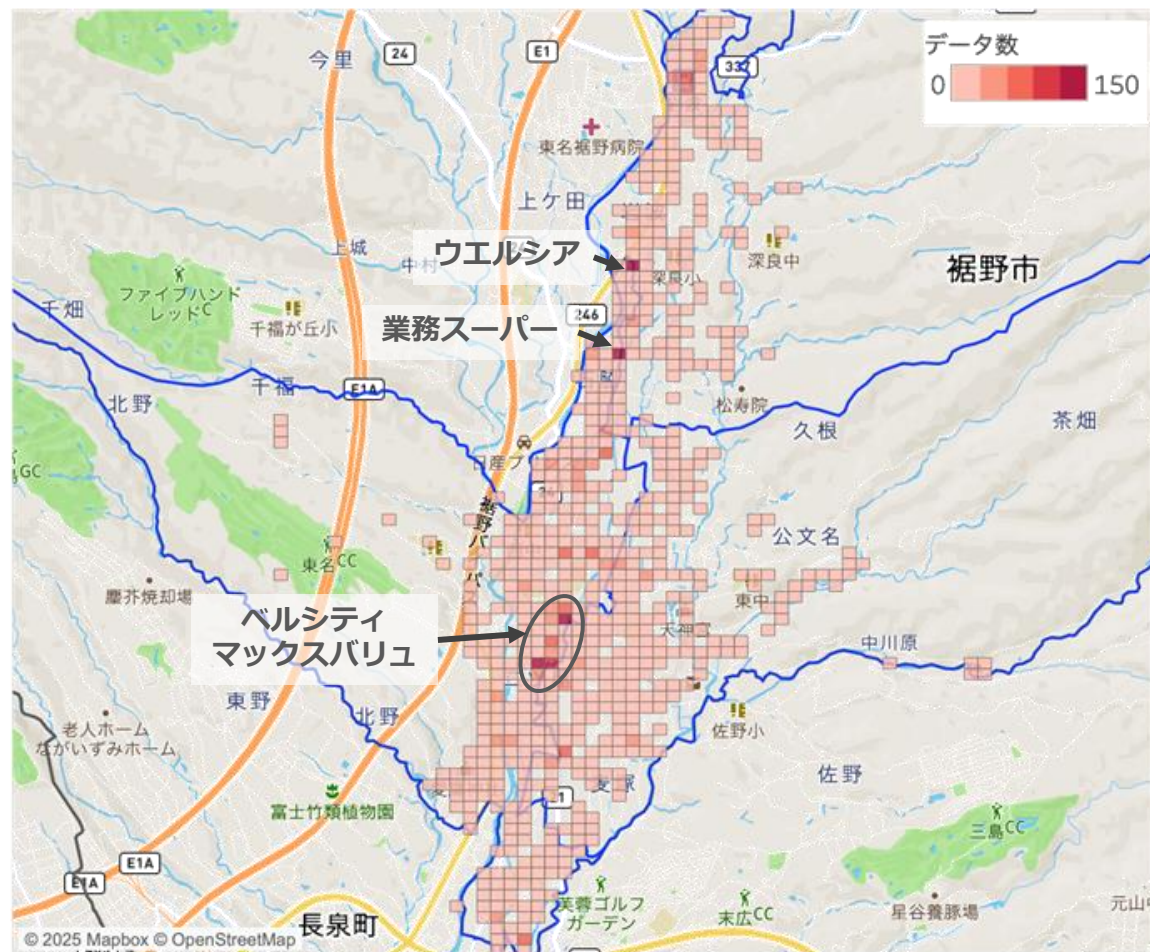
企業や住宅への移動が多かった。したがって、富岡地区内の主な移動目的は通勤であると示唆される。
また、スーパーやドラッグストア、病院への移動もあることがわかる。



出典：令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「ポイント型流動人口データ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2024年11月、2025年6月の2か月間の人流データから滞在判定時間10分以上とし、推定居住地が裾野市の移動を可視化

富岡地区出発の移動先（裾野市内）

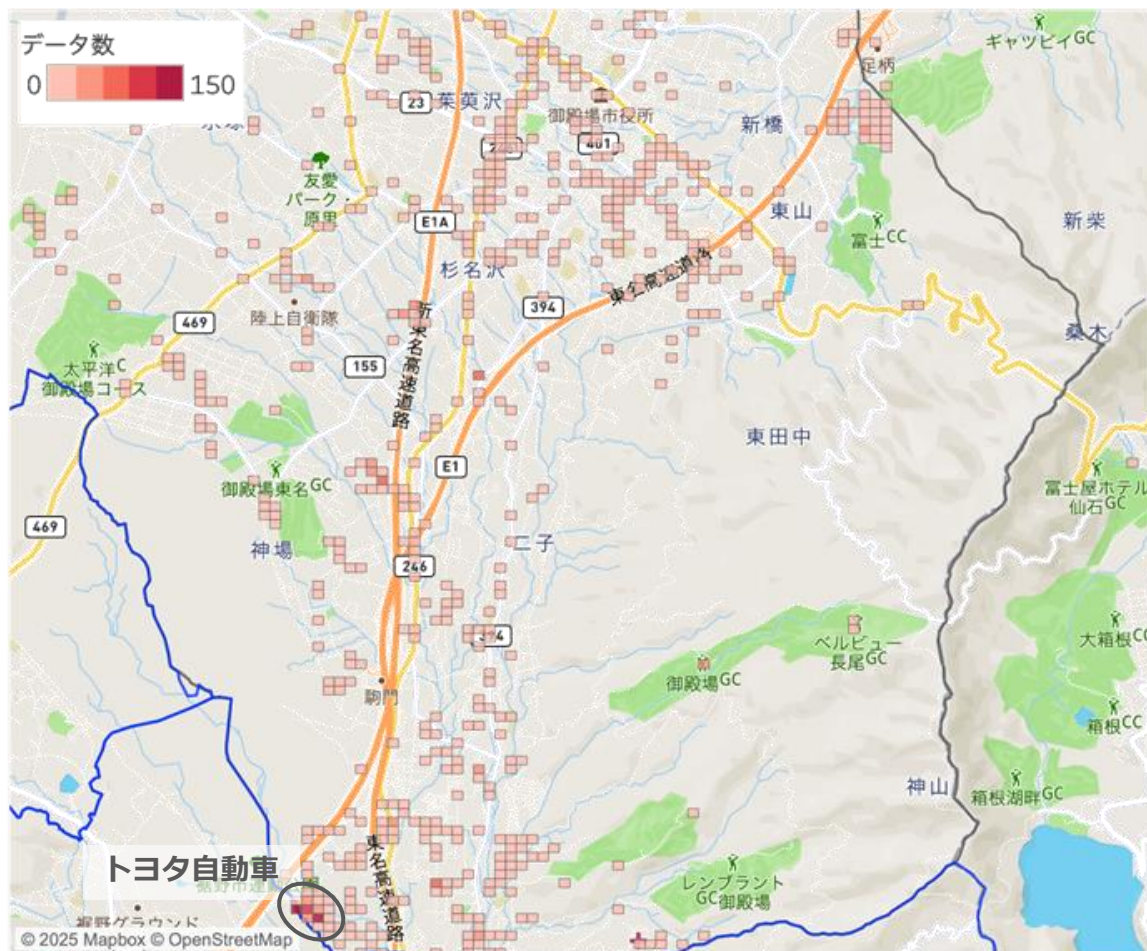
須山地区への移動は少なく、深良地区・西地区への移動が多い。
特に、ウエルシアや業務スーパー、マックスバリュなど買い物が目的と想定される移動がみられた。



出典：令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「ポイント型流動人口データ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2024年11月、2025年6月の2か月間の人流データから滞在判定時間10分以上とし、推定居住地が裾野市の移動を可視化

富岡地区出発の移動先（裾野市外）

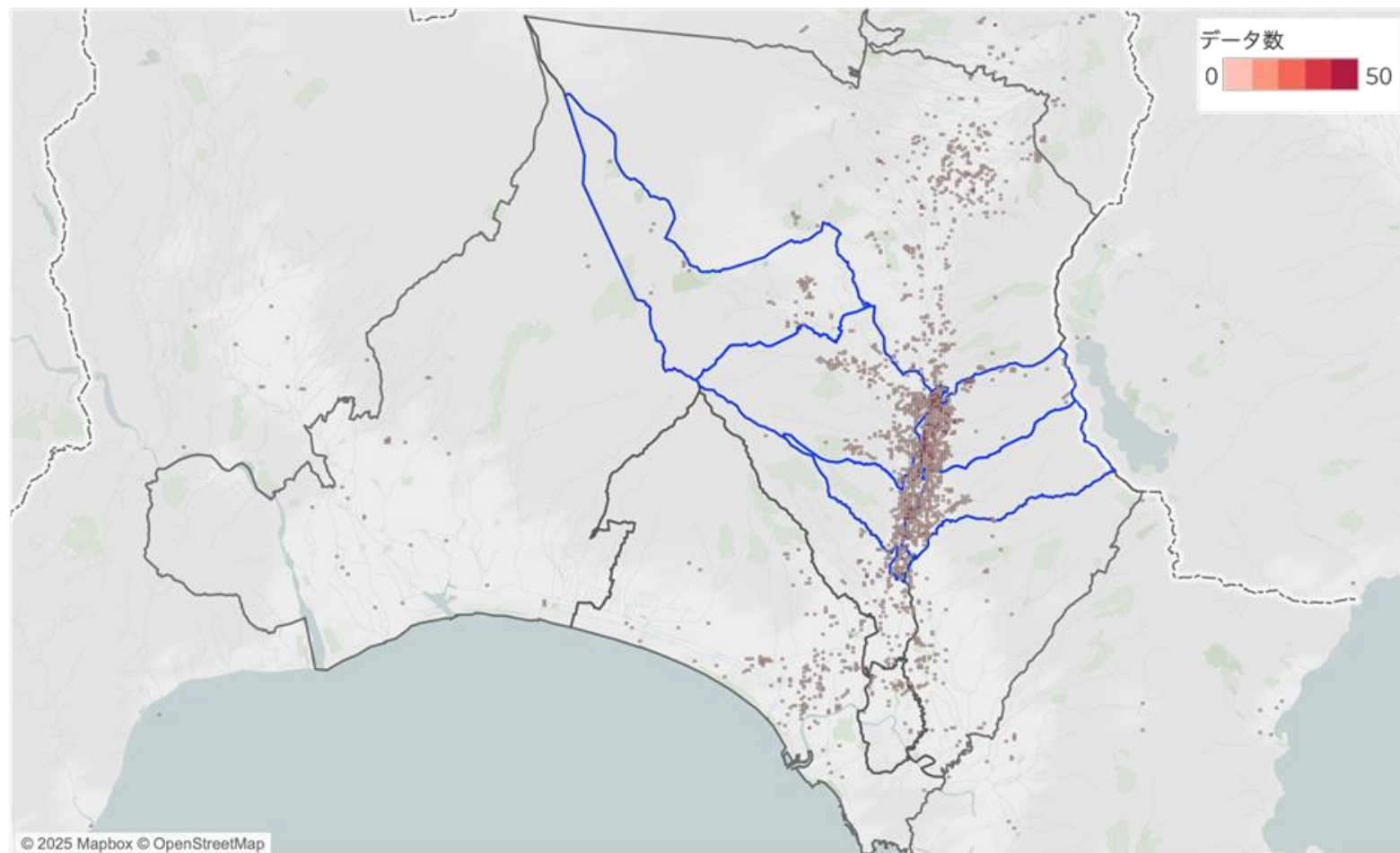
御殿場市では富岡地区に跨がっているトヨタ自動車（株）への、清水町では児童遊園地への移動がみられた。



出典：令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「ポイント型流動人口データ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2024年11月、2025年6月の2か月間の人流データから滞在判定時間10分以上とし、推定居住地が裾野市の移動を可視化

深良地区出発の移動先

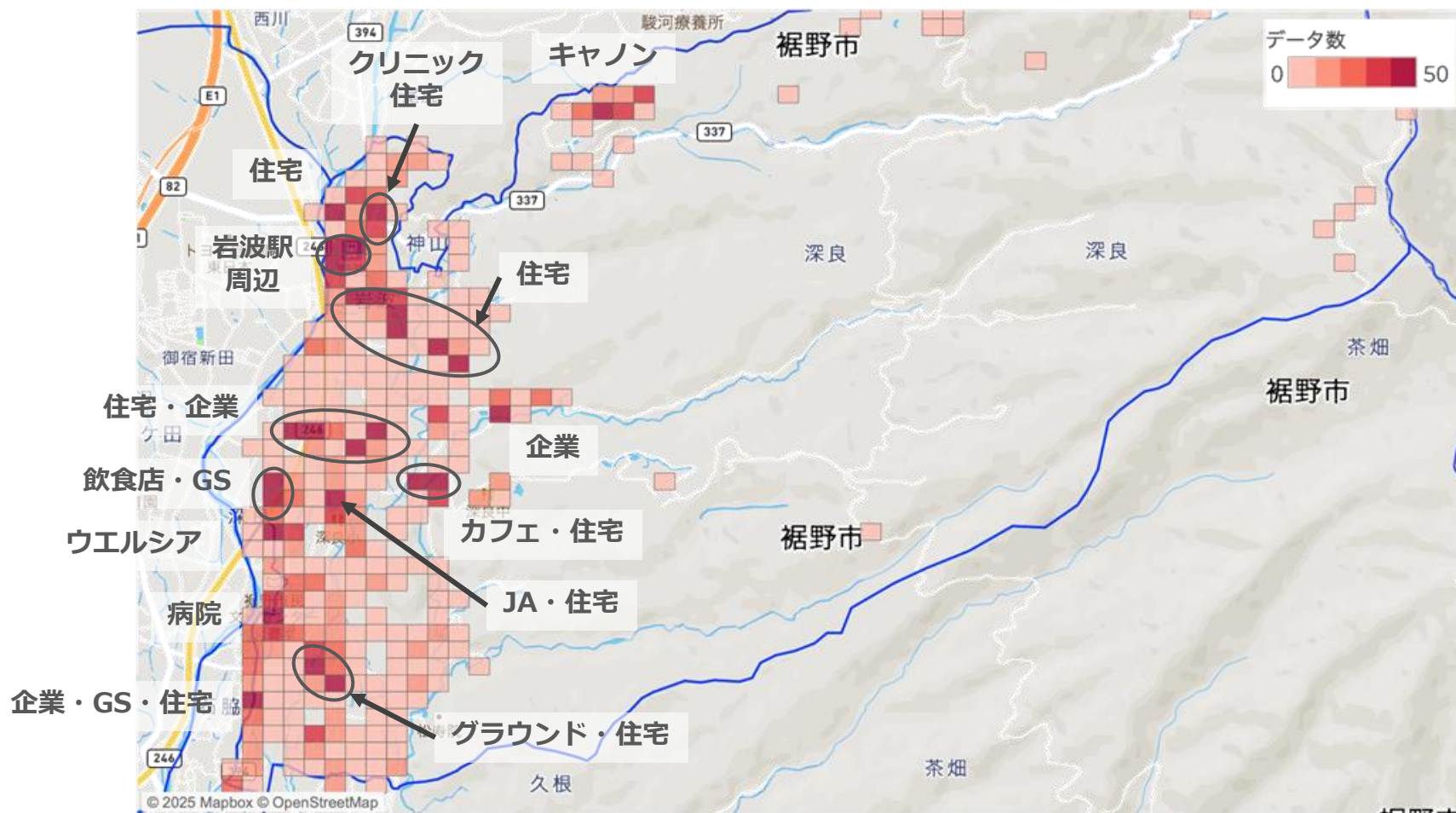
深良地区内の移動と東・西地区の御殿場線沿いへの移動が多い。



出典： 令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「ポイント型流動人口データ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2024年11月、2025年6月の2か月間の人流データから滞在判定時間10分以上とし、推定居住地が裾野市の移動を可視化

深良地区出発の移動先（深良地区）

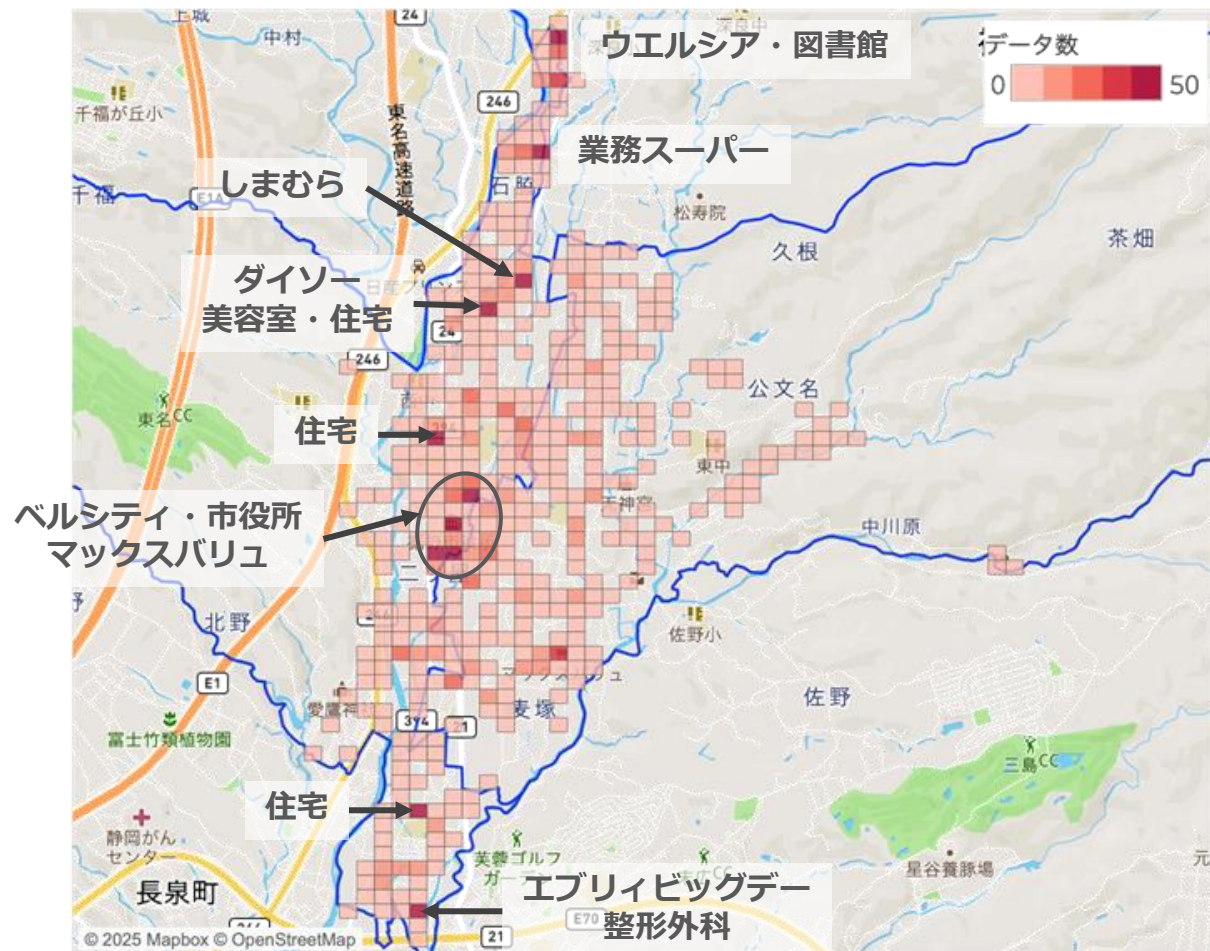
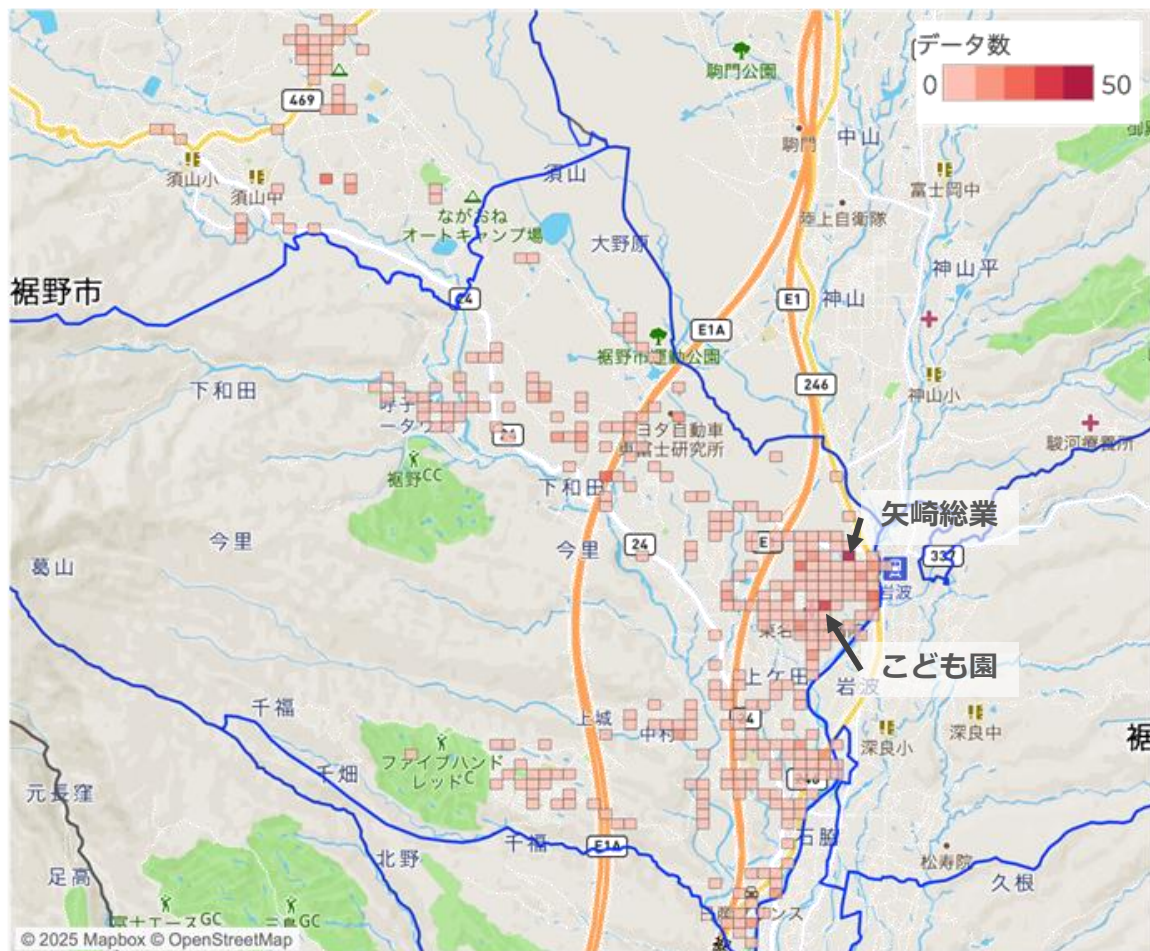
住宅や企業への移動が特に多く、駅、飲食店、ウエルシア、ガソリンスタンド（GS）への移動も見られた。したがって、通勤や通院、駅への送迎、買い物、飲食といった移動目的だと示唆される。



出典：令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「ポイント型流動人口データ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2024年11月、2025年6月の2か月間の人流データから滞在判定時間10分以上とし、推定居住地が裾野市の移動を可視化

深良地区出発の移動先（裾野市内）

富岡地区では、企業やこども園への移動が見られた。
また、西・東地区ではスーパーや住宅への移動が多く見られた。



出典： 令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「ポイント型流動人口データ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2024年11月、2025年6月の2か月間の人流データから滞在判定時間10分以上とし、推定居住地が裾野市の移動を可視化

深良地区出発の移動先（裾野市外）

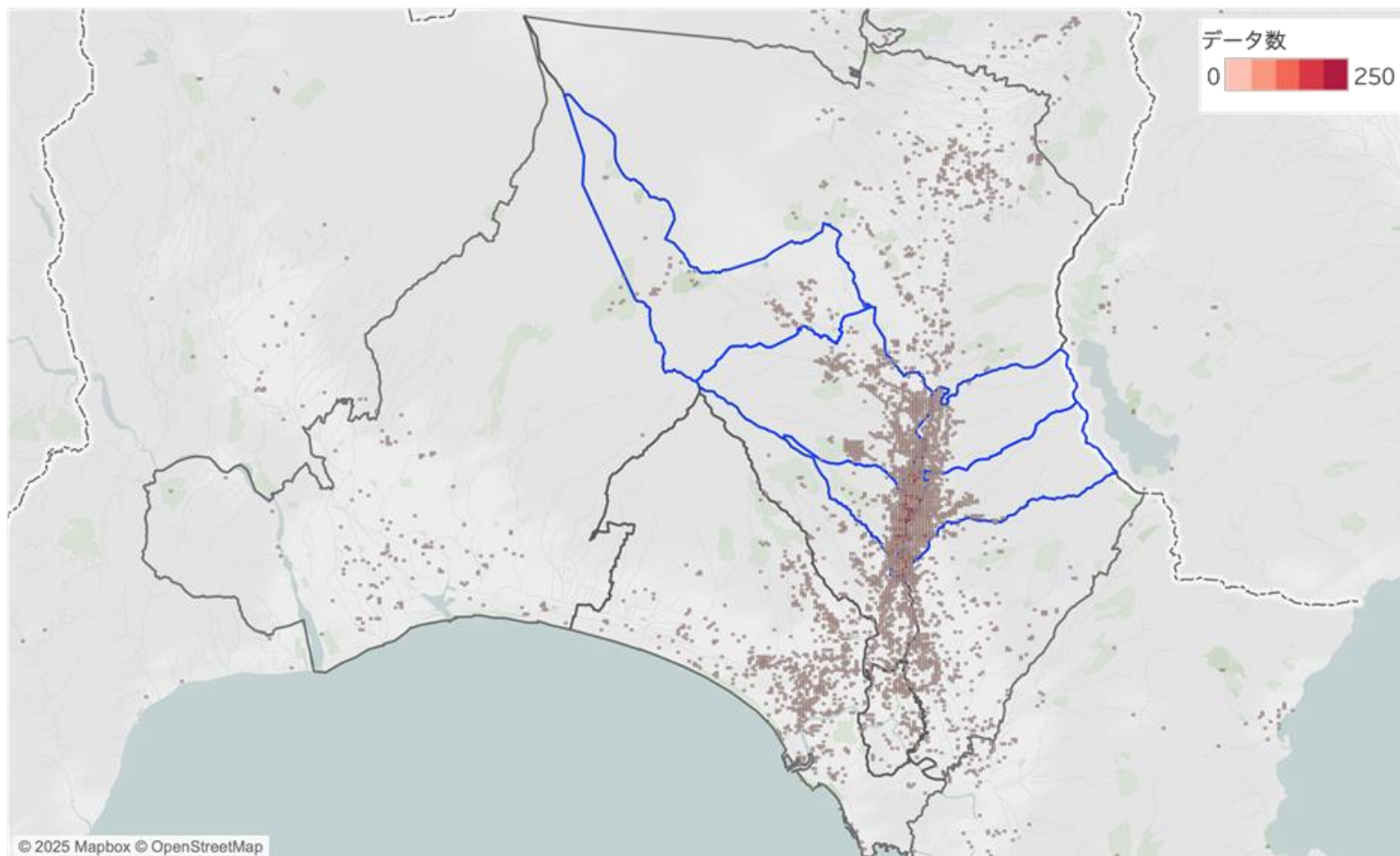
御殿場市・長泉町では、企業や病院、高校への移動があった。
高校への移動は送迎だと示唆される。



出典：令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「ポイント型流動人口データ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2024年11月、2025年6月の2か月間の人流データから滞在判定時間10分以上とし、推定居住地が裾野市の移動を可視化

西地区出発の移動先

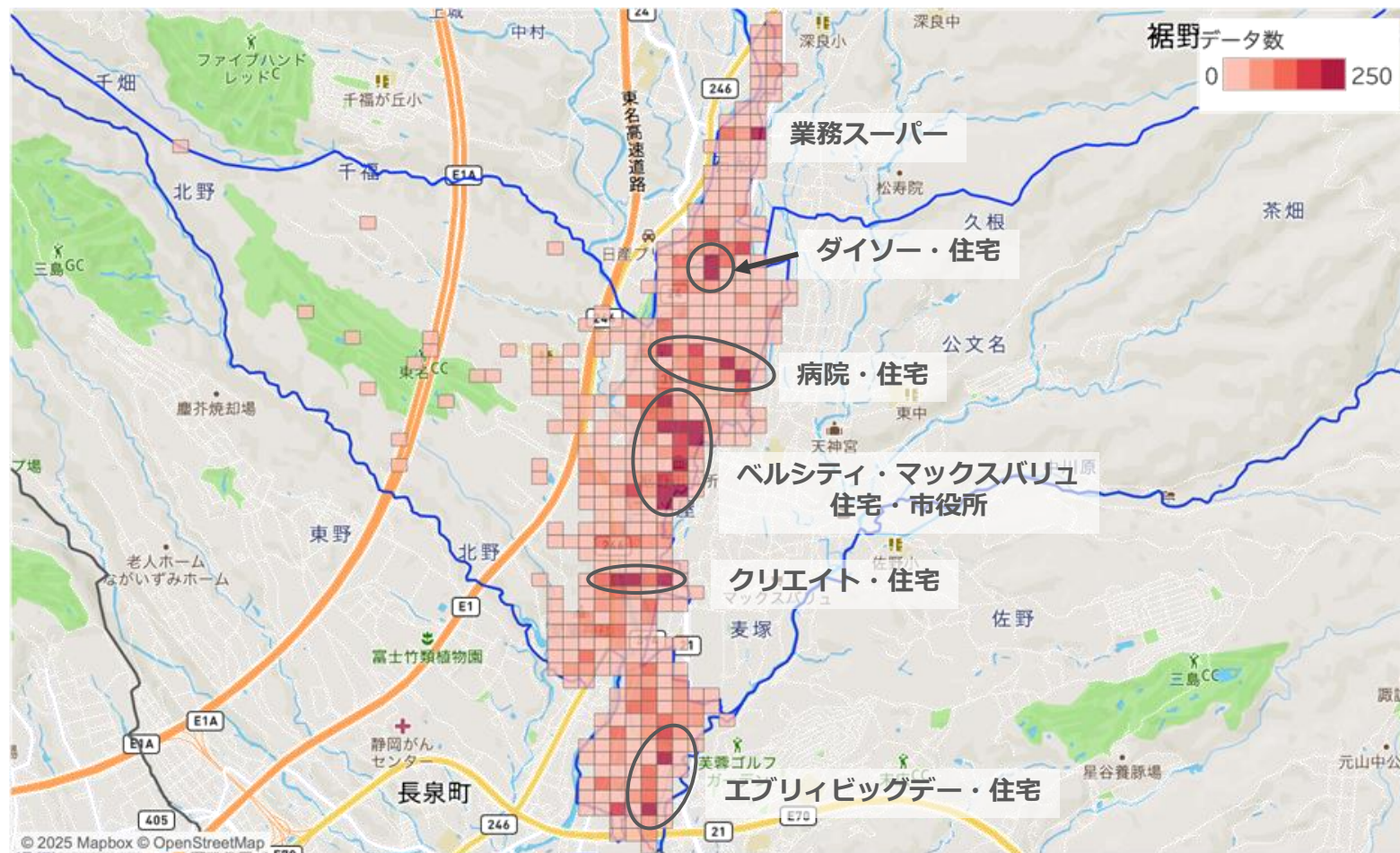
西地区内の移動が最も多く、沼津市など南側の市への移動もあることがわかる。



出典： 令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「ポイント型流動人口データ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2024年11月、2025年6月の2か月間の人流データから滞在判定時間10分以上とし、推定居住地が裾野市の移動を可視化

西地区出発の移動先（西地区）

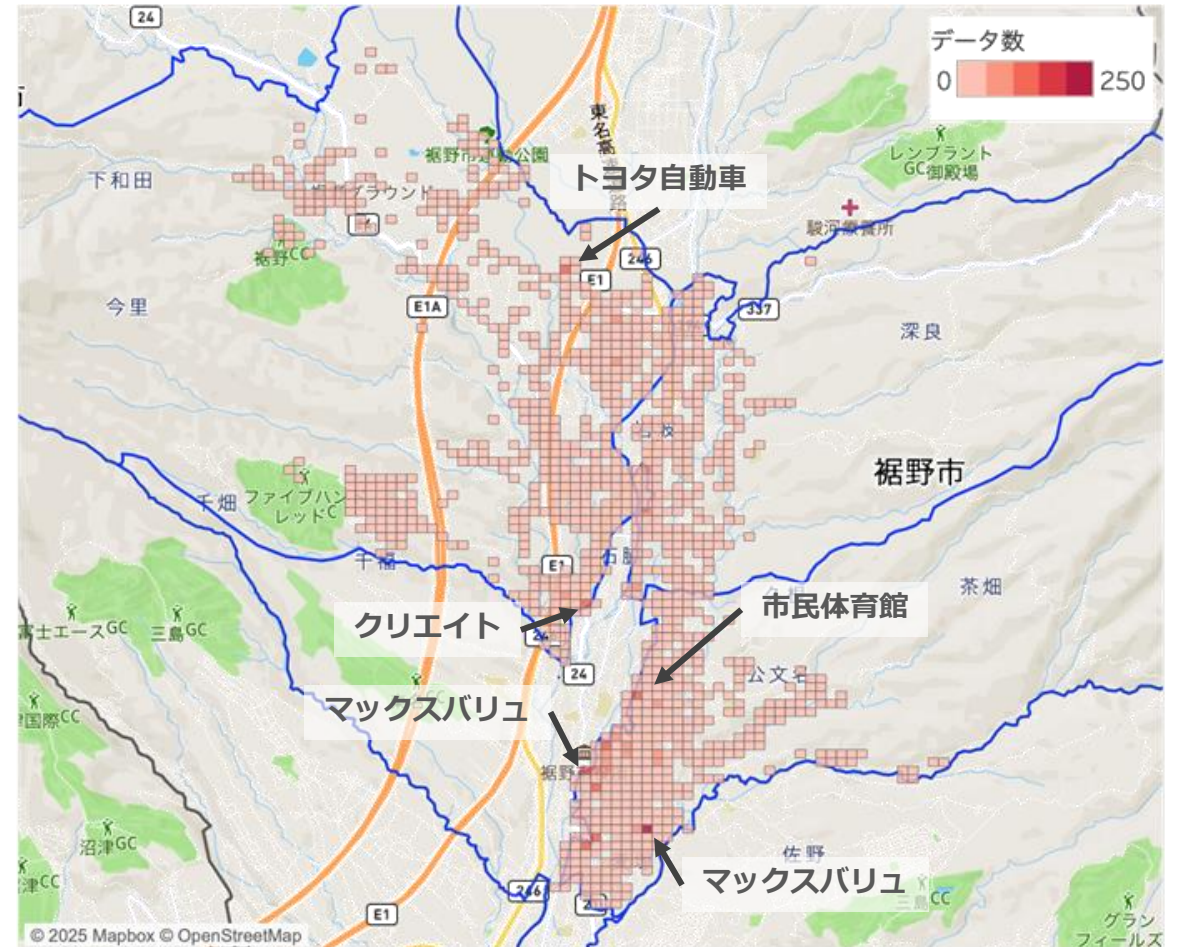
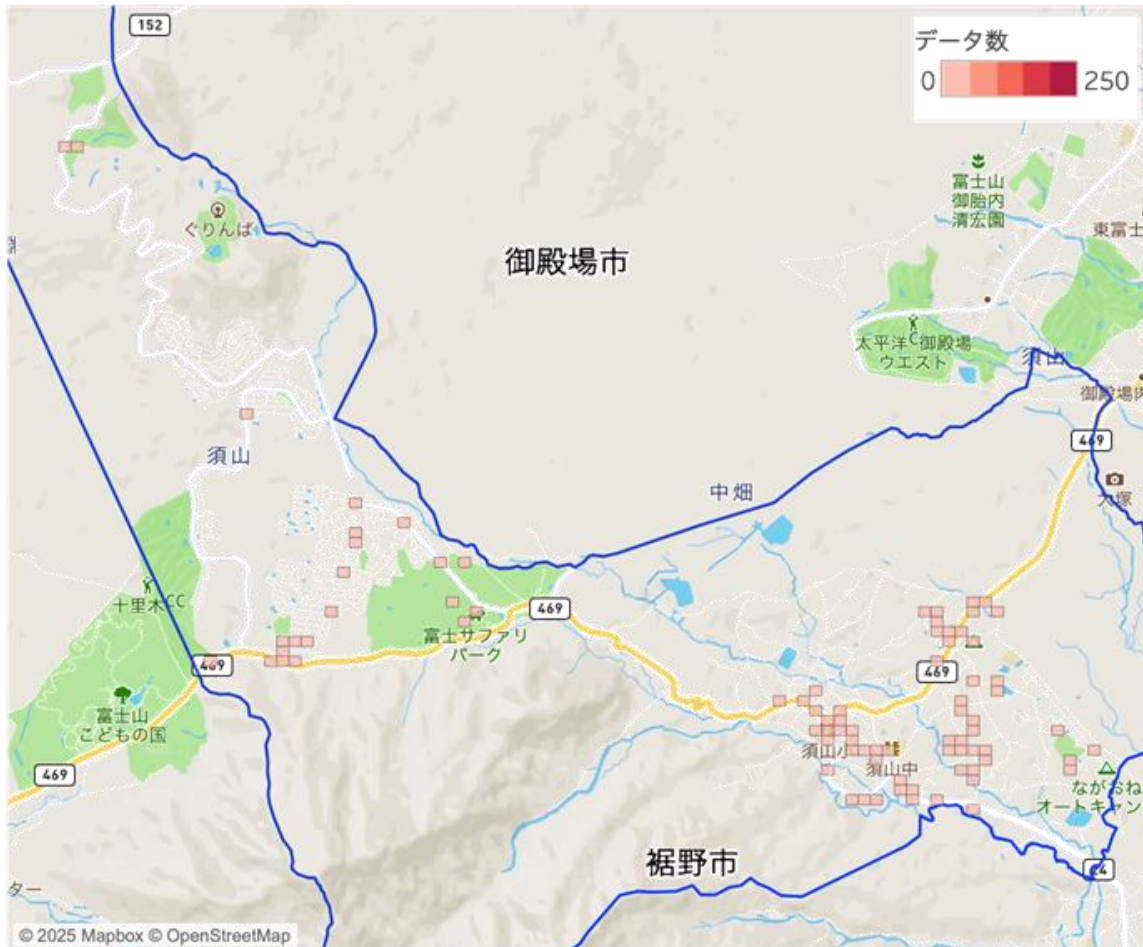
移動先がスーパー・ドラッグストアと住宅に集中している。したがって、西地区内の主な移動目的は買い物であると示唆される。



出典：令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「ポイント型流動人口データ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2024年11月、2025年6月の2か月間の人流データから滞在判定時間10分以上とし、推定居住地が裾野市の移動を可視化

西地区出発の移動先（裾野市内）

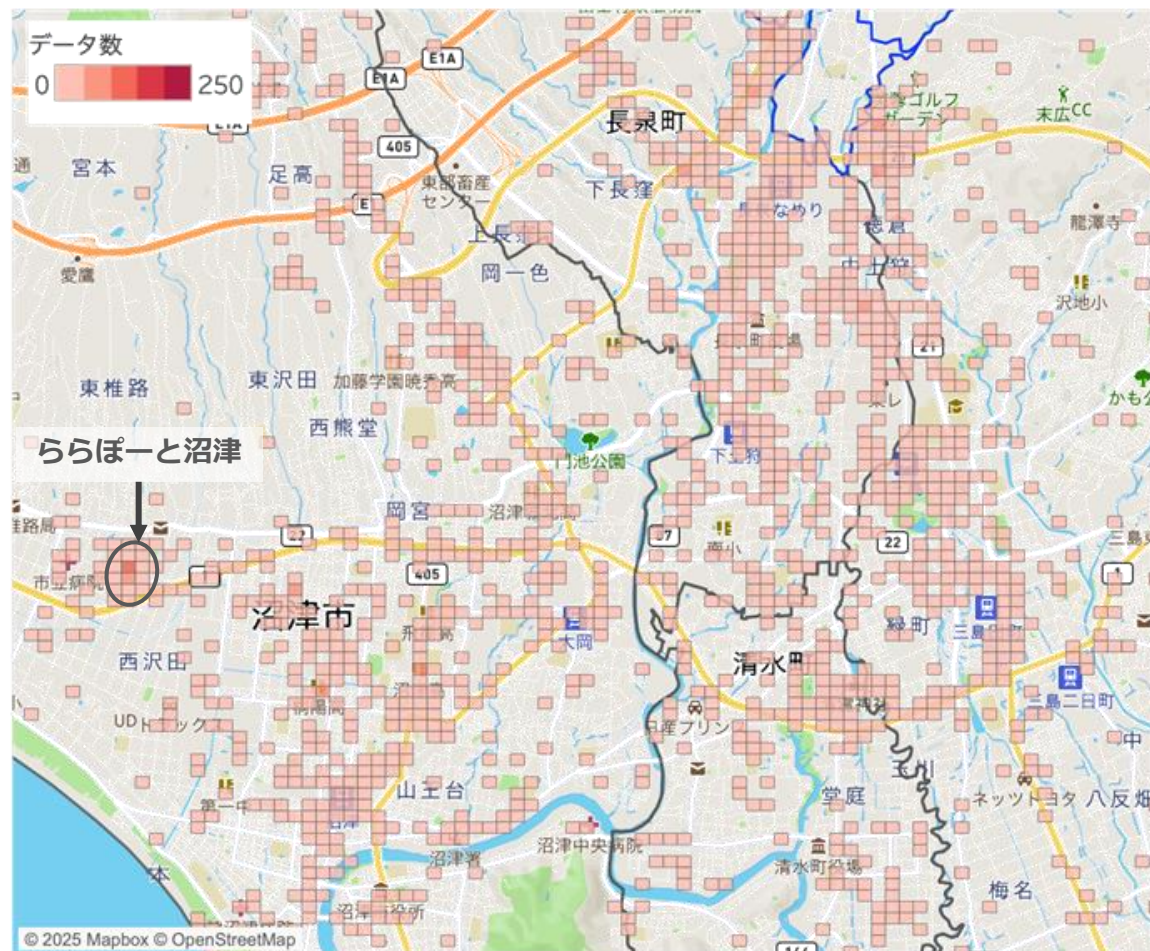
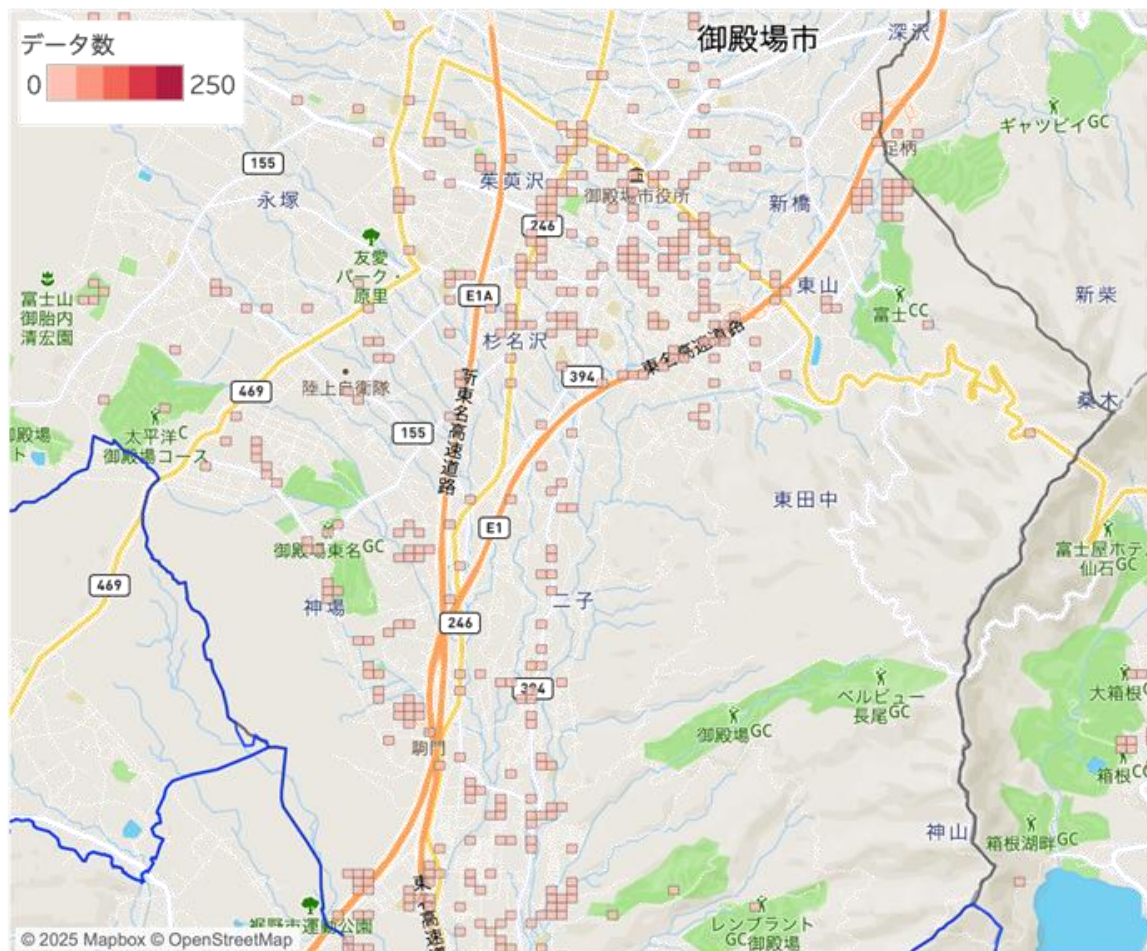
須山地区への移動は少なく、東地区のマックスバリュへの移動が多かった。
また、富岡地区の企業やクリエイト、東地区の市民体育館への移動もあった。



出典： 令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「ポイント型流動人口データ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2024年11月、2025年6月の2か月間の人流データから滞在判定時間10分以上とし、推定居住地在裾野市の移動を可視化

西地区出発の移動先（裾野市外）

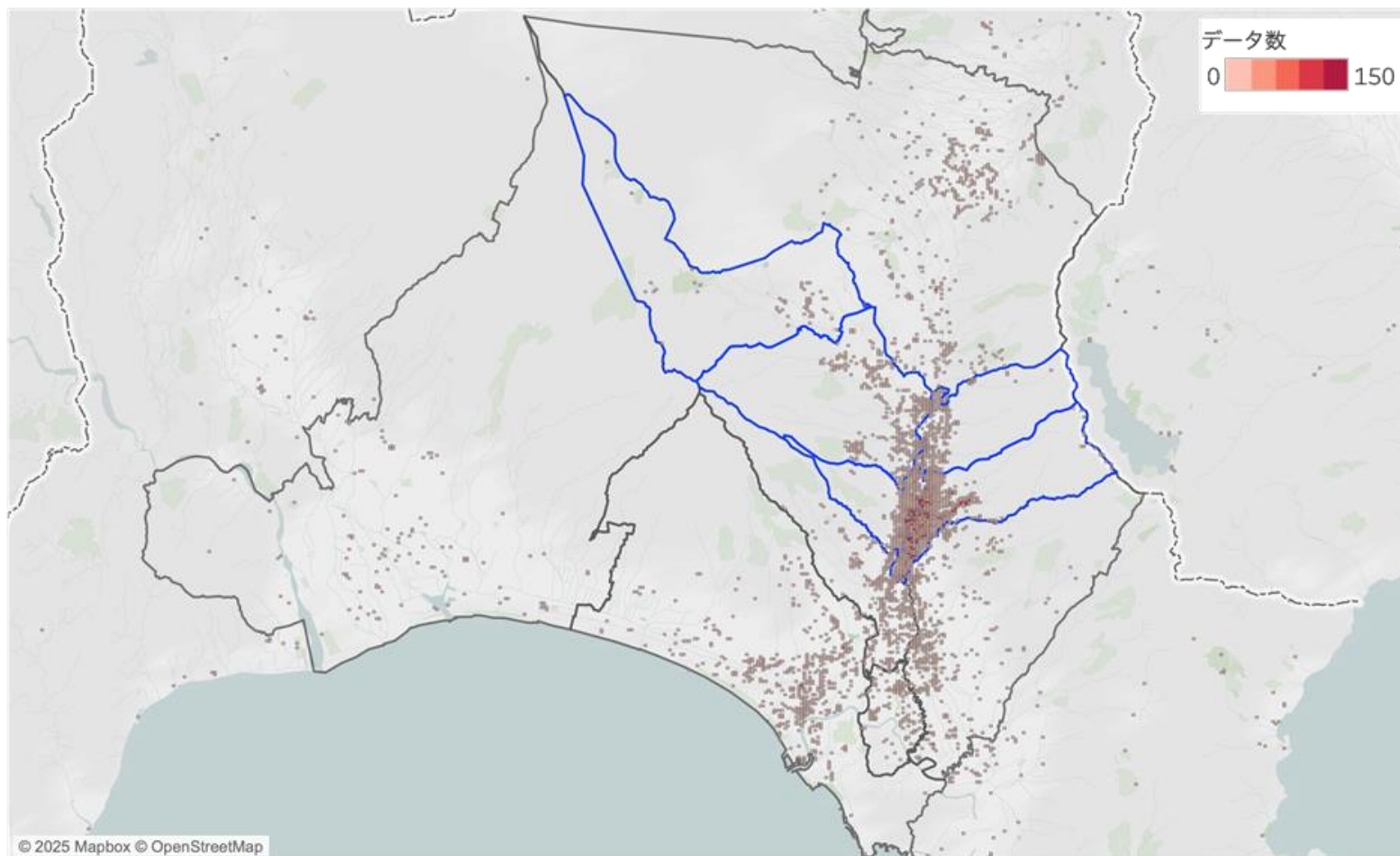
御殿場市への移動は少なく、長泉町や沼津市への移動はあった。
沼津市では、特にららぽーと沼津への移動が多かった。



出典：令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「ポイント型流動人口データ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2024年11月、2025年6月の2か月間の人流データから滞在判定時間10分以上とし、推定居住地が裾野市の移動を可視化

東地区出発の移動先

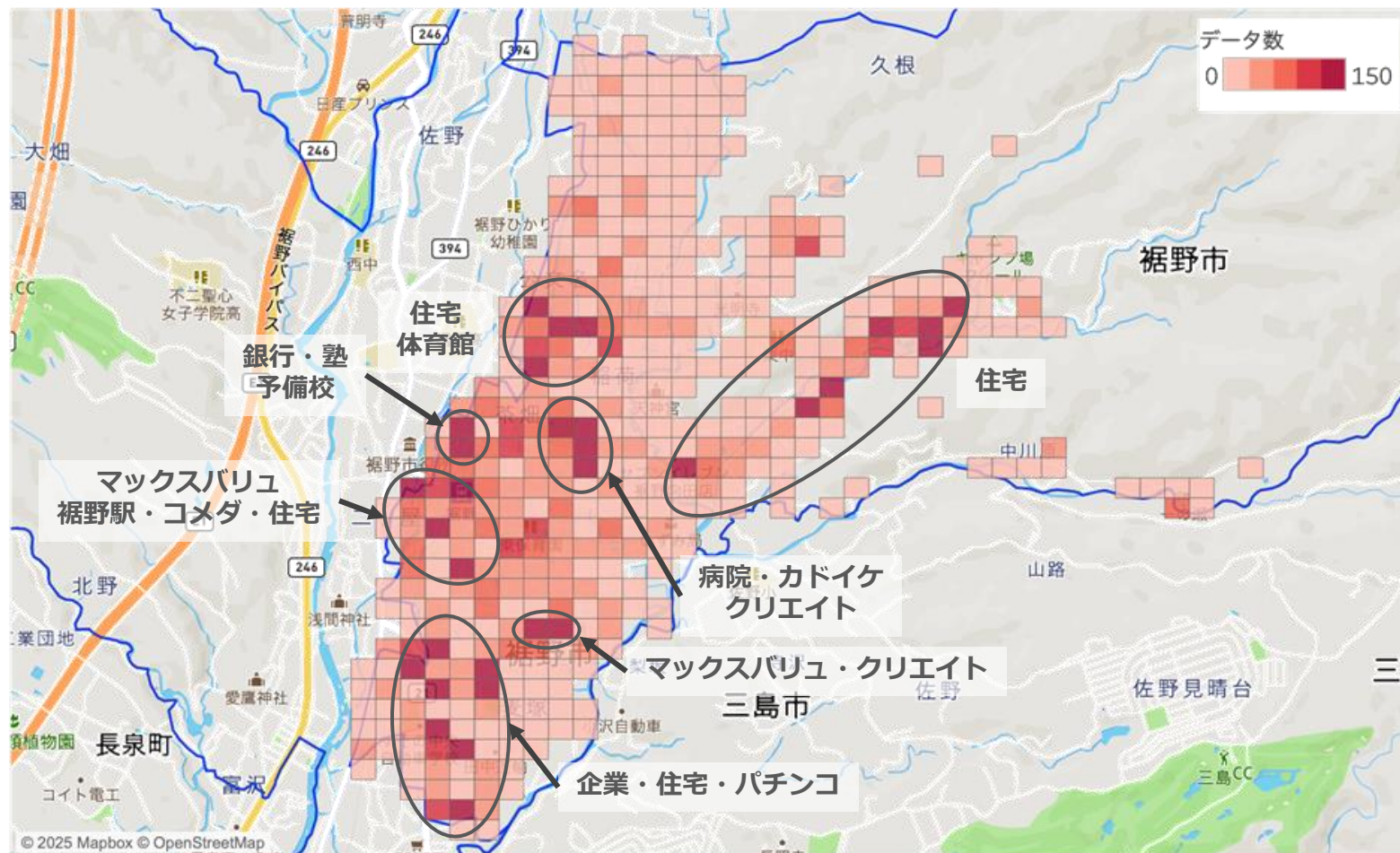
東地区内の移動が最も多く、沼津市など南側の市への移動もあることが分かる。



出典： 令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「ポイント型流動人口データ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2024年11月、2025年6月の2か月間の人流データから滞在判定時間10分以上とし、推定居住地が裾野市の移動を可視化

東地区出発の移動先（東地区）

住宅やスーパー（ドラッグストア）への移動が特に多く、駅、企業への移動も多かった。
また、病院やパチンコ、コメダ珈琲店への移動もみられた。



出典：令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「ポイント型流動人口データ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2024年11月、2025年6月の2か月間の人流データから滞在判定時間10分以上とし、推定居住地が裾野市の移動を可視化

東地区出発の移動先（裾野市内）

須山地区への移動は少なく、西地区のスーパーや病院・住宅への移動が多くなっている。



出典：令和2年国勢調査 町丁・字等境界データ、およびAgoop社「ポイント型流動人口データ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成
データ対象期間は2024年11月、2025年6月の2か月間の人流データから滞在判定時間10分以上とし、推定居住地が裾野市の移動を可視化

まとめ

出発	到着		
	同一地区内	他地区	市外
須山地区	66 % (2,649) 移動先が工業団地と住宅に集中している	22 % (859) 企業や住宅、スーパーへの移動が多い	12 % (476) 御殿場市への移動が多い
深良地区	46 % (4,379) 住宅・企業への移動が特に多く、 ウエルシアへの移動も多い	37 % (3,601) 富岡地区では企業やこども園への、 西・東地区ではスーパーや住宅への移動が多い	17 % (1,642) 御殿場市と南側の近隣市町村への移動は同規模
富岡地区	62 % (18,363) 企業・住宅への移動が特に多く、 病院・ドラッグストアへの移動も多い	20 % (5,907) 深良・西地区の スーパー・ドラッグストアへの移動が多い	18 % (5,199) 御殿場市と南側の近隣市町村への移動は同規模
西地区	55 % (21,856) 移動先がスーパー・ドラッグストアと 住宅に集中している	25 % (9,947) 東地区へのスーパーの移動が多い	21 % (8,233) 南側の近隣市町村への移動が多い
東地区	53 % (15,914) 住宅・スーパー（ドラッグストア）への移動が 特に多く、駅周辺・企業への移動も多い	26 % (7,605) 西地区のスーパーや病院・住宅への移動が多い	21 % (6,256) 南側の近隣市町村への移動が多い

※Agoop社「ポイント型流動人口データ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成。（）内の数字はトリップ数を示す。
データ対象期間は2024年11月、2025年6月の2か月間の人流データから滞在判定時間10分以上とし、推定居住地が裾野市の移動を対象とした。

参考) 裾野市民の移動傾向

出発	到着						市外
	須山地区	深良地区	富岡地区	西地区	東地区		
須山地区	66 % (2,649)	4 % (144)	9 % (341)	7 % (267)	3 % (107)	12 % (476)	
深良地区	1 % (135)	46 % (4,379)	10 % (968)	17 % (1,638)	9 % (860)	17 % (1,642)	
富岡地区	2 % (457)	4 % (1,130)	62 % (18,363)	10 % (2,958)	5 % (1,362)	18 % (5,199)	
西地区	1 % (305)	4 % (1,424)	8 % (3,329)	55 % (21,856)	12 % (4,889)	21 % (8,233)	
東地区	0 % (96)	3 % (869)	4 % (1,249)	18 % (5,391)	53 % (15,914)	21 % (6,256)	

※Agoop社「ポイント型流動人口データ」サービスのデータを用いて、MONET Technologies作成。()内の数字はトリップ数を示す。
データ対象期間は2024年11月、2025年6月の2か月間の人流データから滞在判定時間10分以上とし、推定居住地が裾野市の移動を対象とした。

4

車流データ分析

データで見る裾野市と 駅周辺に向けた住民の移動傾向

～送迎・駐停車車両の分析～

トヨタ自動車のコネクティッドデータについて

本分析においては、トヨタ自動車のコネクティッドデータを利用。

■ トヨタ自動車のコネクティッドデータとは

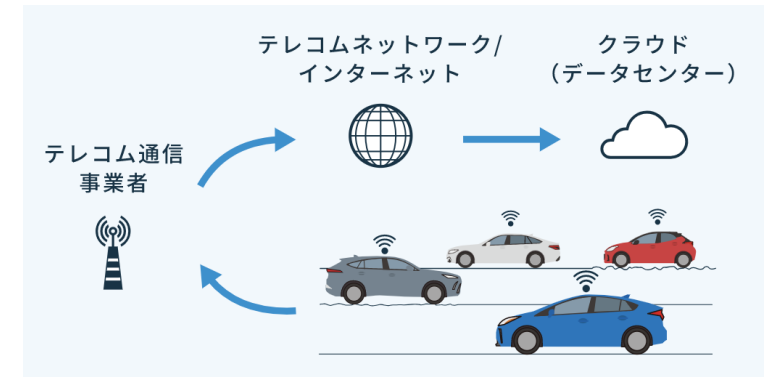
トヨタ自動車では、車載通信機（Data Communication Module、以下「DCM」）を介して車両データをトヨタ自動車のデータセンターに蓄積し、「いい町・いい社会づくり」に向けて活用しています。

コネクティッドカーを購入されるお客様がコネクティッドサービス「T-Connect / G-Link」に申し込み、利用規約に同意しサービスが開始された後にこれらのデータはDCMを介して取得され、個人を特定できない形に統計処理したうえで提供されています。

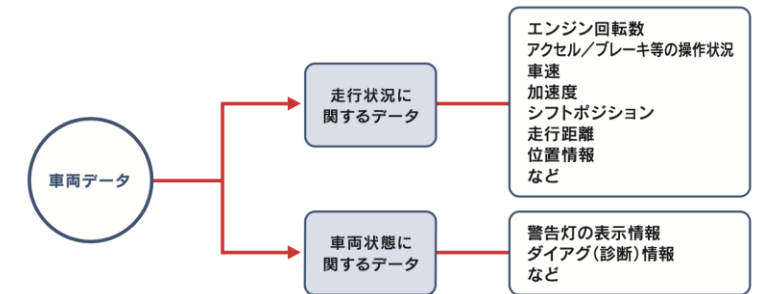
■ トヨタ自動車取得している車両データ例

DCMを通じて取得する車両データには、「走行状況に関するデータ」と「車両状態に関するデータ」とがあります。走行状況に関するデータには、車速やエンジン回転数のほか、走行距離や走行位置情報などの車両の走行にともなって変化する情報が含まれます。車両状態に関するデータには、警告灯表示情報など、車両を利用する上での影響を把握するための部品やシステムなどの状態に関する情報が含まれます。

データ取得のイメージ



車両データ例



出典： トヨタ自動車「トヨタドライブ統計」https://biz.toyota/introduce/drive_statistics/data_mechanism.html

トヨタ自動車「コネクティッドカーから取得するデータの利活用・保護の取り組みについて」https://toyota.jp/pages/contents/tconnectservice/contents/pdf/toyota_datapolicy.pdf

※GPSで取得された緯度経度と道路との紐付けの際に実際に走行したルートとは異なる道路に紐付けられてしまう場合がございます（最大数%程度）。
そのため、実際のトヨタ車の通行台数と一致しない場合がございます。

駅付近の送迎・駐停車分析について

裾野駅周辺または岩波駅周辺で
送迎 / 駐停車した車両の件数と推定居住地を分析。

裾野駅周辺



地図データ © 2025 Google 画像 © 2025 Airbus, Maxar Technologies

岩波駅周辺



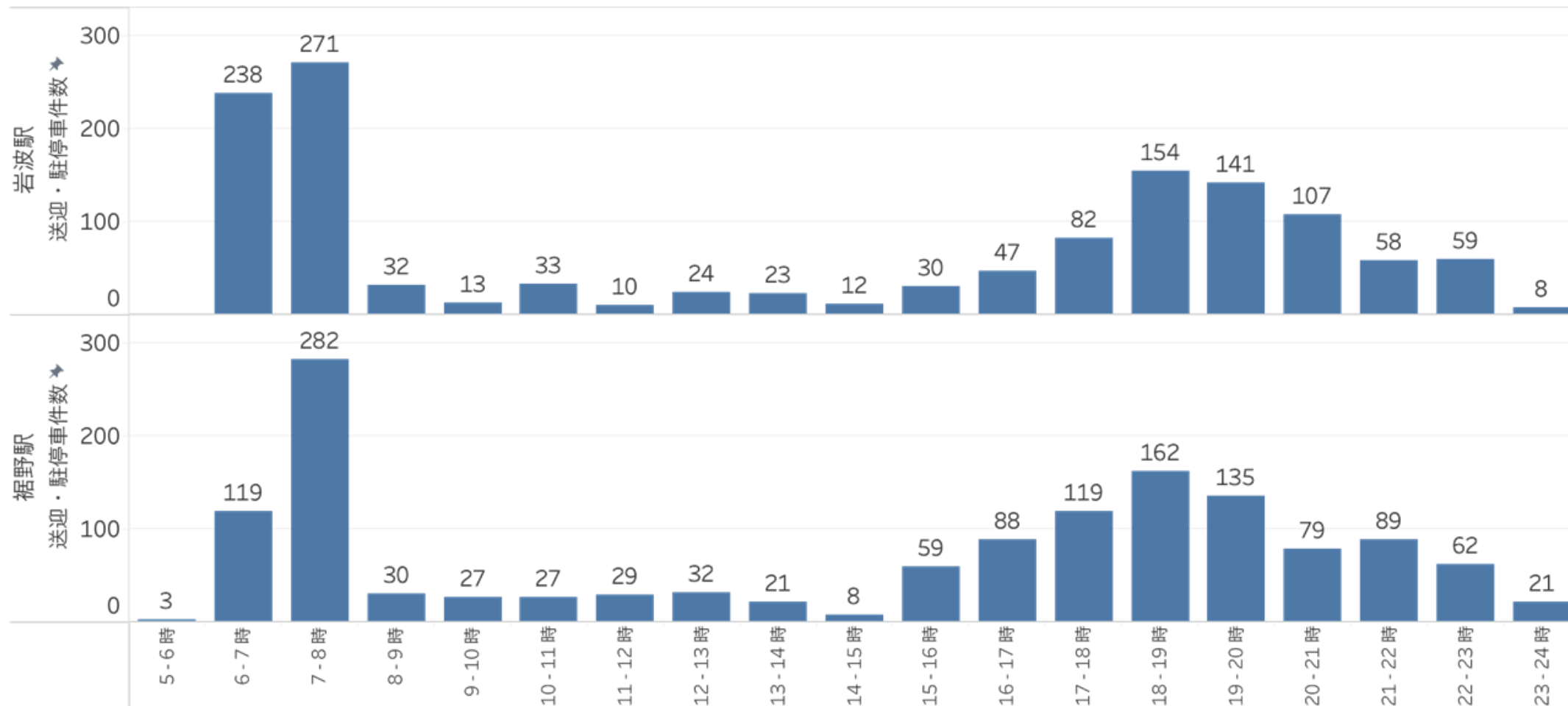
地図データ © 2025 Google 画像 © 2025 Airbus, Maxar Technologies

- データの対象期間
2024年11月および2025年6月
- 送迎・駐停車車両の定義
〈送迎車両〉
左図の黄色のエリア内で停止かつ
運転席以外のドアが1秒以上開いた車両

〈駐停車車両〉
左図の黄色のエリア内で5分以上
車速0km/hまたはエンジンOFFを
示した車両
- 次頁以降の数値について
対象期間のトヨタ車の合計値
となります。

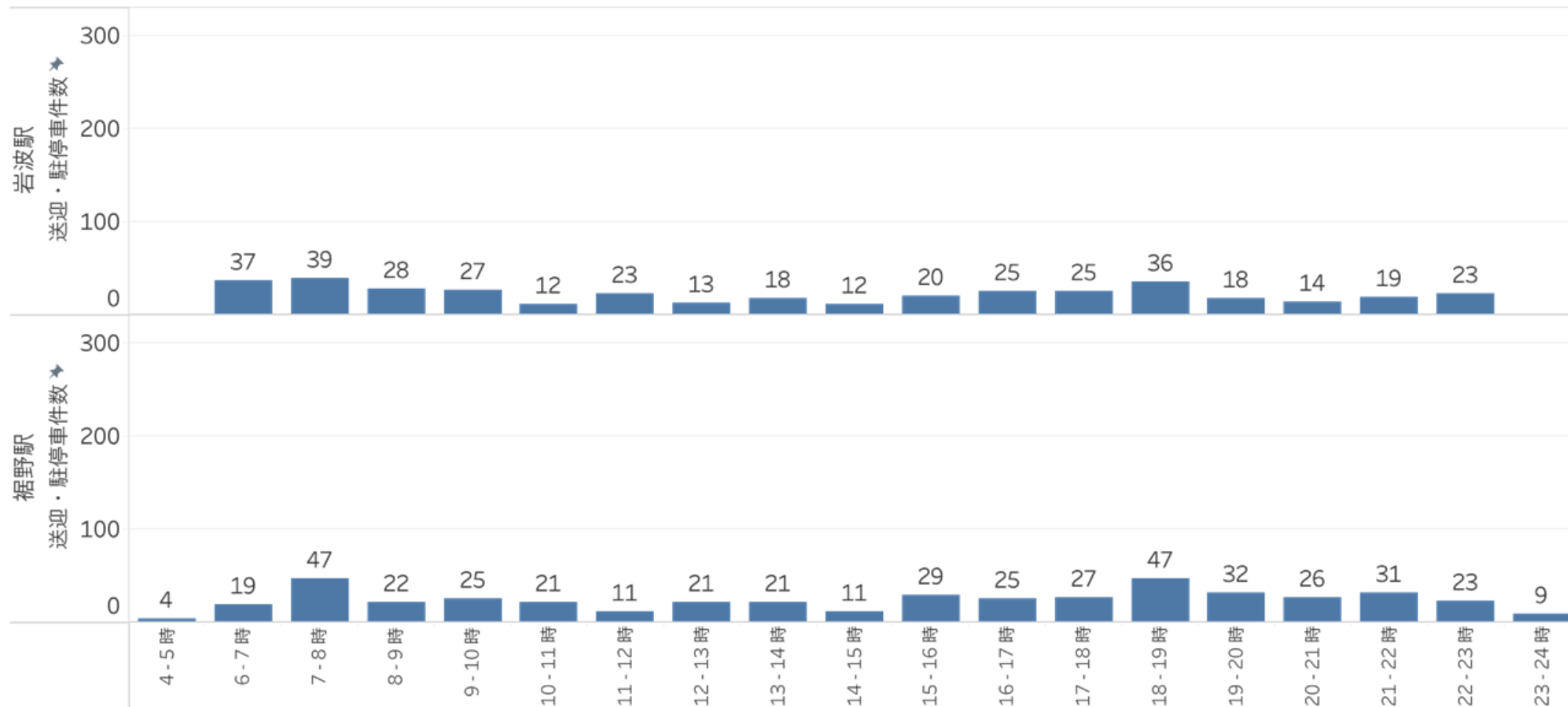
送迎・駐停車車両の時間帯別件数（平日）

朝と夕方にピークがあり、7-8時は6~7台/時間以上、夕方は7-8時は2~4台/時間以上となっている。
特に岩波駅では、1日の送迎・駐停車件数のうちの約4割が朝の6~8時台に集中している。



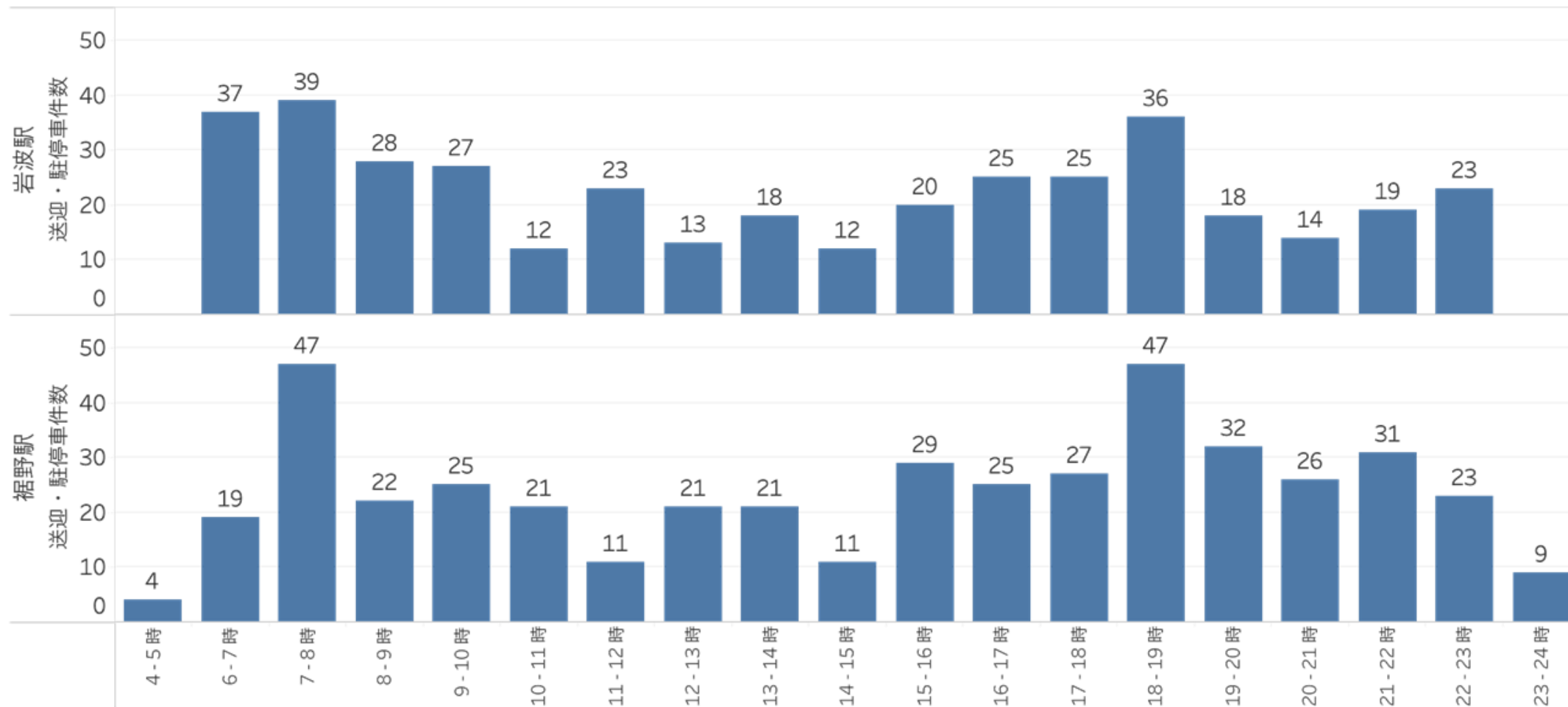
送迎・駐停車車両の時間帯別件数（休日）

休日は平日と比較して、どちらの駅も送迎・駐停車車両の件数が少ない。



参考) 送迎・駐停車車両の時間帯別件数 (休日) ※メモリ幅の変更版

平日と同様に、朝と夕方にピークがあるが、平日ほど特筆した傾向ではない。



送迎・駐停車車両の件数について

裾野駅の1日あたりの乗降客数は岩波駅より1,000人程多いが、送迎・駐停車件数は大差ない。したがって、駅利用者のうち送迎・駐停車で来訪する人の割合は岩波駅の方が多いと推察される。

裾野駅周辺：1,843 件



地図データ © 2025 Google 画像 © 2025 Airbus, Maxar Technologies

岩波駅周辺：1,731 件



地図データ © 2025 Google 画像 © 2025 Airbus, Maxar Technologies

1日あたりの乗降客数（2023年）

裾野駅：4,383 人
岩波駅：3,302 人

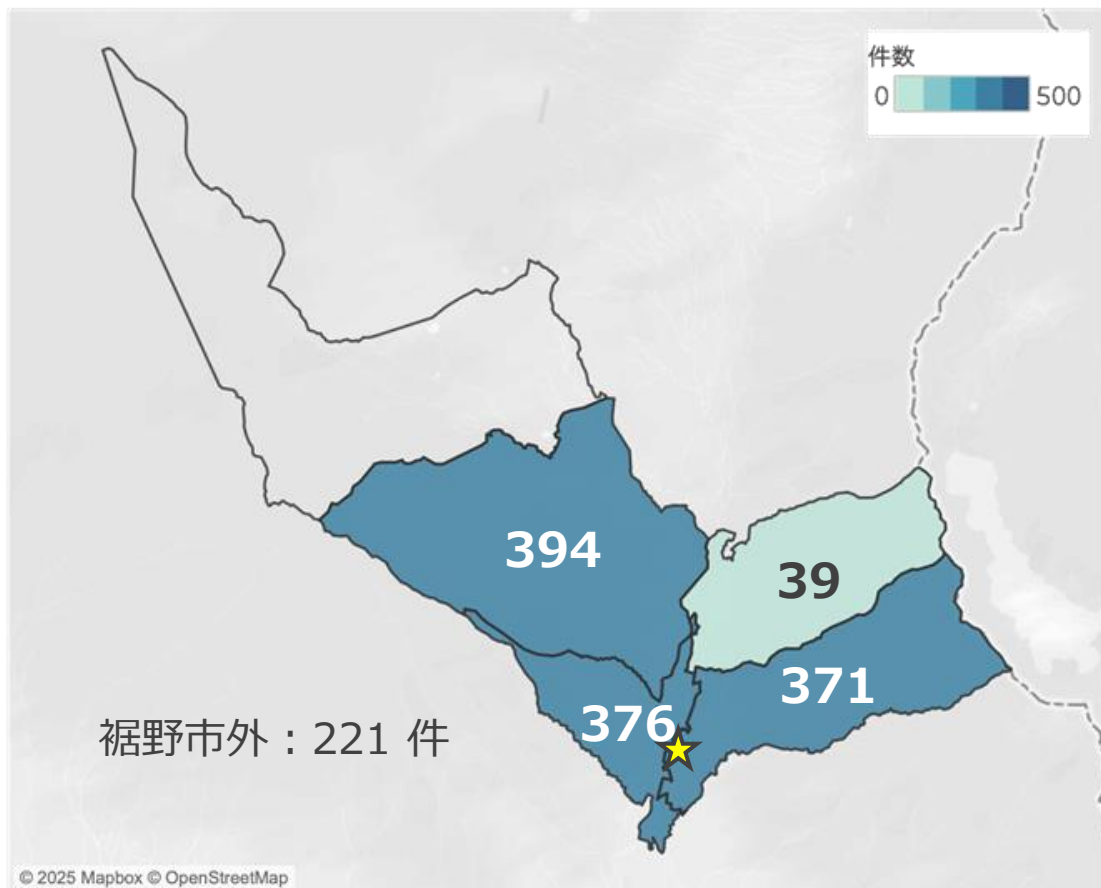
出典：「国土数値情報（駅別乗降客数データ）」
（国土交通省国土政策局・令和5年度）

分析期間：2024/11、2025/6（60日間）

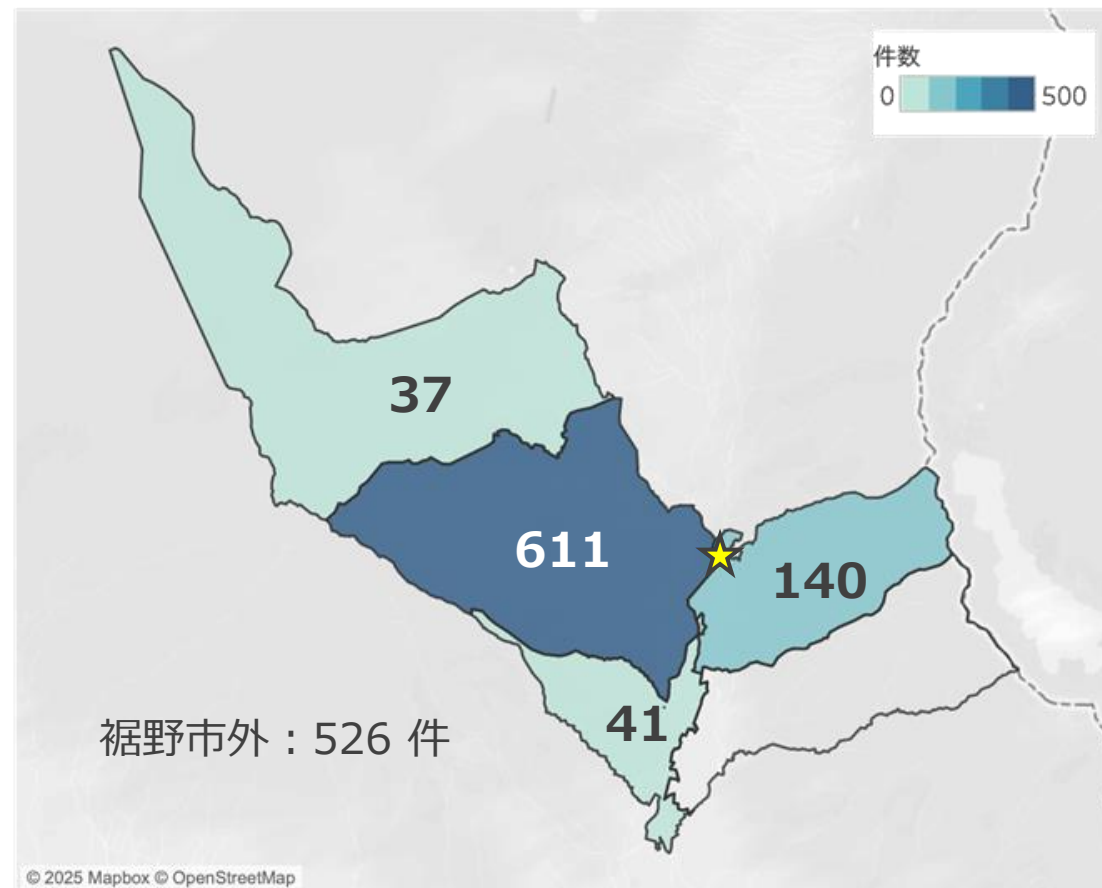
送迎・駐停車車両の推定居住地（平日）

裾野駅は東・西・富岡地区からの来訪が多くなっている。
一方、岩波駅は富岡地区と市外からの来訪が非常に多く、深良地区からの来訪も一定数ある。

裾野駅周辺



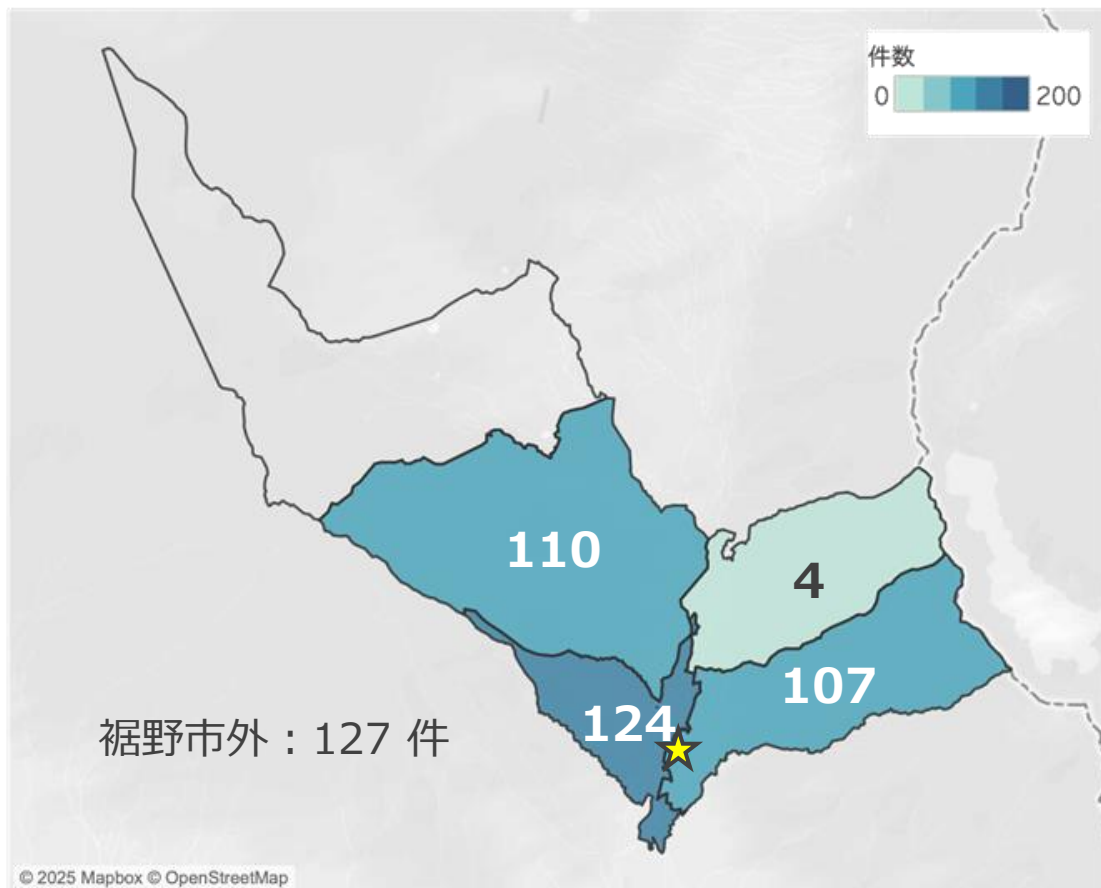
岩波駅周辺



送迎・駐停車車両の推定居住地（休日）

平日と同様に、裾野駅は東・西・富岡地区からの来訪が多くなっている。
岩波駅も平日と同様に、富岡地区と市外からの来訪が非常に多く、深良地区からの来訪も一定数ある。

裾野駅周辺



岩波駅周辺

