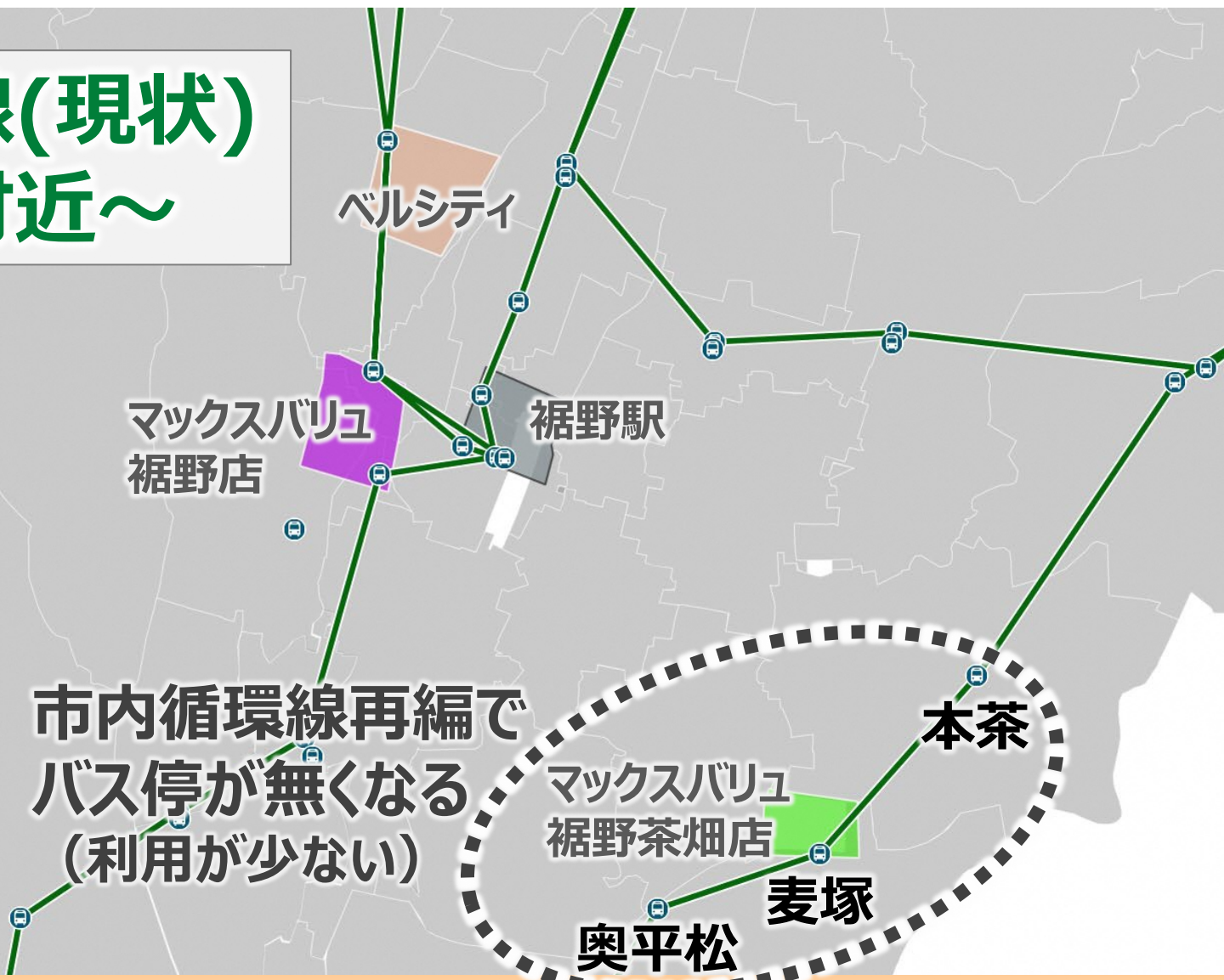


デマンド型乗合タクシー試行のご提案



2024年7月18日
株式会社三ツ輪交通自動車
矢崎総業株式会社

市内循環線(現状) ～裾野駅付近～



市内循環線再編で
バス停が無くなる
(利用が少ない)

一部住民から代替交通を求める声があった

桃園



ベルシティ

マックスバリュ
裾野店

裾野駅

富士見台

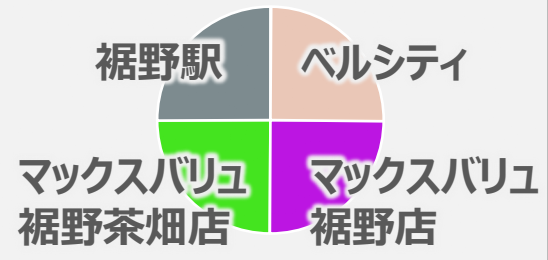
マックスバリュ
裾野茶畑店

和泉

麦塚

高齢者の タクシー利用

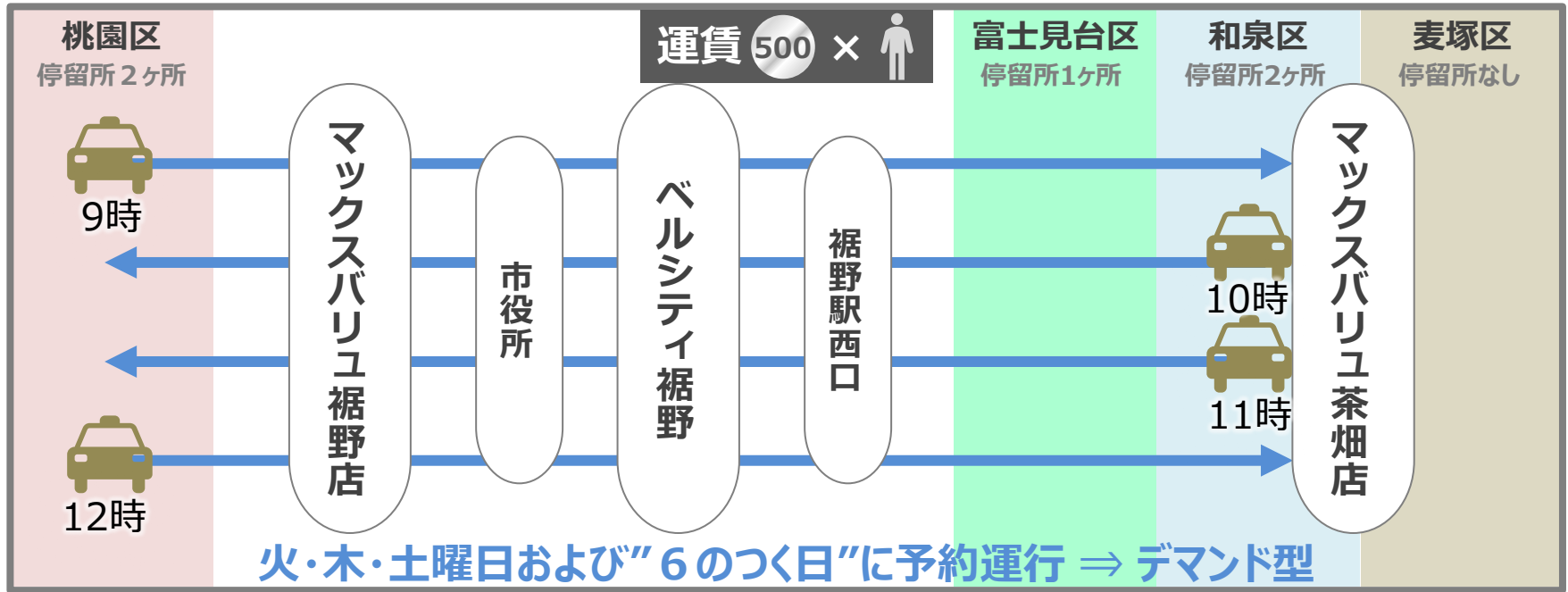
凡例 目的地



近隣地区も合わせれば路線化できる可能性

運行概要

バス停がない地区同士をつないだ乗合タクシーを試行したい



特徴

日常お出かけ
を支える

比較的頻度の高い
買物のお出かけを支援

生活リズムに
合わせる

お昼時まで
にお出かけが完結

滞在時間は
選べる

サッと行ってパッと帰れる／
ゆっくり品物を見て回れる

高齢者等の交通弱者を助けられるか確かめたい

まとめ

1. 市内循環線の再編に合わせて乗合タクシーを試行したい 期間:2024年10月1日～2025年3月末
2. 乗合タクシーが住民に受け容れていただける可能性があるかどうかを確かめたい
3. 試行結果は、令和7年度 1回目の協議会で報告させていただきたい

今回の路線の設計・評価は、モビリティ勉強会でデータを徹底的に活用して推進します