

裾野市地域旅客運送サービス継続事業実施計画 新旧対照表

No.	改訂案 ページ	策定時	旧	新	改訂理由
1	表紙	令和4年2月	令和5年2月改訂	令和6年7月改訂	改訂に伴い時点修正
2	1	運行期間:令和4年4月1日～令和5年3月31日	運行期間:令和4年4月1日～令和9年3月31日	運行期間:令和6年10月1日～令和9年3月31日	令和6年10月から再編するため、期間修正。
3	1	1.実施区域 裾野市 石脇区、佐野上宿区、佐野本宿区、佐野若狭区、佐野二区、上町区、緑町区、元町区、富沢区、(南町区、)ニツ屋一区、(ニツ屋二区、堰原区、)伊豆島田区、水窪区、久根区、公文名一区、公文名二区、公文名三区、公文名四区、中丸中区、滝頭区、本茶区、道上区、峰下市の瀬区、(鈴原区、茶畑団地区、)青葉台区、和泉区、麦塚区、新道区、東町区、本通り区、日の出元町区、(本村上中区、本村下区、)町震一区、町震二区、南堀区、和市区、遠道原区、切久保区、上原区、上須区、(深良新田区、)岩波区、千福区、御宿平山区、御宿上谷区、御宿新田区、御宿坂上区、御宿入谷区、中村区、下条区(上ヶ田区、矢崎区、)千福が丘区 ※□)は、路線が区の周囲(区と区の堺)を運行する区。		裾野市 石脇区、佐野若狭区、上町区、緑町区、元町区、富沢区、南町区、ニツ屋一区、ニツ屋二区、久根区、公文名一区、公文名二区、公文名三区、公文名四区、中丸中区、滝頭区、道上区、峰下市の瀬区、(鈴原区、茶畑団地区、)青葉台区、新道区、東町区、本通り区、日の出元町区、(本村上中区、本村下区、)町震一区、南堀区、和市区、遠道原区、切久保区、上原区、上須区、(深良新田区、)岩波区、御宿平山区、御宿上谷区、御宿新田区、御宿坂上区、御宿入谷区、中村区、下条区(上ヶ田区、矢崎区、)千福が丘区 ※□)は、路線が区の周囲(区と区の堺)を運行する区。	ルート再編による区域の変更
4	2	・プロポーザル公告 令和4年1月 4日 ・企画提案書の提出期限 令和4年1月14日 ・審査会 令和4年1月19日 ・審査結果の通知・公表 令和4年1月21日		・プロポーザル公告 令和6年6月13日 ・企画提案書の提出期限 令和6年6月26日 ・審査会 令和6年7月1日 ・審査結果の通知・公表 令和6年7月3日	再編に伴う公募を実施したため、期間修正。
5	2	実施予定期間:令和4年4月1日～令和5年3月31日	実施予定期間:令和4年4月1日～令和9年3月31日	実施予定期間:令和6年10月1日～令和9年3月31日	令和6年10月から再編するため、期間修正。
6	3	総事業費:8,901千円	総事業費:8,901千円/1年度	総事業費:16,052千円/1年度	再編による総事業費変更のため。
7	3	内訳:補助金 3,000千円 補助金 3,000千円 その他 2,901千円		内訳:補助金 6,126千円 補助金 6,126千円 その他 3,800千円	事業費変更に伴う、補助金等変更のため
8	3	実施年度:令和4年度	実施年度:令和4年度から令和8年度まで	実施年度:令和6年度から令和8年度まで	令和6年10月から再編するため、期間修正。
9	3	事業効果:目標値(2022年)として「年間利用者数6,800人」を設定。 ※東急線、すその一の利用者が引き続き利用する移動手段として、裾野市地域旅客運送サービス継続事業を実施する。東急線、すその一の利用実績をもとに算出した上記「年間利用者数」を、引き続き利用する人数として見込む。	事業効果:目標値(令和5年度～令和8年度)として「年間利用者数10,000人」を設定。 ※令和4年度の当事業の年間利用者数見込が約10,000人であり、事業開始前に令和4年度の目標値としていた6,800人を上回る想定となった。現状以上の事業効果を得るため、目標値は下げず現状維持以上を設定する。	事業効果:目標値(令和5年度～令和8年度)として「年間利用者数10,000人」を設定。 ※令和4年度の当事業の年間利用者数見込が約10,000人であり、事業開始前に令和4年度の目標値としていた6,800人を上回る想定となった。現状以上の事業効果を得るため、目標値は下げず現状維持以上を設定する。 ※令和6年10月にルート及び便数を再編するが、利用者の利便性向上のための再編であり、目標値の人数は現状維持で設定する。	令和6年10月以降も同様の目標設定をするための説明追加。
10	3	裾野市地域公共交通網形成計画での目標における位置づけ: ○評価指標(アウトカム指標)として「バス路線や便数の満足度」を設定。 ・計画策定時(2016年)2.7% ・目標値(2022年)13%	裾野市地域公共交通計画での目標における位置づけ: ○評価指標として「バス路線や便数に対する市民満足度(普通以上)」を設定。 ・現状値(令和3年度)44.2% ・目標値(令和9年度)50.0%以上		
11	(別紙)2	68 裾野市営ブルー前	68 裾野福祉保健会館入口		
12	(別紙)2	(右上)凡例 ・認可申請区間、既認可区間 ・新設停留所、既設停留所	(右上)凡例 ・運行経路 ・停留所		
13	(別紙)2	路線図 ・赤線…認可申請区間、青線…既認可区間 ・黄色丸…新設停留所、白丸…既設停留所	路線図 ・青線…運行系統へ統一 ・白丸…既設停留所へ統一		
14	(別紙)3	68 裾野市営ブルー前	68 裾野福祉保健会館入口		
15	(別紙)4	50 福祉保健会館前	50 裾野福祉保健会館前		
16	(別紙)4	(右上)凡例 ・認可申請区間、既認可区間 ・新設停留所、既設停留所	(右上)凡例 ・運行経路 ・停留所		
17	(別紙)4	路線図 ・赤線…認可申請区間、青線…既認可区間 ・黄色丸…新設停留所、白丸…既設停留所	路線図 ・青線…運行系統へ統一 ・白丸…既設停留所へ統一		
18	(別紙)5	50 福祉保健会館前	50 裾野福祉保健会館前		
19	(別紙)1	1.ダイヤ(1日の運行回数)・路線図・時刻表 路線(系統)名: (1)青葉台・千福が丘ルート (2)青葉台・岩波ルート		1.ダイヤ(1日の運行回数)・路線図・時刻表 路線(系統)名: (1)東西線 (2)南北線	再編に伴い、運行回数を変更する。
20	(別紙)1	1.ダイヤ(1日の運行回数)・路線図・時刻表 1日の運行回数: (1)月 3回 火 3回 木 3回 (2)水 3回 金 3回		1.ダイヤ(1日の運行回数)・路線図・時刻表 1日の運行回数: (1)月 6回 火 6回 木 6回 (2)水 6回 金 6回	再編に伴い、運行回数を変更する。
21	(別紙)1～1	運賃表		運賃表入れ替え	再編に伴い、運賃、ルート、時刻表を差し替える。
22	(別紙)3	路線図		路線図入れ替え	再編に伴い、運賃、ルート、時刻表を差し替える。
23	(別紙)4	時刻表		時刻表入れ替え	再編に伴い、運賃、ルート、時刻表を差し替える。
24	(別紙)5	路線図		路線図入れ替え	再編に伴い、運賃、ルート、時刻表を差し替える。
25	(別紙)6	時刻表		時刻表入れ替え	再編に伴い、運賃、ルート、時刻表を差し替える。