

裾野市公共ライドシェア実証運行概要

1. 事業の背景・目的

地域公共交通計画に基づく「地域に合った移動手段の検討・導入」を図るため、令和7年度に、ビッグデータによる市民の日常移動の範囲や主要施設の利用傾向と現状の公共交通ネットワークとのギャップの可視化を実施した。また、須山地区において、主に学生向けの公共ライドシェアの実証運行を令和8年1月中旬から1か月間実施した。

本事業は、道路運送法第78条第2号に基づく「事業者協力型自家用有償旅客運送」（公共ライドシェア）による実証運行について、昨年度の実証エリアを拡大して実施するものである。利用者の移動目的、利用時間帯、利用頻度などを把握し、地域に必要とされる移動サービスを検証する。

2. 実証運行の概要

項目	内容
名称	すやまおでかけ号
運行期間	令和8年11月2日～令和9年1月29日 (平日のみ運行。土・日・祝日、12月29日～1月3日は休み)
運行方式	事前予約型の乗合運行。 定時定路線運行（朝・夕）と区域運行（日中）のハイブリッド
運行区域	須山地区を起点に岩波駅・裾野駅を結ぶ運行を基本。 区域運行は昨年度の移動データに基づき、移動先として利用が多かった商業施設・公共施設等を対象 (市街地内相互は原則回避)
主な対象	須山・下和田・呼子地区の住民（高校生・高齢者等）
運賃	大人：500円 小中高生：200円：今年度アンケート及び昨年度結果より 小学生未満：無料
支払方法	現金（バスタクシー利用券との併用を検討）
車両	乗車定員10人の車両1台（レンタカーを活用） ※助手席は安全のため乗せないこととする。
予約ルール	5営業日前から前日17時まで受付
実施主体	裾野市
運行管理	株式会社三ッ輪交通自動車
配車システム	株式会社パブリックテクノロジーズ

3. 運行時間・ダイヤ

- ・ 定時定路線：朝 6:00～8:00／夕 17:00～20:00。
- ・ 区域運行：8:00～17:00。
- ・ 区域運行は、予約が入った順にルートを決定する運用を想定。
- ・ 既存のバス路線とは、運行時間帯が重複しないよう調整。

◆朝便

便・方向	須山6区 (バイオパーク) コミュニティセンター	須山地区研修センター	下和田地区集会所	呼子大橋	岩波駅	備考
① 須山 →岩波駅	6:45	6:49	7:01	7:03	7:12	岩波駅 7:19 発
② 岩波駅 →須山	7:52	7:48	7:36	7:34	7:25	

◆夕・夜便

便・方向	須山6区 (バイオパーク) コミュニティセンター	須山地区研修センター	下和田地区集会所	呼子大橋	岩波駅	備考
① 岩波駅 →須山	17:57	17:51	17:41	17:39	17:30	岩波駅 列車着(17:23)
② 岩波駅 →須山	18:52	18:46	18:36	18:34	18:25	岩波駅 列車着(18:17)
③ 岩波駅 →須山	20:17	20:11	20:01	19:59	19:50	岩波駅 列車着(19:44)

◆区域運行（日中）便の時間帯

時間帯	方向	備考
8:20 → 9:05	須山地区 → 裾野駅方面	(参考) 裾野駅：沼津方面9:14、御殿場方面9:28
10:00 → 10:45	須山地区 → 裾野駅方面	(参考) 裾野駅：沼津方面10:50、御殿場方面11:04
11:10 → 11:55	須山地区 → 裾野駅方面	(参考) 裾野駅：沼津方面12:17、御殿場方面12:04
13:10 → 13:55	裾野駅方面 → 須山地区	
14:00 → 14:45	須山地区 → 裾野駅方面	(参考) 裾野駅：沼津方面14:48、御殿場方面14:48
15:20 → 16:05	裾野駅方面 → 須山地区	(参考) 岩波駅 沼津方面15:55 御殿場方面15:55

※区域運行は予約制。予約が入った順に運行ルートを決定するため、乗降は次ページの乗降ポイントに限る。時刻は目安となり、予約が入った時点でルートを選定。

4. 運行ルート・乗降ポイント

- ・朝ルート案：須山6区（ビオパーク）コミュニティセンター → 須山地区研修センター → 下和田地区集会所 → 呼子大橋 → 岩波駅。
- ・乗降ポイント（停留所）：昨年度調査結果を踏まえ、商業施設と公共施設等とする。
- ・運行形態はミーティングポイント型（乗降ポイント方式）を基本とし、定時定路線は停留所方式とする。

5. 予約・利用方法

- ・予約：運行日の5営業日前（10月26日～）から前日17時まで受付。予約単位は30分。
- ・取消：アプリ上は前日まで、以降はコールセンターで受付。
- ・支払：現金を基本とし、高齢者バス・タクシー利用券の併用可として検討。
- ・コールセンターにて電話予約・問い合わせに対応する。

6. 運行体制・役割分担

主体	主な役割
裾野市	事業主体、地域公共交通活性化協議会・関係機関協議、自家用有償旅客運送の登録、住民周知
株式会社三ッ輪交通自動車	運送主体、運行管理、ドライバーの雇用・募集・大臣認定講習、車両（レンタカー）・備品の手配、車庫での一括管理、点呼（事務所で対面）
株式会社パブリックテクノロジーズ	配車予約システムの提供、コールセンターの運営、実証計画・広報・分析検証・報告書作成等の支援

7. スケジュール

時期	内容
令和8年9月28日	地域公共交通活性化協議会（本実証の付議）
10月頭	運輸支局へ自家用有償旅客運送の登録申請
10月17日頃	配車予約システムのリリース
10月19日～24日	本番前テスト・運行リハーサル
10月28日	住民説明会（須山・下和田・呼子）
11月2日～	実証運行 開始
令和9年1月29日	実証運行 終了

8. 評価・検証の枠組み

本格運行に向けて、以下のデータ・指標により実証運行を評価・検証する。

- ・収集データ：利用者数、便あたり乗車人数、乗合率、時間帯別・曜日別の利用、発着地（OD）、予約から乗車までのリードタイム、キャンセル状況、車両稼働率、運賃収入。
- ・利用者アンケート：満足度、利用目的、従前の移動手段、改善要望等。
- ・評価指標（案）：便あたり乗車人数・乗合率、需要の時間帯分布、住民の移動利便性の向上度、運行の効率性、本格運行に向けた持続可能性。
- ・上記の検証結果を踏まえ、本格運行の可能性や導入状況を整理し、地域公共交通計画（令和9年度改定）の検討に活用する。

須山6区（バイオパーク）コミュニティセンター

須山地区研修センター

須山2区（田向）集会所
（区域運行ポイント）

下和田地区集会所

呼子大橋

定時定路線 乗降ポイント

①須山6区（バイオパーク）コミュニティセンター

②須山地区研修センター

③下和田地区集会所

④呼子大橋

⑤岩波駅

区域運行 乗降ポイント

⑥須山2区（田向）集会所

