

議事

## 単独継続困難申出路線について

(裾野市地域公共交通活性化協議会)

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会より、事業者単独での運送事業の継続が困難である旨の申出があった路線について、各市町で対応方策等について検討・調整をし、報告することとなっている。生活交通として維持する必要があると判断した路線は、市町の生活交通確保計画案を作成し、県バス専門部会の部会長に提出する。

### 対象路線

富士急モビリティ：御殿場線、十里木線

富士急シティバス：須山線、桜堤線、裾野市内循環線（東西線、南北線）

### 1. 協議内容

単独継続困難申出路線について、事業者からの資料・説明をもとに対応についての協議。

### 2. スケジュール

1月の裾野市地域公共交通活性化協議会にて協議し、協議結果を静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会へ報告する。

# 十里木線

御殿場駅～須山～十里木（富士急モビリティ）

## 運行目的（役割）

- ・御殿場市と裾野市の須山地区を結び、通学・通勤・買い物等広域利用がある基幹路線である。
- ・高齢者層を中心とした、病院・整形外科への通院手段を提供。
- ・十里木地区から須山小学校への通学の足となっている。
- ・また、十里木地区・須山地区からの通学需要や、鉄道・他の公共交通機関への接続によるネットワークを構成する要素となっている。

## 運行の状況



### ◆ 運行回数・運行距離

	運行回数		運行距離
	平日	土休日	
往路（御殿場駅→十里木）	6便	6便	
復路（十里木→御殿場駅）	5便	5便	19.1km

※このうち往路の5便と、復路の4便是富士サファリパークを経由

### ◆ 利用人員

1日あたり約122名の利用（前年比10名減）

### ◆ 地域間利用の状況

- ・御殿場市内⇒裾野市内 約21名/日

十里木行きのバスで降車が多い停留所は①富士サファリパーク②十里木③板妻  
特に目立つのがサファリパーク（動物園への観光目的利用者）

- ・裾野市内⇒御殿場市内 約17名/日

御殿場駅行きのバスで降車が多い停留所は①御殿場駅②川島田③川島田南口  
サファリパークからの乗車が大半だが、十里木地域の方が川島田（病院）、川島田南口（ドラッグストア・日用品店）を利用する為の生活利用が見られる。

### ◆ 収支の状況

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	補助額			バス事業者 負担額	備考
					国庫補助	県補助	市補助		
2023年度	46,806人	39,182千円	16,857千円	▲22,325千円	1,425千円	1,425千円	0千円	▲19,475千円	
2024年度	48,305人	40,673千円	20,496千円	▲20,177千円	2,817千円	2,817千円	0千円	▲14,543千円	
2025年度	44,686人	41,403千円	22,288千円	▲19,115千円	4,240千円	4,240千円	調整中	▲10,635千円	（見込）

### 沿線施設名称

JR御殿場駅、フジ虎ノ門病院、東部病院、渡辺整形外科、原里中学校、原里小学校、原里支所、板妻駐屯地、須山支所、須山小学校、裾野富士山資料館、クラボウ、ビオパーク、富士裾野工業団地、東海ゴム、JAふじ伊豆、須山浅間神社、富士サファリパーク

## 三島—御殿場線

三島駅～裾野駅～御殿場駅（富士急モビリティ）

## 運行目的(役割)

- ◆ JR御殿場線沿線を運行(補完)し、御殿場駅・裾野駅・三島駅の主要駅を繋ぐ広域幹線。
  - ◆ 沿線には学校・病院・企業が多く存しているため、通学・通院・通勤を中心とする市間を跨ぐ生活移動を資することを目的に運行。
  - ◆ また、静岡県外を結ぶビジネス移動や観光移動の交通結節点である新幹線三島駅、JR御殿場駅から県内への移動手段として広域移動の円滑化及び地域内の活性化を図ることを目的とし運行している。
  - ◆ 利便性向上と運行効率化のため、前年度より、裾野駅へ乗入れ及び2025年度より利用できるクレジットカード(ブランド)の拡張

## 運行の状況

### ◆ 運行回数・運行距離

	運行回数		運行距離
	平日	土休日	
往路(御殿場駅→三島駅)	6便	6便	
復路(三島駅→御殿場駅)	4便	4便	21.8km

## ◆ 利用人員

1日あたり約 187 名の利用

#### ◆ 地域間利用の状況

- ・三島市内⇒御殿場・裾野市内  
JR「裾野駅」「岩波駅」への接続、近隣市内の病院等  
への通院、通勤及び通学
  - ・御殿場・裾野市内⇒三島市内  
JR「岩波駅」「裾野駅」への接続、三島市内事業所・学校  
への通勤及び通学

## ◆ 収支の状況

運行コストについては、運転者不足への対策として待遇改善を行ったことに加えて、物価高騰の影響もあり、年々増大しております。2023年10月に運賃改定を行いましたが、それでもなお赤字が解消されていません。



年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	補助額			バス事業者 負担額	備考
					国庫補助	県補助	市補助		
2023年度	59,375人	36,488千円	24,341千円	▲12,147千円	3,079千円	3,079千円	3,958千円	▲2,031千円	
2024年度	63,153人	37,898千円	23,739千円	▲14,159千円	3,045千円	3,045千円	2,886千円	▲5,183千円	
2025年度	68,559人	38,563千円	18,333千円	▲20,230千円	7,635千円	7,635千円	調整中	▲4,960千円以内	(見込)

# 須山線（富士急シティバス）

- |                   |           |
|-------------------|-----------|
| ①三島駅～裾野駅～御宿～須山    | (国庫補助路線)  |
| ②裾野駅～御宿～呼子団地入口～須山 | (裾野市単独補助) |
| ③裾野駅～御宿～呼子団地入口    | (裾野市単独補助) |

## 1. 運行目的(役割)

- ①三島市から裾野市を縦断する地域間幹線系統
- ②③裾野駅発着で市内を縦断する市内幹線系統

- 沿線から裾野駅・三島駅や他の公共交通機関に接続する、通勤・通学を中心とした公共交通ネットワークを構成。なお、裾野駅発着系統(②③)は桜堤線や御殿場線と接続して三島駅方面へ接続。
- 裾野市内では、須山・下和田地区からの通学需要や、鉄道・バス等の他公共交通機関への接続によるネットワークを構成する要素となっている。

## 2. 運行の状況

		運行回数		運行距離
		平日	土休日	
①	■	往路(三島駅→須山) 復路(須山→三島駅)	6便 5便	5便 18.7km
②	■	往路(裾野駅→須山) 復路(須山→裾野駅)	1便 1便	12.9km
③	■	往路(裾野駅→呼子団地入口) 復路(呼子団地入口→裾野駅)	6便 2便	8.5km

### ◆ 利用人員

- ① 1日あたり約185人(平日) 134人(土休日)
- ②③ 1日あたり約 90人(平日)

### ◆ 地域間利用の状況

- 三島市内⇒裾野市内  
JR裾野駅への接続、裾野市内事業所への通勤等、須山で水ヶ塚公園系統への接続
- 裾野市内⇒三島市内  
JR三島駅への接続、三島市内の病院等への通院、中心街への買い物等



## 3. 収支の状況

2022年4月1日より再編し、三島～須山と三島～下和田の2系統を、三島～須山に統合して運行を整理。2024年からは帝人アカデミー富士の営業終了に伴う運行経路変更を行うとともに、一部便を裾野駅発着の②③とすることで、運転者不足に対応しています。

なお、運行コストについては、運転者不足への対策として待遇改善を行ったことに加えて、物価高騰の影響もあり、年々増大しております。2023年10月に運賃改定を行いましたが、それでもなお赤字が解消されていません。

また、補助金については、運行年度の3～5年前の地域標準経費により算定いただいていることから、物価高騰に対応が出来ておりません。

①三島駅～裾野駅～御宿～須山

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	補助額			バス事業者 負担額	備考
					国庫補助	県補助	市町補助		
2023年度	105,837人	55,615千円	25,036千円	▲30,579千円	8,003千円	8,003千円	0千円	▲14,573千円	
2024年度	81,100人	49,564千円	25,348千円	▲24,216千円	5,364千円	5,364千円	471千円	▲13,017千円	
2025年度	61,150人	40,635千円	21,543千円	▲19,092千円	4,096千円	4,096千円	調整中	▲10,900千円以内	(見込)

②裾野駅～御宿～呼子団地入口～須山

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	市補助	バス事業者 負担額	備考
2024年度	1,320人	817千円	460千円	▲357千円	108千円	▲249千円	半年間
2025年度	5,477人	2,810千円	1,952千円	▲858千円	調整中	▲858千円以内	(見込)

2024年度は2024年4月改正で新設し、9月末までの半年運行

③裾野駅～御宿～呼子団地入口

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	市補助	バス事業者 負担額	備考
2024年度	12,321人	4,876千円	2,458千円	▲2,418千円	790千円	▲1,628千円	半年間
2025年度	21,797人	11,011千円	4,340千円	▲6,671千円	調整中	▲6,671千円以内	(見込)

2024年度は2024年4月改正で新設し、9月末までの半年運行

※2024年度→2025年度で②⇒③間で便の入替を実施しております

#### 4. 時刻表 (2025年4月7日改正)

系統	運行日	三島駅 (南口)	徳倉	裾野駅	千福	御宿	今里	呼子団地 入口	背越	須山
①	毎日	7:50	7:57	8:10	8:17	8:21	8:26	8:29	8:31	8:38
①	毎日	9:40	9:47	10:00	10:07	10:11	10:16	10:19	10:21	10:28
①	毎日	10:40	10:47	11:00	11:07	11:11	11:16	11:19	11:21	11:28
③	月～金	…	…	▲ 11:40	11:47	11:51	11:56	12:00	…	…
③	月～金	…	…	▲ 13:50	13:57	14:01	14:06	14:10	…	…
①	毎日	14:00	14:07	14:20	14:27	14:31	14:36	14:39	14:41	14:48
③	月～金	…	…	▲ 15:05	15:12	15:16	15:21	15:25	…	…
①	毎日	15:30	15:37	15:50	15:57	16:01	16:06	16:09	16:11	16:18
①	月～金	▲ 16:30	16:37	16:50	16:57	17:01	17:06	17:09	17:11	17:18
③	毎日	…	…	17:30	17:37	17:41	17:46	17:50	…	…
③	毎日	…	…	18:05	18:12	18:16	18:21	18:25	…	…
③	月～金	…	…	▲ 19:15	19:22	19:26	19:31	19:35	…	…

系統	運行日	須山	呼子団地 入口	下和田 入口	今里	御宿	千福	裾野駅	徳倉	三島駅 (南口)
③	月～金	…	▲ 6:25	6:25	6:28	6:33	6:36	6:45	—	—
③	月～金	…	▲ 6:50	6:50	6:53	6:58	7:01	7:10	—	—
②	毎日	7:25	7:31	7:31	7:34	7:39	7:42	7:51	—	—
①	毎日	10:41	10:47	10:47	10:50	10:55	10:58	11:07	11:16	11:27
①	毎日	11:50	11:56	11:56	11:59	12:04	12:07	12:16	12:25	12:36
①	毎日	13:40	13:46	13:46	13:49	13:54	13:57	14:06	14:15	14:26
①	毎日	16:40	16:46	16:46	16:49	16:54	16:57	17:06	17:15	17:26
①	毎日	18:15	18:21	18:21	18:24	18:29	18:32	18:41	18:50	19:01

系統の凡例

- ①三島駅～裾野駅～御宿～須山
- ②裾野駅～御宿～呼子団地入口～須山
- ③裾野駅～御宿～呼子団地入口

# 桜堤線（富士急シティバス）

三島駅～三島駅北口～桜堤～裾野駅

## 1. 運行目的(役割)

- ・三島市・長泉町・裾野市を結ぶ基幹路線
- ・三島駅・裾野駅の周辺や、鉄道に接続した通勤・通学利用が見られる
- ・平成24年4月より、道路改善進捗や地元要望により運行開始

## 2. 運行の状況

	運行回数		運行距離
	平日	土休日	
往路(三島駅→裾野駅)	12便	10便	6.7km
復路(裾野駅→三島駅)	10便	6便	

### ◆利用人員

1日あたり約247人(平日)、101人(土休日)

### ◆利用の状況

- ・裾野市、長泉町、三島市の市町間移動が多数(約90%)となっており、三島駅、裾野駅で他の公共交通機関に接続する、公共交通ネットワークを構成しています。
- ・桜堤地区(長泉町)・伊豆島田地区(裾野市)からの三島駅・裾野駅両方面の通勤・通学・買い物等需要の交通手段となっています。
- ・一部、三島駅北口から裾野市内への最短経路としての利用も見られます。

## 3. 収支状況

運行コストについては、運転者不足への対策として待遇改善を行ったことに加えて、物価高騰の影響もあり、年々増大しております。2023年10月に運賃改定を行いましたが、それでもなお赤字が解消されていません。

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	補助額			バス事業者 負担額	備考
					国庫補助	県補助	市町補助		
2023年度	76,148人	27,925千円	18,518千円	▲9,407千円	3,296千円	3,296千円	185千円	▲2,630千円	
2024年度	75,248人	28,335千円	22,525千円	▲5,810千円	2,300千円	2,300千円	0千円	▲1,210千円	
2025年度	71,905人	30,078千円	20,508千円	▲9,570千円	2,244千円	2,244千円	調整中	▲5,082千円以内	(見込)

## 4. 時刻表 (2025年4月7日改正)

運行日	三島駅 南口	三島駅 北口	中土狩	桜堤	裾野 南小学校	裾野駅	運行日	裾野駅	裾野 南小学校	桜堤	中土狩	三島駅 北口	三島駅 南口
毎日	7:25	7:31	7:36	7:37	7:41	7:48	月～金	▲ 6:25	6:30	6:33	6:34	6:41	6:47
毎日	8:25	8:31	8:36	8:37	8:41	8:48	月～金	▲ 6:55	7:00	7:03	7:04	7:11	7:17
毎日	9:30	9:36	9:41	9:42	9:46	9:53	毎日	9:00	9:05	9:08	9:09	9:16	9:22
月～金	▲ 10:50	10:56	11:01	11:02	11:06	11:13	毎日	10:30	10:35	10:38	10:39	10:46	10:52
毎日	11:40	11:46	11:51	11:52	11:56	12:03	月～金	▲ 11:50	11:55	11:58	11:59	12:06	12:12
月～金	▲ 12:50	12:56	13:01	13:02	13:06	13:13	毎日	▲ 12:25	12:30	12:33	12:34	12:41	12:47
毎日	14:35	14:41	14:46	14:47	14:51	14:58	毎日	14:15	14:20	14:23	14:24	14:31	14:37
毎日	15:50	15:56	16:01	16:02	16:06	16:13	毎日	16:05	16:10	16:13	16:14	16:21	16:27
毎日	16:50	16:56	17:01	17:02	17:06	17:13	毎日	18:20	18:25	18:28	18:29	18:36	18:42
毎日	17:35	17:41	17:46	17:47	17:51	17:58	月～金	19:00	19:05	19:08	19:09	19:16	19:22
毎日	18:30	18:36	18:41	18:42	18:46	18:53							
毎日	19:25	19:31	19:36	19:37	19:41	19:48							

