

# 桜堤線 (富士急シティバス)

三島駅～三島駅北口～桜堤～裾野駅

## 運行目的(役割)

- ◆ 三島市・長泉町・裾野市を結ぶ基幹路線
- ◆ 三島駅・裾野駅の周辺や、鉄道に接続した通勤・通学利用が見られる
- ◆ 平成24年4月より、道路改善進捗や地元要望により運行開始

## 運行の状況

### ◆ 運行回数・運行距離

	運行回数		運行距離
	平日	土休日	
往路(三島駅→裾野駅)	14便	10便	6.7km
復路(裾野駅→三島駅)	13便	6便	

### ◆ 利用人員

1日あたり約 264 人(平日)、101 人(土休日)

## 利用状況

裾野市、長泉町、三島市の市町間移動が多数(93%)となっており、三島駅、裾野駅で他の公共交通機関に接続する、公共交通ネットワークを構成しています。

- ◆ 桜堤地区(長泉町)・伊豆島田地区(裾野市)からの三島駅・裾野駅両方面の通勤・通学・買い物等需要の交通手段となっています。
- ◆ 一部、三島駅北口から裾野市内への最短経路としての利用も見られます。
- ◆ 当路線の沿線では、他の路線と異なり、高齢者層だけでなく、若い年齢層にも利用されています。



## 収支状況

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	補助額			バス事業者負担額	備考
					国庫補助	県補助	市町補助		
2021年度	69,295 人	26,004 千円	16,172 千円	▲9,832 千円	4,332 千円	3,170 千円	1,087 千円	▲2,331 千円	
2022年度	76,278 人	26,935 千円	18,343 千円	▲8,592 千円	3,614 千円	2,187 千円	408 千円	▲2,791 千円	
2023年度	76,148 人	27,925 千円	18,518 千円	▲9,407 千円	3,296 千円	3,296 千円	調整中	▲2,815 千円 <sup>※</sup>	(見込)

物価の高騰と乗務員の待遇改善のための人件費上昇により、年々、運行コストが増大しております。今後はさらに車両の老朽化と環境対策車両への更新も必要となり、さらにコストが増大することが見込まれます。

## 2023年度桜堤線時刻表（2023年4月3日改正）

運行日	三島駅 南口	三島駅 北口	末広町	勤労者 体育C東	中土狩	桜堤	裾野 南小学校	裾野駅
毎日	7:20	7:32	7:34	7:36	7:37	7:38	7:42	7:49
毎日	8:20	8:26	8:28	8:30	8:31	8:32	8:36	8:43
月～金	▲ 9:35	9:41	9:43	9:45	9:46	9:47	9:51	9:58
毎日	10:30	10:36	10:38	10:40	10:41	10:42	10:46	10:53
月～金	▲ 11:30	11:36	11:38	11:40	11:41	11:42	11:46	11:53
毎日	12:25	12:31	12:33	12:35	12:36	12:37	12:41	12:48
月～金	▲ 13:25	13:31	13:33	13:35	13:36	13:37	13:41	13:48
毎日	14:30	14:36	14:38	14:40	14:41	14:42	14:46	14:53
毎日	15:30	15:36	15:38	15:40	15:41	15:42	15:46	15:53
毎日	16:50	16:56	16:58	17:00	17:01	17:02	17:06	17:13
毎日	17:30	17:36	17:38	17:40	17:41	17:42	17:46	17:53
毎日	18:30	18:36	18:38	18:40	18:41	18:42	18:46	18:53
毎日	19:25	19:31	19:33	19:35	19:36	19:37	19:41	19:48
月～金	▲ 20:25	20:31	20:33	20:35	20:36	20:37	20:41	20:48

運行日	裾野駅	裾野 南小学校	桜堤	中土狩	三島駅 北口	三島駅 南口
月～金	▲ 6:20	6:25	6:28	6:29	6:36	6:42
月～金	▲ 6:35	6:40	6:43	6:44	6:51	6:57
月～金	▲ 7:00	7:05	7:08	7:09	7:16	7:22
毎日	8:55	9:00	9:03	9:04	9:11	9:17
月～金	▲ 9:55	10:00	10:03	10:04	10:11	10:17
毎日	10:55	11:00	11:03	11:04	11:11	11:17
月～金	▲ 11:55	12:00	12:03	12:04	12:11	12:17
毎日	12:55	13:00	13:03	13:04	13:11	13:17
月～金	▲ 13:55	14:00	14:03	14:04	14:11	14:17
毎日	14:55	15:00	15:03	15:04	15:11	15:17
月～金	▲ 16:10	16:15	16:18	16:19	16:26	16:32
毎日	18:10	18:15	18:18	18:19	18:26	18:32
毎日	19:00	19:05	19:08	19:09	19:16	19:22

## 今後の運行について

当路線の利用状況は改善傾向であり、2016年度(平成28年度)からは国庫補助対象となり、国・県・長泉町の支援をいただいて運行をしております。当系統の利用者数は増加傾向にありますが、なおも赤字が大きい状態です。引き続き、時刻設定の改善と、利用環境の整備に努めて参ります。

今後も本路線について、できるかぎりの路線の維持はおこなってまいります。運転士の不足に対応するため、輸送力に合わせた運行への見直しをせざるえない状況となりました。つきましては、減便を含む見直しを行い、収支改善と運転士人員不足への対応を実施させていただきます。

引き続きご協議をお願いいたします。

	運行回数		運行回数(案)	
	平日	土休日	平日	土休日
往路(三島駅→裾野駅)	14便	10便	12便	10便
復路(裾野駅→三島駅)	13便	6便	11便	6便