

須山線 (富士急シティバス)

三島駅～裾野駅・御宿～須山

運行目的(役割)

- ◆ 三島市から裾野市を縦断する幹線系統
- ◆ 沿線から裾野駅・三島駅や他の公共交通機関に接続する、通勤・通学を中心とした公共交通ネットワークを構成。
- ◆ 高齢者層を中心とした、病院・整形外科への通院手段
- ◆ 裾野市内では、須山地区からの通学需要や、鉄道・バス等の他公共交通機関への接続によるネットワークを構成する要素となっている。

運行の状況

◆ 運行回数・運行距離

	運行回数		運行距離
	平日	土休日	
往路(三島駅→須山)	9便	6便	19.7km
復路(須山→三島駅)	10便	6便	

※中今里経由の便は運行距離20.0km

◆ 利用人員

1日あたり約345人(平日) 183人(土休日)

◆ 地域間利用の状況

- ◇ 三島市内⇒裾野市内
JR「裾野駅」への接続、裾野市内事業所への通勤等
須山で水ヶ塚公園系統への接続
- ◇ 裾野市内⇒三島市内
JR「三島駅」への接続、三島市内の病院等への通院、中心街への買い物等

◆ 収支の状況

- ・ 2022年4月1日より再編し、三島～須山と三島～下和田の2系統を、三島～須山に統合。
(2021年度までの表の数値は、再編前2系統(須山発着と下和田)の合計値で記載)

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	補助額		バス事業者 負担額	備考
					国庫補助	県補助		
2021年度	109,306人	59,224千円	28,092千円	▲31,132千円	11,425千円	7,920千円	▲11,787千円	
2022年度	115,653人	56,404千円	25,270千円	▲31,134千円	9,626千円	5,682千円	▲15,826千円	
2023年度	105,837人	55,615千円	25,036千円	▲30,579千円	8,003千円	8,003千円	▲14,573千円	(見込)

物価の高騰と乗務員の待遇改善のための人件費上昇により、年々運行コストも増大しております。しかし、今後はさらに車両の老朽化と環境対策車両への更新も必要となり、さらにコストが増大することが見込まれます。



2023年度 須山線時刻表(2023年4月3日改正)

運行日	三島駅 (南口)	徳倉	裾野駅	千福	御宿	呼子団地 入口	須山
毎日	7:40	7:47	7:53	7:59	8:05	8:16	8:26
毎日	9:30	9:37	9:43	9:49	9:55	10:06	10:16
毎日	11:20	11:27	11:33	11:39	11:45	11:56	12:06
毎日	13:55	14:02	14:08	14:14	14:20	14:31	14:41
月～金	▲ 14:50	14:57	15:03	15:09	15:15	15:26	15:36
月～金	▲ 15:20	15:27	15:33	15:39	15:45	15:56	16:06
毎日	16:30	16:37	16:43	16:53	16:59	17:10	17:20
毎日	17:15	17:22	17:28	17:36	17:42	17:53	18:03
月～金	▲ 18:50	18:57	19:03	19:12	19:18	19:29	19:39

運行日	須山	呼子団地 入口	御宿	千福	裾野駅	徳倉	三島駅 (南口)
月～金	▲ 6:30	6:39	6:47	6:50	7:02	7:11	7:18
月～金	▲ 7:03	7:12	7:22	7:25	7:37	7:46	7:53
毎日	7:35	7:44	7:52	7:55	8:04	8:13	8:20
毎日	9:20	9:29	9:37	9:40	9:50	9:59	10:06
月～金	▲ 11:45	11:54	12:02	12:05	12:20	12:29	12:36
毎日	12:25	12:34	12:42	12:45	12:54	13:03	13:10
毎日	15:00	15:09	15:17	15:20	15:35	15:44	15:51
月～金	▲ 16:06	16:15	16:23	16:26	16:35	16:44	16:51
毎日	16:29	16:38	16:46	16:49	16:58	17:07	17:14
毎日	18:04	18:13	18:21	18:24	18:33	18:42	18:49

今後の運行について(路線の再編と減便)

須山線については、三島市と裾野市をまたぐ広域利用の他に、裾野市内における小中学生の利用があることから、運転士不足に対応するため、減便するとともに、一部便は利便の確保のため裾野駅止まりとして引き続き運行を行い、三島駅方面のお客様には三島線や桜堤線の乗りついでにいただく形での運行に切り替えます。

運行回数

	運行回数		運行回数(案)	
	平日	土休日	平日	土休日
往路(三島駅→須山)	9便	6便	6便	4便
復路(須山→三島駅)	10便	6便	5便	4便
往路(裾野駅→呼子団地入口・背越・須山)			5便	0便
復路(須山・背越→裾野駅)			3便	1便
往路	9便	6便	11便	4便
復路	10便	6便	8便	5便

運行時刻表(イメージ)

運行日	三島駅(南口)	徳倉	裾野駅	千福	御宿	今里	呼子団地入口	背越	須山
毎日	7:50	7:57	8:06	8:15	8:18	8:23	8:26	8:28	8:36
毎日	9:40	9:47	9:56	10:05	10:08	10:13	10:16	10:18	10:26
毎日	10:40	10:47	10:56	11:05	11:08	11:13	11:16	11:18	11:26
月～金	—	—	▲ 13:50	13:59	14:02	14:07	14:10	—	—
毎日	14:00	14:07	14:16	14:25	14:28	14:33	14:36	14:38	14:46
月～金	桜堤線に接続		▲ 15:05	15:14	15:17	15:22	15:25	—	—
毎日	15:30	15:37	15:46	15:55	15:58	16:03	16:06	16:08	16:16
月～金	▲ 16:30	16:37	16:46	16:55	16:58	17:03	17:06	17:08	17:16
月～金	三島線に接続		▲ 17:25	17:34	17:37	17:42	17:45	—	—
月～金	桜堤線に接続		▲ 18:05	18:14	18:17	18:22	18:25	—	—
月～金	桜堤線に接続		▲ 19:15	19:24	19:27	19:32	19:35	—	—

運行日	須山	背越	呼子団地入口	今里	御宿	千福	裾野駅	徳倉	三島駅(南口)
月～金	—	—	▲ 6:34	6:37	6:42	6:45	6:57	桜堤線に接続	
月～金	▲ 6:50	6:55	6:57	7:00	7:05	7:08	7:20	三島線に接続	
毎日	—	7:35	7:37	7:40	7:45	7:48	7:57	三島線に接続	
月～金	▲ 10:41	10:46	10:48	10:51	10:56	10:59	11:10	11:19	11:26
毎日	11:39	11:44	11:46	11:49	11:54	11:57	12:08	12:17	12:24
毎日	13:09	13:14	13:16	13:19	13:24	13:27	13:38	13:47	13:54
毎日	16:29	16:34	16:36	16:39	16:44	16:47	16:58	17:07	17:14
毎日	18:04	18:09	18:11	18:14	18:19	18:22	18:33	18:42	18:49

※上記変更により、裾野駅～呼子団地入口、裾野駅～須山の便(系統)は、

地域間幹線系統としての補助対象外となります

※運行時刻につきましては、イメージです。実際の時刻設定は、他の路線バス系統や鉄道との接続について調整しますので、上記より異なる内容となります。ご了承ください。