

令和6年9月5日

【裾野市内循環線バスの再編について】

建設部都市計画課

1. 概要

裾野市では、令和3年度末で廃止となった自主運行バスにかえ、サービス継続事業を活用し、国と市の補助による事業者路線バス、「裾野市内循環線」の運行を令和4年4月1日から開始した。

裾野市内循環線について、運行開始後の利用状況や利用者の意見を踏まえ、持続可能な路線となるように、利便性の向上、利用促進を図る必要があることから、市内協力企業と連携しデータの利活用や利用者の意見等を聴取し、利用実態の把握、課題整理や再編案検討に取り組んできた。

これまでのデータと意見をもとに、令和6年4月から一部試験運行を開始し、10月から全路線の再編を行う。

2. 再編の主な内容

- ・朝、夕の運行を追加して、通院などにも利用しやすくする。
- ・往復運行にすることで、行き帰りのバス利用が可能になる。
- ・東西線と南北線の2系統を、曜日ごとに行き先を変え運行する。

3. 再編までの取組

- ・市民目線で考えるため、1カ月間全便に乗り込み、利用者の意見を直接集める。
- ・利用者に集ってもらい、対話集会で再編案に対する意見交換を実施。

4. 実施対象路線

【運行事業者】富士急シティバス

【運行概要】路線定期運行 裾野駅～青葉台・千福ヶ丘・岩波を往復 1日6便

平日運行(土、日、祝休日、及び8月13日～16日、12月29日～1月3日を除く)

問い合わせ／裾野市 建設部 都市計画課 担当:内田 TEL:055-995-1829