

申し出路線の現況

- 富士急モビリティ株式会社
- 富士急シティバス株式会社
- 裾野市

申し出路線の現況

富毛3番 39 号
2021年 11 月 5 日

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

富士急モビリティ株式会社
代表取締役社長 志村 公聖

令和 5・6・7 年度の(乗合バス路線 ・ 市町自主運行バス路線) の運行について、(退出意向 ・ 単独継続困難) を申し出たの
下記のとおり申し出路線の状況について情報を開示します。

記

1 申し出路線の概要

| 事業者 は 市町 コード | 申し出 番号 | 系統名 (路線名) | 起 点 | | 年度 | 運行の状況 | | | 収支の状況 | | | 備考 |
|-----------------------|-----------|--------------|-------|-----|-------|----------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|--------------|----------|
| | | | 経過地 | 終 点 | | 実車走行 キロ(km) | 運行 日数 (日) | 乗車人員 (人) | 経常費用 (円) | 経常収益 (円) | 経常欠損額 (円) | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 41-2 | 御殿場線 | 御殿場駅 | | 令和4年度 | 79,570.0 | 365 | 43,652 | 35,535,697 | 9,772,799 | 25,762,898 | 見込み |
| | | | 裾野駅 | | 令和3年度 | 79,570.0 | 365 | 43,539 | 35,535,697 | 9,055,362 | 22,466,277 | |
| | | | 三島駅 | | 令和2年度 | 79,570.0 | 366 | 43,765 | 35,949,726 | 10,490,236 | 21,725,073 | |
| 104 | 44-1 | 駿河小山線 | 御殿場駅 | | 令和4年度 | 88,983.1 | 365 | 56,463 | 39,739,556 | 14,275,234 | 25,464,322 | 見込み |
| | | | 一色 | | 令和3年度 | 88,983.1 | 365 | 56,832 | 39,739,556 | 12,612,044 | 27,884,926 | R3.4「減回」 |
| | | | 駿河小山駅 | | 令和2年度 | 104,795.8 | 366 | 66,497 | 43,661,423 | 16,812,008 | 26,849,416 | |
| 104 | 60-2 | 十里木線 | 御殿場駅 | | 令和4年度 | 87,928.3 | 365 | 31,489 | 39,268,490 | 6,476,307 | 32,792,184 | 見込み |
| | | | 須山 | | 令和3年度 | 87,808.0 | 365 | 31,403 | 39,373,107 | 6,458,608 | 29,700,688 | |
| | | | 十里木 | | 令和2年度 | 88,048.6 | 366 | 34,470 | 36,683,990 | 7,787,797 | 28,896,193 | |
| 104 | 63-1 | 河口湖線 | 河口湖駅 | | 令和4年度 | 92,761.7 | 365 | 34,960 | 41,427,075 | 19,893,089 | 21,533,986 | 見込み |
| | | | 旭日丘 | | 令和3年度 | 92,761.7 | 365 | 26,124 | 41,594,355 | 14,865,403 | 33,200,523 | R3.4「減回」 |
| | | | 御殿場駅 | | 令和2年度 | 128,318.1 | 366 | 43,795 | 57,974,118 | 25,431,683 | 28,195,376 | R2.4「減回」 |

※記入年度は、申し出に係る年度の前3年間とすること。

※経常費用は各系統の実車走行キロ×実車走行キロ当たり経常費用で計算された数値とし、小数点以下を四捨五入し、円単位まで記入すること。

※実車走行キロ当たり経常費用については、積算根拠等が明らかになる資料を添付すること

申し出路線の現況

富毛3第 39 号
2021年 11 月 5 日

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

富士急モビリティ株式会社
代表取締役社長 志村 公聖

令和3年度の(乗合バス路線・市町自主運行バス路線)の運行について、(退出意向・単独継続困難)を申し出たので、
下記のとおり申し出路線の状況について情報を開示します。

記

1 申し出路線の概要

| 事業者 は 市町 コード | 申し出 番号 | 系統名 (路線名) | 起 点 | | 年度 | 運行の状況 | | | 収支の状況 | | | 備考 |
|-----------------------|-----------|--------------|-------|-------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|----------------|-----------------|----|
| | | | 経過地 | 終 点 | | 乗車人員 (人) | 経常費用 (円) | 経常収益 (円) | 経常欠損額 (円) | | | |
| | | | | | | | | | | 実車走行 キロ(km) | 運行 日数 (日) | |
| 104 | 41-2 | 御殿場線 | 御殿場駅 | | 令和3年度 | 79,570.0 | 43,539 | 35,463,951 | 9,055,362 | 26,408,589 | 見込 | |
| | | | 裾野駅入口 | | 令和2年度 | 79,788.0 | 43,765 | 35,949,726 | 10,490,236 | 25,459,490 | | |
| | 42-5 | 小山高校線 | 三島駅 | | 令和元年度 | 79,570.0 | 59,455 | 34,978,176 | 15,646,273 | 19,331,903 | | |
| | | | 御殿場駅 | | 令和3年度 | 5,556.0 | 6,529 | 2,476,281 | 1,039,259 | 1,437,023 | 見込 | |
| | 44-3 | 駿河小山線 | 仲町 | | 令和2年度 | 5,498.4 | 6,636 | 2,417,042 | 1,147,598 | 1,269,444 | | |
| | | | 小山高校 | | 令和元年度 | 5,498.4 | 7,681 | 2,505,141 | 1,222,629 | 1,282,512 | | |
| | 46-7 | 中日向線 | 御殿場駅 | | 令和3年度 | 1,457.9 | 814 | 649,779 | 165,260 | 484,518 | 見込 | |
| | | | 仲町 | | 令和2年度 | 1,457.9 | 1,337 | 658,679 | 270,540 | 388,139 | | |
| | 47-1 | 富士霊園線 | 佐野川 | | 令和元年度 | 1,445.7 | 1,729 | 635,515 | 351,026 | 284,489 | | |
| | | | 御殿場駅 | | 令和3年度 | 14,387.2 | 9,934 | 6,412,303 | 1,688,355 | 4,723,948 | 見込R3.4「減回」 | |
| 47-3 | 富士霊園線 | 一色 | | 令和2年度 | 16,394.4 | 11,752 | 8,552,032 | 2,489,048 | 6,062,984 | | | |
| | | 上野 | | 令和元年度 | 16,394.4 | 14,672 | 7,206,814 | 2,493,613 | 4,713,201 | | | |
| 48-1 | 富士学校線 | 御殿場駅 | | 令和3年度 | 7,886.4 | 1,710 | 3,514,929 | 490,457 | 3,024,472 | 見込R3.4「減回」 | | |
| | | わさび平 | | 令和2年度 | 8,655.2 | 2,988 | 3,910,419 | 848,241 | 3,062,178 | | | |
| 48-1 | 富士学校線 | 富士霊園 | | 令和元年度 | 8,729.6 | 4,247 | 3,837,445 | 1,218,111 | 2,619,334 | | | |
| | | 御殿場駅 | | 令和3年度 | 8,026.6 | 1,750 | 3,577,415 | 647,138 | 2,930,277 | 見込R3.4「減回」 | | |
| 48-1 | 富士学校線 | 富士スピードウェイ | | 令和2年度 | 11,081.8 | 2,346 | 4,970,433 | 824,545 | 4,145,888 | | | |
| | | 富士霊園 | | 令和元年度 | 11,323.0 | 4,532 | 4,977,478 | 1,675,903 | 3,301,575 | | | |
| 48-1 | 富士学校線 | 御殿場駅 | | 令和3年度 | 25,951.8 | 18,606 | 11,566,588 | 7,109,065 | 4,457,522 | 見込R3.4「増回」 | | |
| | | 仁杉 | | 令和2年度 | 23,831.7 | 19,827 | 10,767,162 | 8,008,632 | 2,758,530 | | | |
| | | | 富士学校 | | 令和元年度 | 23,898.3 | 25,163 | 10,505,454 | 9,614,394 | 891,060 | | |

申し出路線の現況

富シ2021第47号
令和3年11月18日

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

富士急シティバス株式会社
取締役社長 堀内 明広

令和4年度の乗合バス路線の運行について、退出意向を申し出たので、
下記のとおり申し出路線の状況について情報を開示します。

記

1 申し出路線の概要

| 事業者 は 市町 コード | 申し 出 番 号 | 系統名 (路線名) | 起 点 | | 年度 | 運行の状況 | | | 収支の状況 | | | 備考 |
|-----------------------|-------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|-------|----------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|--------------|----|
| | | | 経過地 | 終 点 | | 実車走行 キロ(km) | 運行 日数 (日) | 乗車人員 (人) | 経常費用 (円) | 経常収益 (円) | 経常欠損額 (円) | |
| 112 | 9-3 | 東急線 | 裾野駅 | 裾野駅 | 令和1年度 | 11,785.2 | 366 | 5,004 | 4,620,623 | 1,603,288 | -3,017,335 | |
| | | | 裾野市民文化センター | 裾野市民文化センター | 令和2年度 | 11,826.0 | 365 | 4,354 | 4,467,508 | 1,461,053 | -3,006,455 | |
| | | | 東急千福ヶ丘 | 東急千福ヶ丘 | 令和3年度 | 11,826.0 | 365 | 6,682 | 4,818,730 | 1,727,463 | -3,091,267 | 見込 |
| 112 | 75-1 | 片浜駅循環 | 片浜駅 | 片浜駅 | 令和1年度 | 9,969.5 | 366 | 10,696 | 4,762,597 | 1,818,754 | -2,943,843 | |
| | | | 沼津市立病院 東原 | 沼津市立病院 東原 | 令和2年度 | 9,969.5 | 365 | 12,073 | 4,762,597 | 2,075,349 | -2,687,248 | |
| | | | 片浜駅 | 片浜駅 | 令和3年度 | 9,969.5 | 365 | 10,173 | 4,141,480 | 1,800,017 | -2,341,463 | 見込 |
| 112 | 75-2 | 片浜駅循環 | 片浜駅 | 片浜駅 | 令和1年度 | 3,605.7 | 366 | 2,827 | 1,722,503 | 480,771 | -1,241,732 | |
| | | | 沼津市立病院 北今沢東 | 沼津市立病院 北今沢東 | 令和2年度 | 3,605.7 | 365 | 2,288 | 1,722,503 | 393,355 | -1,329,148 | |
| | | | 片浜駅 | 片浜駅 | 令和3年度 | 3,605.7 | 365 | 2,298 | 1,497,862 | 406,587 | -1,091,275 | 見込 |
| 112 | 75-3 | 片浜駅循環 | 沼津市立病院 | 沼津市立病院 | 令和1年度 | 988.1 | 236 | 91 | 472,032 | 15,509 | -456,523 | |
| | | | 東原 | 東原 | 令和2年度 | 988.1 | 241 | 197 | 472,032 | 33,818 | -438,214 | |
| | | | 片浜駅 | 片浜駅 | 令和3年度 | 988.1 | 241 | 115 | 410,472 | 20,432 | -390,040 | 見込 |
| 112 | 75-4 | 片浜駅循環 | 片浜駅 | 片浜駅 | 令和1年度 | 6,703.9 | 366 | 12,487 | 3,202,565 | 2,123,289 | -1,079,276 | |
| | | | 沼津市立病院ららぽーと沼津 東原 | 沼津市立病院ららぽーと沼津 東原 | 令和2年度 | 6,703.9 | 365 | 8,117 | 3,202,565 | 1,395,432 | -1,807,133 | |
| | | | 片浜駅 | 片浜駅 | 令和3年度 | 6,703.9 | 365 | 8,072 | 2,784,901 | 1,428,164 | -1,356,737 | 見込 |
| 112 | 75-5 | 片浜駅循環 | 片浜駅 | 片浜駅 | 令和1年度 | 2,810.5 | 366 | 3,822 | 1,342,623 | 649,958 | -692,665 | |
| | | | 沼津市立病院ららぽーと沼津 北今沢東 | 沼津市立病院ららぽーと沼津 北今沢東 | 令和2年度 | 2,810.5 | 365 | 2,847 | 1,342,623 | 489,469 | -853,154 | |
| | | | 片浜駅 | 片浜駅 | 令和3年度 | 2,810.5 | 365 | 2,910 | 1,167,524 | 514,874 | -652,650 | 見込 |
| 112 | 75-6 | 片浜駅循環 | 片浜駅 | 片浜駅 | 令和1年度 | 4,812.0 | 366 | 8,897 | 2,298,797 | 1,512,808 | -785,989 | |
| | | | 沼津市立病院ららぽーと沼津 藤棚 東原 | 沼津市立病院ららぽーと沼津 藤棚 東原 | 令和2年度 | 4,812.0 | 365 | 5,902 | 2,298,797 | 1,014,536 | -1,284,261 | |
| | | | 片浜駅 | 片浜駅 | 令和3年度 | 4,812.0 | 365 | 5,312 | 1,998,998 | 939,850 | -1,059,148 | 見込 |
| 112 | 75-7 | 片浜駅循環 | 片浜駅 | 片浜駅 | 令和1年度 | 5,621.0 | 366 | 9,643 | 2,685,246 | 1,639,698 | -1,045,548 | |
| | | | 沼津市立病院ららぽーと沼津 藤棚 北今沢東 | 沼津市立病院ららぽーと沼津 藤棚 北今沢東 | 令和2年度 | 5,621.0 | 365 | 6,109 | 2,685,246 | 1,050,134 | -1,635,112 | |
| | | | 片浜駅 | 片浜駅 | 令和3年度 | 5,621.0 | 365 | 6,825 | 2,335,048 | 1,207,503 | -1,127,545 | 見込 |

申し出路線の現況

富シ2021第45号
令和3年11月18日

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

富士急シティバス株式会社
取締役社長 堀内 明広

令和5年度の乗合バス路線の運行について、単独継続困難を申し出たので、
下記のとおり申し出路線の状況について情報を開示します。

記

1 申し出路線の概要

| 事業者 は 市町 コード | 申し出 番号 | 系統名 (路線名) | 起 点 | | 年度 | 運行の状況 | | | 収支の状況 | | | 備考 |
|-----------------------|-----------|--------------|---------------|-----|-------|-------------|-------------|-------------|--------------|----------------|-----------------|----|
| | | | 経過地 | 終 点 | | 乗車人員 (人) | 経常費用 (円) | 経常収益 (円) | 経常欠損額 (円) | | | |
| | | | | | | | | | | 実車走行 キロ(km) | 運行 日数 (日) | |
| 112 2-2 | | 駿河平線 | 三島駅 | | 令和2年度 | 57,698.9 | 57,670 | 21,861,783 | 15,343,178 | 6,518,605 | | |
| | | | がんセンター | | 令和3年度 | 60,036.8 | 60,687 | 24,615,088 | 16,145,854 | 8,469,234 | 見込 | |
| | | | 駿河平 | | 令和4年度 | 59,864.0 | 60,504 | 24,843,560 | 16,097,166 | 8,746,394 | 見込 | |
| | | | 三島駅 | | 令和2年度 | 91,351.2 | 57,106 | 37,395,401 | 13,915,010 | 23,480,391 | | |
| 112 5-1 | | 須山線 | 下和田上 | | 令和3年度 | 92,263.2 | 58,826 | 37,827,912 | 14,334,122 | 23,493,790 | 見込 | |
| | | | 須山 | | 令和4年度 | 92,104.0 | 58,696 | 38,223,160 | 14,302,445 | 23,920,715 | 見込 | |
| | | | 三島駅 | | 令和2年度 | 44,675.7 | 44,432 | 17,549,053 | 9,155,352 | 8,393,701 | | |
| | | | 御宿 | | 令和3年度 | 44,928.6 | 44,409 | 18,420,726 | 9,150,613 | 9,270,113 | 見込 | |
| 112 6-4 | | 須山線 | 下和田・帝人アカデミー富士 | | 令和4年度 | 44,760.0 | 44,289 | 18,575,400 | 9,125,886 | 9,449,514 | 見込 | |
| | | | 沼津駅南口 | | 令和2年度 | 64,857.6 | 58,875 | 24,911,814 | 10,361,456 | 14,550,358 | | |
| | | | 旧道・原駅入口 | | 令和3年度 | 66,777.6 | 66,029 | 27,378,816 | 11,620,493 | 15,758,323 | 見込 | |
| | | | 東田子浦駅 | | 令和4年度 | 66,496.0 | 65,846 | 27,595,840 | 11,588,287 | 16,007,553 | 見込 | |
| 112 10-2 | | 桜堤線 | 三島駅 | | 令和2年度 | 60,032.0 | 48,727 | 22,932,566 | 12,638,850 | 10,293,716 | | |
| | | | 三島駅北口・桜堤 | | 令和3年度 | 60,233.0 | 63,736 | 24,695,530 | 16,531,897 | 8,163,633 | 見込 | |
| | | | 裾野駅 | | 令和4年度 | 60,099.0 | 63,634 | 24,941,085 | 16,505,440 | 8,435,645 | 見込 | |
| | | | 沼津駅南口 | | 令和2年度 | 30,472.5 | 47,778 | 12,291,692 | 8,609,106 | 3,682,586 | | |
| 112 68-2 | | がんセンター線 | 北小林 | | 令和3年度 | 30,855.0 | 46,302 | 12,650,550 | 8,343,145 | 4,307,405 | 見込 | |
| | | | がんセンター | | 令和4年度 | 30,600.0 | 46,110 | 12,699,000 | 8,308,549 | 4,390,451 | 見込 | |
| | | | 三島駅 | | 令和2年度 | 43,544.0 | 63,797 | 17,564,343 | 14,087,635 | 3,476,708 | | |
| 112 2-5 | | がんセンター線 | 長泉なめり駅 | | 令和3年度 | 64,628.9 | 63,106 | 26,497,849 | 13,935,049 | 12,562,800 | 見込 | |
| | | | がんセンター | | 令和4年度 | 64,354.5 | 62,903 | 26,707,117 | 13,890,222 | 12,816,895 | 見込 | |

申し出路線の現況

富シ2021第46号
令和3年11月18日

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

富士急シティバス株式会社
取締役社長 堀内 明広

令和4年度の乗合バス路線の運行について、単独継続困難を申し出たので、
下記のとおり申し出路線の状況について情報を開示します。

記

1 申し出路線の概要

| 事業者 は 市町 コード | 申し出 番号 | 系統名 (路線名) | 起 点 | | 年度 | 運行の状況 | | | 収支の状況 | | | 備考 |
|-----------------------|-----------|--------------|-----|-----|-------|-------------|-------------|-------------|--------------|----------------|-----------------|----|
| | | | 経過地 | 終 点 | | 乗車人員 (人) | 経常費用 (円) | 経常収益 (円) | 経常欠損額 (円) | | | |
| | | | | | | | | | | 実車走行 キロ(km) | 運行 日数 (日) | |
| 112 9-3 | | 東急線 | 裾野駅 | | 令和1年度 | 11,785.2 | 5,004 | 4,620,623 | 1,603,288 | -3,017,335 | | |
| | | | | | 令和2年度 | 11,826.0 | 4,354 | 4,467,508 | 1,461,053 | -3,006,455 | | |
| | | | | | 令和3年度 | 11,826.0 | 6,682 | 4,818,730 | 1,727,463 | -3,091,267 | 見込 | |
| 112 12-2 | | 見晴台線 | 三島駅 | | 令和1年度 | 53,671.7 | 94,121 | 21,043,063 | 17,744,069 | -3,298,994 | | |
| | | | | | 令和2年度 | 59,882.1 | 63,751 | 22,923,000 | 13,605,000 | -9,318,000 | | |
| | | | | | 令和3年度 | 56,176.0 | 43,435 | 23,032,160 | 9,279,552 | -13,752,608 | 見込 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

申し出路線の現況

裾野市 第59号
令和3年11月5日

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

裾野市長

高村 謙二



令和4年度の(乗合バス路線・市町自主運行バス路線)の運行について、(退出意向・単独継続困難)を申し出たので、下記のとおり申し出路線の状況について情報を開示します。

記

1 申し出路線の概要

| 事業者又は市町コード | 申し出番号 | 系統名(路線名) | 起 点 | | 年度 | 運行の状況 | | | 収支の状況 | | | 備考 |
|------------|-------|------------------|----------|-----|-------|------------|---------|---------|------------|-----------|------------|------|
| | | | 経過地 | 終 点 | | 実車走行キロ(km) | 運行日数(日) | 乗車人員(人) | 経常費用(円) | 経常収益(円) | 経常欠損額(円) | |
| 17 | 1 | 岩波駅線 | 岩波駅 | | 令和3年度 | 13,068.0 | 242 | 2,620 | 6,051,791 | 461,120 | 5,590,671 | (見込) |
| | | | 今里 | | 令和2年度 | 13,122.0 | 243 | 3,079 | 6,206,706 | 542,915 | 5,663,791 | |
| | | | 下和田上 | | 令和元年度 | 12,960.0 | 240 | 3,840 | 5,574,807 | 717,001 | 4,857,806 | |
| 17 | 2 | 青葉台線 | 裾野駅 | | 令和3年度 | 1,984.4 | 242 | 822 | 910,243 | 122,400 | 787,843 | (見込) |
| | | | 茶畑団地 | | 令和2年度 | 1,992.6 | 243 | 663 | 933,732 | 99,450 | 834,282 | |
| | | | 青葉台団地 | | 令和元年度 | 1,968.0 | 240 | 1,128 | 837,928 | 169,200 | 668,728 | |
| 17 | 3 | 裾野駅線(裾野・岩波線) | 裾野駅 | | 令和3年度 | 22,360.8 | 242 | 8,272 | 11,954,084 | 1,546,102 | 10,407,982 | (見込) |
| | | | 深良支所 | | 令和2年度 | 22,453.2 | 243 | 8,928 | 11,971,003 | 1,616,762 | 10,354,241 | |
| | | | 岩波駅 | | 令和元年度 | 22,176.0 | 240 | 9,895 | 12,030,819 | 1,679,230 | 10,351,589 | |
| 17 | 4 | 裾野駅線(裾野・富岡線) | 裾野駅 | | 令和3年度 | 21,780.0 | 242 | 4,372 | 11,643,588 | 817,162 | 10,826,426 | (見込) |
| | | | 御宿 | | 令和2年度 | 21,870.0 | 243 | 4,297 | 11,660,068 | 778,139 | 10,881,929 | |
| | | | 市民文化センター | | 令和元年度 | 21,600.0 | 240 | 5,671 | 11,718,330 | 962,397 | 10,755,933 | |
| 17 | 5 | 裾野駅線(青葉台・長泉なめり線) | 青葉台団地 | | 令和3年度 | 20,231.2 | 242 | 9,626 | 10,815,599 | 1,799,176 | 9,016,423 | |
| | | | 裾野駅 | | 令和2年度 | 20,266.2 | 243 | 9,944 | 10,804,997 | 1,800,749 | 9,004,248 | |
| | | | 長泉なめり駅 | | 令和元年度 | 20,016.0 | 240 | 12,293 | 10,858,986 | 2,086,183 | 8,772,803 | |

※記入年度は、申し出に係る年度の前3年間とすること。

※経常費用は各系統の実車走行キロ×実車走行キロ当たり経常費用で計算された数値とし、小数点以下を四捨五入し、円単位まで記入すること。

※実車走行キロ当たり経常費用については、積算根拠等が明らかになる資料を添付すること

自主運行の申し出路線の現況

裾野市長 高村 謙二
 令和3年11月5日



静岡県生活交通確保対策協議会長 様

令和4年度の自主運行事業を申し出たので、下記のとおり申し出路線の現況について情報を開示します。

記

1 申し出路線の現況

| 市 コード | 申し出 番号 | 系統名 (路線名) | 起 点 | | 年度 | 運行の状況 | | | 収支の状況 | | | 備考 |
|----------|-----------|--------------|-----|------|-------|----------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------|
| | | | 経過地 | 終 点 | | 実車走行 キロ(km) | 運行 日数 (日) | 乗車人員 (人) | 経常費用 (円) | 経常収益 (円) | 経常欠損額 (円) | |
| 17 | 1 | 岩波駅線 | 岩波駅 | 今里 | 令和3年度 | 13,068.0 | 242 | 2,620 | 6,051,791 | 461,120 | 5,590,671 | (見込) |
| | | | | 下和田上 | 令和2年度 | 13,122.0 | 243 | 3,079 | 6,206,706 | 542,915 | 5,663,791 | |
| | | | | | 令和元年度 | 12,960.0 | 240 | 3,840 | 5,574,807 | 717,001 | 4,857,806 | |
| | | | | | 年度 | | | | | | | |
| | | | | | 年度 | | | | | | | |
| | | | | | 年度 | | | | | | | |
| | | | | | 年度 | | | | | | | |
| | | | | | 年度 | | | | | | | |
| | | | | | 年度 | | | | | | | |
| | | | | | 年度 | | | | | | | |
| | | | | | 年度 | | | | | | | |
| | | | | | 年度 | | | | | | | |
| | | | | | 年度 | | | | | | | |
| | | | | | 年度 | | | | | | | |
| | | | | | 年度 | | | | | | | |

※記入年度は、申し出に係る年度の前3年間とすること。
 ※経常費用は各系統の実車走行キロ×実車走行キロ当たり経常費用で計算された数値とし、小数点以下を四捨五入し、円単位まで記入すること。