

項目	ページ(現計画の位置)	現行計画	改定（案）																								
<p>第5章 目標を達成するために 行う具体的な事業</p>	<p>64 p</p>	<p>(1) 事業メニューの設定 裾野市では、地域公共交通を取り巻く課題を踏まえた基本方針の実現に向けて、次の事業を実施する。</p> <p>【事業メニュー】 事業1：自主運行路線・「すそのーる」の見直し 事業2：新たな公共交通システムの研究・検討及び導入 事業3：既存バス路線の再編検討 事業4：JR 御殿場線利便性向上のための要望活用の実施 事業5：生活交通路線の維持・確保のための補助金の交付</p> <p>事業6：高速バスの利便性向上 事業7：乗継拠点・ポイントの機能強化 事業8：駅舎のバリアフリー化 事業9：バス・タクシー運転手の確保・育成への支援</p>	<p>(1) 事業メニューの設定 裾野市では、地域公共交通を取り巻く課題を踏まえた基本方針の実現に向けて、次の事業を実施する。</p> <p>【事業メニュー】 事業1：自主運行路線・「すそのーる」の見直し 事業2：新たな公共交通システムの研究・検討及び導入 事業3：既存バス路線の再編検討 事業4：JR 御殿場線利便性向上のための要望活用の実施 事業5：<u>(1)生活交通路線の維持・確保のための補助金の交付</u> <u>(2)地域旅客運送サービス継続事業の検討・実施。</u></p> <p>事業6：高速バスの利便性向上 事業7：乗継拠点・ポイントの機能強化 事業8：駅舎のバリアフリー化 事業9：バス・タクシー運転手の確保・育成への支援</p>																								
<p>第5章 (2) 実施事業の概要 【事業5】生活交通路線の維持・確保のための補助金の交付</p>	<p>69 p</p>	<p>【事業5】生活交通路線の維持・確保のための補助金の交付</p> <p>①事業概要 市内を運行している生活交通路線の中で、須山線、御殿場線といった基幹路線及び生活交通路線として維持していくことが必要と判断したものについて、予算の範囲内で市が補助金を交付し路線を維持していく。</p> <p>②実施主体：裾野市、裾野市地域公共交通活性化協議会 ③計画期間</p> <table border="1" data-bbox="581 1255 1644 1394"> <thead> <tr> <th></th> <th>2018年</th> <th>2019年</th> <th>2020年</th> <th>2021年</th> <th>2022年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>生活交通路線の維持・確保のための補助金の交付</td> <td>←</td> <td></td> <td>実施</td> <td></td> <td>→</td> </tr> </tbody> </table>		2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	生活交通路線の維持・確保のための補助金の交付	←		実施		→	<p>【事業5】 <u>(1)生活交通路線の維持・確保のための補助金の交付</u></p> <p>①事業概要 市内を運行している生活交通路線の中で、須山線、御殿場線といった基幹路線及び生活交通路線として維持していくことが必要と判断したものについて、予算の範囲内で市が補助金を交付し路線を維持していく。</p> <p>②実施主体：裾野市、裾野市地域公共交通活性化協議会 ③計画期間</p> <table border="1" data-bbox="1739 1255 2801 1394"> <thead> <tr> <th></th> <th>2018年</th> <th>2019年</th> <th>2020年</th> <th>2021年</th> <th>2022年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>生活交通路線の維持・確保のための補助金の交付</td> <td>←</td> <td></td> <td>実施</td> <td></td> <td>→</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>(2) 地域旅客運送サービス継続事業の検討・実施。</u></p> <p>①事業概要 <u>富士急シティバスより、同社が運行する東急線の令和4年3月末での退出申出があった。市民の生活交通の確保、継続するために、地域旅客運送サービス継続事業の検討・実施する。</u></p> <p>②実施対象路線の概要 <u>運行事業者：富士急シティバス</u> <u>路線(系統)名：東急線</u> <u>運行概要：路線定期運行 裾野駅～千福ヶ丘 1日2便</u></p> <p>③実施主体：裾野市、裾野市地域公共交通活性化協議会、交通事業者 ④計画期間</p>		2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	生活交通路線の維持・確保のための補助金の交付	←		実施		→
	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年																						
生活交通路線の維持・確保のための補助金の交付	←		実施		→																						
	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年																						
生活交通路線の維持・確保のための補助金の交付	←		実施		→																						

		<table border="1"> <tr> <td></td> <td>2018年</td> <td>2019年</td> <td>2020年</td> <td>2021年</td> <td>2022年</td> </tr> <tr> <td>地域旅客運送サービス継続事業の検討・実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>検討 ↔</td> <td>実施 ↔</td> </tr> </table>						2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	地域旅客運送サービス継続事業の検討・実施				検討 ↔	実施 ↔																																																																																																													
	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年																																																																																																																										
地域旅客運送サービス継続事業の検討・実施				検討 ↔	実施 ↔																																																																																																																										
5章 (3) 実施スケジュール	76P	<p>(3) 実施スケジュール 前項で掲げられた実施事業のスケジュールは、次の通りである。</p> <p>■実施スケジュール</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>基本方針</th> <th>事業メニュー</th> <th>2018年</th> <th>2019年</th> <th>2020年</th> <th>2021年</th> <th>2022年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="9">広域アクセスに配慮しつつ、公共交通機関の機能分担と拠点機能の強化によるネットワークの再構築を目指す</td> <td>循環路線バス「すそのーる」の見直し</td> <td>検討 ↔</td> <td></td> <td>実施</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>新たな公共交通システムの研究・検討及び導入</td> <td></td> <td></td> <td>実施</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>既存バス路線の再編検討</td> <td></td> <td></td> <td>検討・協議、実施</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>JR 御殿場線利便性向上のための要望活用の実施</td> <td></td> <td></td> <td>実施</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>生活交通路線の維持・確保のための補助金の交付</td> <td></td> <td></td> <td>実施</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>高速バスの利便性向上</td> <td></td> <td></td> <td>実施</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>乗継拠点・ポイントの機能強化</td> <td>実施（裾野駅・岩波駅）</td> <td></td> <td></td> <td>検討・協議後実施</td> <td></td> </tr> <tr> <td>駅舎のバリアフリー化</td> <td></td> <td>整備</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>バス・タクシー運転手の確保・育成</td> <td></td> <td></td> <td>検討・要望</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	基本方針	事業メニュー	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	広域アクセスに配慮しつつ、公共交通機関の機能分担と拠点機能の強化によるネットワークの再構築を目指す	循環路線バス「すそのーる」の見直し	検討 ↔		実施			新たな公共交通システムの研究・検討及び導入			実施			既存バス路線の再編検討			検討・協議、実施			JR 御殿場線利便性向上のための要望活用の実施			実施			生活交通路線の維持・確保のための補助金の交付			実施			高速バスの利便性向上			実施			乗継拠点・ポイントの機能強化	実施（裾野駅・岩波駅）			検討・協議後実施		駅舎のバリアフリー化		整備				バス・タクシー運転手の確保・育成			検討・要望			<p>(3) 実施スケジュール 前項で掲げられた実施事業のスケジュールは、次の通りである。</p> <p>■実施スケジュール</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>基本方針</th> <th>事業メニュー</th> <th>2018年</th> <th>2019年</th> <th>2020年</th> <th>2021年</th> <th>2022年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="9">広域アクセスに配慮しつつ、公共交通機関の機能分担と拠点機能の強化によるネットワークの再構築を目指す</td> <td>循環路線バス「すそのーる」の見直し</td> <td>検討 ↔</td> <td></td> <td>実施</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>新たな公共交通システムの研究・検討及び導入</td> <td></td> <td></td> <td>実施</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>既存バス路線の再編検討</td> <td></td> <td></td> <td>検討・協議、実施</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>JR 御殿場線利便性向上のための要望活用の実施</td> <td></td> <td></td> <td>実施</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>生活交通路線の維持・確保のための補助金の交付</td> <td></td> <td></td> <td>実施</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>高速バスの利便性向上</td> <td></td> <td></td> <td>実施</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>乗継拠点・ポイントの機能強化</td> <td>実施（裾野駅・岩波駅）</td> <td></td> <td></td> <td>検討・協議後実施</td> <td></td> </tr> <tr> <td>駅舎のバリアフリー化</td> <td></td> <td>整備</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>バス・タクシー運転手の確保・育成</td> <td></td> <td></td> <td>検討・要望</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	基本方針	事業メニュー	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	広域アクセスに配慮しつつ、公共交通機関の機能分担と拠点機能の強化によるネットワークの再構築を目指す	循環路線バス「すそのーる」の見直し	検討 ↔		実施			新たな公共交通システムの研究・検討及び導入			実施			既存バス路線の再編検討			検討・協議、実施			JR 御殿場線利便性向上のための要望活用の実施			実施			生活交通路線の維持・確保のための補助金の交付			実施			高速バスの利便性向上			実施			乗継拠点・ポイントの機能強化	実施（裾野駅・岩波駅）			検討・協議後実施		駅舎のバリアフリー化		整備				バス・タクシー運転手の確保・育成			検討・要望		
基本方針	事業メニュー	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年																																																																																																																									
広域アクセスに配慮しつつ、公共交通機関の機能分担と拠点機能の強化によるネットワークの再構築を目指す	循環路線バス「すそのーる」の見直し	検討 ↔		実施																																																																																																																											
	新たな公共交通システムの研究・検討及び導入			実施																																																																																																																											
	既存バス路線の再編検討			検討・協議、実施																																																																																																																											
	JR 御殿場線利便性向上のための要望活用の実施			実施																																																																																																																											
	生活交通路線の維持・確保のための補助金の交付			実施																																																																																																																											
	高速バスの利便性向上			実施																																																																																																																											
	乗継拠点・ポイントの機能強化	実施（裾野駅・岩波駅）			検討・協議後実施																																																																																																																										
	駅舎のバリアフリー化		整備																																																																																																																												
	バス・タクシー運転手の確保・育成			検討・要望																																																																																																																											
基本方針	事業メニュー	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年																																																																																																																									
広域アクセスに配慮しつつ、公共交通機関の機能分担と拠点機能の強化によるネットワークの再構築を目指す	循環路線バス「すそのーる」の見直し	検討 ↔		実施																																																																																																																											
	新たな公共交通システムの研究・検討及び導入			実施																																																																																																																											
	既存バス路線の再編検討			検討・協議、実施																																																																																																																											
	JR 御殿場線利便性向上のための要望活用の実施			実施																																																																																																																											
	生活交通路線の維持・確保のための補助金の交付			実施																																																																																																																											
	高速バスの利便性向上			実施																																																																																																																											
	乗継拠点・ポイントの機能強化	実施（裾野駅・岩波駅）			検討・協議後実施																																																																																																																										
	駅舎のバリアフリー化		整備																																																																																																																												
	バス・タクシー運転手の確保・育成			検討・要望																																																																																																																											