

乗合タクシー「千福が丘線」の実証実験終了に関する  
住民説明会

令和3年8月 23 日(月) 19:00～ 千福が丘自治会館

## 本日の予定

1. 乗合タクシー「千福が丘線」の状況
2. 質疑・応答

# 1. 乗合タクシー「千福が丘線」 の状況

# 1. 乗合タクシー「千福が丘線」の状況

## <結論>

今年度をもって実証実験終了

## <理由>

実証実験として運行してきたが、利用が伸びない中で、本格運行への移行はできないと判断したため。

# 1. 乗合タクシー「千福が丘線」の状況

## <1. 導入の経緯>

- 千福が丘地区を運行するバス路線「東急千福が丘線」が減便となり、平成30年度から朝・夕の便がなくなることとなった。
- 同地区の通勤・通学者を対象として、朝の裾野駅への交通を確保するため、実証実験として、ジャンボタクシーを運行することとなった。

# 1. 乗合タクシー「千福が丘線」の状況

<時刻表(平日のみ運行)>

## 千福が丘発

	1便	2便
東急千福ヶ丘	6:45	7:50
公園前	6:45	7:50
ショッピングセンター前	6:45	7:50
千福ヶ丘東	6:45	7:50
千福が丘入口	6:46	7:51
裾野駅	7:02	8:10

## 裾野駅発

裾野駅	7:15
千福が丘入口	7:35
千福ヶ丘東	7:36
ショッピングセンター前	7:36
公園前	7:36
東急千福ヶ丘	7:36

# 1. 乗合タクシー「千福が丘線」の状況

<運賃>

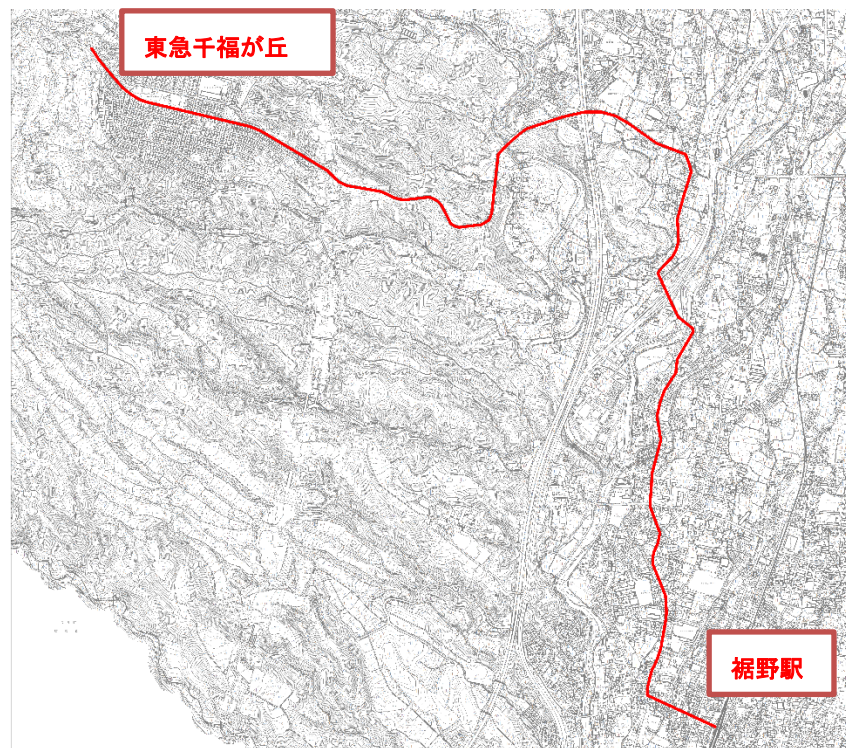
300 円 (一律)

<利用状況>

千福が丘地区の住民が、通勤・通学に利用。

# 1. 乗合タクシー「千福が丘線」の状況

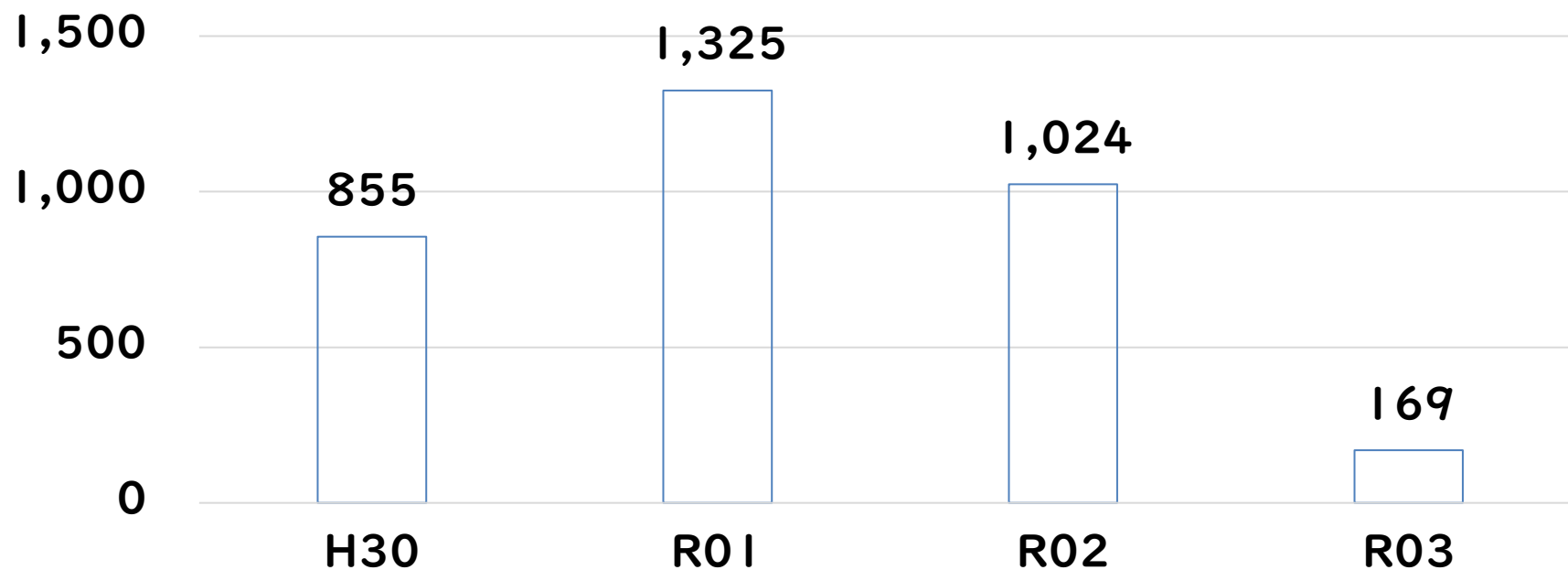
<路線図>





# 1. 乗合タクシー「千福が丘線」の状況

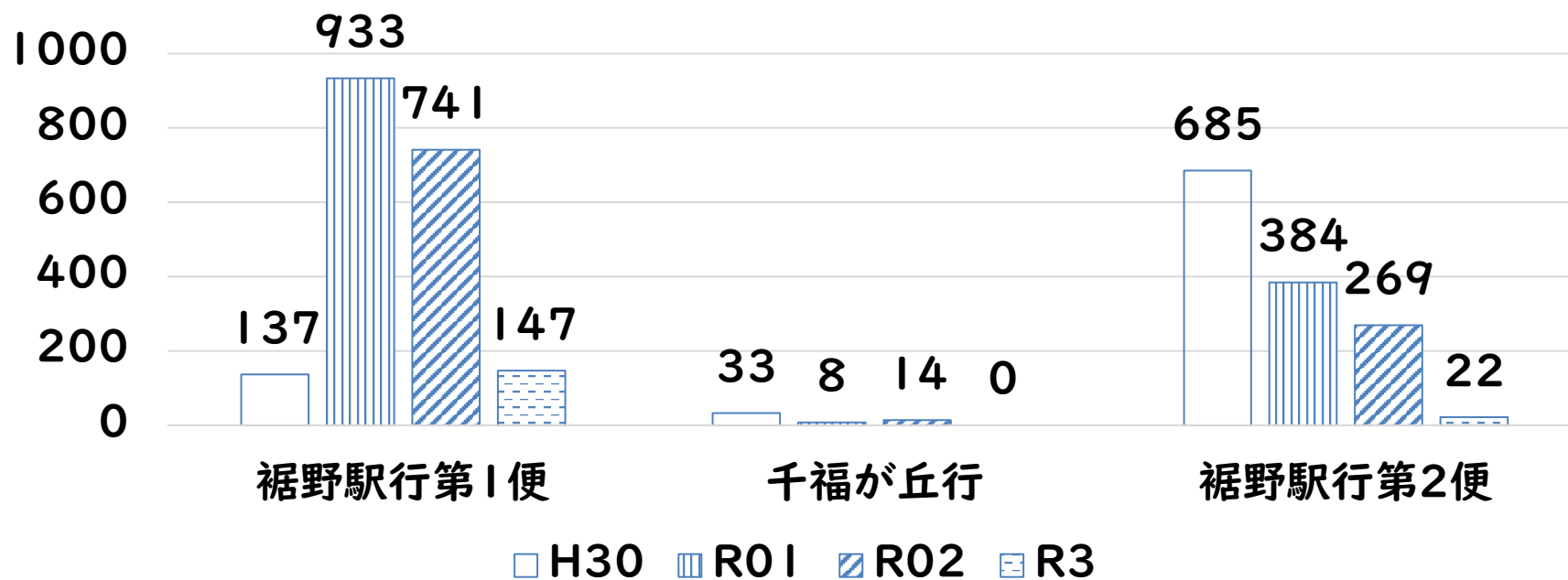
年間利用者数(単位:人)



注意) R03 は4月~6月の実績値

# 1. 乗合タクシー「千福が丘線」の状況

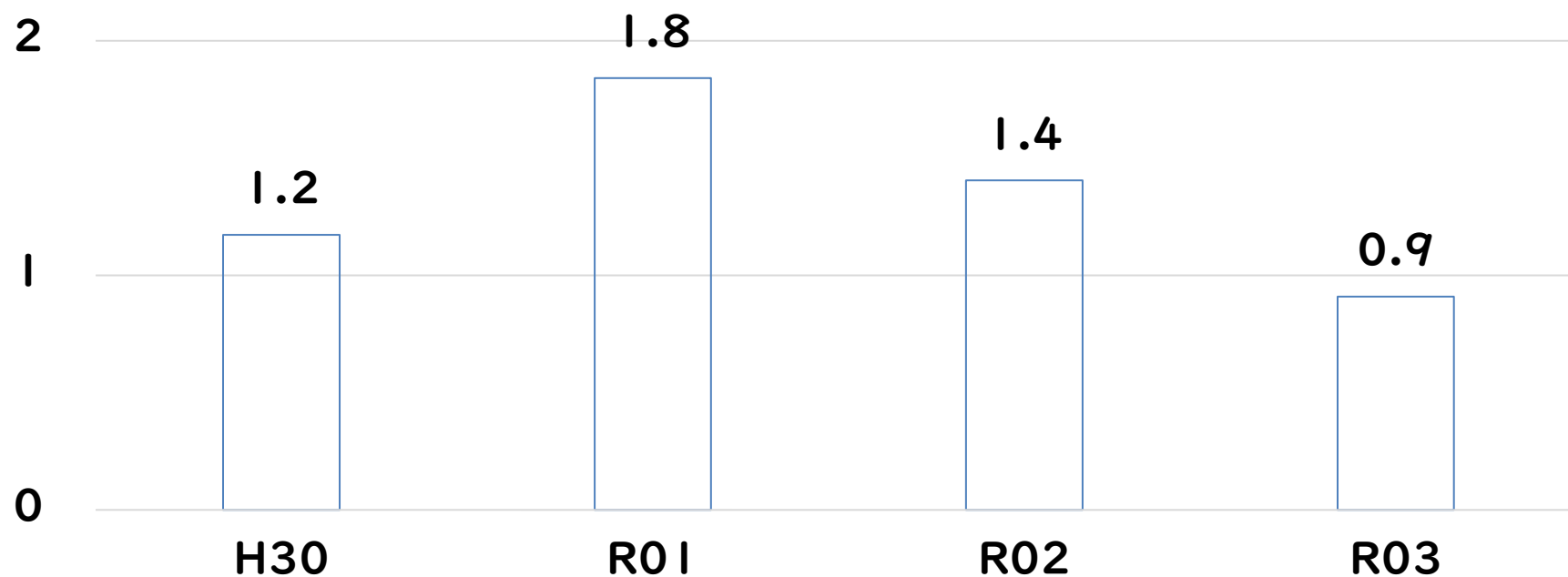
便別年間利用者数(単位:人)



注意) R03 は4月~6月の実績値

# 1. 乗合タクシー「千福が丘線」の状況

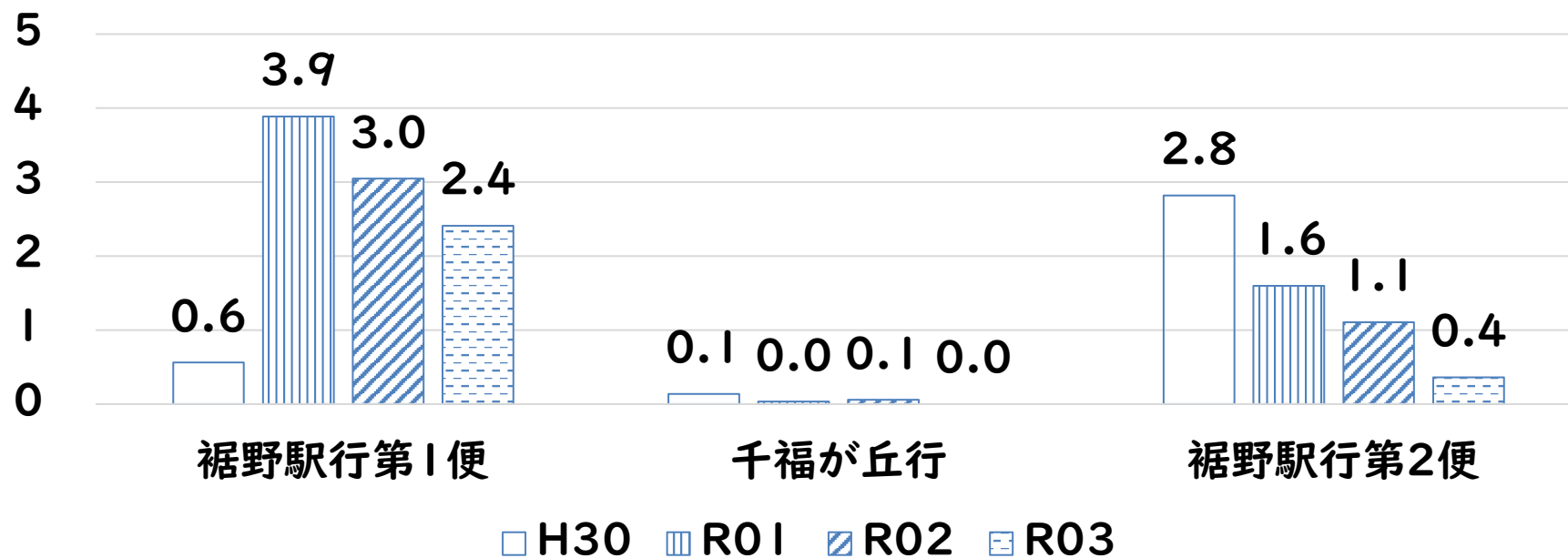
1便当たり利用者数(千福が丘線全体、単位:人)



注意) R03 は4月~6月の実績値

# 1. 乗合タクシー「千福が丘線」の状況

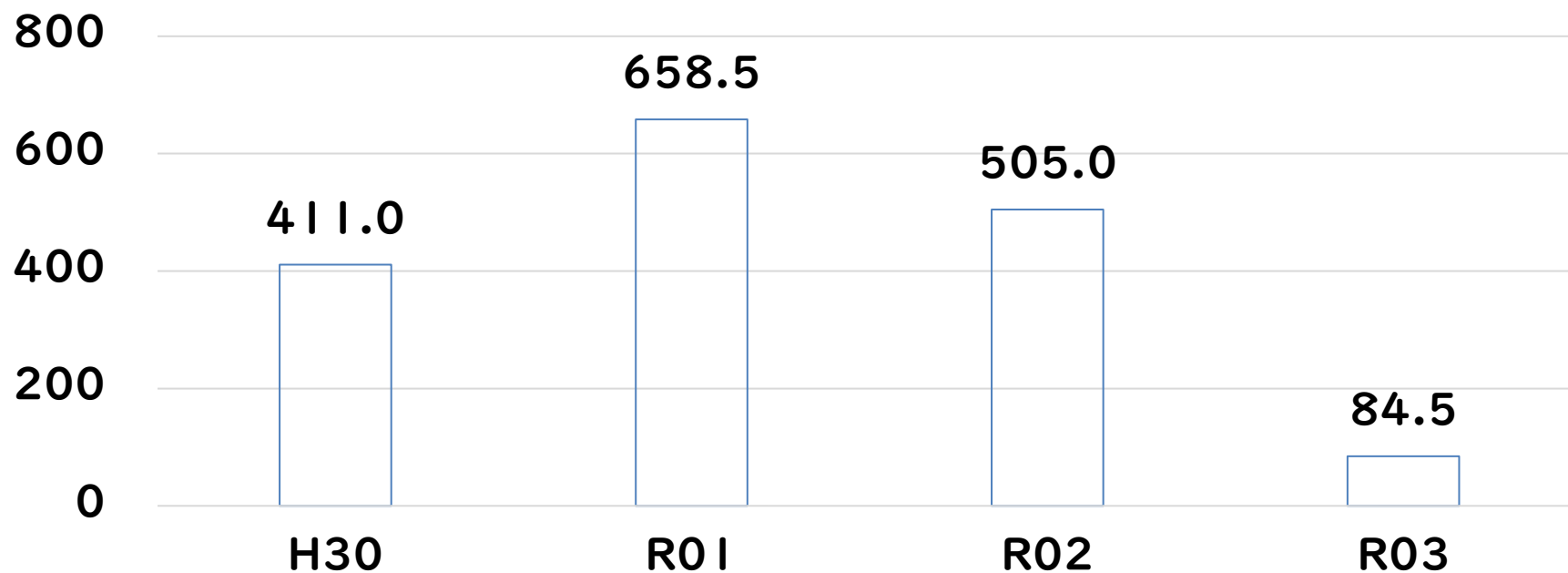
便別1便当たり利用者数(単位:人)



注意) R03 は4月~6月の実績値

# 1. 乗合タクシー「千福が丘線」の状況

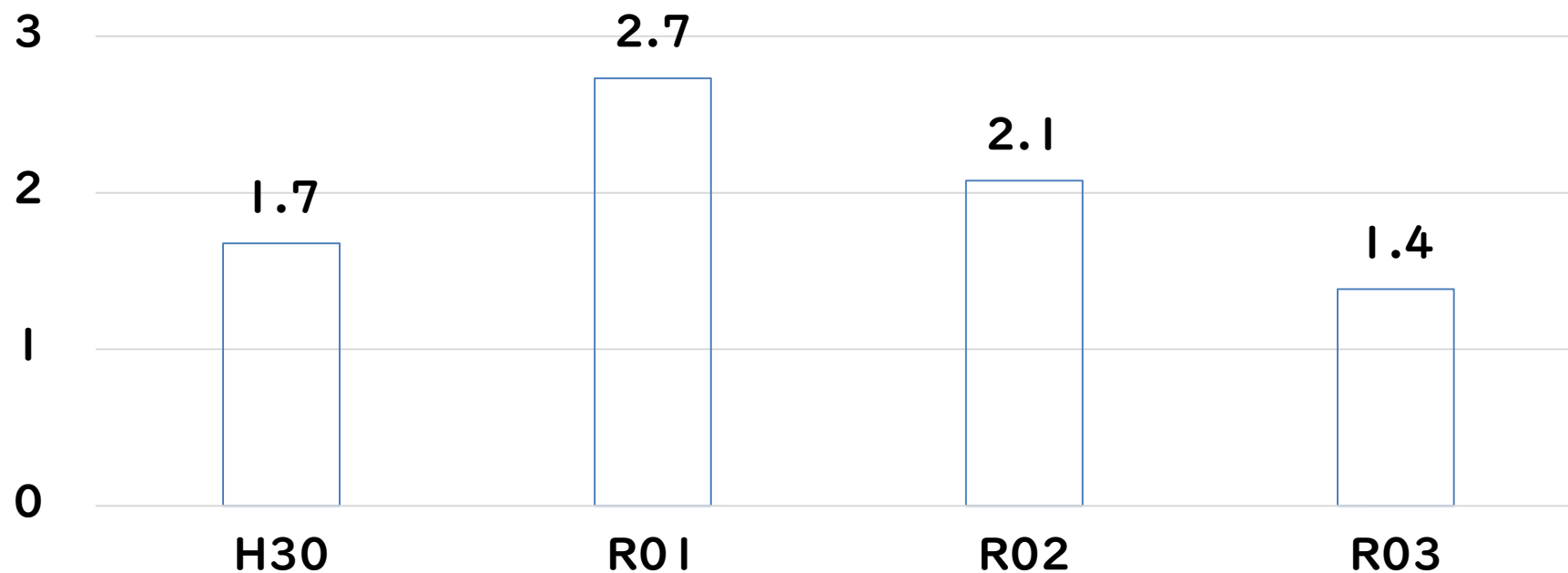
裾野駅行 年間平均利用者数(単位:人)



注意) R03 は4月~6月の実績値

# 1. 乗合タクシー「千福が丘線」の状況

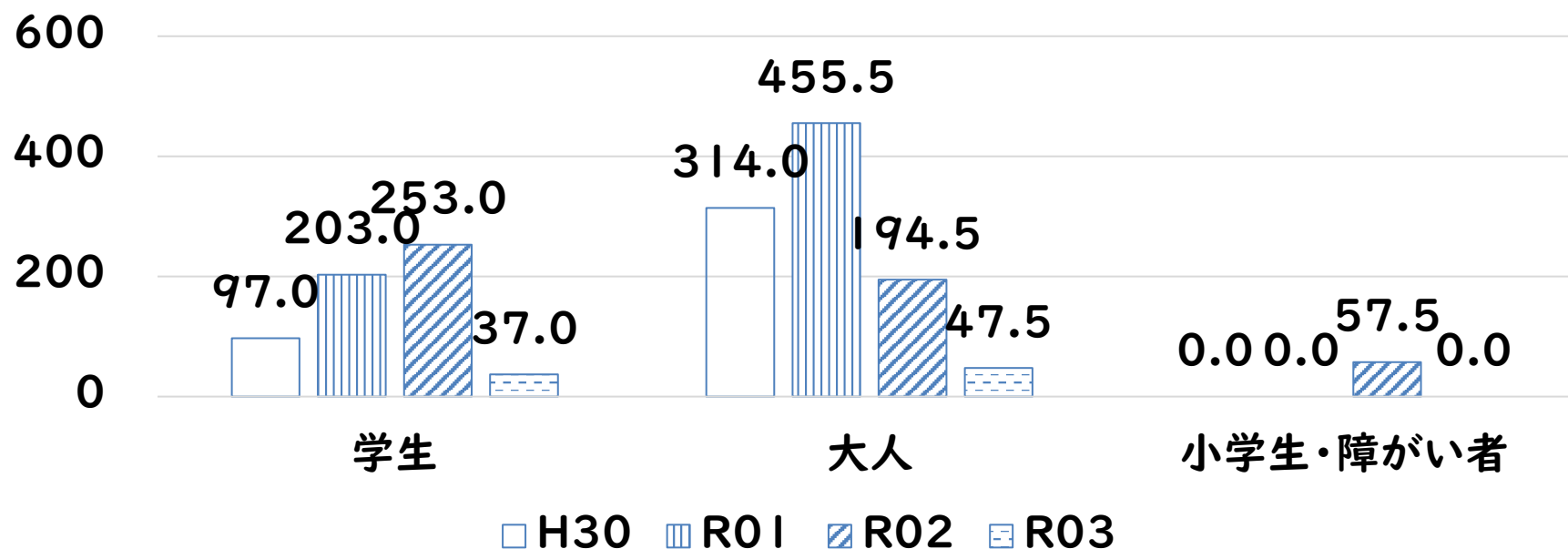
裾野駅行 1便当たり利用者数(単位:人)



注意) R03 は4月~6月の実績値

# 1. 乗合タクシー「千福が丘線」の状況

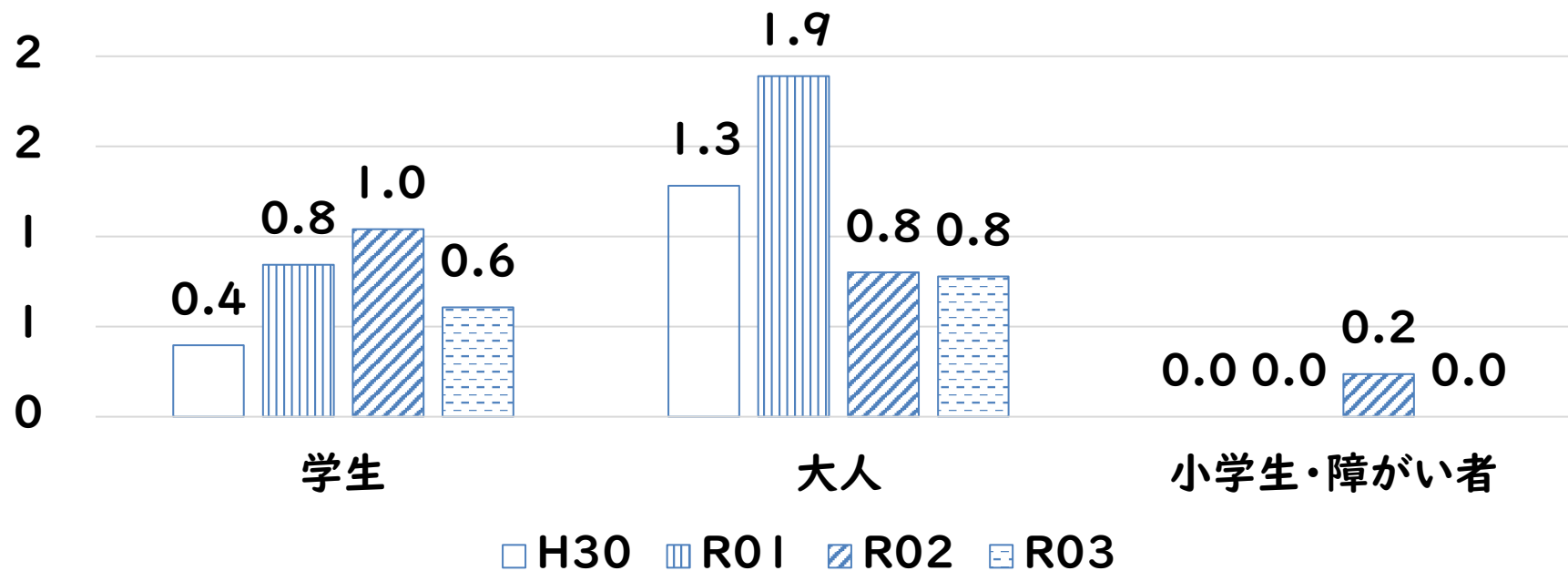
裾野駅行 属性別年間平均利用者数(単位:人)



注意) R03 は4月~6月の実績値

# 1. 乗合タクシー「千福が丘線」の状況

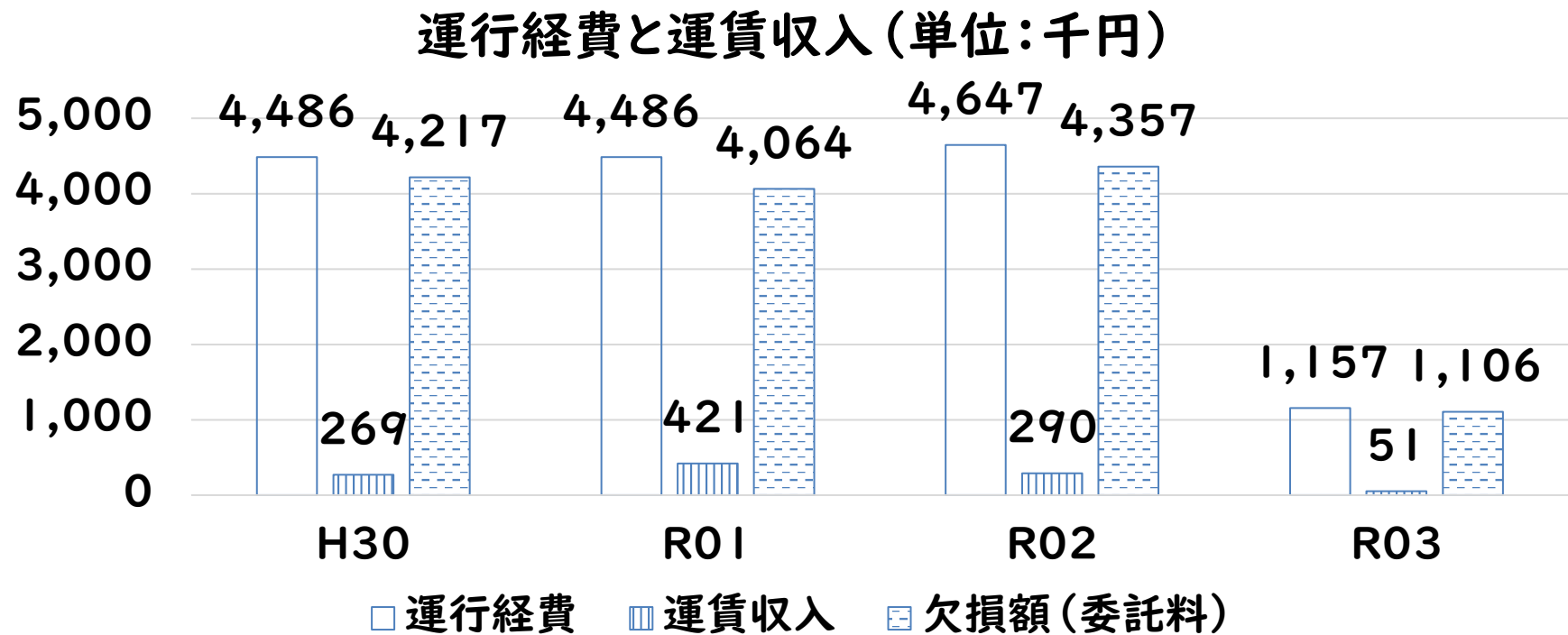
裾野駅行 属性別1便あたり利用者数(単位:人)



注意) R03 は4月~6月の実績値

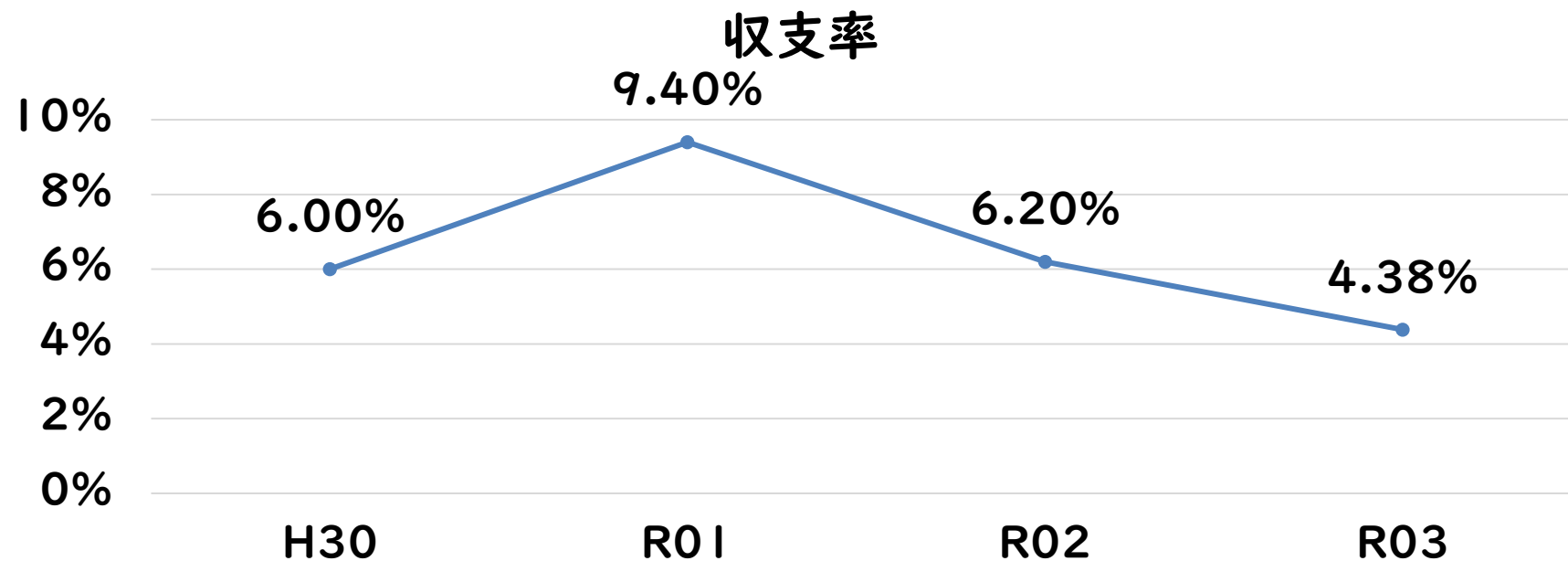


# 1. 乗合タクシー「千福が丘線」の状況



注意) R03 は4月～6月の実績値

# 1. 乗合タクシー「千福が丘線」の状況



注意) R03 は4月～6月の実績値

$$\text{収支率} = \text{運賃収入} \div \text{運行経費}$$

## 2. 質疑・応答