

## 「すそのーる」及び自主運行路線の現状に関する住民説明会

8月21日(土)	14:00~15:00	生涯学習センター 学習ホール
8月23日(月)	14:40~15:40	深良コミュニティセンター 大会議室
8月24日(火)	14:40~15:40	富岡コミュニティセンター 大会議室
8月31日(火)	10:40~11:40	市役所 401 会議室

## 本日の予定

1. すそのーるの状況
2. 自主運行路線の状況
3. 路線バス須山線の状況
4. 質疑・応答

# 1. すそのーるの状況

# 1. すそのーるの状況

## <結論>

廃止に向け手続きを進める

## <理由>

令和3年4月～6月の収支率が 12.01%となり、運行を継続するための条件である収支率 20%を達成できなかったため。

# 1. すそのーるの状況

## <導入の目的>

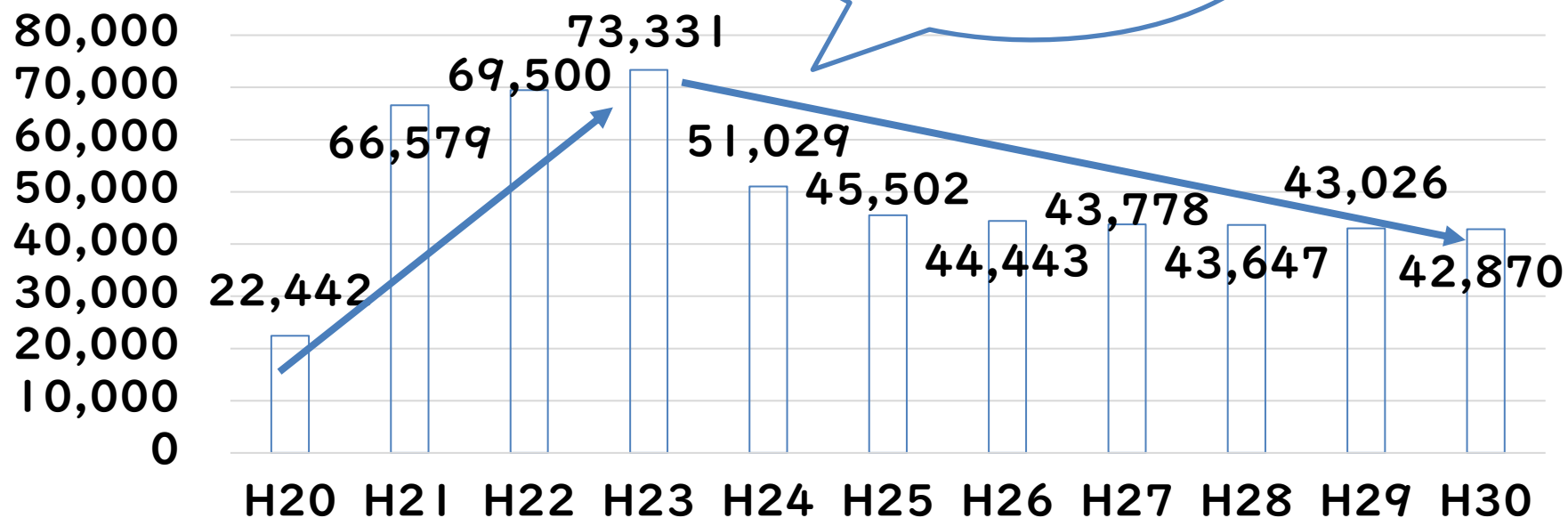
- (1) バスに乗って裾野駅周辺に多くの人に来ていただき、中心市街地の活性化を図ること。
- (2) 民間路線バスの運行されていない地区を運行することで、公共交通の不便地域を解消すること。

## <現在の利用状況>

生活交通としての色合いが強くなっており、商店街や市役所、病院へ行くために利用している方が多くなっている。

# 1. すそのーるの状況

<年間利用者数の推移(単位:人)>



注意) 平成 20 年 11 月より運行開始

# 1. すそのーるの状況

## <「裾野市地域公共交通網形成計画」の策定>

- 裾野市の公共交通に関する計画。平成 30 年度に策定。
- 「路線バスの運行サービスの変化をふまえ、担うべき役割や導入目的などを改めて検討し、終了の可否を判断するための運行継続条件の評価基準を設け、実証実験により最長3年ごとに路線継続・変更・廃止を行い、利便性が高い持続可能な公共交通システムを目指す」こととした。
- 「運行継続条件の評価基準」については、収支率 20%以上という基準を設定。

# 1. すそのーるの状況

<「裾野市地域公共交通活性化協議会」>

- 「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づいて設置された法定協議会。
- 裾野市における公共交通の確保及び活性化方策を協議し、地域の関係者による合意形成を図ることを目的としている。
- 静岡県、運輸局、交通事業者、住民利用者代表、道路管理者、交通管理者、警察等によって構成。
- 「裾野市地域公共交通網形成計画」の策定及び進捗管理、路線バス等の運行計画について協議、承認等を行ってきた。



# 1. すそのーるの状況

## <見直しのスケジュール>

平成 30 年度 運行ルートの見直しに着手、協議、決定。

令和元年度 運行ルート再編を実施。

再編後の収支率 14.84% (令和元年4月~9月)

令和2年度 収支率 12.43% (令和2年4月~8月)

⇒運行継続

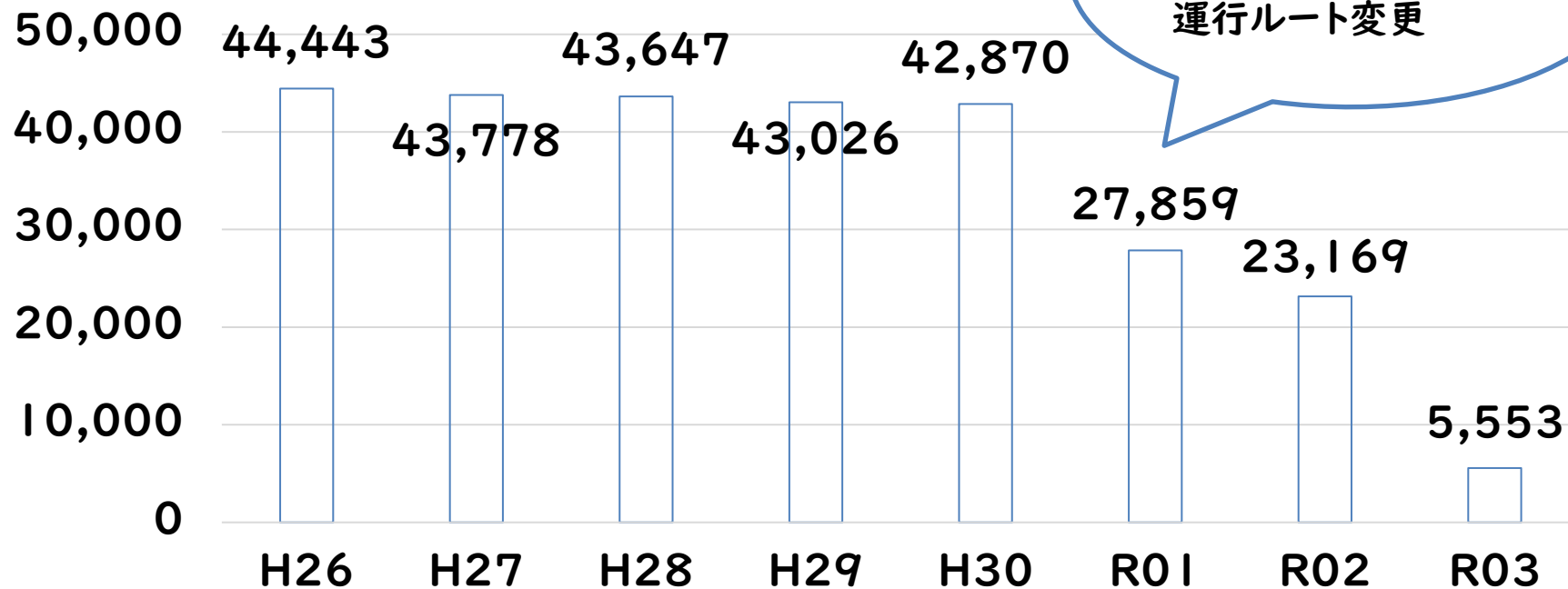
令和3年度 収支率 12.01% (4~6月)

⇒運行継続条件未達成

⇒廃止 (運行終了)

# 1. すそのーるの状況

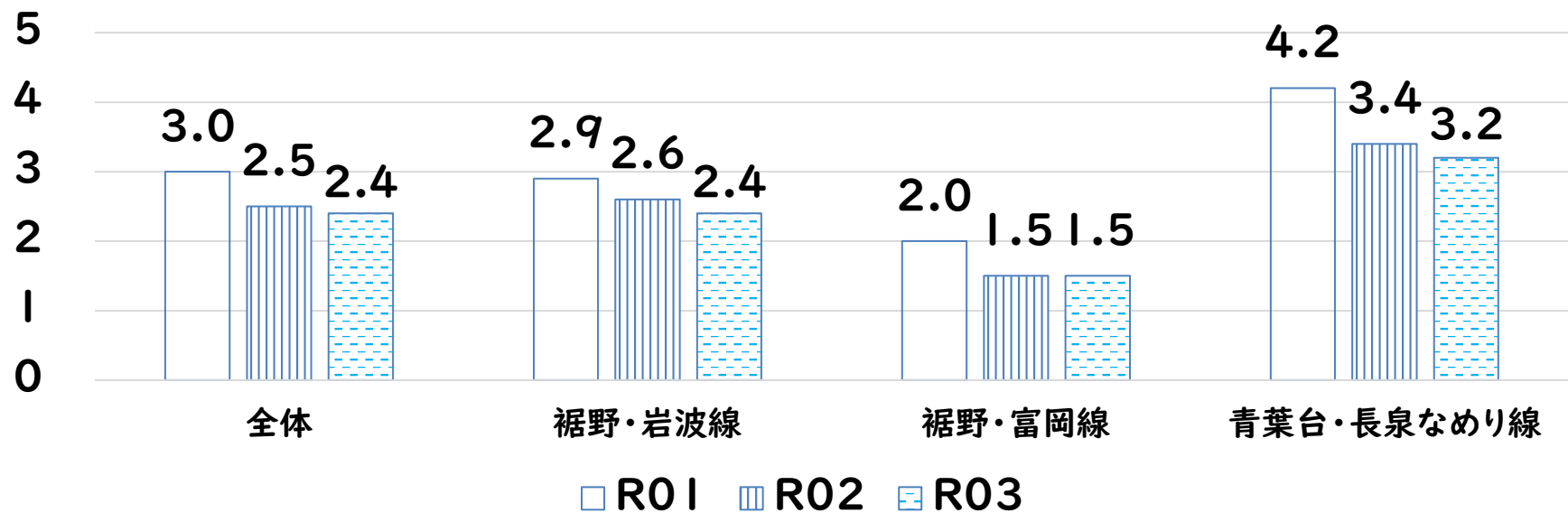
<年間利用者数の推移(単位:人)>



注意) R03の数値は4月~6月の実績値

# 1. すそのーるの状況

<1便当たり利用者数(R01~R03、単位:人)>



注意) R03の数値は4月~6月の実績値

# 1. すそのーるの状況

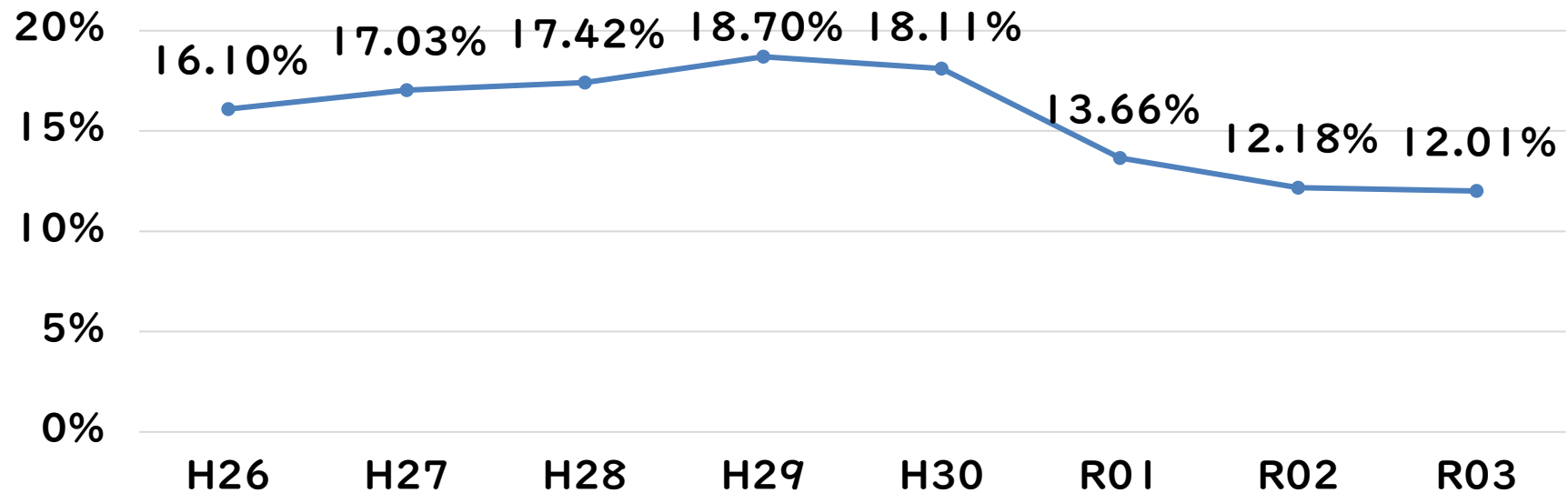
<運行経費と運賃収入(単位:千円)>



注意) R03の数値は4月~6月の実績値

# 1. すそのーるの状況

＜すそのーる全体の収支率＞



注意) 収支率 = 運賃収入 ÷ 運行経費

R03の数値は4月～6月の実績値により算出

# 1. すそのーるの状況

<今後の予定(～令和3年9月24日)>

令和3年7月13日

裾野市地域公共交通活性化協議会

事務局(市)から協議会に対し、4月～6月の収支率を報告

令和3年8月

住民説明会を実施

令和3年9月24日

裾野市地域公共交通活性化協議会

廃止の申出を提出することについて協議、決定

廃止となった場合の市民の移動の補完策を協議

# 1. すそのーるの状況

＜廃止の申出を提出することに決まった場合のその後の予定＞

令和3年9月 25 日 静岡県生活交通確保対策協議会へ退出申出

～30 日

令和3年 10 月 静岡県生活交通確保対策協議会で協議

令和3年 11 月 廃止後の市民の移動の補完策について説明会開催

令和3年 12 月 23 日 裾野市地域公共交通活性化協議会

廃止について最終確認、廃止後の市民の移動の補完策を決定

令和4年2月 静岡県生活交通確保対策協議会で協議

廃止を承認

令和4年3月31日 運行終了

## 2. 自主運行路線の状況



## 2. 自主運行路線の状況

### <結論>

運行本数の減便、廃止を含めた見直し

### <理由>

行財政構造改革における見直し対象事業となっているため。

## 2. 自主運行路線の状況

<自主運行路線とは>

- 市がバス事業者へ委託し、運行する路線。
- 本日の説明会では、「青葉台線」「岩波駅線」の2路線を指す。

## 2. 自主運行路線の状況（青葉台線）

### 路線図



## 2. 自主運行路線の状況（青葉台線）

<時刻表（運行は平日のみ）>

主要バス停	裾野駅行
青葉台団地	6:50
県営茶畑団地	6:53
鈴原	6:54
東中学校入口	6:56
稲荷	6:57
裾野市民体育館前	6:58
平松上	7:00
裾野駅	7:02

主要バス停	青葉台団地行
裾野駅	18:03
平松上	18:05
裾野市民体育館前	18:08
稲荷	18:08
東中学校前	18:09
静原	18:11
県営茶畑団地	18:12
青葉台団地	18:14

## 2. 自主運行路線の状況（青葉台線）

### <運賃>

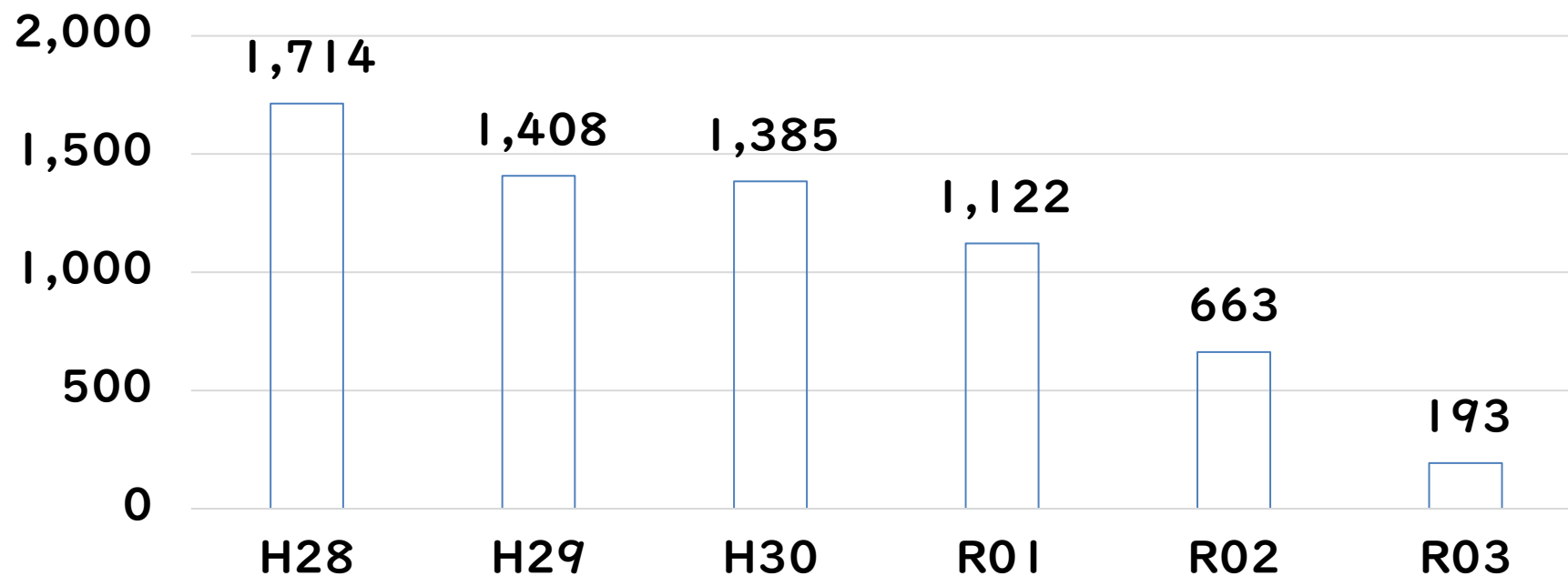
運賃は距離に応じて 100 円～150 円

### <導入の経緯>

民間事業者が運行する路線バス青葉台が廃止されたことを受け、朝夕の通勤通学時間帯における青葉台線利用者の利便性を確保するため、平成 21 年4月から自主運行路線として運行を開始した。

## 2. 自主運行路線の状況（青葉台線）

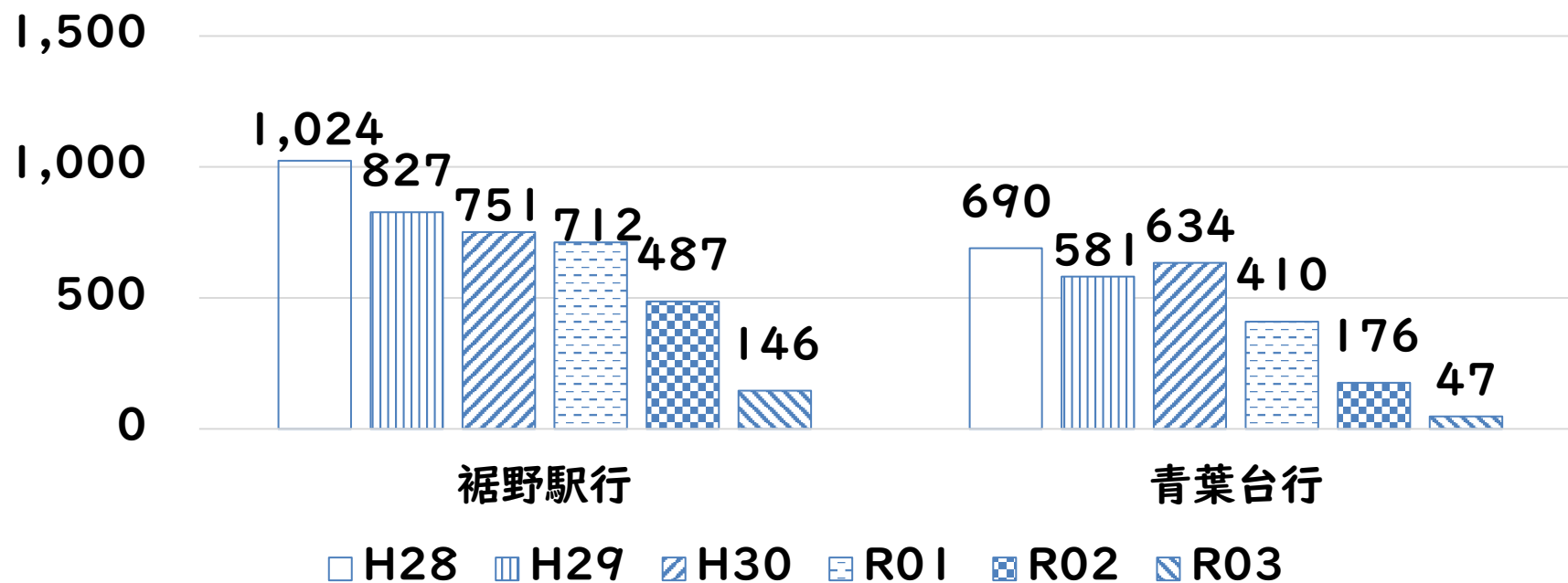
<年間利用者数（単位：人）>



注意) R03 の数値は4月～6月の実績値

## 2. 自主運行路線の状況（青葉台線）

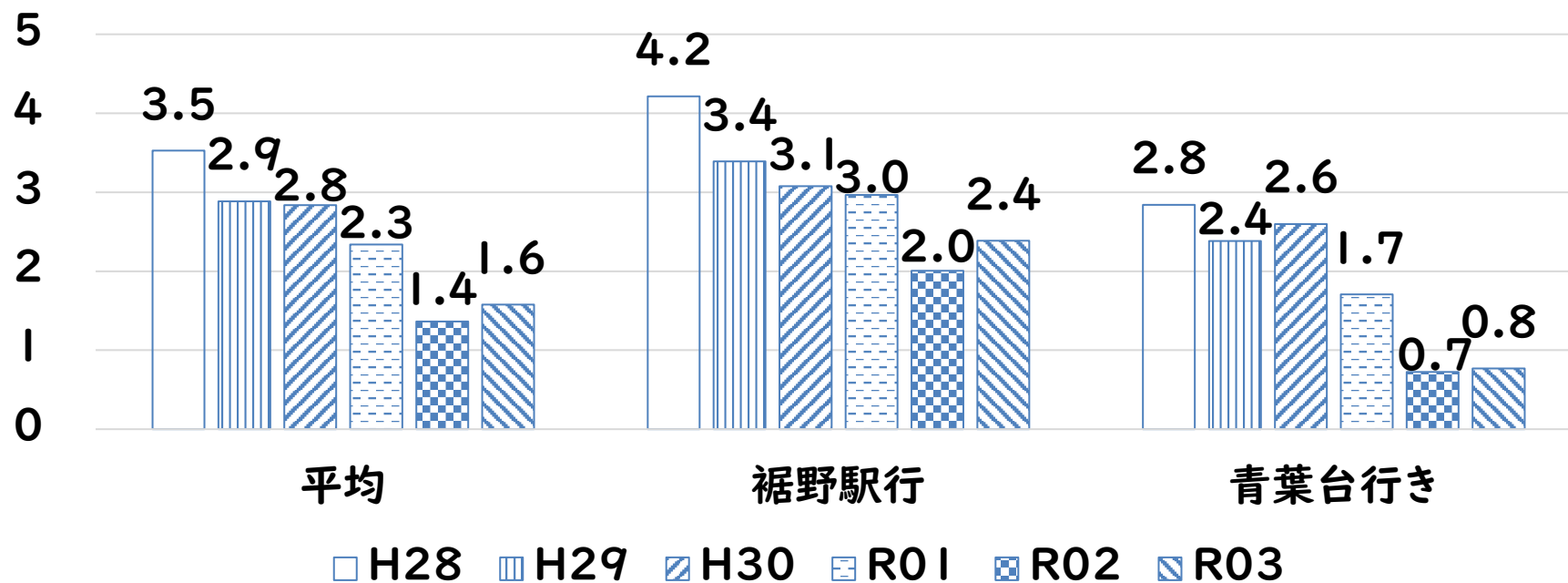
<行先別年間利用者数（単位：人）>



注意) R03 の数値は4月～6月の実績値

## 2. 自主運行路線の状況（青葉台線）

<1便当たり利用者数（単位：人）>

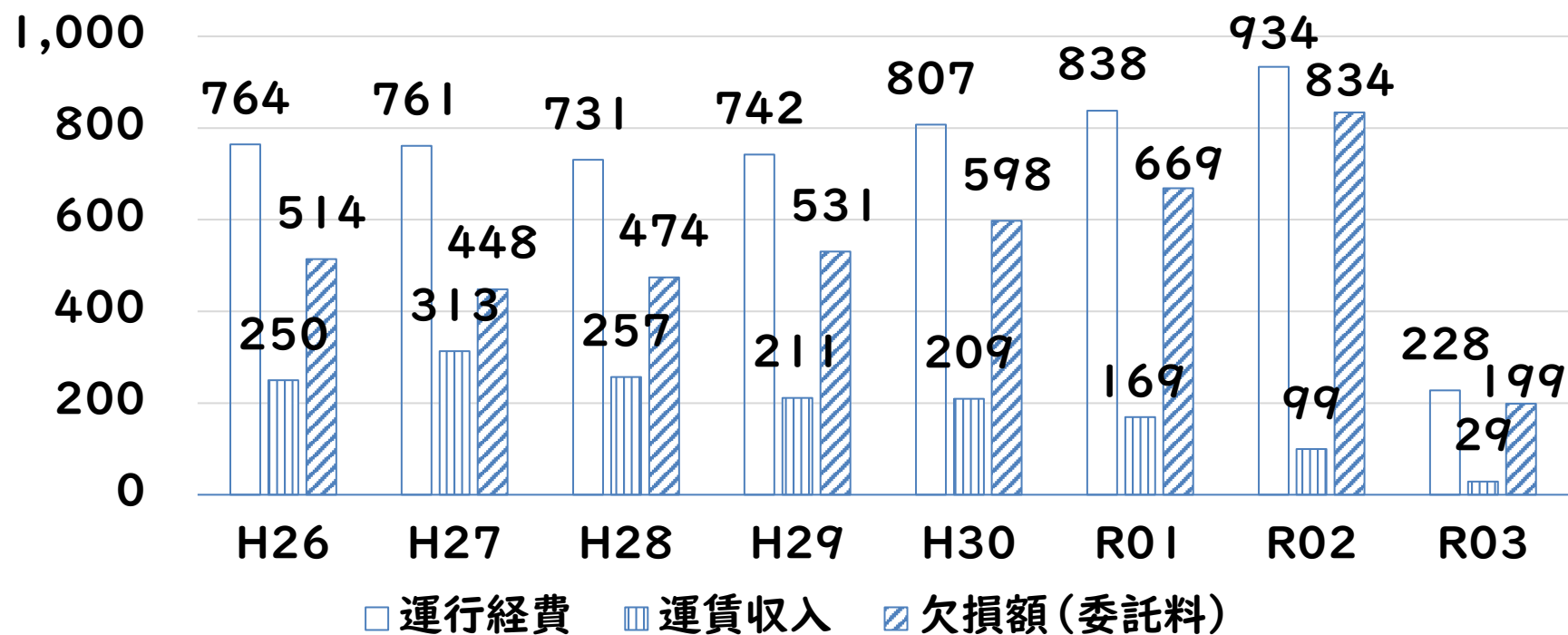


注意) R03 の数値は4月～6月の実績値



## 2. 自主運行路線の状況（青葉台線）

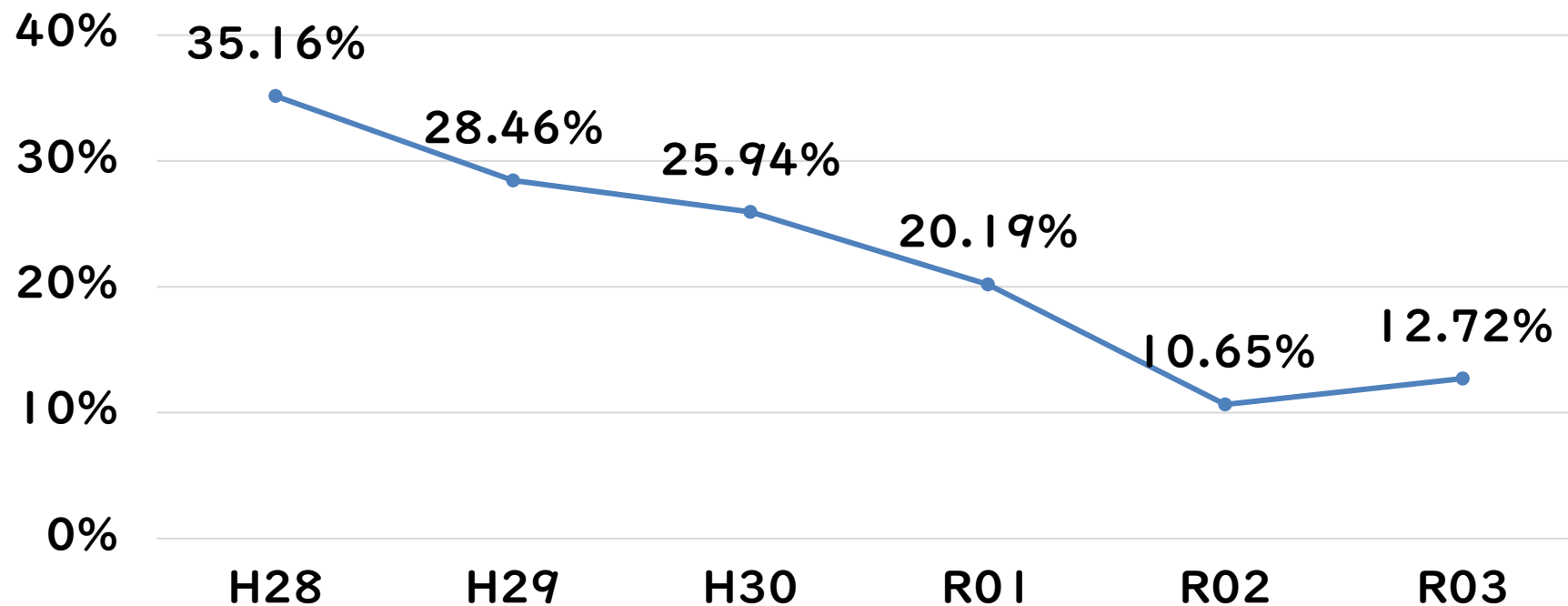
<運行経費と運賃収入（単位：千円）>



注意) R03 の数値は4月～6月の実績値

## 2. 自主運行路線の状況（青葉台線）

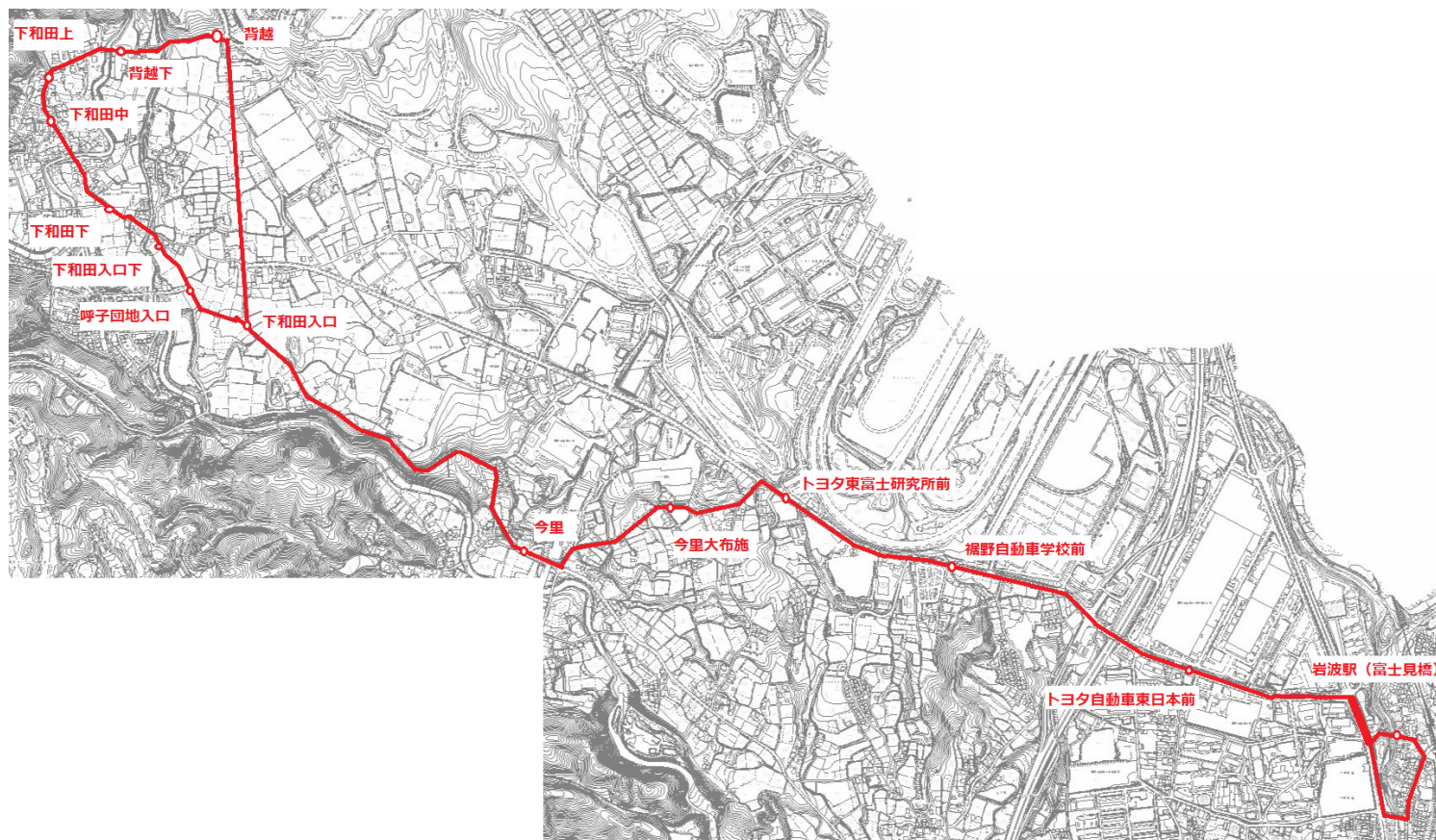
<収支率>



注意) R03 の数値は4月～6月の実績値

## 2. 自主運行路線の状況（岩波駅線）

<路線図>



## 2. 自主運行路線の状況（岩波駅線）

<時刻表（運行は平日のみ）>

主要バス停	第1便	第2便	第3便	第4便
岩波駅（富士見橋）	6:43	16:33	17:30	18:23
トヨタ自動車東日本前	6:45	16:35	17:32	18:25
今里	6:50	16:40	17:07	18:30
背越	6:55	16:45	17:42	18:35
呼子団地入口	6:59	16:49	17:46	18:39
今里	7:02	16:52	17:49	18:42
トヨタ自動車東日本前	7:05	16:55	17:52	18:45
岩波駅（富士見橋）	7:10	17:00	18:00	18:53

## 2. 自主運行路線の状況（岩波駅線）

### <運賃>

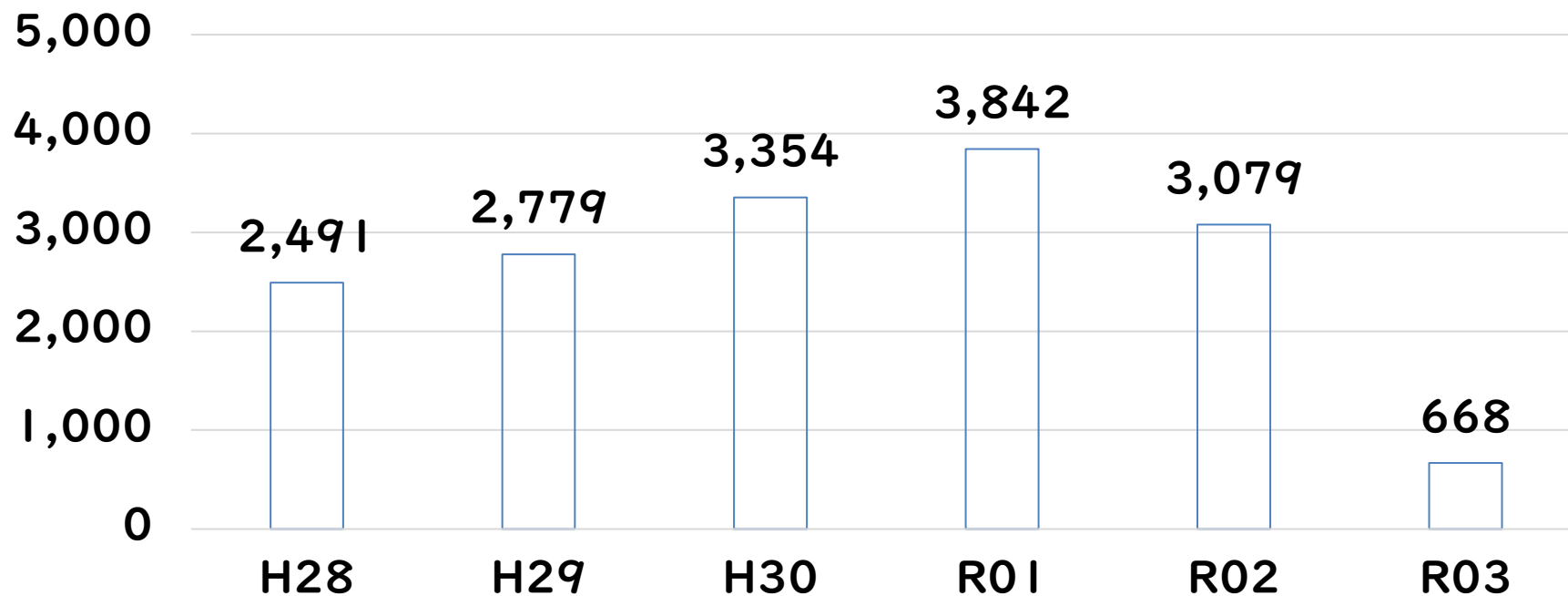
運賃は距離に応じて 100 円～220 円

### <導入の経緯>

- 地域の要望を受け、平成17年4月より須山系統、下和田系統の2系統で運行開始。
- 市内北西部地域と岩波駅の移動手段、主に通勤通学のための手段の確保及び岩波駅と周辺道路の安全対策を目的として、運行している。
- 平成22年10月に須山系統を廃止した。

## 2. 自主運行路線の状況（岩波駅線）

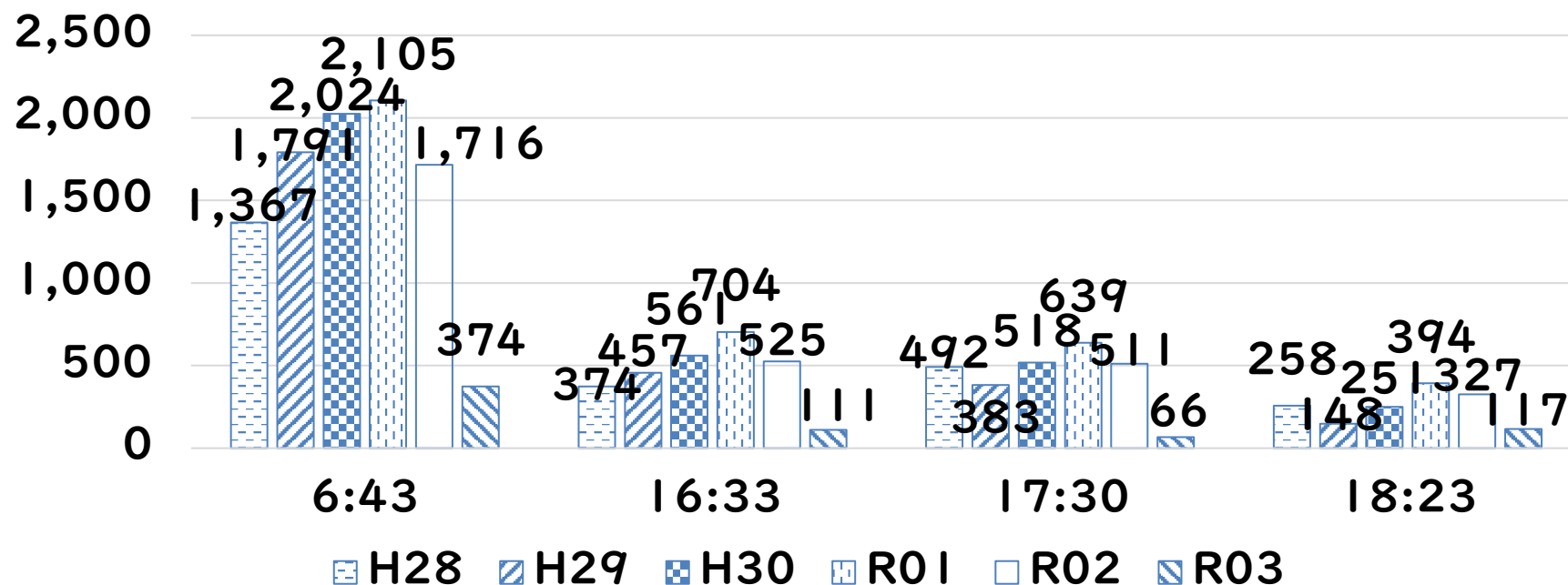
<年間利用者数（単位：人）>



注意) R03 の数値は4月～6月の実績値

## 2. 自主運行路線の状況（岩波駅線）

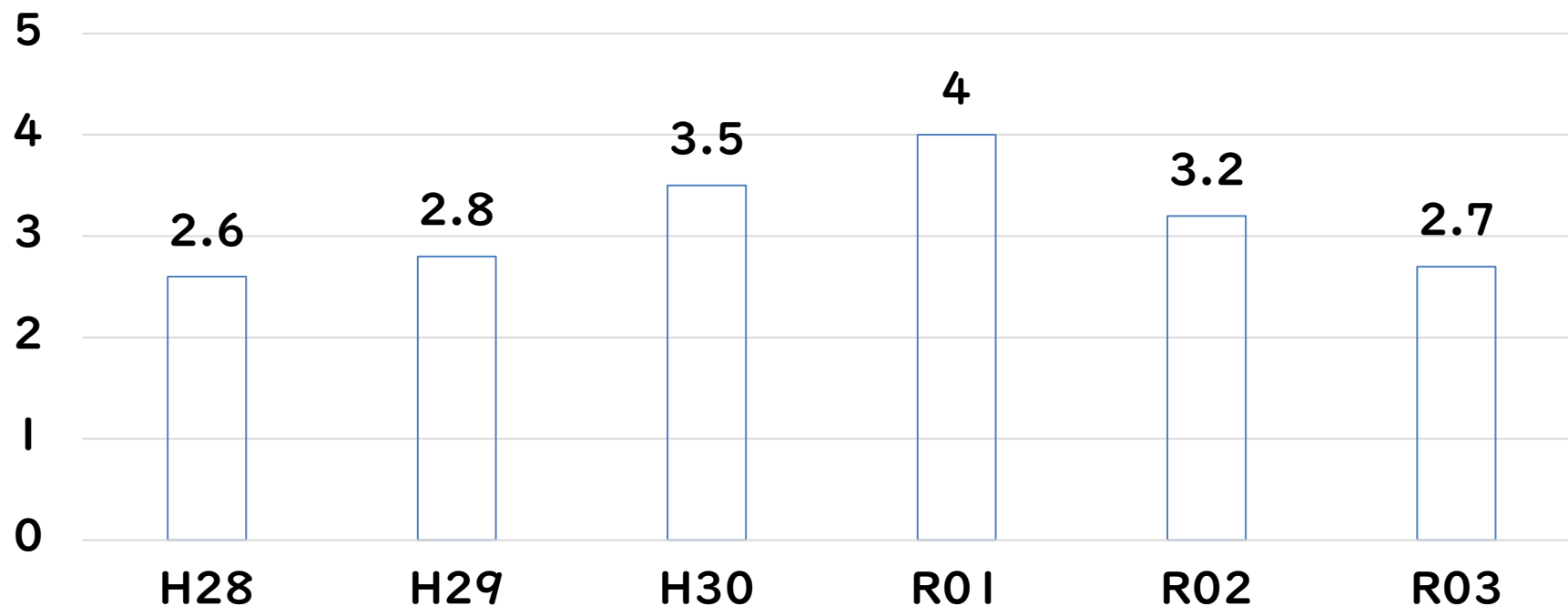
<便別年間利用者数（単位：人）>



注意) R03 の数値は4月～6月の実績値

## 2. 自主運行路線の状況（岩波駅線）

<1 便当たり利用者数（岩波駅線全体、単位：人）>

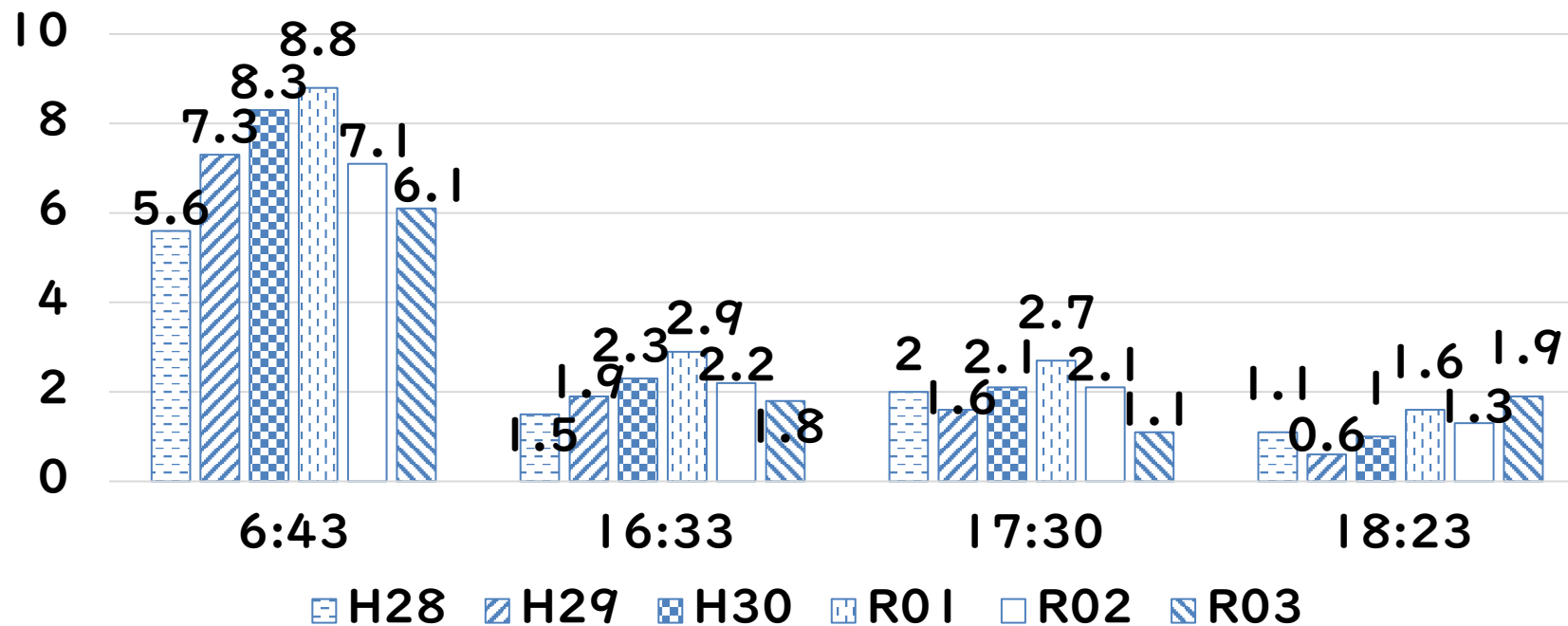


注意) R03 の数値は4月～6月の実績値



## 2. 自主運行路線の状況(岩波駅線)

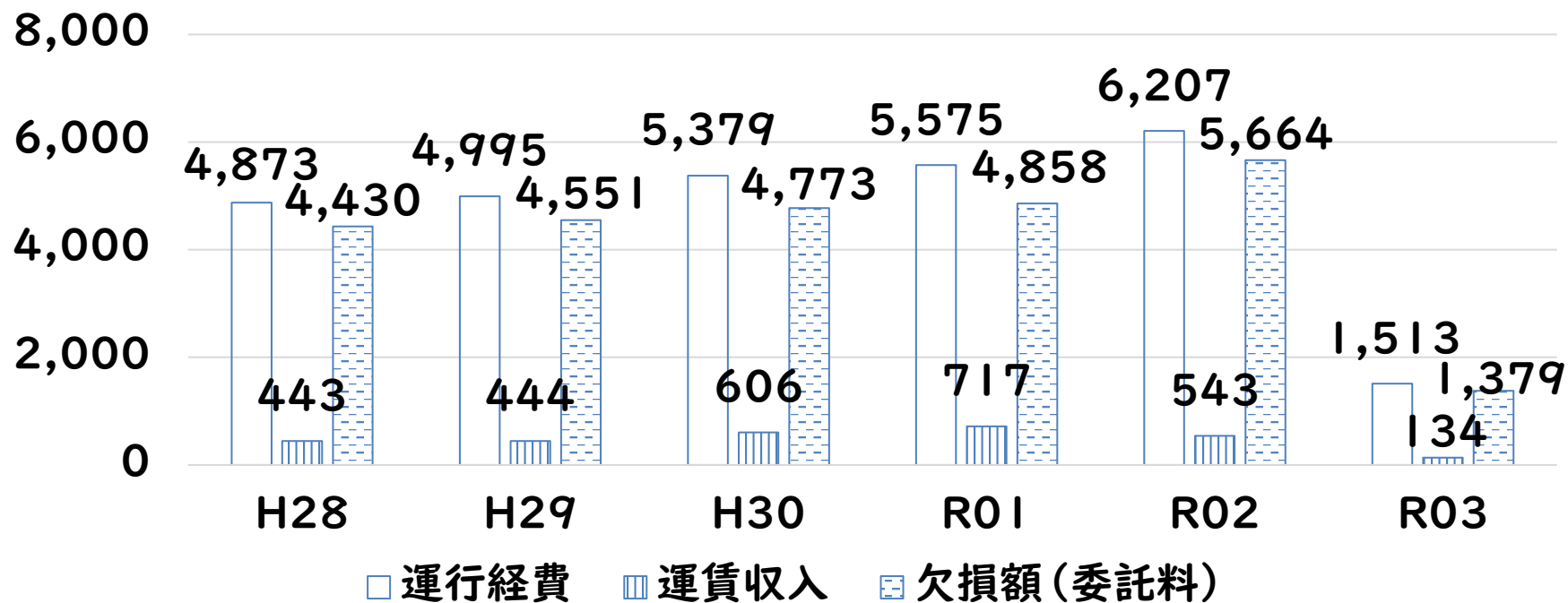
<便別1便当たり利用者数(単位:人)>



注意) R03 の数値は4月~6月の実績値

## 2. 自主運行路線の状況（岩波駅線）

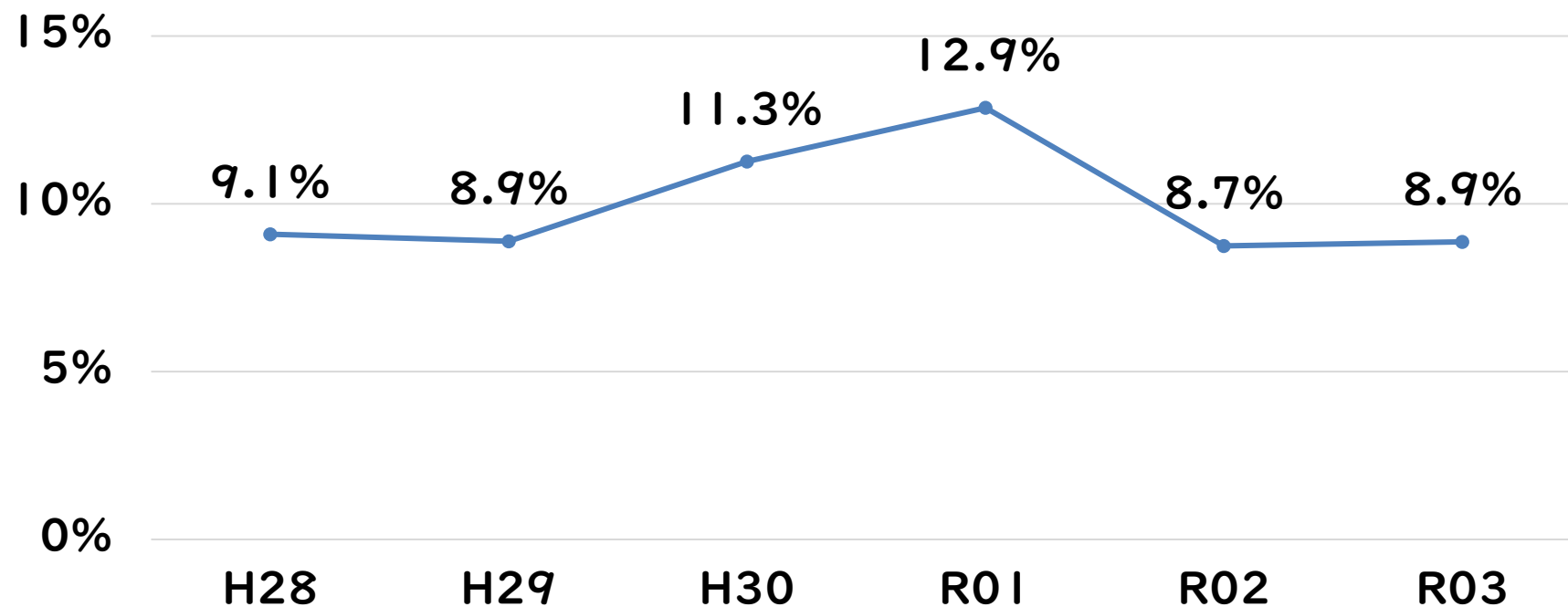
<運行経費と運賃収入（単位：千円）>



注意) R03 の数値は4月～6月の実績値

## 2. 自主運行路線の状況（岩波駅線）

<収支率>

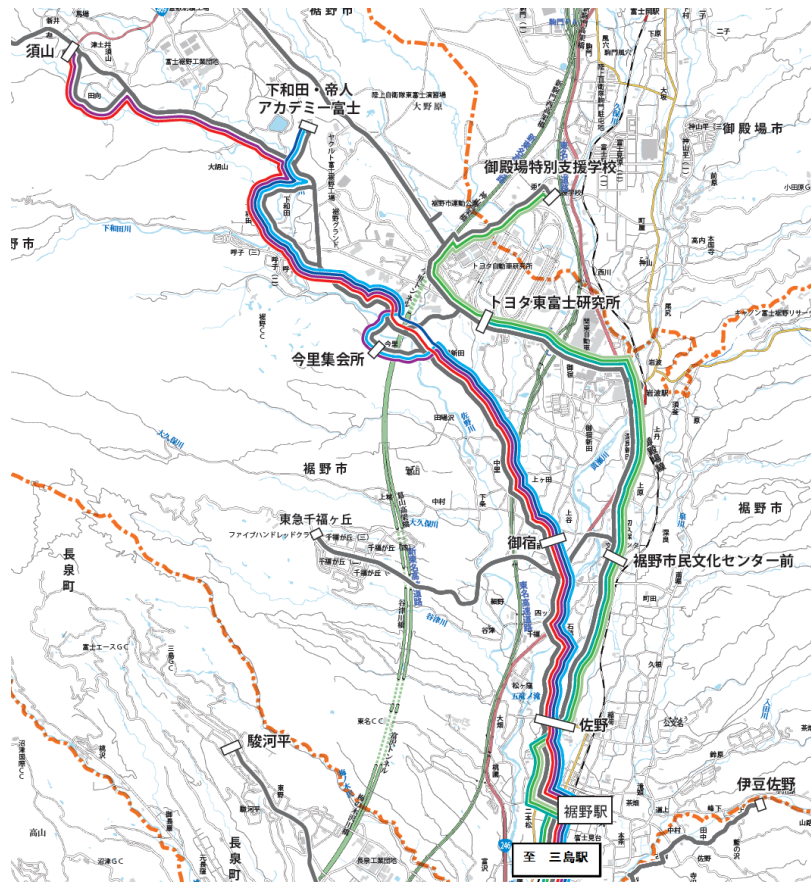


注意) R03 の数値は4月～6月の実績値

## 4. 路線バス須山線の状況

# 4. 路線バス須山線の状況

## <路線図>



凡例						
		申し出番号		起点	経過地	終点
①		5-1	須山線	三島駅	御宿 下和田上	須山
②		5-2	須山線	三島駅	御宿 今里集会所 下和田上	須山
③		6-2	須山線	三島駅	裾野駅 御宿	下和田・帝人アカデミー富士
④		6-3	須山線	三島駅	裾野駅 御宿 今里集会所	下和田・帝人アカデミー富士
⑤		11-1	トヨタ自動車東日本線	三島駅北口	裾野駅入口 深良支所入口	東富士研究所前
⑥		11-2	トヨタ自動車東日本線	三島駅北口	裾野駅 東富士研究所前	御殿場特別支援学校
⑦		11-3	トヨタ自動車東日本線	裾野駅	東富士研究所前	御殿場特別支援学校

## 4. 路線バス須山線の状況

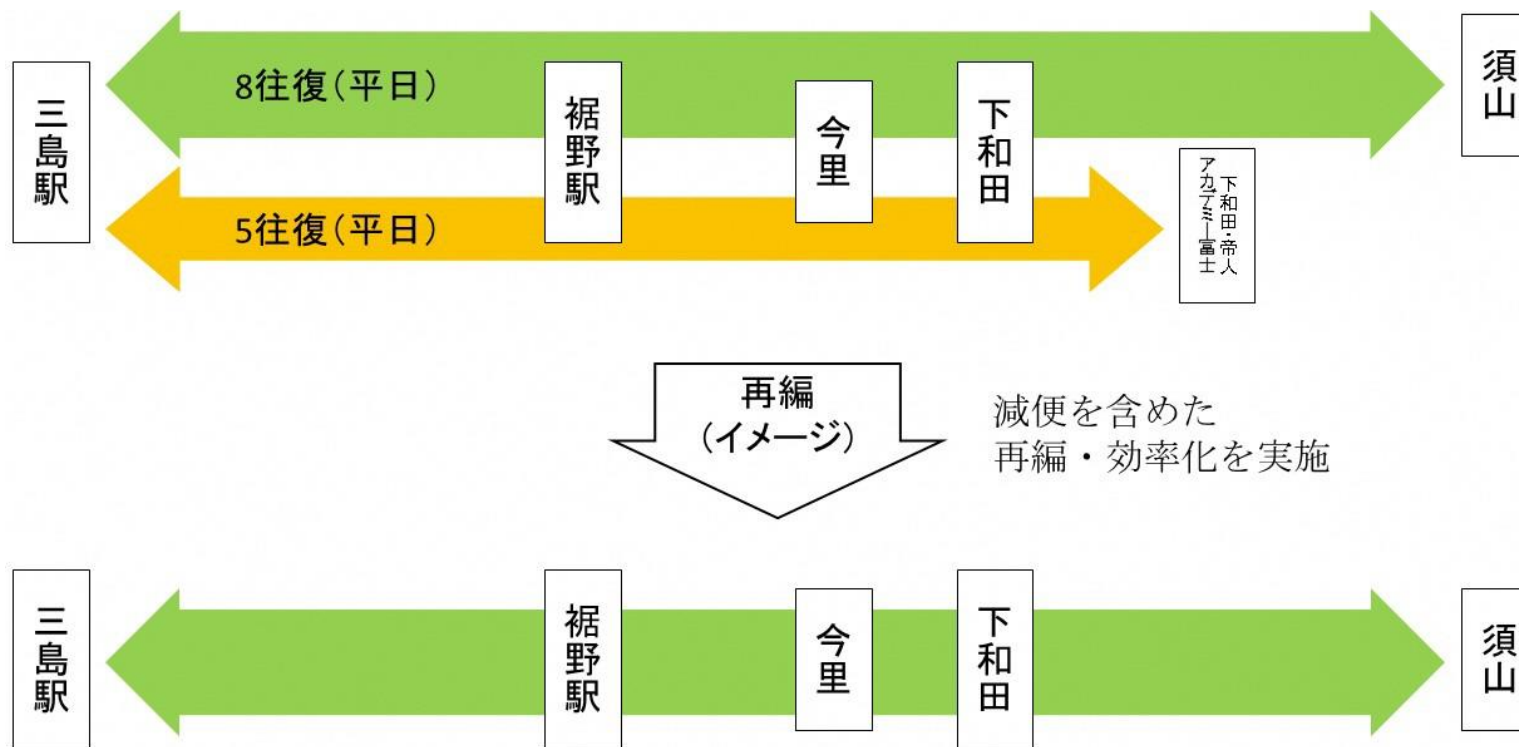
<富士急シティバスが須山線について検討していること>

- (1) 運行本数、時間帯の見直し
- (2) 運行ルートの見直し

注意) 富士急シティバスは静岡県生活好通確保対策協議会へ「退出申出」を行ったが、これは路線を廃止するのではなく、再編するための手続き。

## 4. 路線バス須山線の状況 (1) 運行本数、時間帯の見直し

<再編のイメージ>



(富士急シティバス提供資料より)

## 4. 路線バス須山線の状況 (2) 運行ルートの見直し

### <運行ルートの見直し①>

安全性向上の観点から、青色のルートを廃止し、赤色のルートへ統一することを検討中。



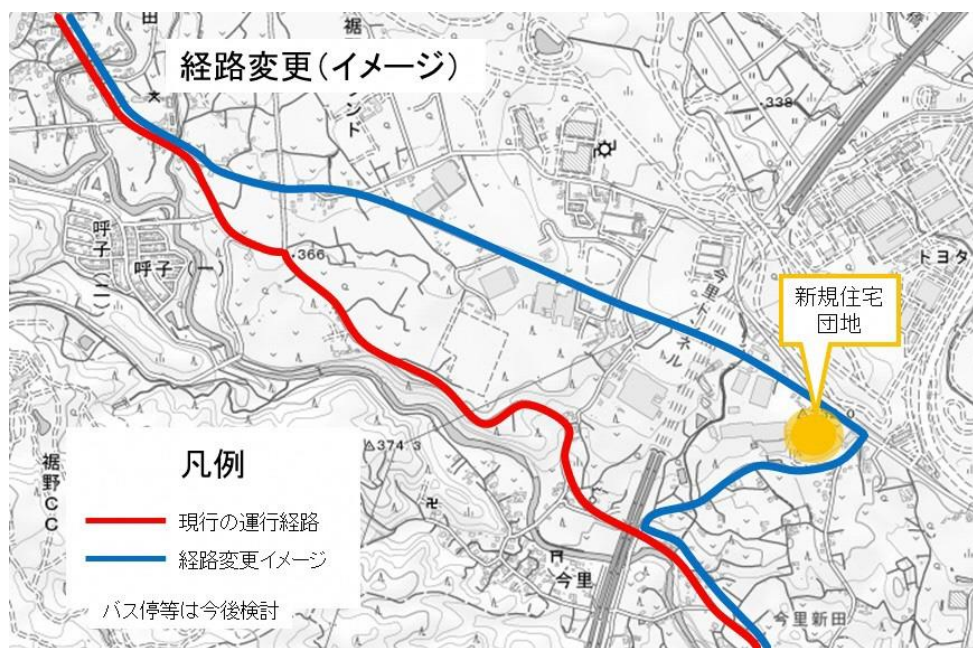
(富士急シティバス提供資料より)



## 4. 路線バス須山線の状況 (2) 運行ルートの見直し

### <運行ルートの見直し②>

新しい需要を取り入れることで、利用拡大・バス路線の維持を図るため、新規住宅団地の経由検討中。



(富士急シティバス提供資料より)

## 4. 路線バス須山線の状況

### <須山線に関する住民説明会>

8月24日(火) 19:00~20:00 須山地区研修センター 大ホール

8月26日(木) 19:00~20:00 生涯学習センター 3階 学習ホール

# 4. 質疑・応答