

千福が丘線の状況

1. 導入の経緯

千福が丘地区を運行するバス路線「東急千福が丘線」が減便となり、平成 30 年度から朝・夕の便がなくなることとなった。同地区の通勤・通学者を対象として、朝の裾野駅への交通を確保するため、自主運行によりジャンボタクシーを運行することとなった。

2. 運賃

300 円

3. 利用状況

千福が丘地区の通勤・通学に利用。

4. 時刻表

千福が丘発

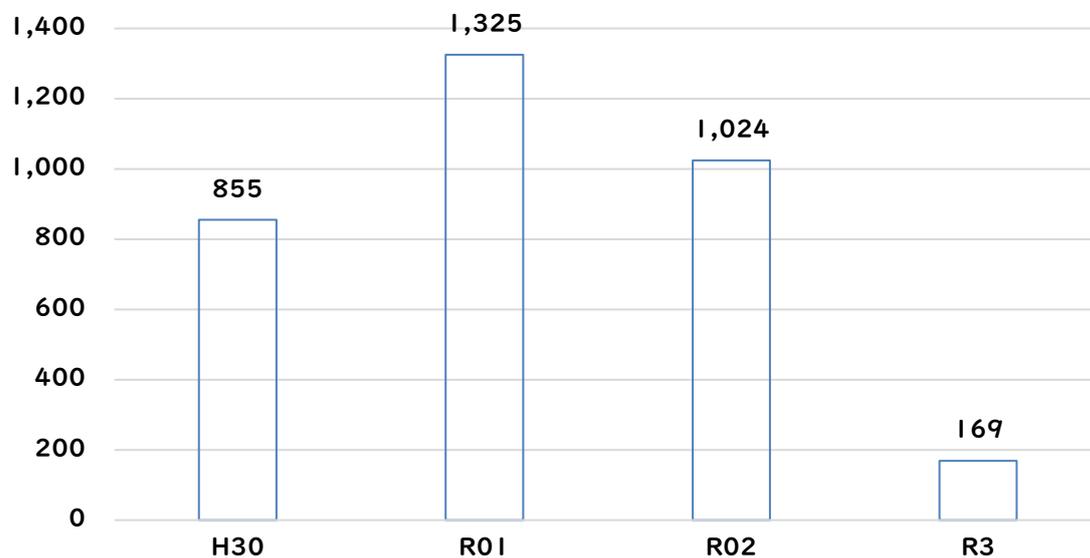
	1 便	2 便
東急千福ヶ丘	6:45	7:50
公園前	6:45	7:50
ショッピングセンター前	6:45	7:50
千福ヶ丘東	6:45	7:50
千福が丘入口	6:46	7:51
裾野駅	7:02	8:10

裾野駅発

	1 便
裾野駅	7:15
千福が丘入口	7:35
千福ヶ丘東	7:36
ショッピングセンター前	7:36
公園前	7:36
東急千福ヶ丘	7:36

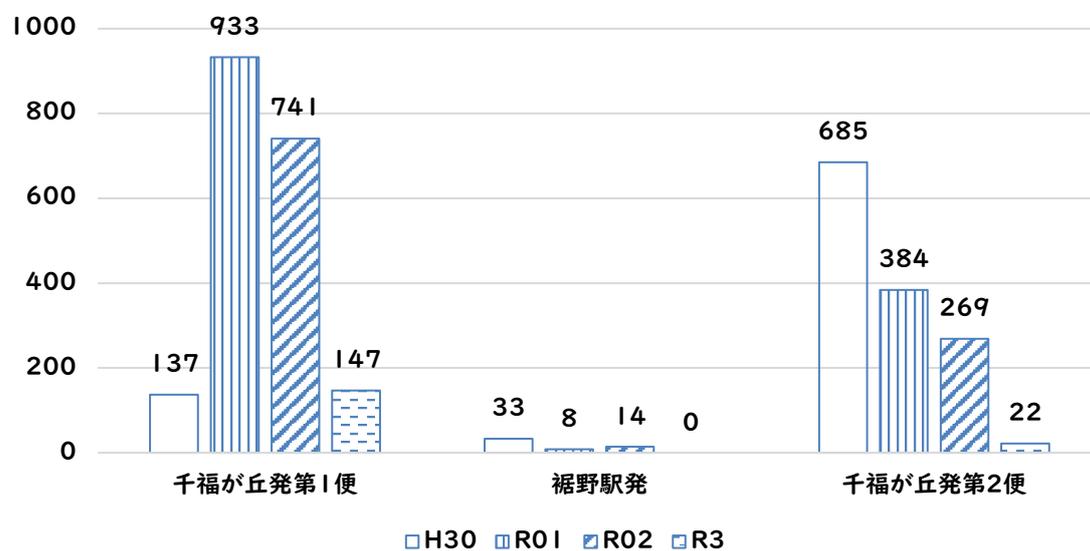
5. 利用状況の推移

年間利用者数(人)



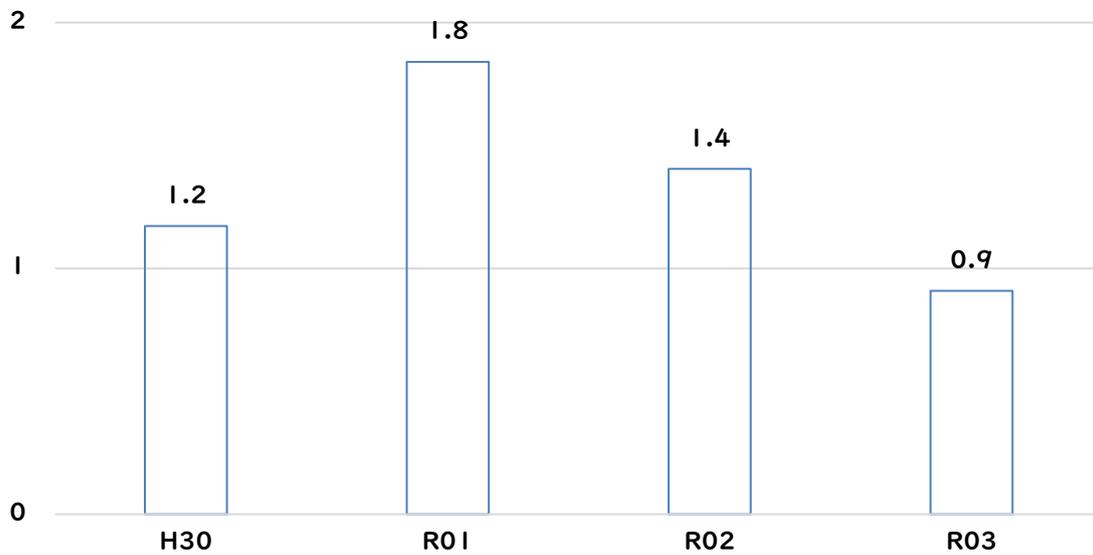
R03 は4月～6月分の合計。

便別年間利用者数(人)



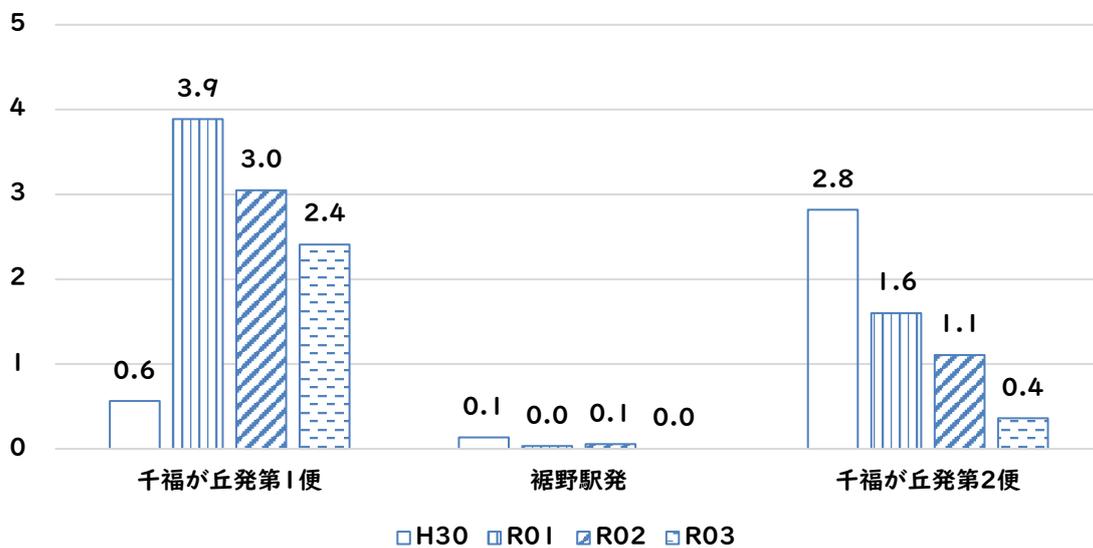
R03 は4月～6月分の合計。

1 便当たり利用者数(千福が丘線全体、単位:人)



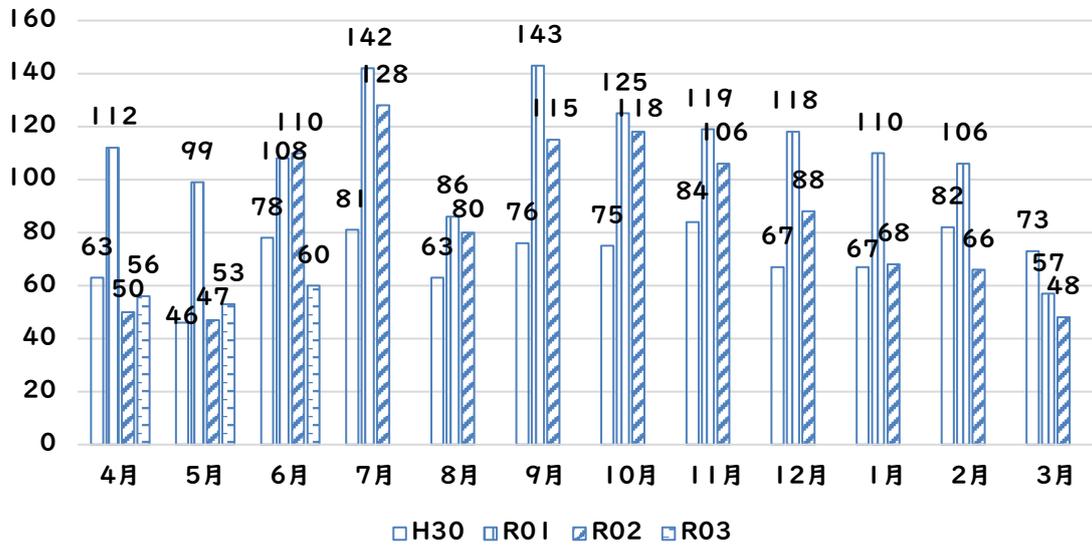
R03 は4月～6月分の実績による。

便別1 便当たり利用者数(単位:人)



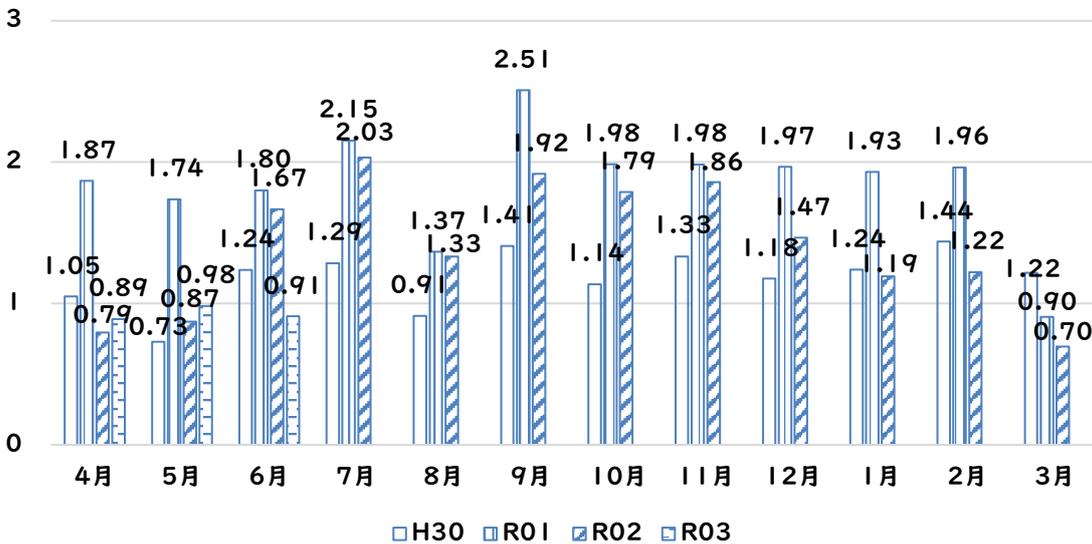
R03 は4月～6月分の実績による。

月別合計利用者数(単位:人)



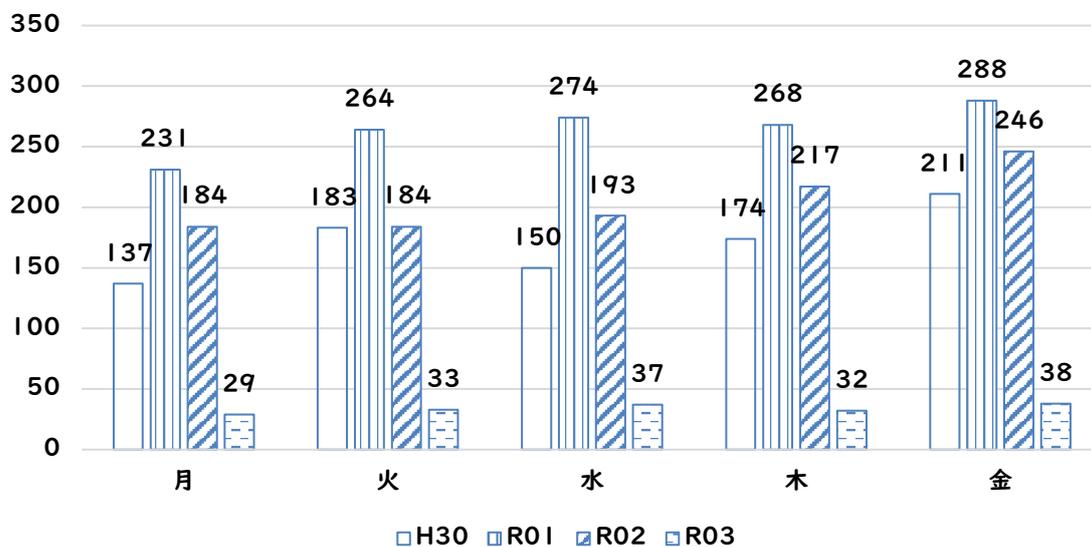
R03 は4月～6月分のみ。

月別1便あたり平均利用者数(単位:人)



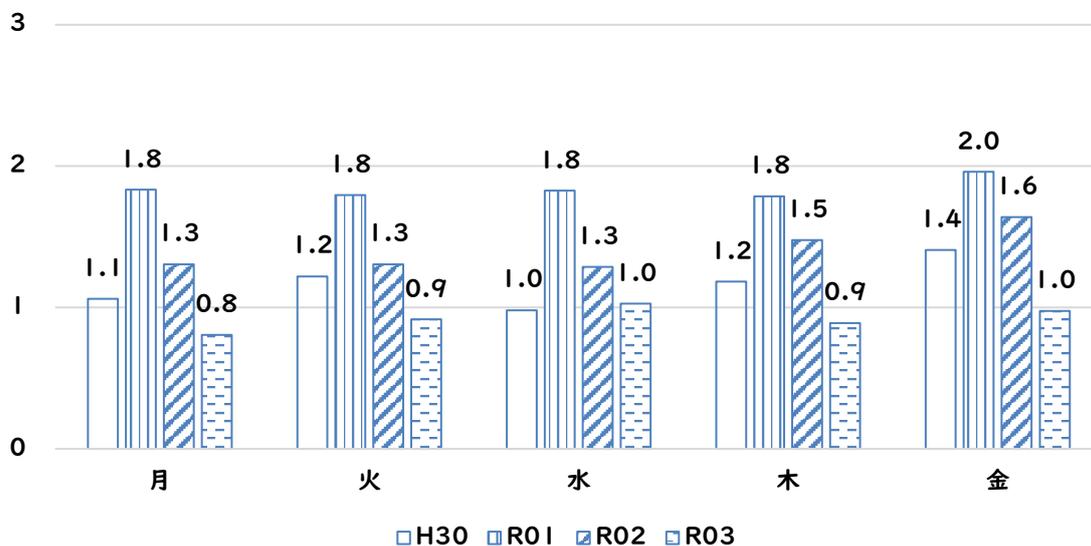
R03 は4月～6月分のみ。

曜日別合計利用者数(単位:人)



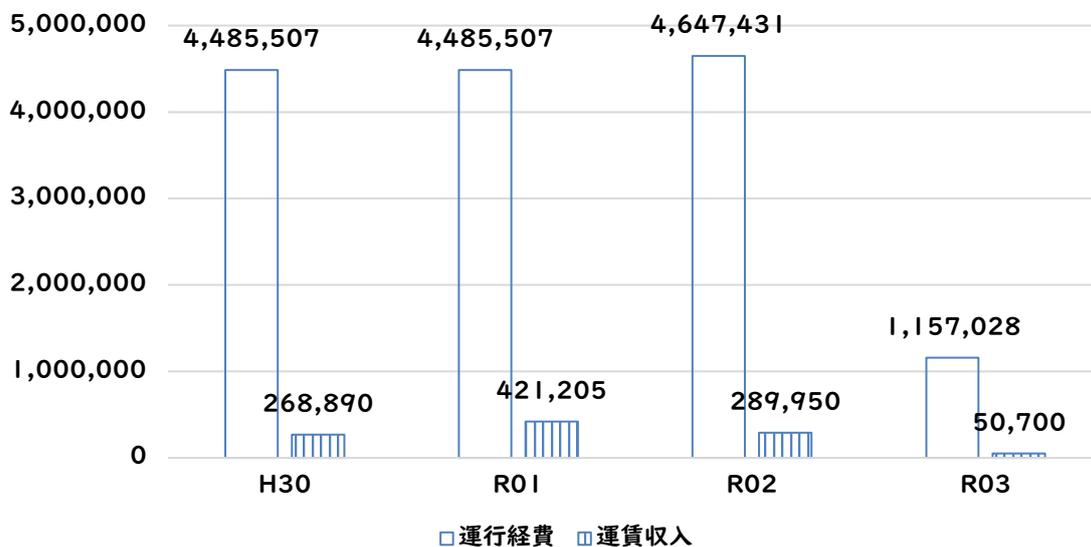
R03 は4月～6月分の合計。

曜日別1便当たり利用者数(単位:人)



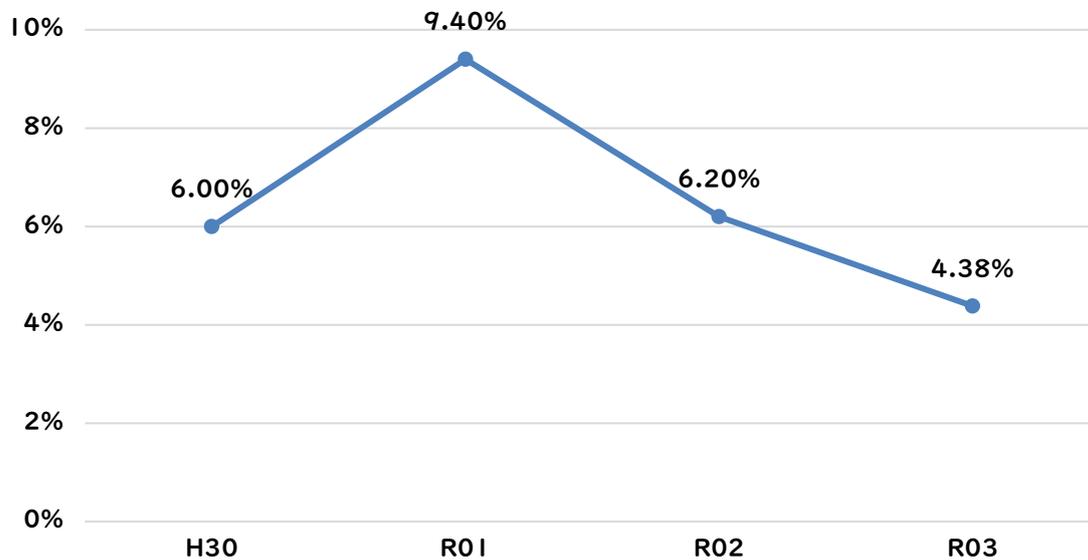
R03 は4月～6月分の実績による。

運行経費と運賃収入(単位:円)



R03 は4月～6月分の実績による。

収支率



R03 は4月～6月分の実績による。

乗合タクシー「千福が丘線」利用者調査結果

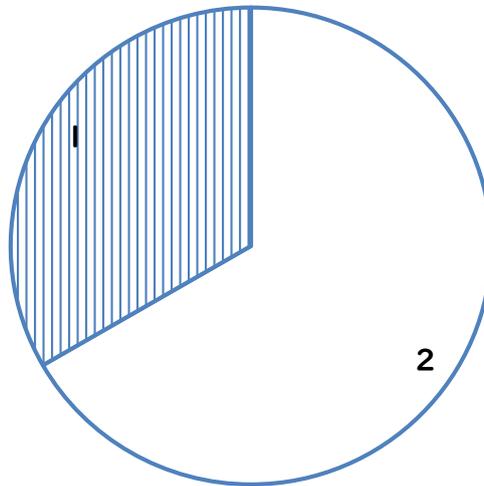
<調査の概要>

実施日:令和3年6月22日(火)

利用者:3名

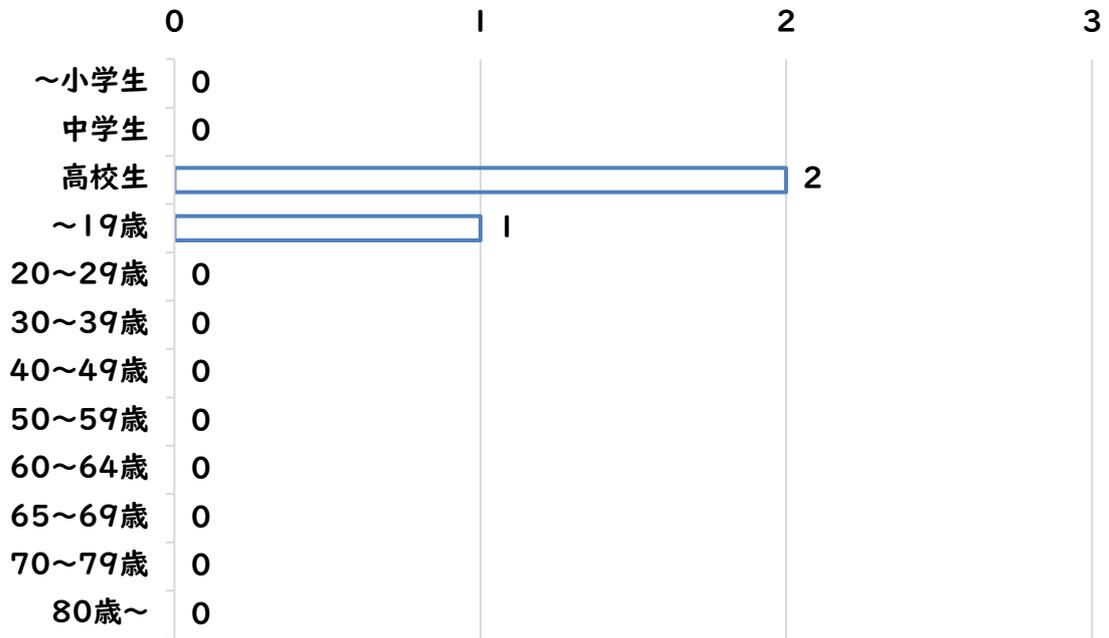
回答者:3名

性別(単位:人)

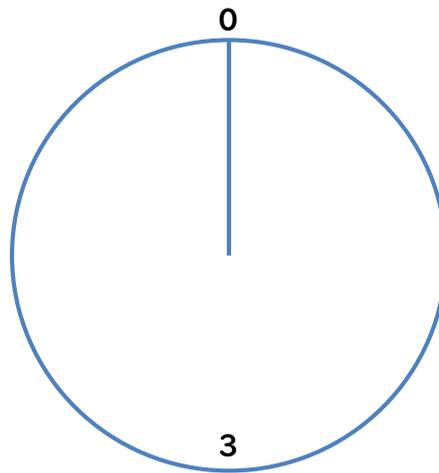


□ 男性 □ 女性

性別 (単位:人)

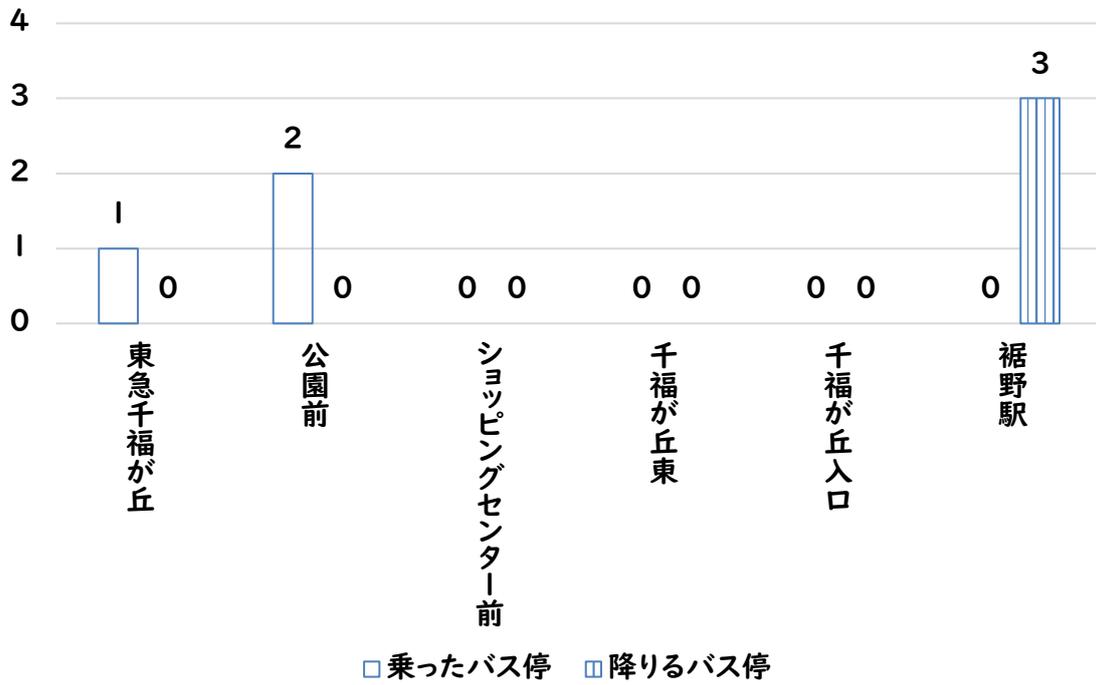


住所 (単位:人)

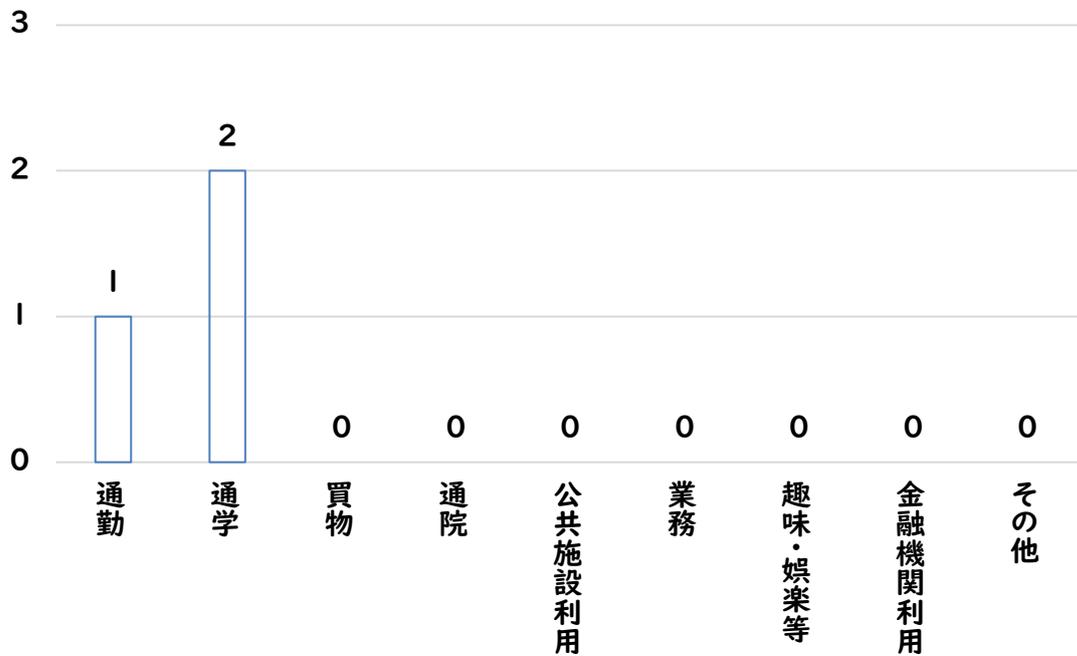


□ 千福が丘 □ 千福が丘以外

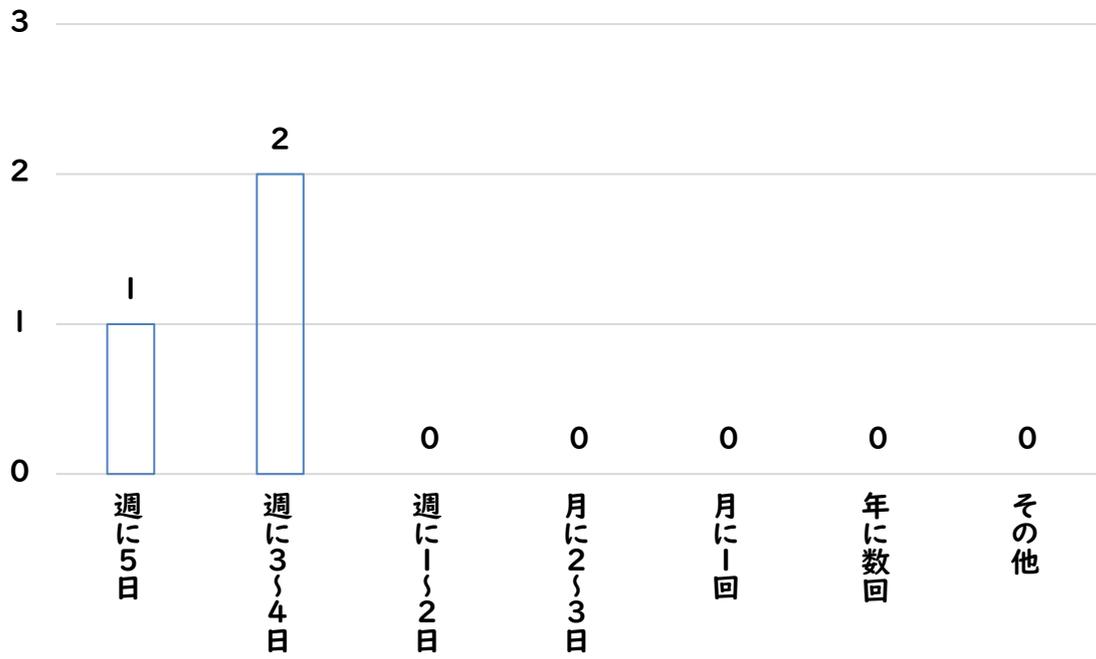
乗ったバス停・降りたバス停(単位:人)



利用目的(単位:人)



利用頻度(単位:人)



廃止となった場合の移動手段(単位:人)

