

青葉台線の状況

1. 導入の経緯

平成20年6月26日裾野市地域公共交通会議で審議され、青葉台路線が廃止されたことを受け、朝夕の通勤通学時間帯における青葉台路線利用者の利便性を確保するため、平成21年度から自主運行路線として運行を開始した。

2. 運賃と運行ルートの変遷

平成21年4月から自主運行路線として運行開始。

運賃は距離に応じて100円～150円

3. 利用状況

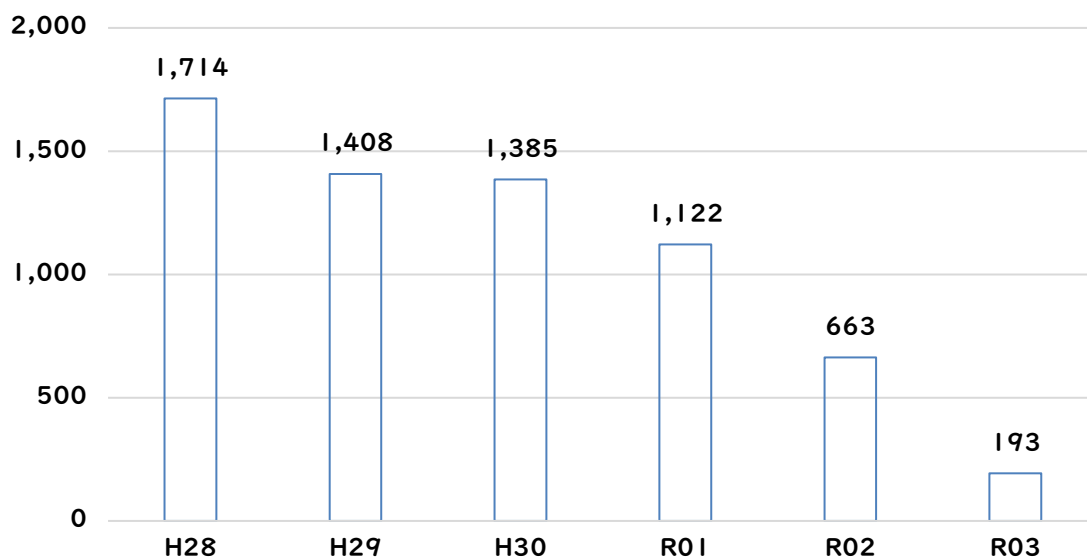
青葉台団地の住人の通勤、通学、帰宅に利用。

4. 時刻表

「資料5」参照。

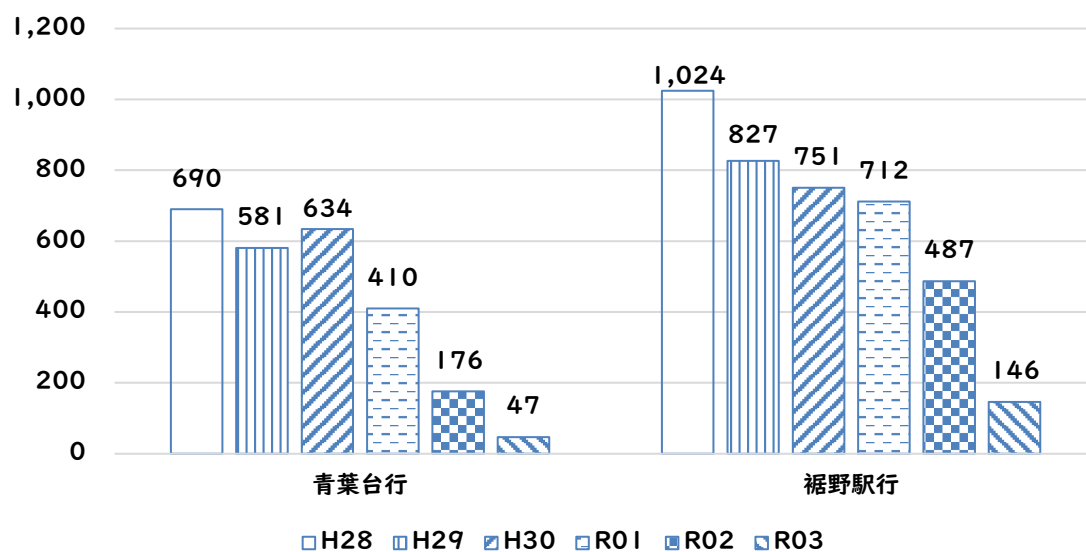
5. 利用状況の推移

年間利用者数(単位:人)



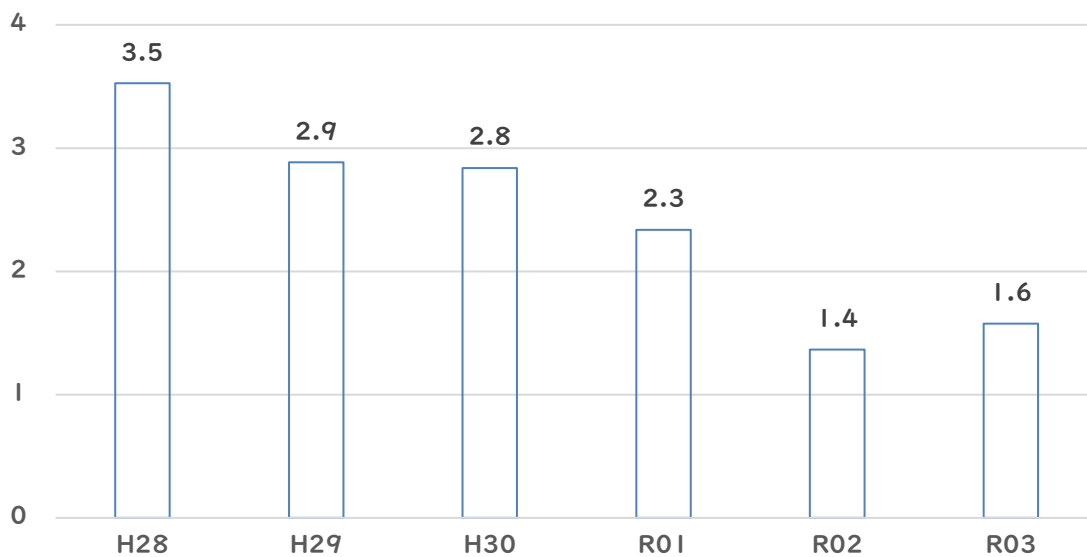
R03は4月～6月分の合計。

行先別年間利用者数(単位:人)



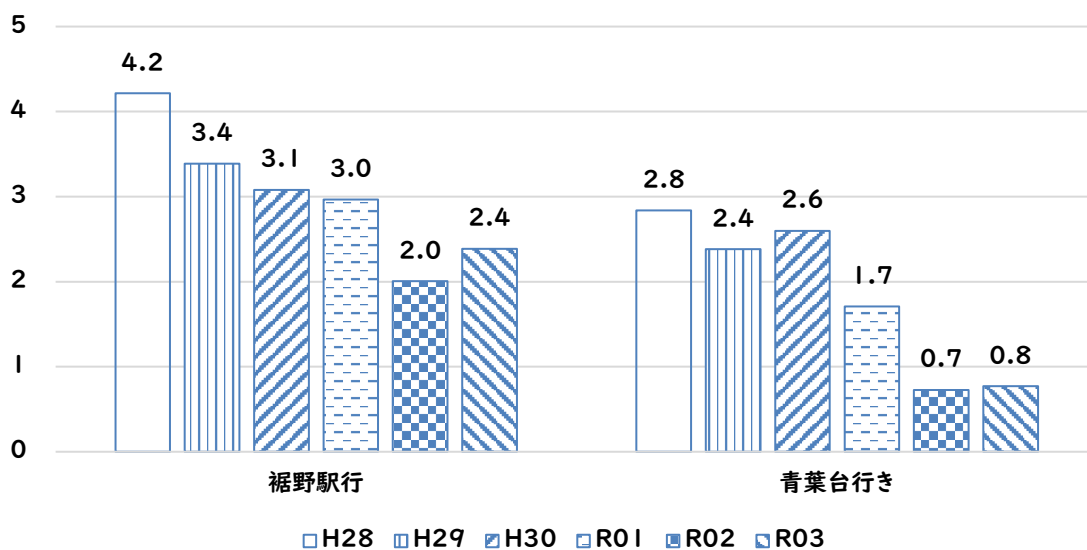
R03 は4月～6月分の合計。

1便当たり利用者数(青葉台線全体、単位:人)



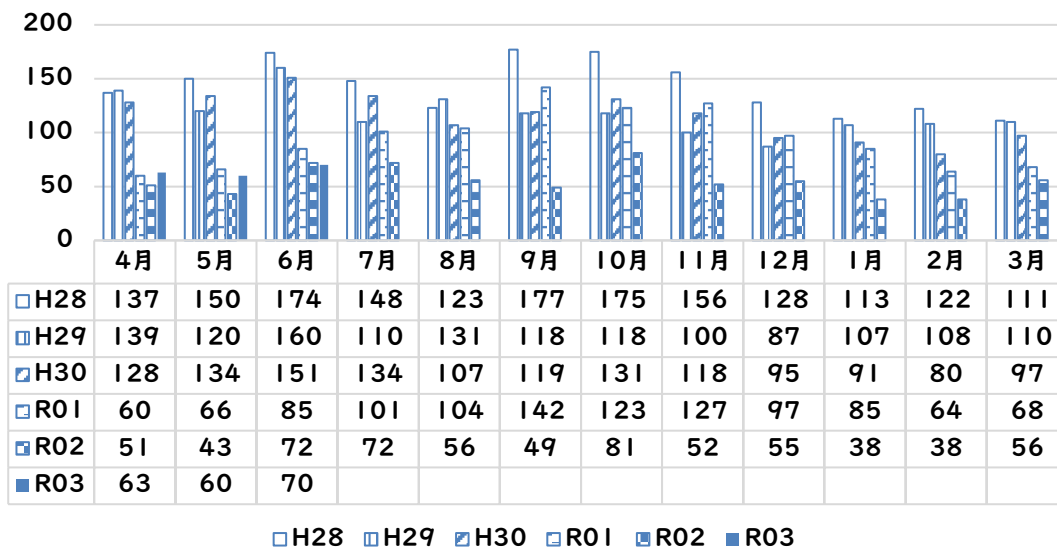
R03 は4月～6月分の実績による。

行先別1便当たり利用者数(単位:人)

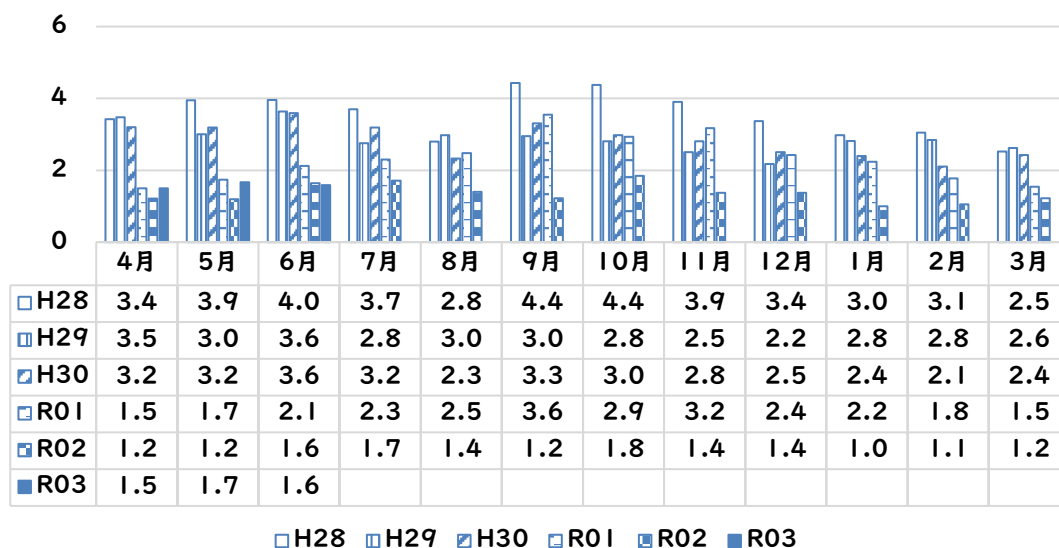


R03 は4月～6月分の実績による。

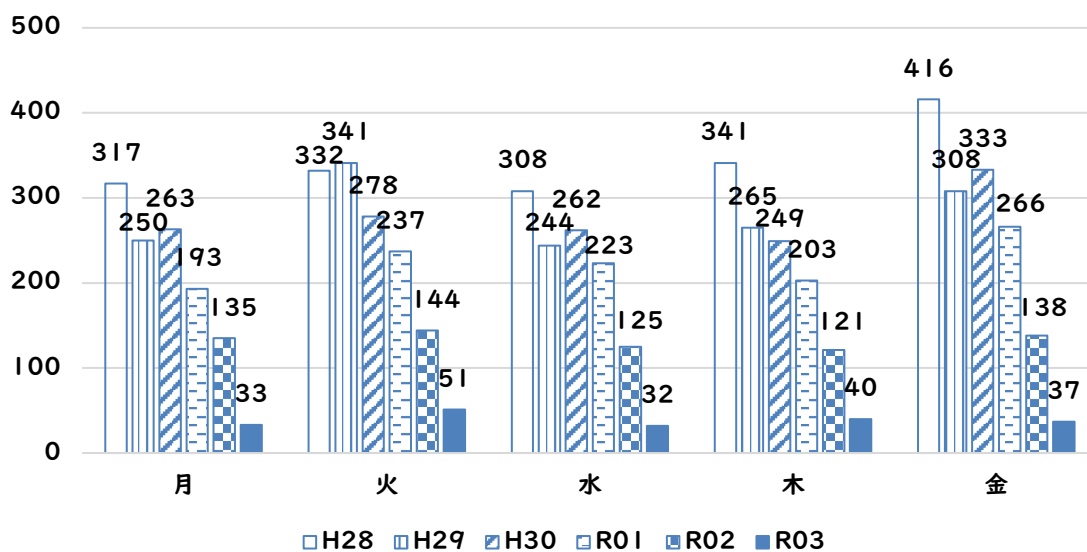
月別合計利用者数(単位:人)



月別1便あたり平均利用者数(単位:人)

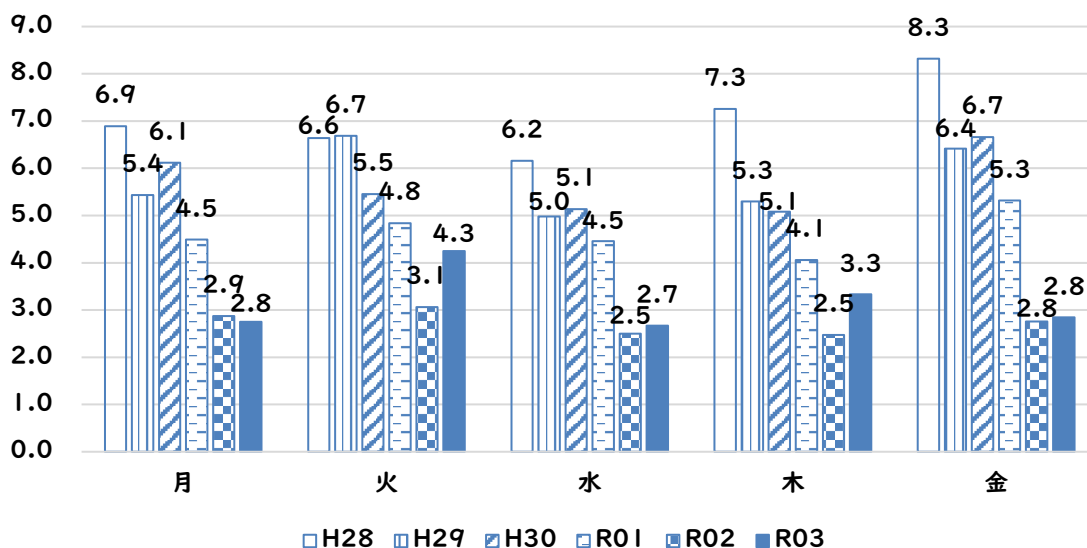


曜日別合計利用者数(単位:人)



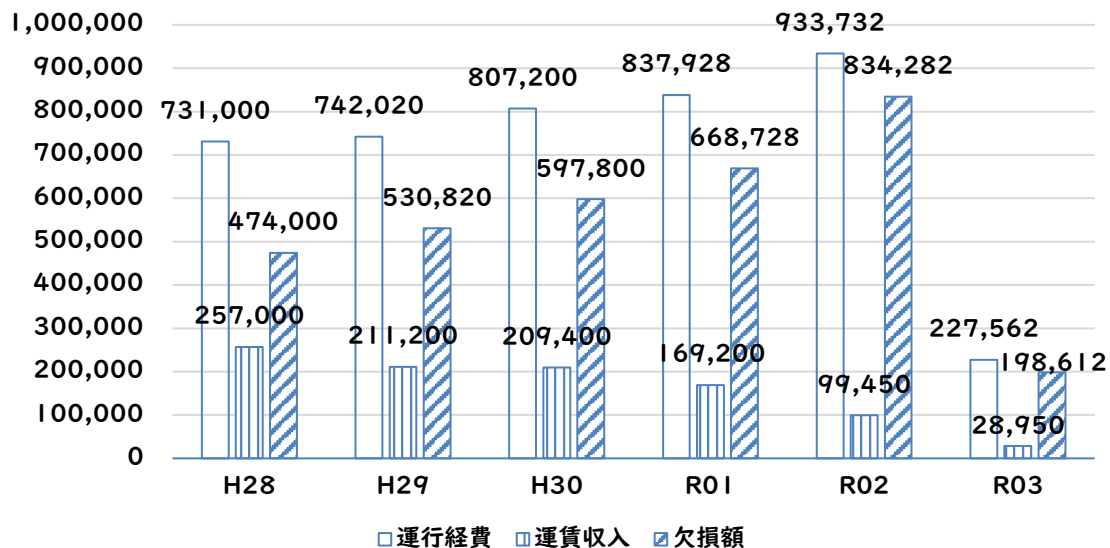
R03は4月～6月分の合計。

曜日別1便当たり利用者数(単位:人)



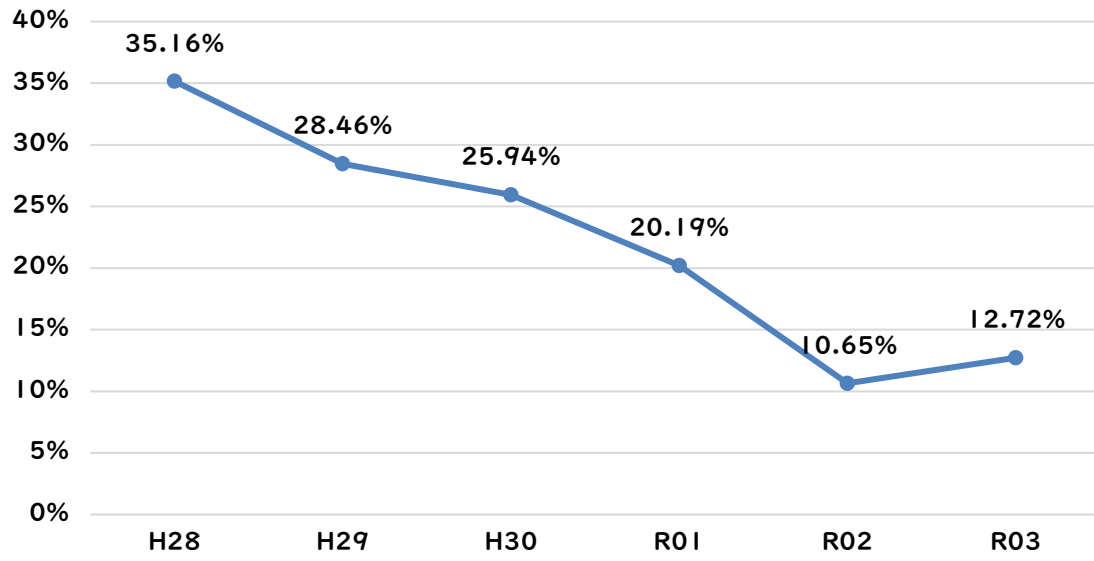
R03 は4月～6月分の実績による。

運行経費と運賃収入(単位:人)



R03 は4月～6月分の実績による。

収支率



R03 は4月～6月分の実績による。

青葉台線利用者調査結果

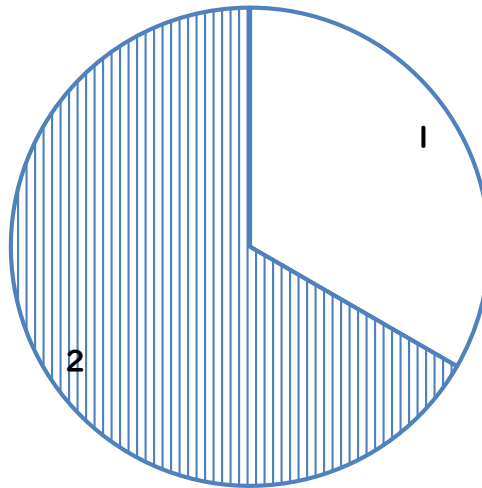
<調査の概要>

実施日:令和3年6月24日(木)

利用者:4名

回答者:4名(1名は往復で利用)

性別(単位:人)

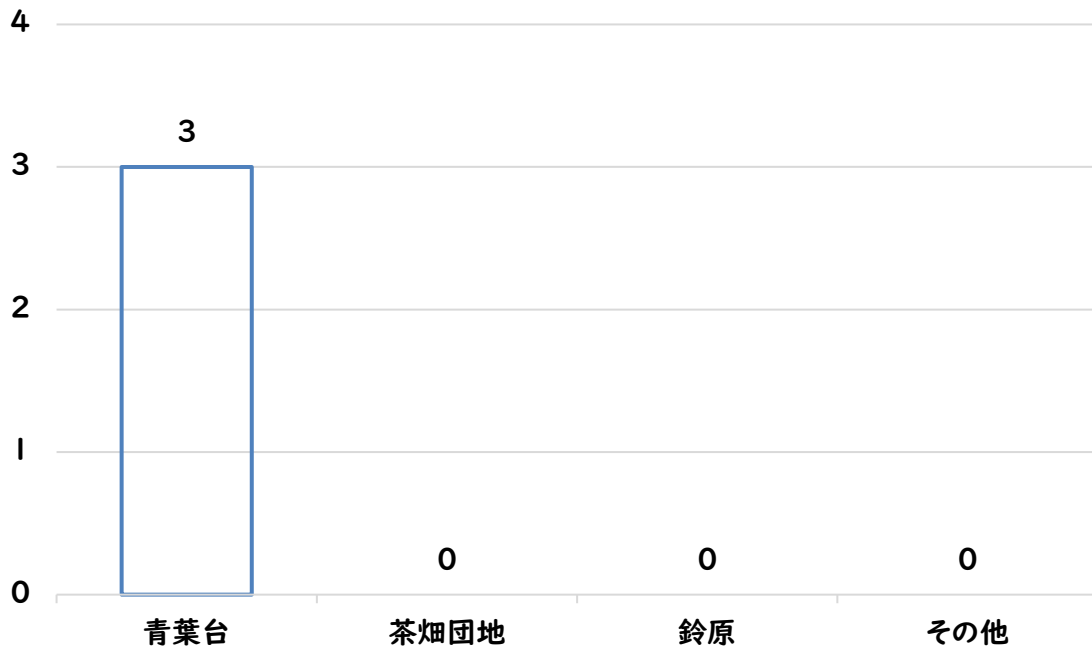


□ 男性 □ 女性

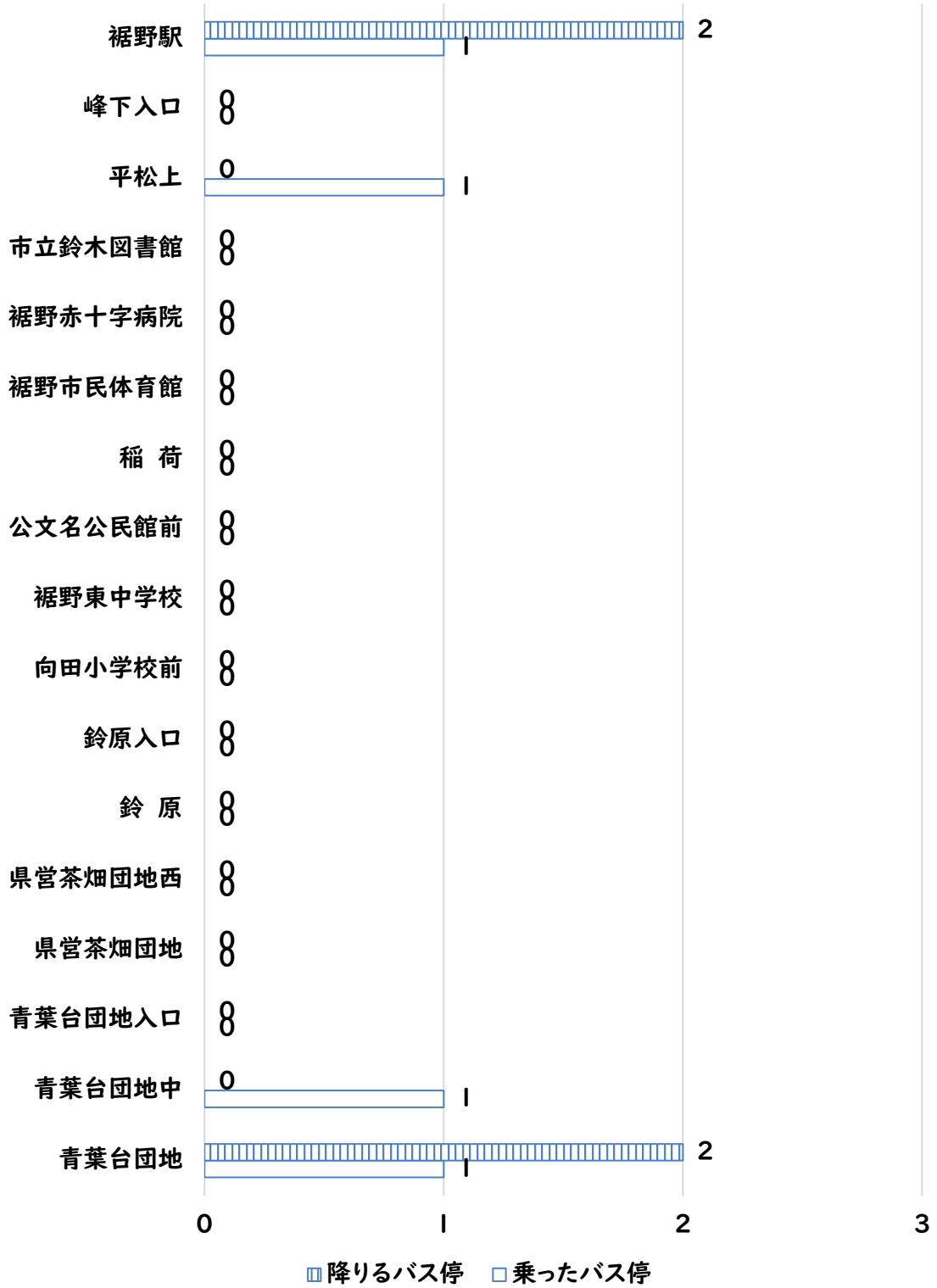
年齢(単位:人)



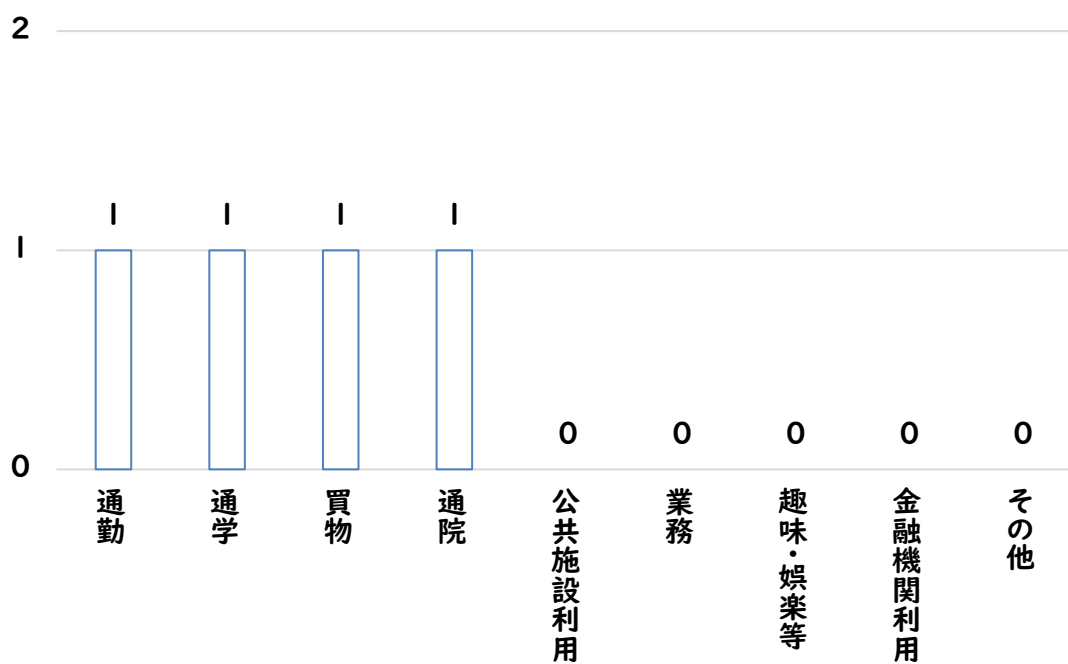
住所(単位:人)



乗ったバス停・降りたバス停(単位:人)

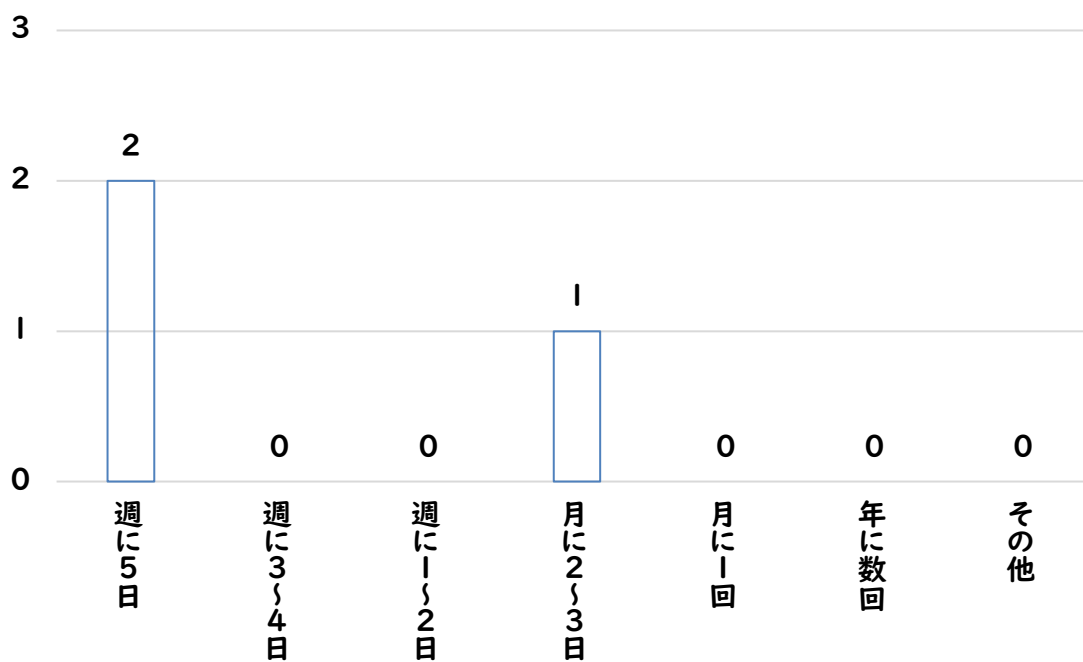


利用目的(単位:人)

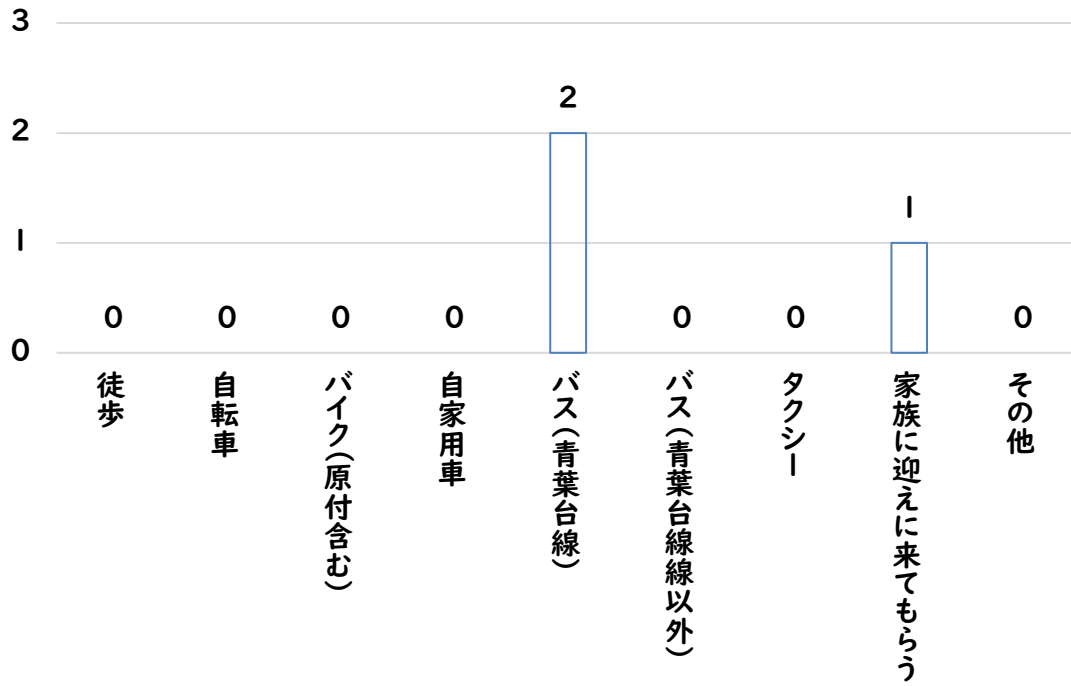


行先: 東レグループ三島殖産(株)、御殿場西高校

利用頻度(単位:人)



青葉台線で出かけた場合の帰りの移動手段(単位:人)



廃止となった場合の移動手段(単位:人)

