

デジタル裾野研究会 2019.7.29

第1回

東京大学生産技術研究所



奥本 桂教授

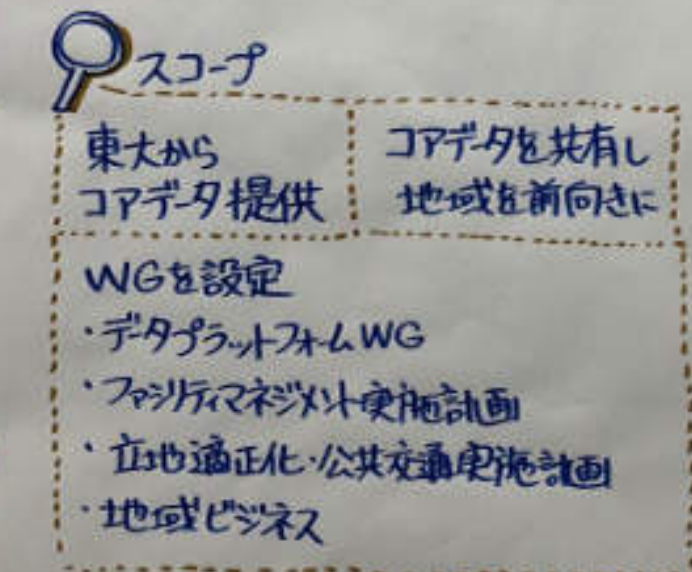
広がる社会基盤の裾野

自分たちの手で
作り出せる時代!

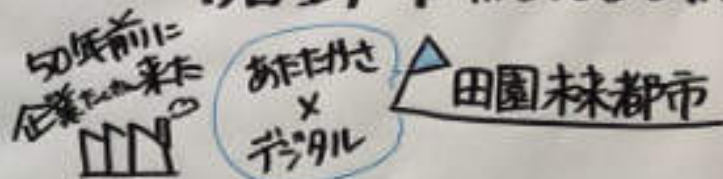
「MyCity Forecast」
指標がわかる 地図上で見える
センサーデータ取り入れ

サステナブルなスマートシティのあり方

平時 災害時
交通・都市計画、防災、
マネジメント



裾野市... 5地区で構成



- 世代間バランスを重視した人口政策
- 結婚・子育ての希望に応える
- 暮らしたい働きたいの希望に応える

支出
-6.5億

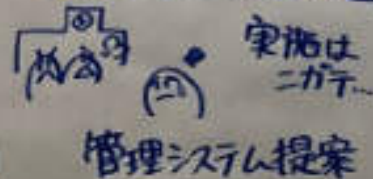
歳入の確保
公共施設の
色を見直し

- ・職員向けデータ活用講座
「データアカデミー」
- ・エキスパート認定制度
- ・LINE Bot スマートスピーカー 市民案内

人口減少後
どう対策する? WS

南阳市事例

公共施設再編計画



市民とのデジタル
コミュニケーション

AlphaGo, AlphaZero
シミュレーションしてる

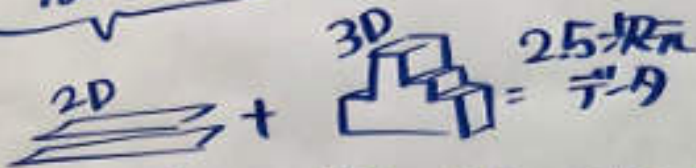
若者に参加してもら
うまちづくり



2019.7.29

2D&3Dデータ

広域・3次元webGLベース



・3D点群データ(静岡市)も利用

- ・Mapbox
- ・Zoom Lv16

- ・ゼンリン2MapTownII
- ・東大CI

- ・企業取引Data ...取引高,業種,取引数etc..
- ・ポイントマップ調査

利用可能データ

表示
軽量化
カインジク



軽化



軽化

Q&A

Q. 南西市のファミリアマネジメント
どうやったの?

A. 自分達だけでやるにはないから、
住民との合意形成とデータに基づいた
再編計画をサボりました

Code for Japan との取組み

・データマイニング研修
ICTのからみは...
発注高くなる!?

下期は窓口業務改善!
7/30は政策評価,公開
裾野のやり方
各地に広げよう

(行司)

立地適正化計画

コンパクトシティ + ネットワーク



居住地区は
制限に小ぢな
まちづくりを目指す

バスに乗る習慣が
80%!!

コネクテッドカンパニー

- 全の車をコネクテッド
- ピンデータ活用
- 新たなモビリティ
- 通学・通勤Mapなど
災害時活用
- 車両位置
ABS制御 などで交通安全活用
- 運転支援
- カメラ
- 車両状態の管理

MSPF

裾野市のファミリアマネジメント(FM)

- 学校系: 16
 - 行政系: 22
 - スポーツ系: 8
 - ...
- ・施設の稼働率のばらばら...
・借地金が高い...

現在のData
・アンケート
・施設カルテ

計画策定
...個別化してこない

施設の民間的価値
・備わっている
・必要
・ない!!

2019.7.23
裾野市
第10回 研究会

デジタル裾野研究会 2019.10.16

①いしかの空

～ 第2回 ～

LINE bot
Wikipedia 等
情報のせり
効果あるじやない?

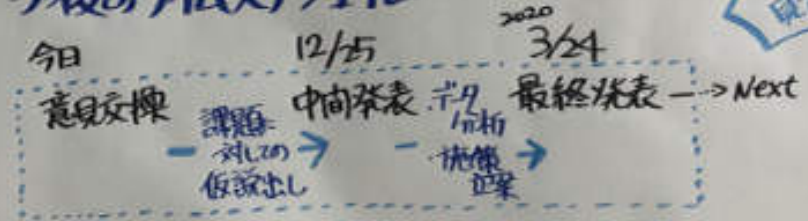
裾野市

▲ ファシリティマネジメント	▲ 公共交通	▲ 立地適正化部会	▲ 産業・観光部会
目標 市民が安心して利用でき、無理のない施設運営	目標 バス路線を便すの移動で困りがたい	目標 持続可能で多様なあるコンパクトな都市づくり	目標 あるまの階きをして産業界全体で地域をけん引できる様にする
課題 現状把握がしらい... 借地、管理体制	課題 バス利用が理由がわからな...	課題 駅前空利化... 稼ごかほい...	課題 就職希望者と企業のマッチングがな... 宿泊施設が... 中心大企業との分離

▲ 道路部会

目標 道路の適正維持と安全性、利便性向上
課題 補修、車道の適正時期見極め、職員の経験値で判断異は...

今後のタイムスケジュール

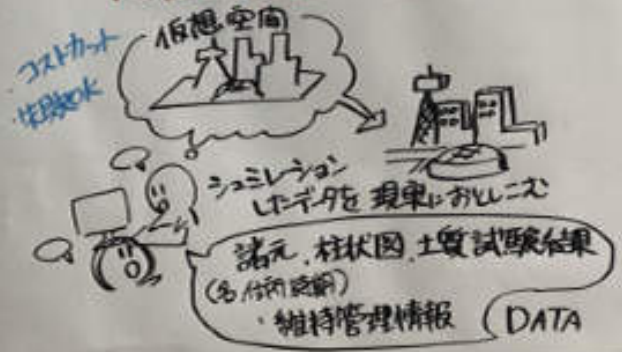


データ見直し
 各棟に老健層の観光客...
 若者は日帰り、カッパ...
 宿泊は愛知が...
 出張者向けの事は?
 海外からハイギリス>>タイ

南砺市公共施設マネジメントシステム



デジタルシミュレーションと国土交通データ



ポリタイプ
 C型向情報
 ポリタイプ柱状
 点群データ
 河川流量
 人流データ etc...

実現性を高める!
 ポリタイプ柱状からせ...

諸元、柱状図、土質試験結果
 (各付所記録)
 ・維持管理情報 (DATA)





裾野市の課題・目標の妥当性

WS

↳ 別の視野・視点・視座を変えて見当

① **気づき** 提案 **これからは** **感じたい?** etc

今後のワーキンググループ

<h3>ファミリーマネジメント</h3> 	<h3>公共交通</h3>  <h3>立地適正化</h3>	<h3>産業観光</h3> 	<h3>道路部会</h3> 
<ul style="list-style-type: none"> ・子月が足りない ・比較ができていない ・優先順位はかかぬ ・市民の見せ方が少ない ・登校に時間がかかりすぎでは? 	<ul style="list-style-type: none"> ・裾野-岩波 ・アンビエンスに気づくは.. ・調整区域の人に集えらうために利便性あげると無じして... ・新たなシステムを作る 	<ul style="list-style-type: none"> ・人が足りない ・遊びが足りない ・企業との連携 ・SDGs ・住む場所のカタチ ・廃業するものは仕方ない ・観光 ・同遊できる場所 	<ul style="list-style-type: none"> ◎データの活用法 ・第三者被害防止 ・安全性 ・将来性見直し ・横の連携 ・災害時の整備 ・市民のPR <div data-bbox="1506 507 1854 768" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>何か目的で何か整備したいの? 誰が使える道路? ニーがなきゃ活用できない</p> </div>

他部会の方が自社とマッチングできるなら申し出てね!

🗣️ 裾野市まで

企業とじが合わせ課題=取組んでいきたい

🗣️ 裾野

子育ての裾野 研究会 第2回 2019.10.16

デジタル裾野研究会 2019.12.25

第3回

デジタル南研研究会

デジタル裾野のタイプ



富山県南砺市
地域課題に対し

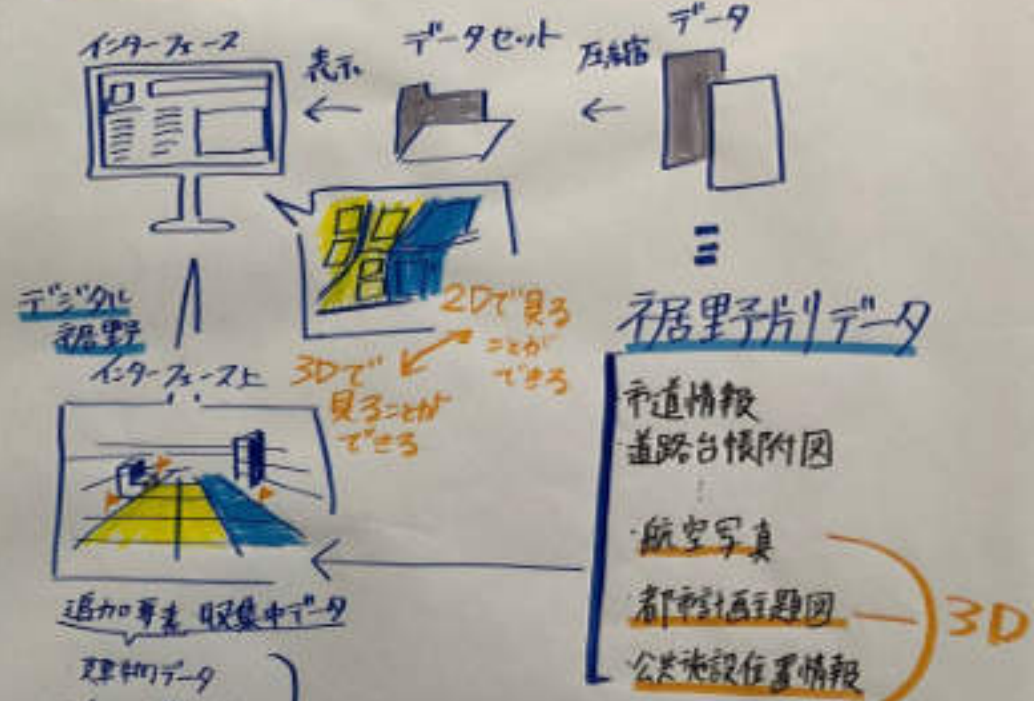
デジタルデータ
を活用して分析

- デジタルコミュニケーションを
介して何らかのイタラツイワが
コミュニケーションを取る
- 2年目
- まちづくりに対する当事者意識

MY CITY FORECAST

南砺市片のサイト(web)
アクセス数 約 1000 - 1100 7702

街の将来像
を考へる上で
ユーザーの意見
を取り入れ
選択の余地
を設ける



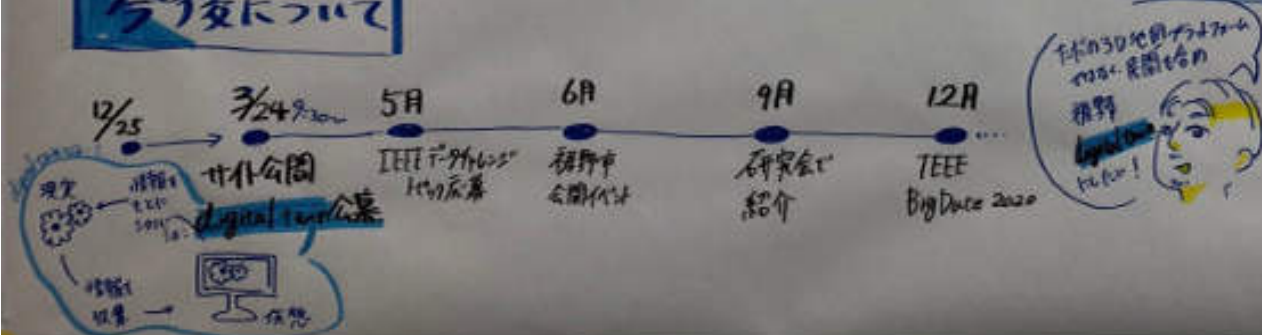
都市計画 基礎調査
東京のデータ
大型の建物の戸数が入っている地図上にリアルタイムで出る
↓
プラットフォーム依存しない
- 様々なデータ種別を扱える

筑波大学 3年 武藤 陽香

WG
目標

公共交通	道路	観光産業	公共施設	正地適正
<p>バスに移動手段 困る人が多い状態</p> <p>バスの乗車人数が少なか バスの本数が少なか バスの運行状況の 情報が少なか ラドワークに対応し ていない</p> <p><u>位置情報と使 対応して欲しい</u></p>	<p>道路施設利用者の 第3者からの予防から対応可能</p> <p>データがない</p> <p>データを活用できな 事故の情報を今更 初野市にある にも活用し事故防止 がしたい</p>	<p>ある程度の産業全体 地域を盛り上げる状態</p> <p><u>観光</u></p> <p>観光で来ている人 が少なか 初野市の現状の 観光に関心がある 人が少なか →ビートのエリアなど 目標数値がある</p> <p>近隣市町との交流が 少ない</p>	<p>市民が安心して利用でき 財政的に無理のない運営 がしたい</p> <p>職員にRFIDの活用 がほしい</p> <p>学校 高校生が中学・高校 通学に利用し、環境を 超えることができるのが →人とのつながり →集客施設</p> <p>利用データを集める →データ活用 データ利用</p>	<p>持続可能な土地づくりに 向けて、交通の拠点性を 高め、多様な世代の交流 がほしい</p> <p>生活 計画を利便性として 市民が初野市に滞在 しやすくなる</p> <p>生活場としての 機能を高める</p> <p>計画のしやすさ (市民参加)</p>

今後について



研究会 第3回

2019.12.25

東京大学 筑波研究所

デジタル裾野研究会 2020/3/24

第3回からのアップデート
 東京大学産業技術研究所 岡本研

- おぼろGTFs
- 防災マップ
- 行政区画図
- 認定路線
- きょうりょう園
- 道路台帳附図

デジタル裾野
 ブラウザで見える
 様になりました!
 JavaScriptONにて



フル3Dで//
 見える

My City Forecast
 リニューアル版 発表

- シミュレーションをアニメーション表示
- デジタルシティプロジェクト公開データも重ねて表示!

限定公開 ~3/31

ID: +11111111111111111111
 Pass: 11111111111111111111

「なんかの
 ありとないな...
 まてます」

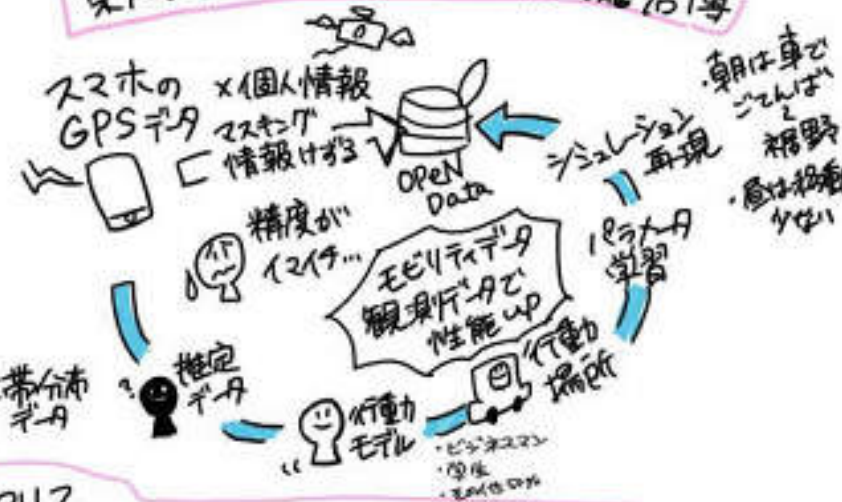
データを揃えるのに...



政策に合わせたゾーニングを可能に
 できる様に学区ごとの領域も
 入れます。

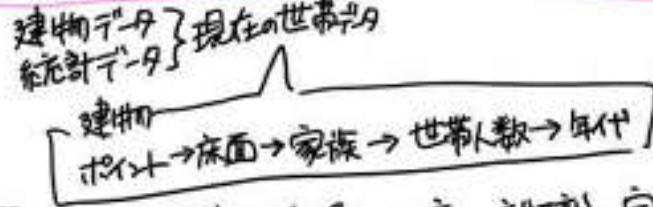
3D点群データも利用し
 カラー情報も入れている途中です!

裾野市内の1日の人流推定
 東大生技研 特任研究員 藤岩博



人流データの試験作成について
 - 裾野市の長期居住に関するエージェントシミュレーション 岡本研 梶原健人

世帯分布から
 どうシミュレーションする?
 市民の将来をイメージ
 +
 移動と住居と政策の影響




住居選択モデルは
 政策が影響

進学、結婚、出産、就職、家建てる、死亡、移動

デジタル裾野研究会 2020/3/24

WGから今年度の報告と次年度の社会実験に向けた見直し報告

課題

 公共交通
バスの乗車人数が少ない

仮説

本数少ない → 三島裾野はJRが多い

乗りたい場所にバス停がない → 人口多い所にバス走ってる

バスに乗り慣れない → 8割が自家用車移動

公共交通の必要性を感じない → 将来運転は不安だから乗らないと無くなるんじゃない

次年度に向けて

バスフェスタ
最適なバス路線

公共施設

FMについて十分な議論が深まっていない

職員も市民もFMの必要性が理解していない → 83%に情報届いてない

My City Forecast
デジタル裾野を促して啓発

産業・観光

どの産業に注力すべきか把握できていない
稼ごうとすをつかめていない

来訪者の受け入れ体制ができていないのはなぜ?
多言語対応できていない
キャッシュレス対応の施設が少ない

オンラインに連携した産業振興や観光サービスのポテンシャルマップ作成

立地適正

裾野岩波への集約ができていない

計画が十分に理解できていない → Webのビュー数他課の一言見分ける必要がある
1/80

プロジェクトに集約お場所がない → 未利用地があるが用途不適切
未利用地はない

拠点整備ができていないのは → 誘導施設不十分

分析を推測効果的に啓発
誘導区、誘導施設検討

道路

道路の補修、更新の適正な時期把握
メカニク

損傷判定にデータ活用できていない → データ整理と収集が必要

My City Reportの活用