

資料No.8(追加資料)

裾野市地域旅客運送サービス継続事業実施計画 新旧対照表

No.	改訂案ページ	旧	新	改訂理由
1	表紙	令和4年2月	令和5年1月	改訂に伴い時点修正
2	1	運行期間: 令和4年4月1日～令和5年3月31日	運行期間: 令和4年4月1日～令和9年3月31日	裾野市地域公共交通計画策定に伴い令和8年度まで事業を継続するため。
3	2	実施予定期間: 令和4年4月1日～令和5年3月31日	実施予定期間: 令和4年4月1日～令和9年3月31日	同上
4	3	実施年度: 令和4年度	実施年度: 令和4年度から令和8年度まで	同上
5	3	事業効果: 目標値(2022年)として「年間利用者数6,800人」を設定。 ※東急線、すその一の利用者が引き続き利用する移動手段として、裾野市地域旅客運送サービス継続事業を実施する。東急線、すその一の利用実績をもとに算出した上記「年間利用者数」を、引き続き利用する人数として見込む。	事業効果: 目標値(令和5年度～令和8年度)として「年間利用者数10,000人」を設定。 ※令和4年度の当事業の年間利用者数見込が約10,000人であり、事業開始前に令和4年度の目標値としていた6,800人を上回る想定となった。現状以上の事業効果を得るため、目標値は下げず現状維持以上を設定する。	2022年(令和4年度)の目標値を令和5年度以降の目標値へ更新。
6	3	裾野市地域公共交通網形成計画での目標における位置づけ: ○評価指標(アウトカム指標)として「バス路線や便数の満足度」を設定。 ・計画策定時(2016年)2.7% ・目標値(2022年)13%	裾野市地域公共交通計画での目標における位置づけ: ○評価指標として「バス路線や便数に対する市民満足度(普通以上)」を設定。 ・現状値(令和3年度)44.2% ・目標値(令和9年度)50.0%以上	旧計画である網形成計画の目標値を新計画「地域公共交通計画」で設定する指標へ更新。
7	(別紙)2	68 裾野市営プール前	68 裾野福祉保健会館入口	旧計画策定後にバス停名称が確定したため修正
8	(別紙)2	(右上)凡例 ・認可申請区間、既認可区間 ・新設停留所、既設停留所	(右上)凡例 ・運行系統 ・バス停	改訂に伴う運行系統およびバス停の変更はないため、分けていた表現をまとめた。また区別するために色分けしていたものを同色にまとめた。
9	(別紙)3	68 裾野市営プール前	68 裾野福祉保健会館入口	No.7と同じ
10	(別紙)4	50 福祉保健会館前	50 裾野福祉保健会館前	路線図のバス停名称が省略されていたため修正
11	(別紙)4	(右上)凡例 ・認可申請区間、既認可区間 ・新設停留所、既設停留所	(右上)凡例 ・運行系統 ・バス停	No.8と同じ
12	(別紙)5	50 福祉保健会館前	50 裾野福祉保健会館前	同上