

単独維持困難を申出した路線について

- ①御殿場線(三島市・裾野市・御殿場市) 【富士急モビリティ】
三島駅～裾野駅入口・岩波～御殿場駅
- ②十里木線(裾野市・御殿場市) 【富士急モビリティ】
御殿場駅～須山～十里木
- ③須山線(三島市・裾野市) 【富士急シティバス】
三島駅～裾野駅・御宿～須山
- ④桜堤線(三島市・長泉町・裾野市) 【富士急シティバス】
三島駅～桜堤・伊豆島田南～裾野駅
- ⑤裾野市内循環線(裾野市) 【富士急シティバス】
裾野駅～青葉台・千福が丘～裾野駅
裾野駅～青葉台・岩波～裾野駅

※①～④は国庫補助要件に該当する地域間幹線系統である。

【年度の考え方】

	令和4年(2022年)												令和5年(2023年)											
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
地域間幹線系統 (国庫補助)																								
その他路線																								

① 御殿場線

三島駅～裾野駅入口～御殿場駅（富士急モビリティ）

運行目的(役割)

- ◆ JR御殿場線沿線を運行(補充)し、御殿場駅・裾野駅三島駅の主要駅を繋ぐ広域幹線。
- ◆ 沿線には学校・病院・企業が多く存しているため、通学・通院・通勤を中心とする市間を跨ぐ生活移動を資することを目的に運行。
- ◆ また、静岡県外を結ぶビジネス移動や観光移動の交通結節点である新幹線三島駅、JR御殿場駅から県内への移手段として広域移動の円滑化及び地域内の活性化を図ることを目的とし運行している。

運行の状況



◆ 運行回数・運行距離

	運行回数			運行距離
	平日	土曜	日曜	
往路(御殿場駅→三島駅)	6便	6便	6便	21.8km
復路(三島駅→御殿場駅)	4便	4便	4便	

◆ 収支の状況

年度	利用者数 (人)	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (A-B)	補助額			バス事業者 負担	備考
					国庫補助	県補助	市町補助		
2020年度	43,765 人	35,949 千円	10,490 千円	▲ 25,459 千円	6,781 千円	5,425 千円	2,767 千円	▲ 10,486 千円	
2021年度	43,539 人	32,182 千円	10,330 千円	▲ 21,852 千円	7,037 千円	4,225 千円	3,958 千円	▲ 6,632 千円	
2022年度	48,201 人	33,585 千円	14,425 千円	▲ 19,160 千円	2,916 千円	2,916 千円	3,958 千円	▲ 9,370 千円	見込

◆ 利用人員

平日1日あたり約 160 名の利用(前年比 30 名増)

◆ 地域間利用の状況

- ◇ 裾野市内⇒御殿場・三島市内 約 31 名(昨年比 5 名増)
JR「三島駅」「御殿場駅」への接続、近隣市内の病院等への通院、通勤及び通学
- ◇ 御殿場・三島市内⇒裾野市内 約 38 名(昨年比 15 名増)
※三島駅から乗車し裾野市内で降りる数が最も多く 13 名
JR「裾野駅」への接続、裾野市内事業所への通勤及び通学

◆ その他

平成 30 年(2018 年)4 月 2 日のダイヤ改正で富士急シティバスが退出し、現在は富士急モビリティ単独。

② 十里木線

御殿場駅～須山～十里木（富士急モビリティ）

◆ 運行目的(役割)

- ◆ 御殿場市と裾野市の須山地区を結び、通学・通勤・買い物等広域利用がある基幹路線である。
- ◆ 高齢者層を中心とした、病院・整形外科への通院手段を提供。
- ◆ 十里木地区から須山小学校への通学の足となっている。
- ◆ また、十里木地区・須山地区からの通学需要や、鉄道・他の公共交通機関への接続によるネットワークを構成する要素となっている。

◆ 運行の状況



◆ 運行回数・運行距離

	運行回数			運行距離
	平日	土曜	日曜	
往路（御殿場駅→十里木）	6便	6便	6便	19.1km
復路（十里木→御殿場駅）	6便	5便	5便	

※うち往路の5便と、復路の4便は富士サファリパークを經由

◆ 利用人員

平日1日あたり約93名の利用(前年比10名増)
観光客の戻りが大きいと考えられる。

◆ 地域間利用の状況

- ◇ 御殿場市内⇒裾野市内 約21名(前年比7名増)
地元通勤・通学利用客に加えてサファリ、ハイカー、須山浅間神社等観光客
- ◇ 裾野市内⇒御殿場市内 約10名(前年比3名増)
御殿場市内や県外への通勤、通学、通院、買い物

◆ 収支の状況

年度	利用者数 (人)	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (A-B)	補助額			バス事業者 負担	備考
					国庫補助	県補助	市町補助		
2020年度	34,470 人	39,671 千円	16,297 千円	▲ 23,374 千円	7,452 千円	4,969 千円	0 千円	▲ 10,954 千円	
2021年度	31,403 人	35,514 千円	8,780 千円	▲ 26,734 千円	7,766 千円	5,177 千円	0 千円	▲ 13,791 千円	
2022年度	36,971 人	36,447 千円	13,016 千円	▲ 23,431 千円	5,465 千円	5,465 千円	0 千円	▲ 12,501 千円	見込

沿線施設名称

JR御殿場駅、フジ虎ノ門病院、東部病院、渡辺整形外科、原里中学校、原里小学校、原里支所、板妻駐屯地、須山支所、須山小学校、裾野富士山資料館、クラブウ、バイオパーク、富士裾野工業団地、東海ゴム、JAなんすん、須山浅間神社、富士サファリパーク

③ 須山線 (富士急シティバス)

三島駅～裾野駅・御宿～須山

運行目的(役割)

- ◆ 三島市から裾野市を縦断する幹線系統
- ◆ 沿線から裾野駅・三島駅や他の公共交通機関に接続する、通勤・通学を中心とした公共交通ネットワークを構成。
- ◆ 高齢者層を中心とした、病院・整形外科への通院手段
- ◆ 裾野市内では、須山地区からの通学需要や、鉄道・バス等の他公共交通機関への接続によるネットワークを構成する要素となっている。

運行の状況

◆ 運行回数・運行距離

	運行回数		運行距離
	平日	土休日	
往路(三島駅→須山)	9便	6便	19.7km
復路(須山→三島駅)	10便	6便	

※中今里経由の便は運行距離20.0km

◆ 利用人員

1日あたり約362人(平日) 174人(土休日)

◆ 地域間利用の状況

- ◇ 三島市内→裾野市内 約58人
JR「裾野駅」への接続、裾野市内事業所への通勤等
須山で水ヶ塚公園系統への接続
- ◇ 裾野市内→三島市内 約61人
JR「三島駅」への接続、三島市内の病院等への通院、中心街への買い物等

◆ 収支の状況

- ・ 2022年4月1日より再編し、三島～須山と三島下和田の2系統を、三島～須山に統合。
- ・ 表の数値は、再編前2系統(須山発着と下和田)の合計値で記載

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	補助額		バス事業者 負担額	備考
					国庫補助	県補助		
2020年度	101,538人	54,944千円	27,410千円	▲27,534千円	10,303千円	5,963千円	▲11,268千円	
2021年度	109,306人	59,224千円	33,677千円	▲25,547千円	11,425千円	7,920千円	▲6,202千円	
2022年度	115,653人	56,404千円	25,270千円	▲31,134千円	5,682千円	5,682千円	▲19,770千円	(見込)

燃料価格の高騰と乗務員の待遇改善のための人件費上昇により、年々運行コストも増大しております。しかし、今後はさらに車両の老朽化と環境対策車両への更新も必要となり、さらにコストが増大することが見込まれます。



須山線時刻表(2022年4月1日改正)

運行日	三島駅 (南口)	徳倉	裾野駅	千福	御宿	呼子団地 入口	須山
毎日	7:40	7:47	7:56	8:05	8:08	8:16	8:26
毎日	9:25	9:32	9:41	9:50	9:53	10:01	10:11
毎日	11:20	11:27	11:36	11:45	11:48	11:56	12:06
毎日	13:55	14:02	14:11	14:20	14:23	14:31	14:41
月～金	▲ 14:50	14:57	15:06	15:15	15:18	15:26	15:36
月～金	▲ 15:20	15:27	15:36	15:45	15:48	15:56	16:06
毎日	16:30	16:37	16:50	16:59	17:02	17:10	17:20
毎日	17:15	17:22	17:33	17:42	17:45	17:53	18:03
月～金	▲ 18:50	18:57	19:09	19:18	19:21	19:29	19:39

運行日	須山	呼子団地 入口	今里	御宿	千福	裾野駅	徳倉	三島駅 (南口)
月～金	▲ 6:30	6:39	6:42	6:47	6:50	7:02	7:11	7:18
月～金	▲ 7:03	7:12	中今里 7:16	7:22	7:25	7:37	7:46	7:53
毎日	7:35	7:44	7:47	7:52	7:55	8:04	8:13	8:20
毎日	9:10	9:19	9:22	9:27	9:30	9:39	9:48	9:55
月～金	▲ 11:35	11:44	11:47	11:52	11:55	12:04	12:13	12:20
毎日	12:25	12:34	12:37	12:42	12:45	12:54	13:03	13:10
毎日	14:55	15:04	15:07	15:12	15:15	15:24	15:33	15:40
月～金	▲ 15:45	15:54	15:57	16:02	16:05	16:14	16:23	16:30
毎日	16:29	16:38	16:41	16:46	16:49	16:58	17:07	17:14
毎日	18:04	18:13	18:16	18:21	18:24	18:33	18:42	18:49

今後の運行について

須山線については、引き続き国庫補助を受け、運行を継続していきたいと考えております。

今後も、できるかぎりの路線の維持はおこなって参りますが、収支状況だけでなく、運転士の人員不足に対応するためにも、輸送力に合わせた運行への見直しなどが必要となりますので、ご理解をお願いいたします。

しかしながら、今後の運行につきましては、減便を含む見直しを行い、収支改善と運転士人員不足への対応を実施させていただく方向となりますので、引き続きご協議をお願いいたします。

④桜堤線 (富士急シティバス)

三島駅～三島駅北口・桜堤～裾野駅

運行目的(役割)

- ◆ 三島市・長泉町・裾野市を結ぶ基幹路線
- ◆ 三島駅・裾野駅の周辺や、鉄道に接続した通勤・通学利用が見られる
- ◆ 平成24年4月より、道路改善進捗や地元要望により運行開始

運行の状況

- ◆ 運行回数・運行距離

	運行回数		運行距離
	平日	土休日	
往路(三島駅→裾野駅)	16便	10便	6.7km
復路(裾野駅→三島駅)	13便	9便	

- ◆ 利用人員

1日あたり約 267 人(平日)、108 人(土休日)

利用状況

裾野市、長泉町、三島市の市町間移動が多数(92%)となっており、三島駅、裾野駅で他の公共交通機関に接続する、公共交通ネットワークを構成しています。

- ◆ 桜堤地区(長泉町)・伊豆島田地区(裾野市)からの三島駅・裾野駅両方面の通勤・通学・買い物等需要の交通手段となっています。
- ◆ 一部、三島駅北口から裾野市内への最短経路としての利用も見られます。
- ◆ 当路線の沿線では、他の路線と異なり、高齢者層だけでなく、若い年齢層にも利用されています。



収支状況

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	補助額			バス事業者 負担額	備考
					国庫補助	県補助	市町補助		
2020年度	48,727 人	24,215 千円	12,639 千円	▲11,576 千円	4,505 千円	3,323 千円	1,022 千円	▲2,726 千円	
2021年度	69,295 人	26,004 千円	16,172 千円	▲9,832 千円	4,332 千円	3,170 千円	1,087 千円	▲2,331 千円	
2022年度	76,278 人	26,935 千円	18,343 千円	▲8,592 千円	2,187 千円	2,187 千円	調整中	▲4,218 千円 ^(注)	(見込)

燃料価格の高騰と乗務員の待遇改善のための人件費上昇により、年々、運行コストが増大しております。今後はさらに車両の老朽化と環境対策車両への更新も必要となり、さらにコストが増大することが見込まれます。

桜堤線時刻表(2022年4月1日改正)

運行日	三島駅 南口	三島駅 北口	末広町	中土狩	桜堤	裾野 南小学校	裾野駅
毎日	7:20	7:32	7:34	7:36	7:37	7:41	7:45
毎日	8:15	8:21	8:23	8:25	8:26	8:30	8:34
毎日	8:50	8:56	8:58	9:00	9:01	9:05	9:09
月～金	▲ 9:20	9:26	9:28	9:30	9:31	9:35	9:39
月～金	▲ 10:10	10:16	10:18	10:20	10:21	10:25	10:29
毎日	11:05	11:11	11:13	11:15	11:16	11:20	11:24
月～金	▲ 11:55	12:01	12:03	12:05	12:06	12:10	12:14
毎日	13:00	13:06	13:08	13:10	13:11	13:15	13:19
毎日	14:05	14:11	14:13	14:15	14:16	14:20	14:24
毎日	15:25	15:31	15:33	15:35	15:36	15:40	15:44
月～金	▲ 16:25	16:31	16:33	16:35	16:36	16:40	16:44
毎日	17:45	17:51	17:53	17:55	17:56	18:00	18:04
毎日	18:30	18:36	18:38	18:40	18:41	18:45	18:49
毎日	19:25	19:31	19:33	19:35	19:36	19:40	19:44
月～金	▲ 19:45	19:51	19:53	19:55	19:56	20:00	20:04
月～金	▲ 20:30	20:36	20:38	20:40	20:41	20:45	20:49

運行日	裾野駅	裾野 南小学校	桜堤	中土狩	三島駅 北口	三島駅 南口
月～金	▲ 6:20	6:25	6:28	6:29	6:36	6:42
毎日	6:45	6:50	6:53	6:54	7:01	7:07
月～金	▲ 7:05	7:10	7:13	7:14	7:21	7:27
毎日	8:50	8:55	8:58	8:59	9:06	9:12
月～金	▲ 9:25	9:30	9:33	9:34	9:41	9:47
毎日	10:55	11:00	11:03	11:04	11:11	11:17
月～金	▲ 11:50	11:55	11:58	11:59	12:06	12:12
毎日	12:25	12:30	12:33	12:34	12:41	12:47
毎日	13:30	13:35	13:38	13:39	13:46	13:52
毎日	14:50	14:55	14:58	14:59	15:06	15:12
毎日	15:40	15:45	15:48	15:49	15:56	16:02
毎日	18:00	18:05	18:08	18:09	18:16	18:22
毎日	19:00	19:05	19:08	19:09	19:16	19:22

今後の運行について

当路線の利用状況は改善傾向であり、2016年度(平成28年度)からは国庫補助対象となり、国・県・長泉町の支援をいただいて運行をしております。

当系統の利用者数は増加傾向にありますが、なおも赤字が大きい状態です。引き続き、時刻設定の改善と、利用環境の整備に努めて参ります。

今後も本路線について、できるかぎりの路線の維持はこなって参りますが、今後は運転士の不足に対応するため、輸送力に合わせた運行への見直しなどが必要となりますので、ご理解をお願いいたします。しかしながら、今後の運行につきましては、減便を含む見直しを行い、収支改善と運転士人員不足への対応を実施させていただく方向となりますので、引き続きご協議をお願いいたします。

⑤ 裾野市内循環線

青葉台・千福が丘ルート

青葉台・岩波ルート

運行目的(役割)

通院、買物、公共施設利用等を利用できるよう、医療機関、大手商業施設、公共施設などを経由するように裾野市内を循環運行している。また、曜日によって運行ルートを変えることで、限られた運行能力の中で、広域をカバーしている。

時刻表・路線図・・・別紙

	運行曜日・運行回数			運行距離
	月・火・木	水・金	土休日	
青葉台・千福が丘ルート	3便	—	—	28.85km
青葉台・岩波ルート	—	3便	—	28.55km

※祝日、8月13日～8月16日、12月29日～1月3日は運休いたします

利用状況

青葉台・千福が丘ルート 17.0人/便

青葉台・岩波ルート 15.2人/便

収支状況

令和4年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	補助額		備考
					国庫補助	市補助	
青葉台・千福が丘ルート	7,173人	5,662千円	1,695千円	▲3,967千円	872千円	(調整中)	(見込)
青葉台・岩波ルート	4,573人	3,974千円	903千円	▲3,071千円	682千円		
計	11,746人	9,636千円	2,598千円	▲7,038千円	1,554千円		

※注: 令和4年度の国庫補助は2022年4～9月運行分が対象のため、半期分となっている。

なお、運行経費については、燃料価格の高騰と乗務員の待遇改善のための人件費上昇により、年々、増大しております。今後はさらに車両の老朽化と環境対策車両への更新も必要となり、さらにコストが増大することが見込まれます。

時刻表

15-1 裾野市内循環

青葉台・千福が丘ルート
月・火・木曜日運行(祝日運休)

	停留所名	1便	2便	3便
1	裾野駅	09:20	11:20	14:15
2	裾野駅入口	09:20	11:20	14:15
3	裾野二本松	09:22	11:22	14:17
4	裾野西小学校入口	09:23	11:23	14:18
5	佐野	09:24	11:24	14:19
6	裾野高校入口	09:25	11:25	14:20
7	裾野郵便局前	09:26	11:26	14:21
8	裾野赤十字病院	09:27	11:27	14:22
9	市立鈴木図書館入口	09:28	11:28	14:23
10	中丸	09:29	11:29	14:24
11	滝頭	09:30	11:30	14:25
12	向田小学校前	09:31	11:31	14:26
13	鈴原	09:32	11:32	14:27
14	県営茶畑団地西	09:33	11:33	14:28
15	県営茶畑団地	09:33	11:33	14:28
16	青葉台団地入口	09:34	11:34	14:29
17	青葉台団地中	09:35	11:35	14:30
18	青葉台団地	09:36	11:36	14:31
19	青葉台団地中	09:37	11:37	14:32
20	青葉台団地入口	09:38	11:38	14:33
21	県営茶畑団地	09:39	11:39	14:34
22	県営茶畑団地西	09:39	11:39	14:34
23	鈴原	09:40	11:40	14:35
24	向田小学校前	09:41	11:41	14:36
25	本茶	09:42	11:42	14:37
26	麦塚	09:43	11:43	14:38
27	奥平松	09:44	11:44	14:39
28	裾野南小学校	09:47	11:47	14:42
29	伊水橋	09:48	11:48	14:43
30	水窪	09:53	11:53	14:48
31	富沢南	09:55	11:55	14:50
32	富沢	09:56	11:56	14:51
33	二ツ屋下	09:57	11:57	14:52
34	二ツ屋	09:58	11:58	14:53
35	裾野二本松南	09:59	11:59	14:54
36	裾野駅	10:05	12:05	15:00
37	峰下入口	10:05	12:05	15:00
38	平松上	10:06	12:06	15:01
39	市立鈴木図書館入口	10:07	12:07	15:02
40	裾野赤十字病院	10:08	12:08	15:03
41	裾野郵便局前	10:09	12:09	15:04
42	裾野高校入口	10:10	12:10	15:05
43	中央公園入口	10:11	12:11	15:06
44	石脇	10:12	12:12	15:07
45	千福	10:13	12:13	15:08
46	御宿下	10:14	12:14	15:09
47	御宿平山湧水	10:15	12:15	15:10
48	富岡中学グランド入口	10:16	12:16	15:11
49	御宿宮原	10:17	12:17	15:12
50	景ヶ島	10:18	12:18	15:13
51	千福が丘入口	10:19	12:19	15:14
52	千福が丘東	10:21	12:21	15:16
53	ショッピングセンター前	10:21	12:21	15:16
54	公園前	10:22	12:22	15:17
55	東急千福が丘	10:23	12:23	15:18
56	公園前	10:25	12:25	15:20
57	ショッピングセンター前	10:25	12:25	15:20
58	千福が丘東	10:26	12:26	15:21
59	千福が丘入口	10:26	12:26	15:21
60	景ヶ島	10:27	12:27	15:22
61	葛山下	10:29	12:29	15:24
62	葛山	10:30	12:30	15:25
63	御宿	10:31	12:31	15:26
64	御宿上谷	10:32	12:32	15:27
65	御宿八幡宮前	10:33	12:33	15:28
66	柳端	10:34	12:34	15:29
67	裾野市民文化センター前	10:35	12:35	15:30
68	裾野福祉保健会館入口	10:36	12:36	15:31
69	震橋	10:37	12:37	15:32
70	石脇上	10:38	12:38	15:33

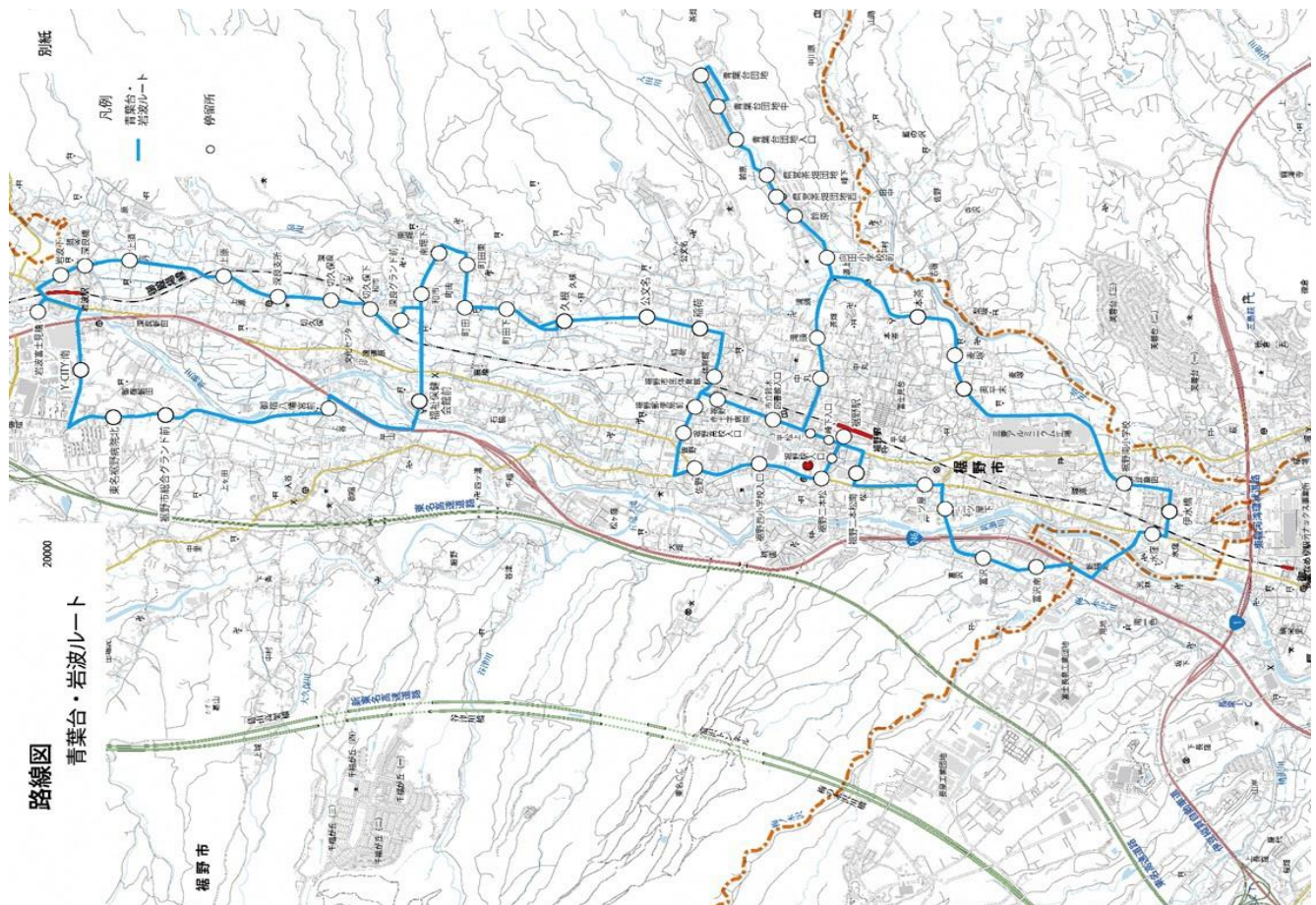
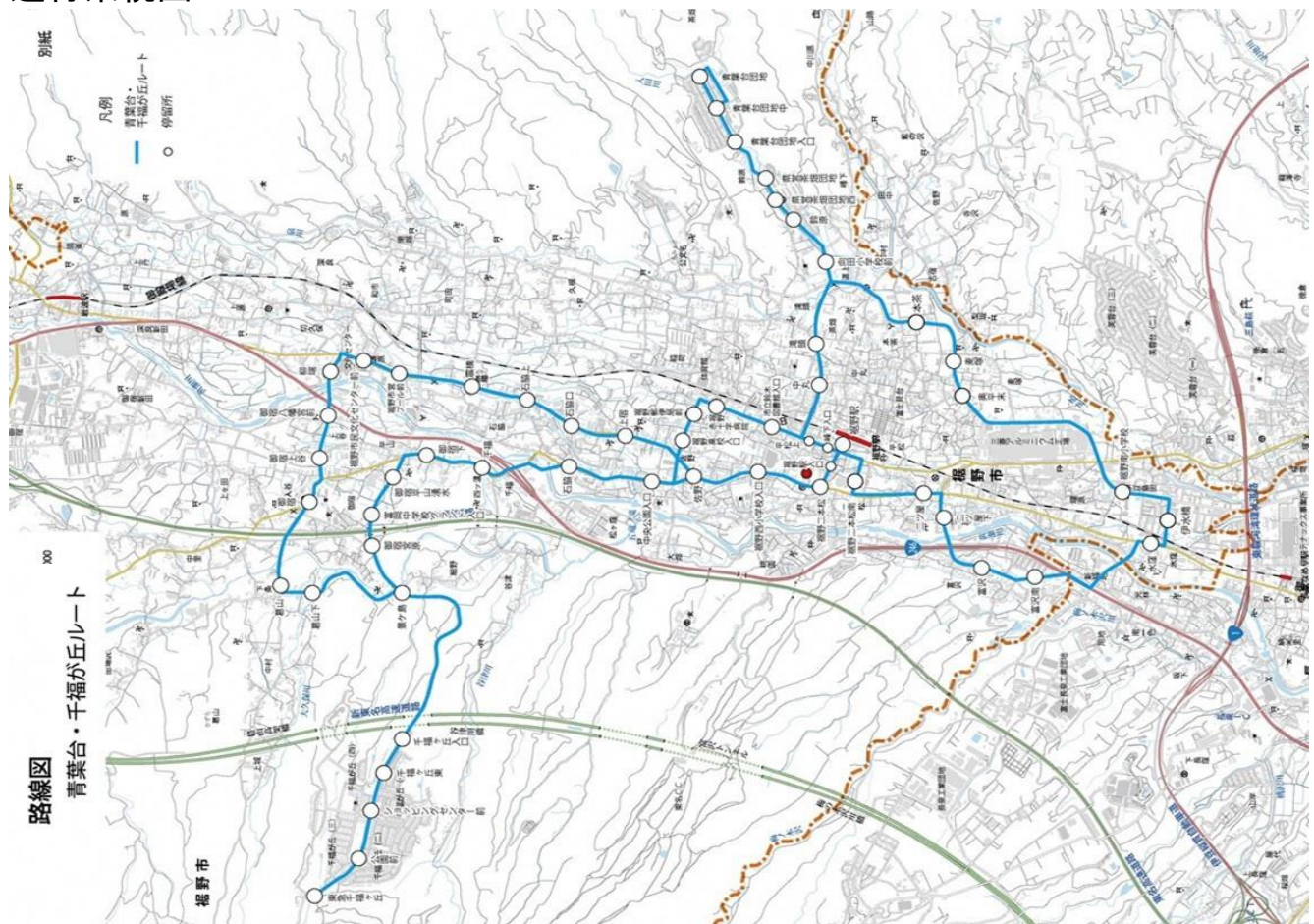
15-2 裾野市内循環

青葉台・岩波ルート
水・金曜日運行(祝日運休)

	停留所名	1便	2便	3便
1	裾野駅	09:20	11:20	14:15
2	裾野駅入口	09:20	11:20	14:15
3	裾野二本松	09:22	11:22	14:17
4	裾野西小学校入口	09:23	11:23	14:18
5	佐野	09:24	11:24	14:19
6	裾野高校入口	09:25	11:25	14:20
7	裾野郵便局前	09:26	11:26	14:21
8	裾野赤十字病院	09:27	11:27	14:22
9	市立鈴木図書館入口	09:28	11:28	14:23
10	中丸	09:29	11:29	14:24
11	滝頭	09:30	11:30	14:25
12	向田小学校前	09:31	11:31	14:26
13	鈴原	09:32	11:32	14:27
14	県営茶畑団地西	09:33	11:33	14:28
15	県営茶畑団地	09:33	11:33	14:28
16	青葉台団地入口	09:34	11:34	14:29
17	青葉台団地中	09:35	11:35	14:30
18	青葉台団地	09:36	11:36	14:31
19	青葉台団地中	09:37	11:37	14:32
20	青葉台団地入口	09:38	11:38	14:33
21	県営茶畑団地	09:39	11:39	14:34
22	県営茶畑団地西	09:39	11:39	14:34
23	鈴原	09:40	11:40	14:35
24	向田小学校前	09:41	11:41	14:36
25	本茶	09:42	11:42	14:37
26	麦塚	09:43	11:43	14:38
27	奥平松	09:44	11:44	14:39
28	裾野南小学校	09:47	11:47	14:42
29	伊水橋	09:48	11:48	14:43
30	水窪	09:53	11:53	14:48
32	富沢南	09:55	11:55	14:50
33	富沢	09:56	11:56	14:51
34	二ツ屋下	09:57	11:57	14:52
35	二ツ屋	09:58	11:58	14:53
36	裾野二本松南	09:59	11:59	14:54
37	裾野駅	10:05	12:05	15:00
38	峰下入口	10:05	12:05	15:00
39	平松上	10:06	12:06	15:01
40	市立鈴木図書館入口	10:07	12:07	15:02
41	裾野赤十字病院	10:08	12:08	15:03
42	裾野市民体育館	10:10	12:10	15:05
43	稲荷	10:11	12:11	15:06
44	公文名	10:11	12:11	15:06
45	久根	10:12	12:12	15:07
46	町田下	10:13	12:13	15:08
47	町田	10:13	12:13	15:08
48	町田東	10:14	12:14	15:09
49	南堀下	10:15	12:15	15:10
50	和市	10:16	12:16	15:11
51	裾野福祉保健会館前	10:18	12:18	15:13
52	御宿八幡宮前	10:21	12:21	15:16
53	裾野市総合グランド前	10:23	12:23	15:18
54	東名裾野病院北	10:24	12:24	15:19
55	Y-CITY南	10:25	12:25	15:20
56	岩波富士見橋	10:29	12:29	15:24
57	岩波下	10:31	12:31	15:26
58	深良橋	10:32	12:32	15:27
59	上須	10:32	12:32	15:27
60	上原	10:33	12:33	15:28
61	深良支所	10:34	12:34	15:29
62	切久保	10:35	12:35	15:30
63	切久保下	10:35	12:35	15:30
64	深良グランド前	10:36	12:36	15:31
65	和市	10:37	12:37	15:32
66	南堀下	10:38	12:38	15:33
67	町田東	10:39	12:39	15:34
68	町田	10:39	12:39	15:34
69	町田下	10:40	12:40	15:35
70	久根	10:41	12:41	15:36
71	公文名	10:42	12:42	15:37

(8月13日～8月16日、12月29日～1月3日は運休いたします)

運行系統図



利用拡大・収支改善への主な取り組み

利用促進策

- ◆ 静岡県運輸振興助成金事業を活用し、市内の幼稚園・小学校を対象とした「バス乗り方教室」を実施し、バス利用の促進、きっかけづくりを図る。
- ◆ 沿線観光資源(富士山構成資産、愛鷹山、サファリパークなど)を活かしたタイアップ乗車券の制作検討。
- ◆ 新規利用者の獲得のための取り組み推進。(乗車密度の向上を目標)
 - ① バスの乗り方案内ツールの制作。地域行政と連携した配布の実施。
 - ② 幹線バスの運行態様を活用し、沿線自治体の観光振興活動などと連携する。
- ◆ 生活移動・観光移動の双方のバリア解消のため、バス利用環境の整備を行う。
 - ① 乗換案内検索サービスの提供元へ情報提供を行い、乗換案内検索(提携先含む)へ対応
 - 「ナビタイム」平成27年(2015年)2月
 - 「駅すばあと」平成29年(2017年)6月。通勤定期券金額検索に対応
 - 「Yahoo!路線案内」平成29年(2017年)7月。通勤定期券金額検索に対応
 - 「ジョルダン」平成30年(2018年)2月。通勤定期券金額検索に対応
 - 「Google Map」令和2年(2020年)12月7日より対応
 - ② 超低床・低床バスを導入
 - 一般路線バスにおける車いす対応車両[低床・超低床バス]の割合は100%となりました。
 - ③ バス利用に便利な決済サービスの導入
 - 全国10の交通系ICカード対応
 - クレジットカードによるタッチ決済サービスの導入
 - 2022年10月29日より、富士急モビリティ御殿場営業所の一部系統で、タッチ決済対応のVISAブランドクレジットカードでバス運賃の決済を導入。御殿場線・十里木線は既に対象系統として、サービス提供開始済み。今後、富士急モビリティの全路線へ対象系統を拡大の予定。
 - モバイル定期券「チケパス」の導入
 - 富士急モビリティにてスマートフォンで定期を購入・利用できる「チケパス」の導入を予定(富士急シティバスはR3.8に導入)。いつでもどこでも気軽に定期券を購入できるシステムを提供することで、定期券の販売を促進。

経費削減策

- ◆ 車両・燃料・オイルなどの仕入れについて、富士急グループ全体での仕入れを行い、スケールメリットを生かしたコスト削減を実施した。
- ◆ アイドリングストップの実施を徹底し、エコドライブによる燃料使用削減＝経費削減を図った。
- ◆ 車両の更新による燃費向上と修繕費削減を実施。
- ◆ 富士急シティバス、富士急モビリティ両社において、EVバスを導入し、動力源の変更による効率化や電動化によるメンテナンスコスト削減を目指す。

その他

当社では、以前より、上記のような改善策を実施しておりますが、燃料価格の高騰、乗務員への待遇改善の実施、そして環境性能対応による路線バス車両の新車価格の上昇や車両老朽化による車両整備費用の上昇など、路線バス事業にかかるコストは年々上昇しており、この数年間は経費削減対策を上回るコスト増加が発生しております。

さらに当社のバス車両は老朽化しており、今後は車両更新をおこなうことによる導入した車両の減価償却費の負担が大きくなるとともに、老朽車両の車両整備費用がさらに大きくなることも見込まれています。