

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成31年01月09日

計画の名称	市内渋滞箇所減少のための道路整備											
計画の期間	平成31年度 ~ 平成35年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	福野市											
計画の目標	市北部地域に集中する企業への通勤車両が生み出す市内全域の渋滞を減少させ快適な道路環境を目指す。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	2,991	A	2,991	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		平成31年度末	平成33年度末	平成35年度末
1	市南部から北部に向かう主要5ルートの通勤時間帯(朝7時から9時、夕16時30分から18時30分の間を30分ごとに走行)の平均旅行速度20km/h以下の割合を25%(H31当初)から20%(H35末)に減少させる。 実地走行調査により市南部から北部に向かう主要5ルートを7時から9時、北部から南部に向かう同ルートを16時30分から18時30分の間を30分ごとに走行時間を測定し、平均速度20km/h以下の時間帯の占める割合を算出する。 (20km/h以下の割合) = (現地走行調査による平均速度時間20km/h以下の時間帯数) / (全調査時間帯数)	25%	23%	20%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	H32	H33	H34	H35			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	裾野市	直接	裾野市	市町村道	改築	(2)市道2-18号線(第1工区)	バイパスL=0.80km	裾野市						931	-	
	A01-002	道路	一般	裾野市	直接	裾野市	市町村道	改築	(2)市道2-18号線(第2工区)	バイパスL=0.74km	裾野市						990	-	
	A01-003	街路	一般	裾野市	直接	裾野市	S街路	改築	(都)平松深良線(公文名工区)	バイパスL=0.34km	裾野市						206	-	
	A01-004	街路	一般	裾野市	直接	裾野市	S街路	改築	(都)平松深良線(滝頭工区)	バイパスL=0.20km	裾野市						282	-	
	A01-005	街路	一般	裾野市	直接	裾野市	S街路	改築	(都)平松深良線(稲荷工区)	バイパスL=0.25km	裾野市						582	-	
												小計					2,991		
												合計					2,991		