

裾野市の都市計画道路

佐野茶畑線

JR御殿場線交差部が立体交差となり、地域間の連携強化や安全性の向上が図られています。



平松深良線

裾野市内の拠点を連結する幹線で、南北方向のバイパスルートを形成する道路です。現在事業が進んでいます。



裾野駅西土地区画整理事業街路

土地区画整理事業で整備を進めている路線です。路線の整備によって、地区の安全で快適な住宅地の整備や、魅力ある商業地の形成が図られます。(現在事業中)



御宿下和田線(裾野インター線)

国道246号から裾野インターを相互に連絡し、大規模工業地へのアクセス道路として機能しています。



裾野市都市計画道路 整備プログラム

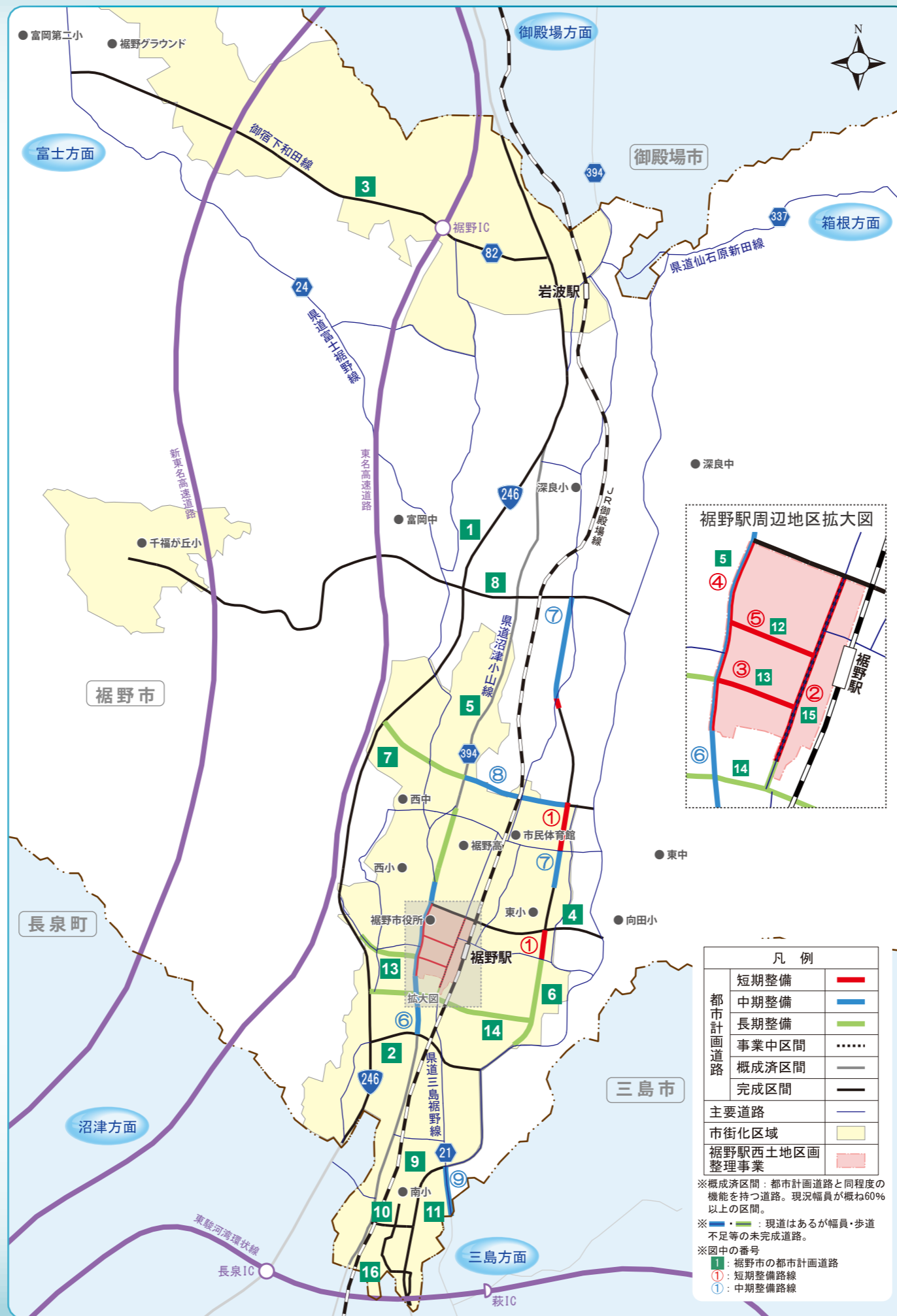


平成31年4月
(令和元年5月改訂)

裾野市

発行 / 裾野市 建設部 まちづくり課
〒410-1192 静岡県裾野市佐野1059
TEL : 055-995-1829

道路ネットワーク図



都市計画道路整備とは？

都市計画道路は、都市計画法に基づいて計画される基幹的な都市施設（道路・公園・下水道等）の一つで、広域的な交通処理機能だけでなく、市街地の歩行空間確保や景観性の向上、防災機能などに配慮して配置されます。

あらかじめ道路の位置・経路・幅員などが定められ、順次整備が進められます。

裾野市の都市計画道路

◆都市計画道路の整備状況

平成30年3月現在

	延長 [m]	割合
改良済	22,460	61.9 %
概成済	5,390	14.8 %
未改良	8,440	23.3 %
計	36,290	100.0 %

※新東名高速道路、東駿河湾環状線を除く
※静岡県の都市計画（資料編）より

◆裾野市の都市計画道路

番号	路線名	延長
1	富沢御宿線	8,090 m
2	富沢平松線	900 m
3	御宿下和田線	3,800 m
4	佐野茶畑線	1,300 m
5	水窪深良線	6,200 m
6	平松深良線	3,680 m
7	千福公文名線	1,700 m
8	千福深良線	4,300 m
9	伊豆島田平松線	2,000 m
10	水窪伊豆島田線	290 m
11	三島裾野線	340 m
12	裾野停車場線	250 m
13	桃園平松線	670 m
14	桃園茶畑線	1,210 m
15	平松新道線	610 m
16	伊豆島田線	950 m

※新東名高速道路、東駿河湾環状線を除く
※伊豆島田線は歩行者専用道路
※表中の番号は、図中の(1)を示す

都市計画道路整備プログラムとは？

都市計画道路整備プログラムは、限られた財源の中で、効果的かつ効率的な道路整備をめざし、今後整備すべき道路を対象に、事業効果の高い路線を抽出し、整備時期をまとめたものです。

また本プログラムの公表により、透明性の高い道路整備を進めることを目的としています。

裾野市都市計画道路整備プログラム

「裾野市都市計画道路整備プログラム」は、今後整備すべき道路（未整備区間の都市計画道路）を対象に、裾野市における道路の現状・課題や事業の進捗を踏まえ、整備の優先順位を評価し、整備時期の目標を定めたものです。

令和元年度から10年間に整備する区間を公表することにより、透明性の高い道路整備を進めていきます。

今後10年間に優先して整備を行う路線

◆短期整備路線（令和元年度～令和5年度予定）

番号	路線名	整備区間	延長
①	平松深良線	久根・茶畑・公文名（事業中）	612m
②	平松新道線	区画整理事業地内（事業中）	540m
③	桃園平松線	区画整理事業地内（事業中）	233m
④	水窪深良線	区画整理事業地内（事業中）	524m
⑤	裾野停車場線	区画整理事業地内（事業中）	254m

◆中期整備路線（令和6年度～令和10年度着手予定）

番号	路線名	整備区間	延長
⑥	水窪深良線	佐野・二ツ屋	1,040m
⑦	平松深良線	久根・深良・稲荷	936m
⑧	千福公文名線	佐野・公文名	790m
⑨	三島裾野線	伊豆島田	340m

※表中の番号は、図中の番号(①～⑤・⑥～⑨)を示す

※本プログラムの内容については、社会経済情勢や事業の進捗状況、道路交通状況の変化などに応じて、今後も適宜見直しを行います。