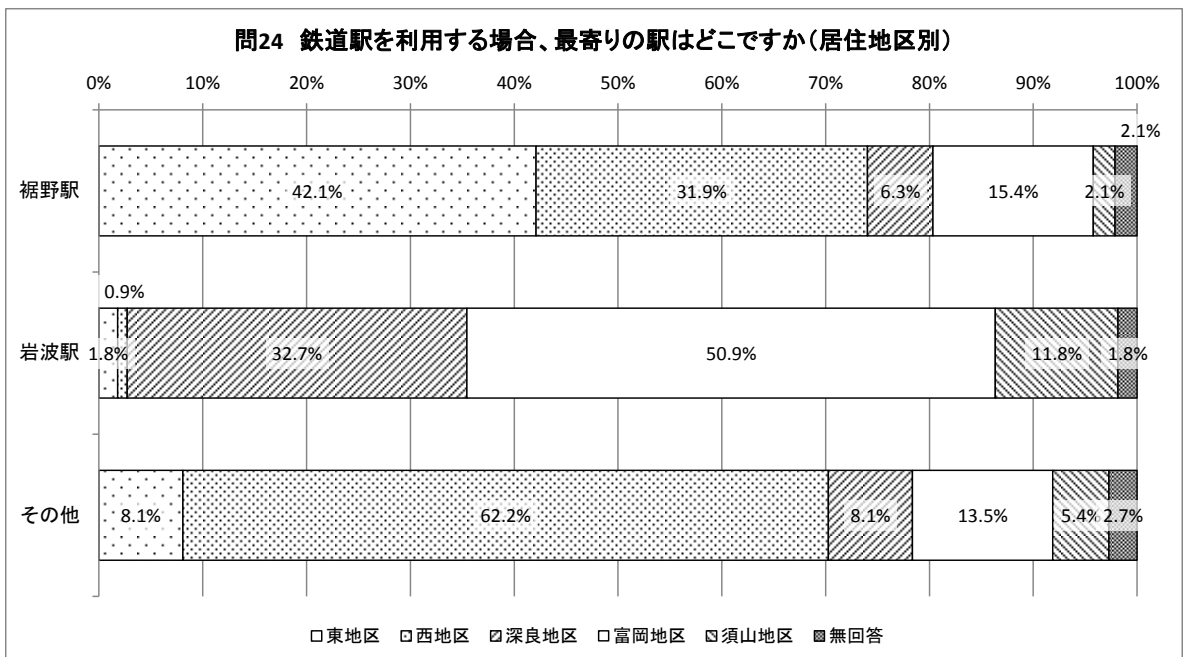
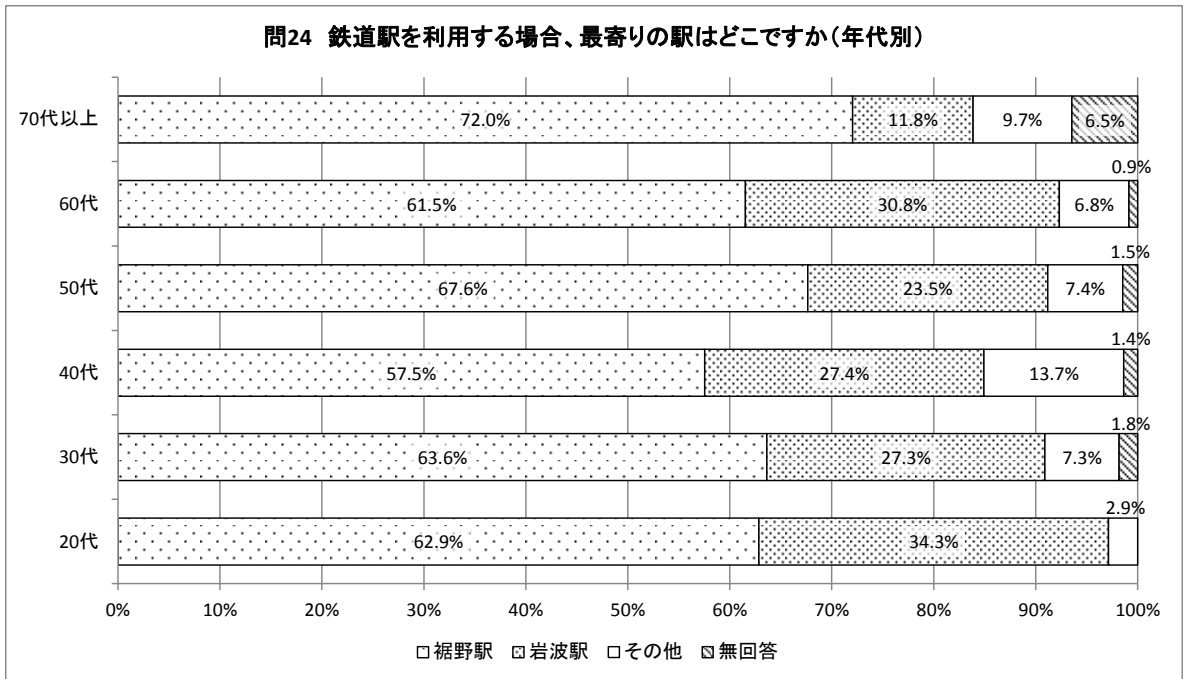
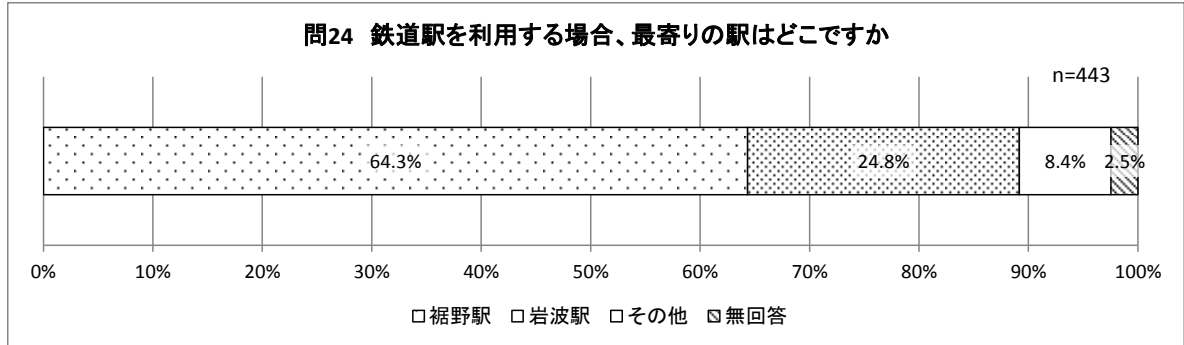


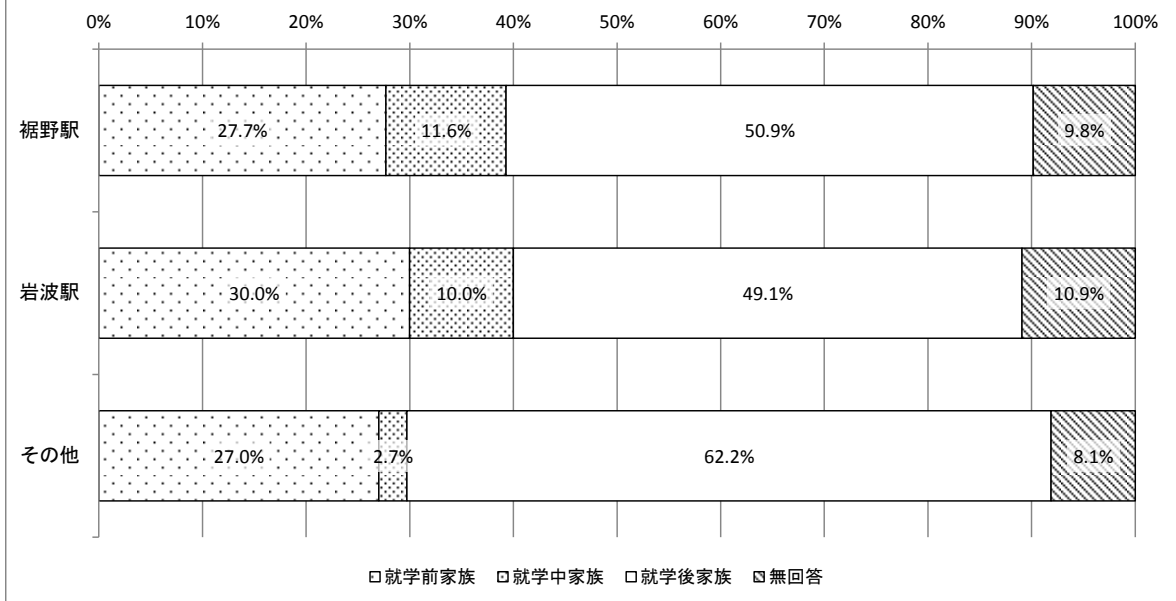
鉄道駅周辺の利便性について

問 24 鉄道駅を利用する場合、最寄りの駅はどこですか

「裾野駅」が64.3%で最も割合が高く、次いで、「岩波駅」24.8%、「その他」8.4%となっている。



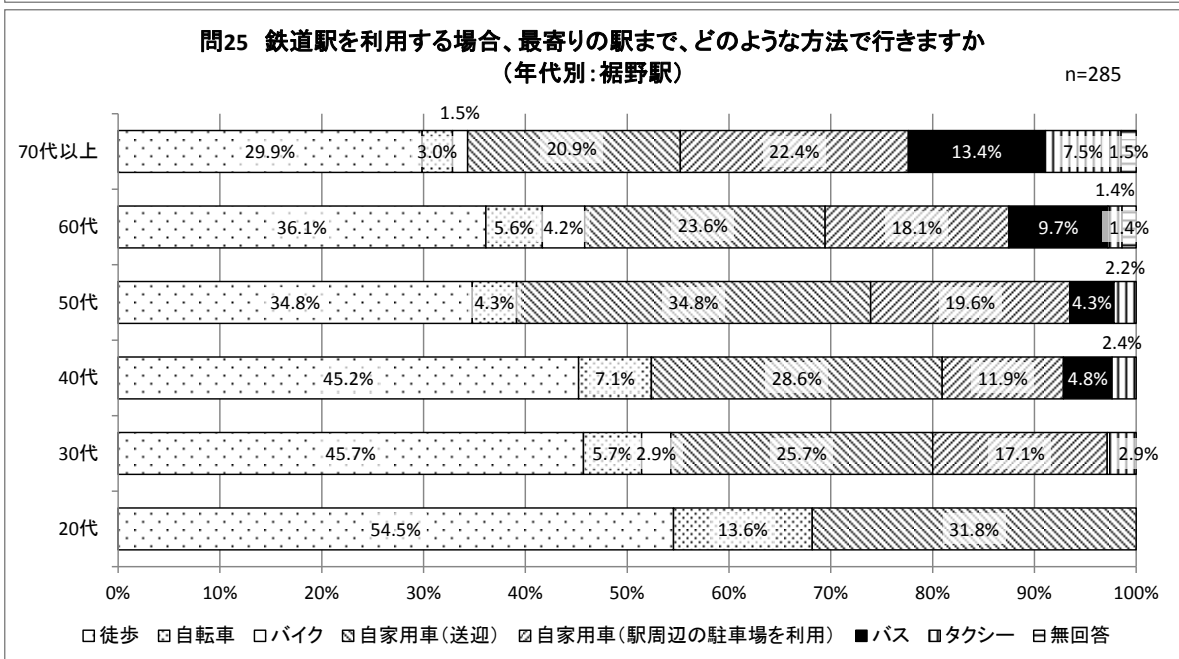
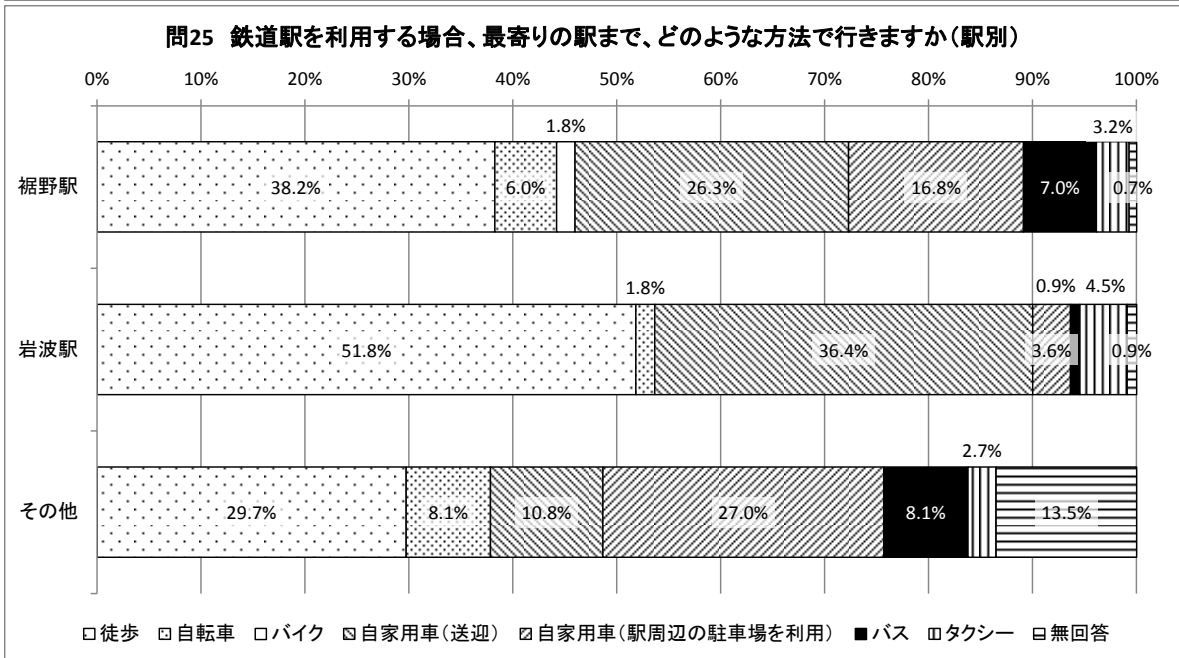
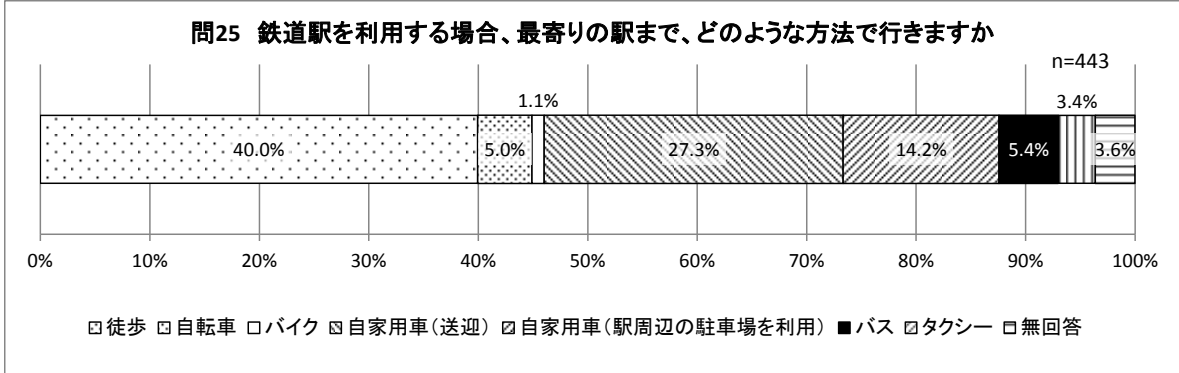
問24 鉄道駅を利用する場合、最寄りの駅はどこですか(家族形成期別)



問 25 最寄りの駅まで、どのような方法で行きますか

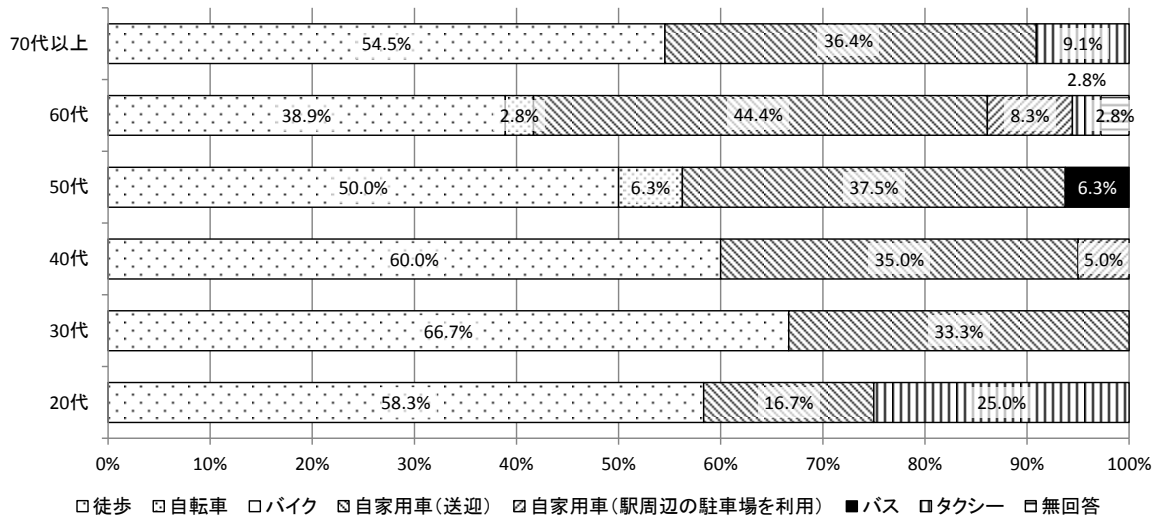
「徒歩」が40.0%で最も割合が高く、次いで、「自家用車（送迎）」が27.3%、「自家用車（駅周辺の駐車場を利用）」が14.2%となっている。

駅別にみると、どちらの駅でも「徒歩」の割合が最も高く、次いで、自家用車（送迎）であるが、その傾向は岩波駅でより顕著である。裾野駅では「自家用車（駅周辺の駐車場を利用）」「バス」「自転車」の割合が岩波駅に比べて高く、特徴的である。



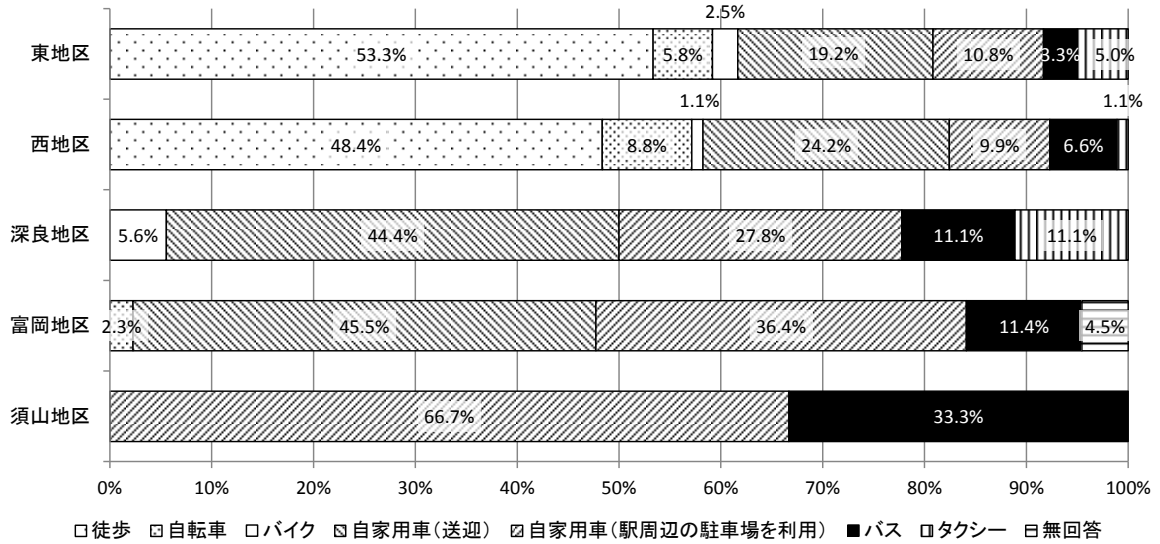
問25 鉄道駅を利用する場合、最寄りの駅まで、どのような方法で行きますか
(年代別:岩波駅)

n=110



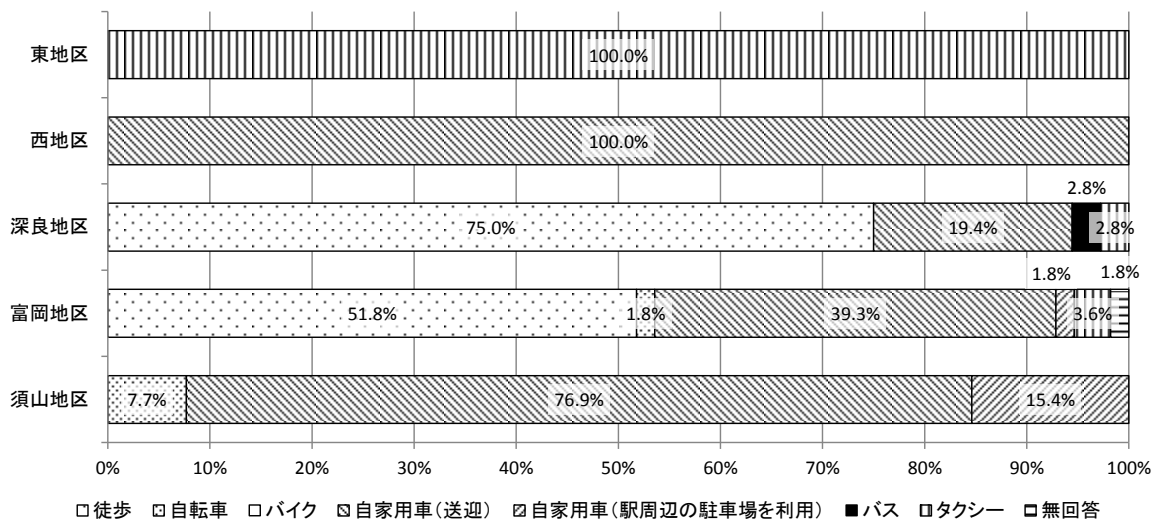
問25 鉄道駅を利用する場合、最寄りの駅まで、どのような方法で行きますか
(居住地区別:裾野駅)

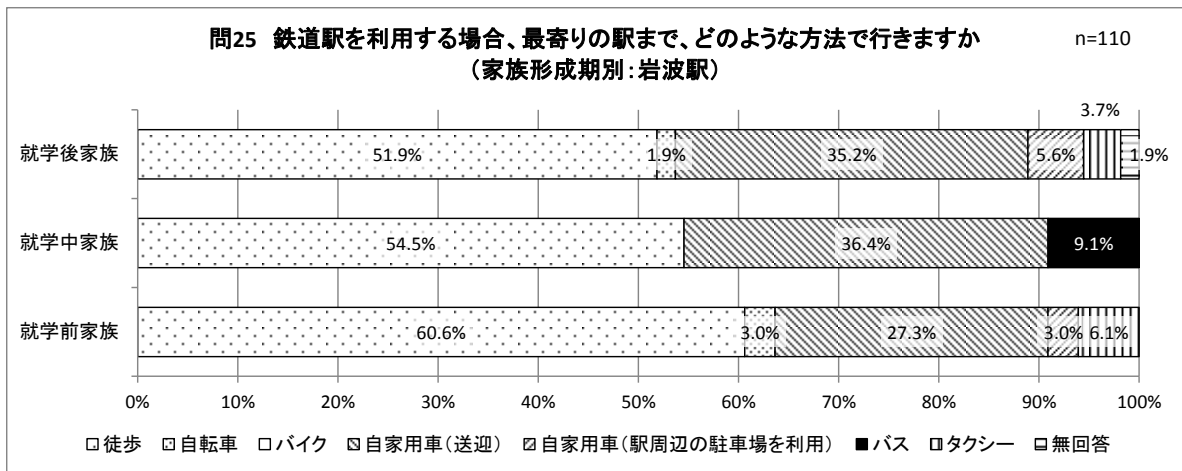
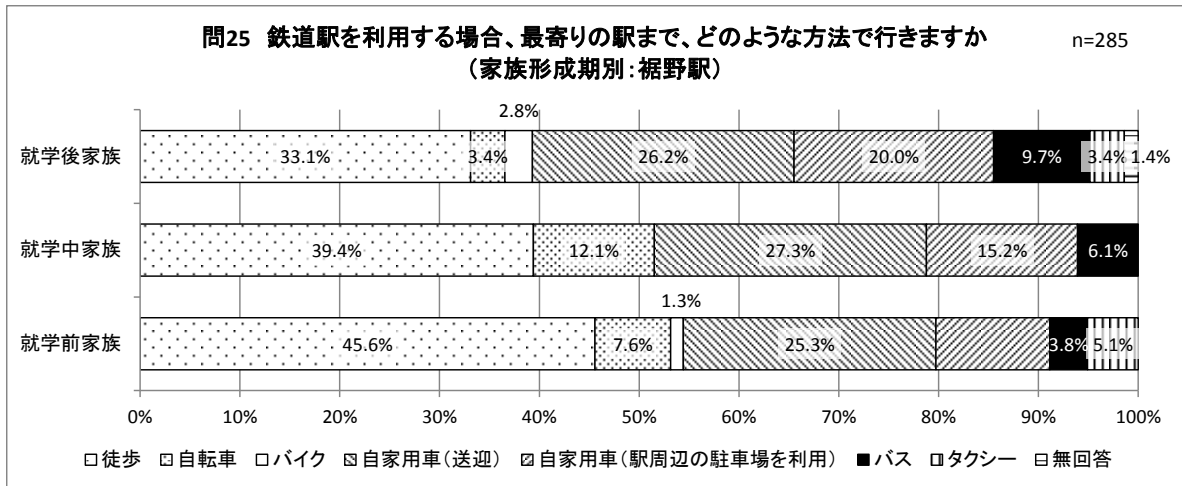
n=285



問25 鉄道駅を利用する場合、最寄りの駅まで、どのような方法で行きますか
(居住地区別:岩波駅)

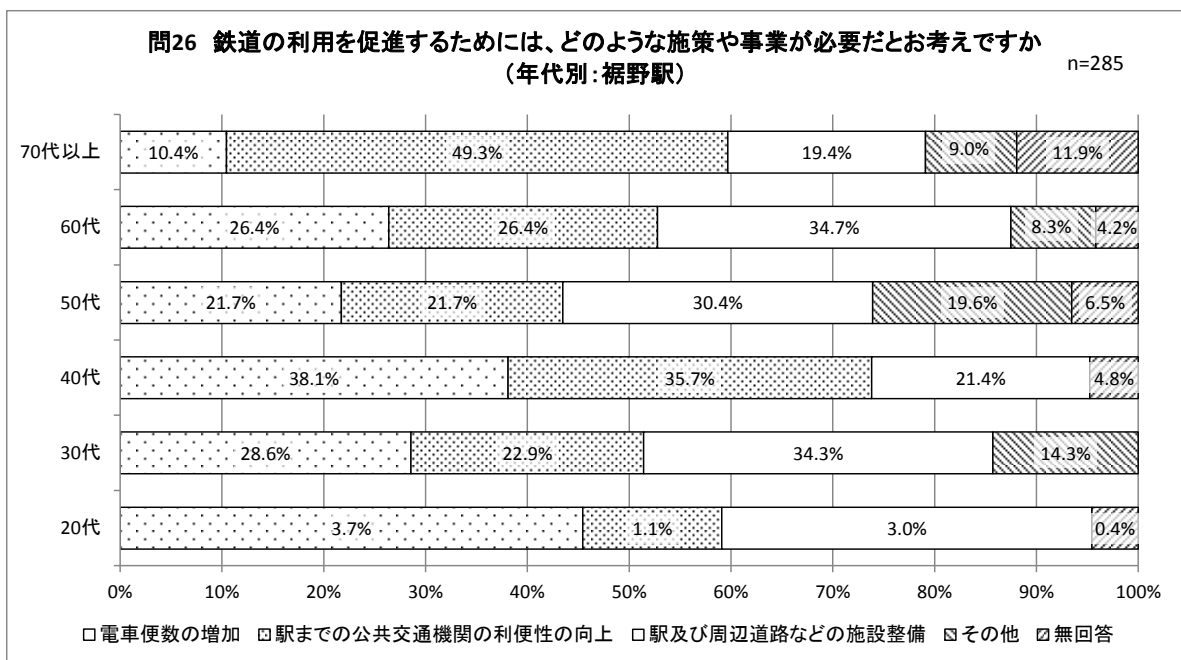
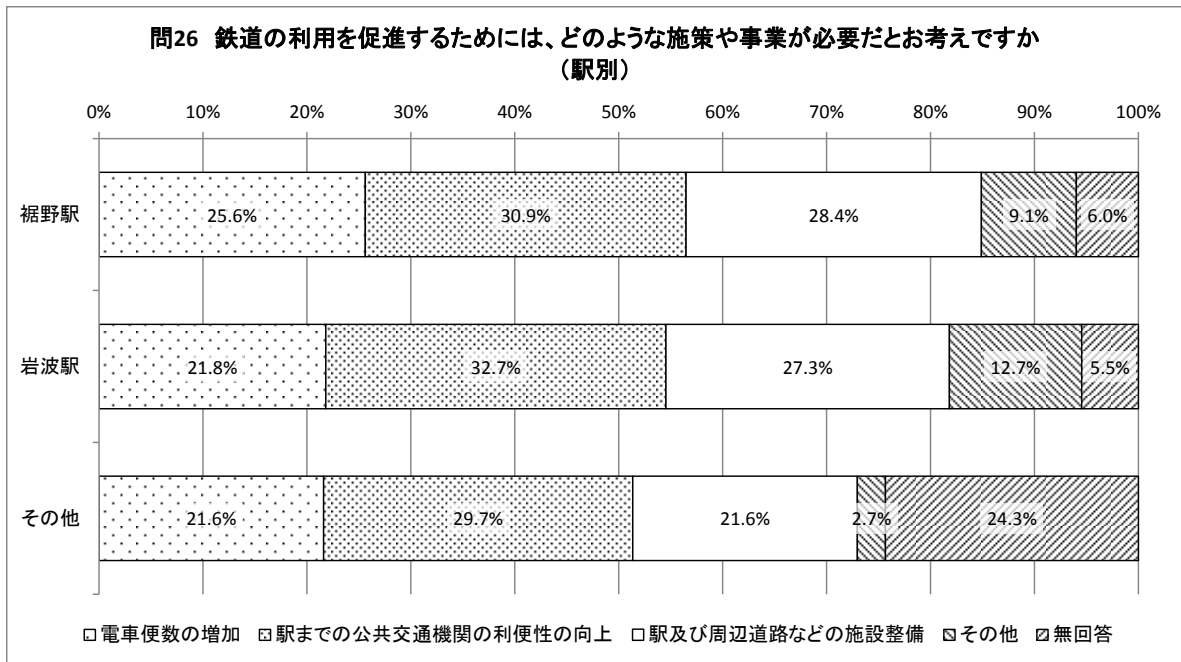
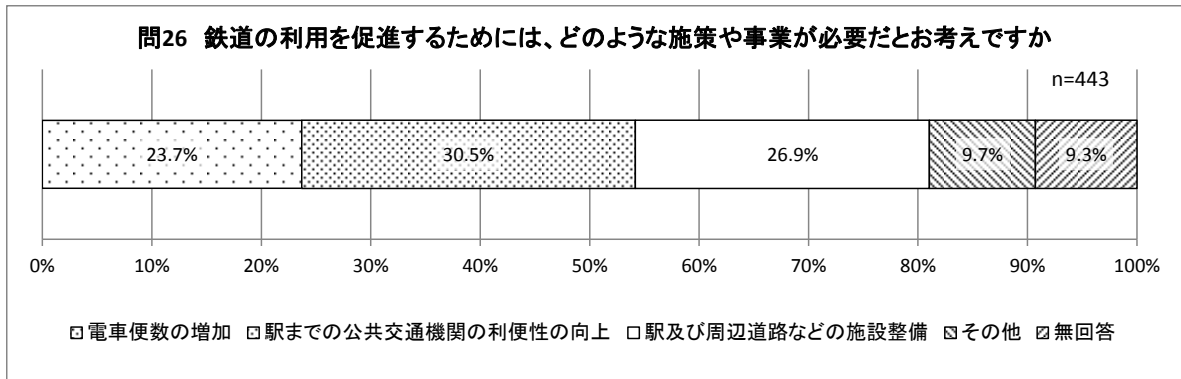
n=110





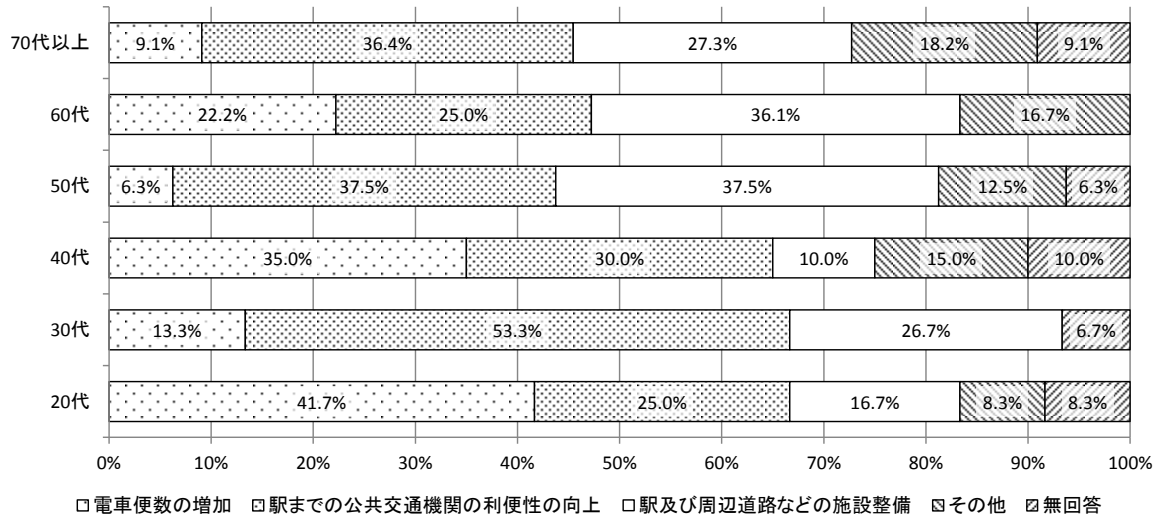
問 26 鉄道の利用を促進するためには、どのような施策や事業が必要だとお考えですか

「駅までの公共交通機関の利便性の向上」が30.5%で最も割合が高く、次いで、「駅及び周辺道路などの施設整備」が26.9%、「電車便数の増加」が23.7%となっている。



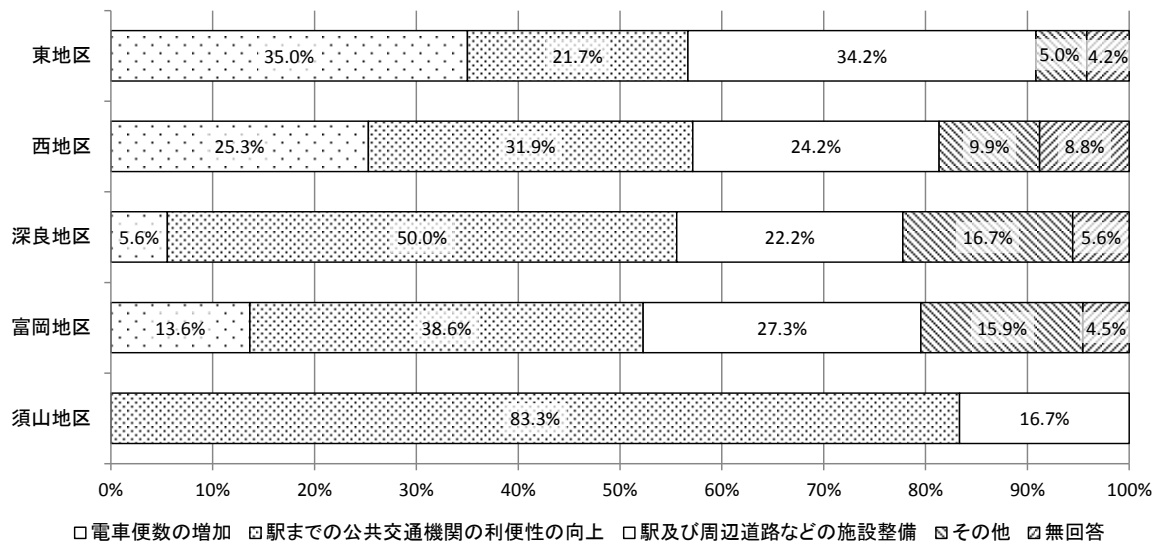
問26 鉄道の利用を促進するためには、どのような施策や事業が必要だとお考えですか
(年代別:岩波駅)

n=110



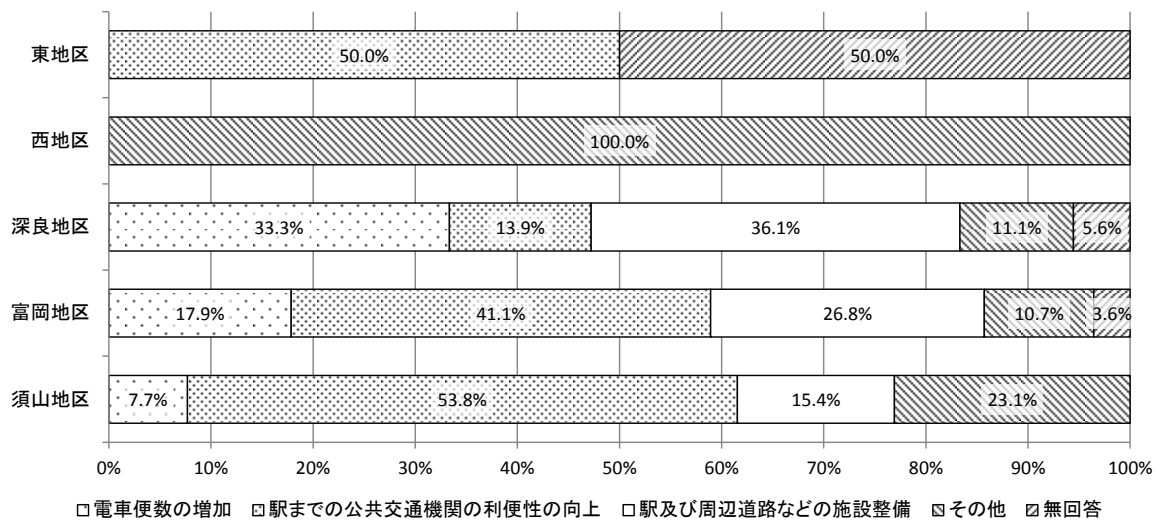
問26 鉄道の利用を促進するためには、どのような施策や事業が必要だとお考えですか
(居住地区別:裾野駅)

n=285



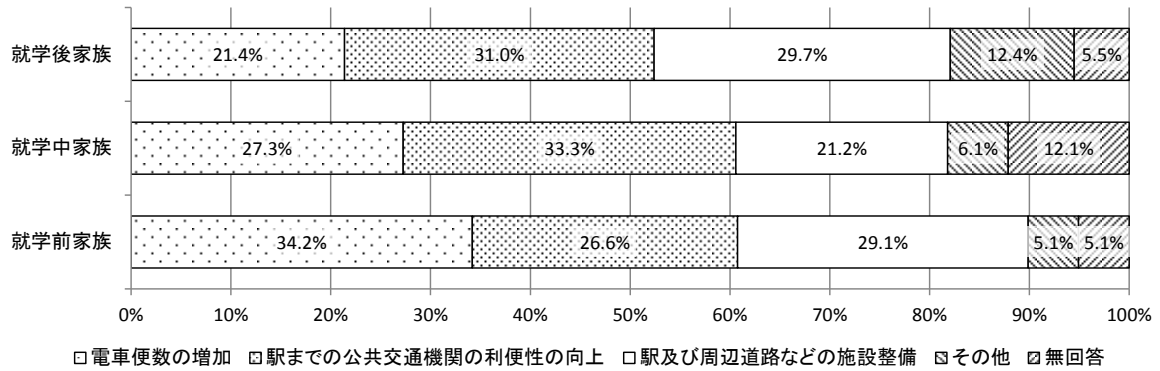
問26 鉄道の利用を促進するためには、どのような施策や事業が必要だとお考えですか
(居住地区別:岩波駅)

n=110



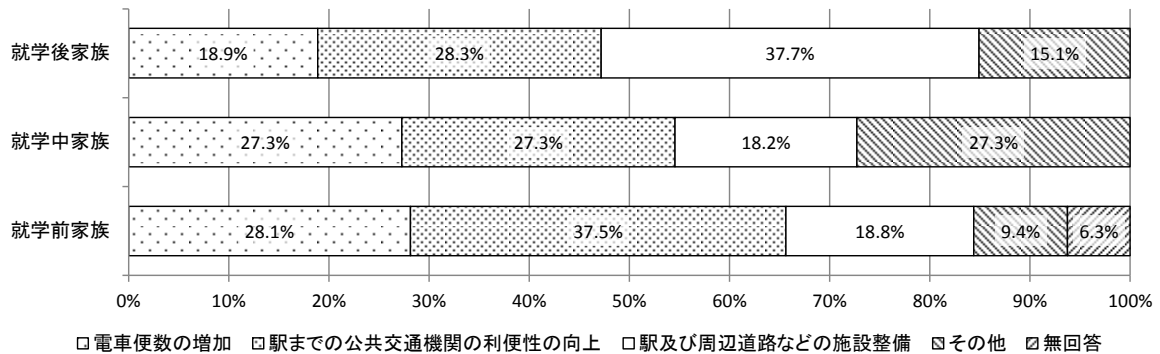
問26 鉄道の利用を促進するためには、どのような施策や事業が必要だとお考えですか
(家族形成期別: 裾野駅)

n=285



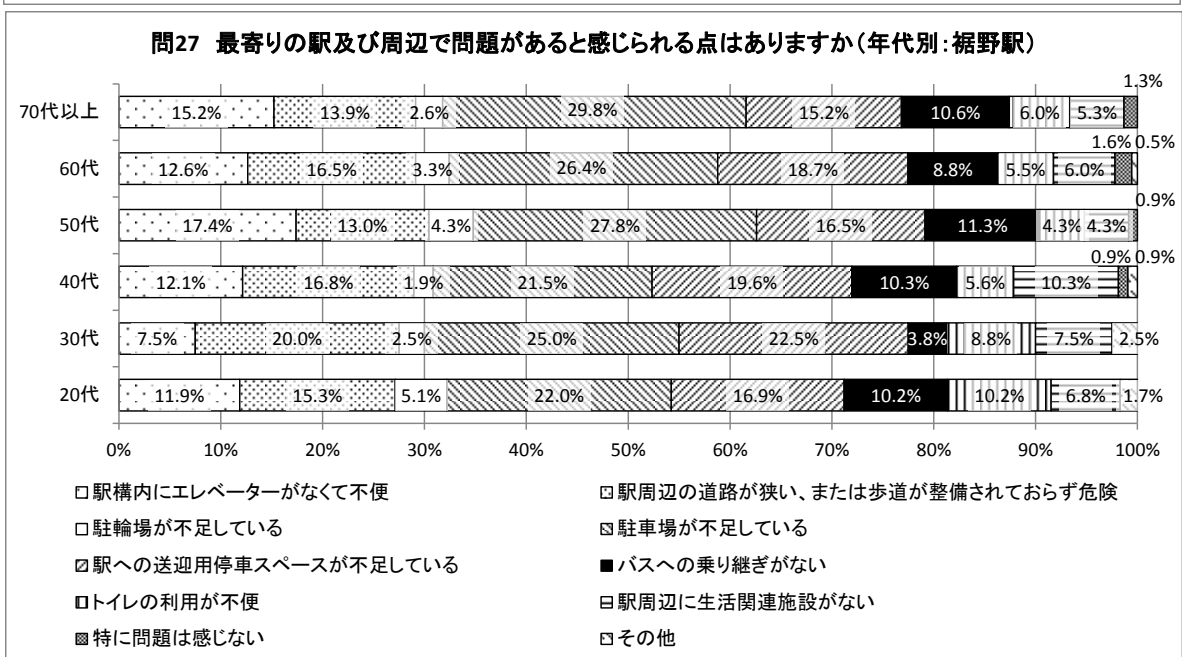
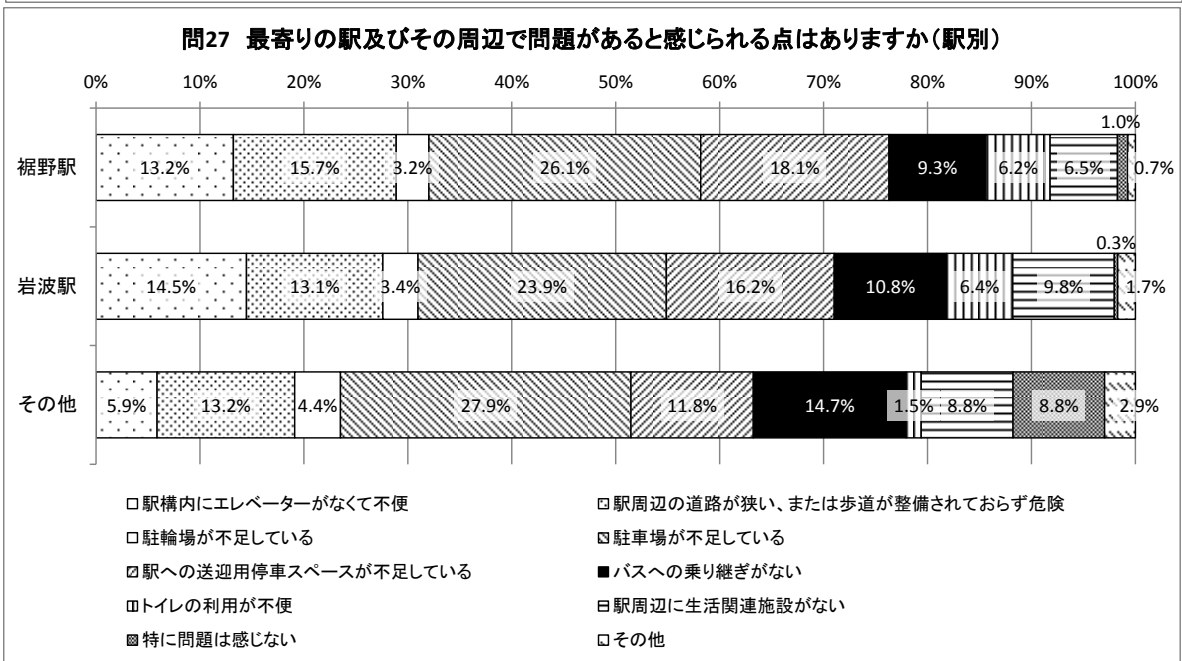
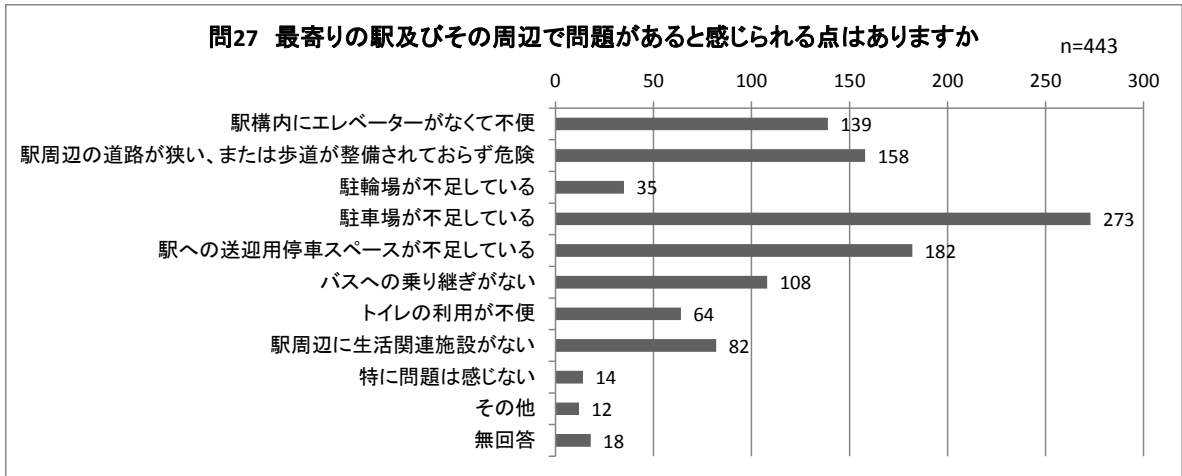
問26 鉄道の利用を促進するためには、どのような施策や事業が必要だとお考えですか
(家族形成期別: 岩波駅)

n=110

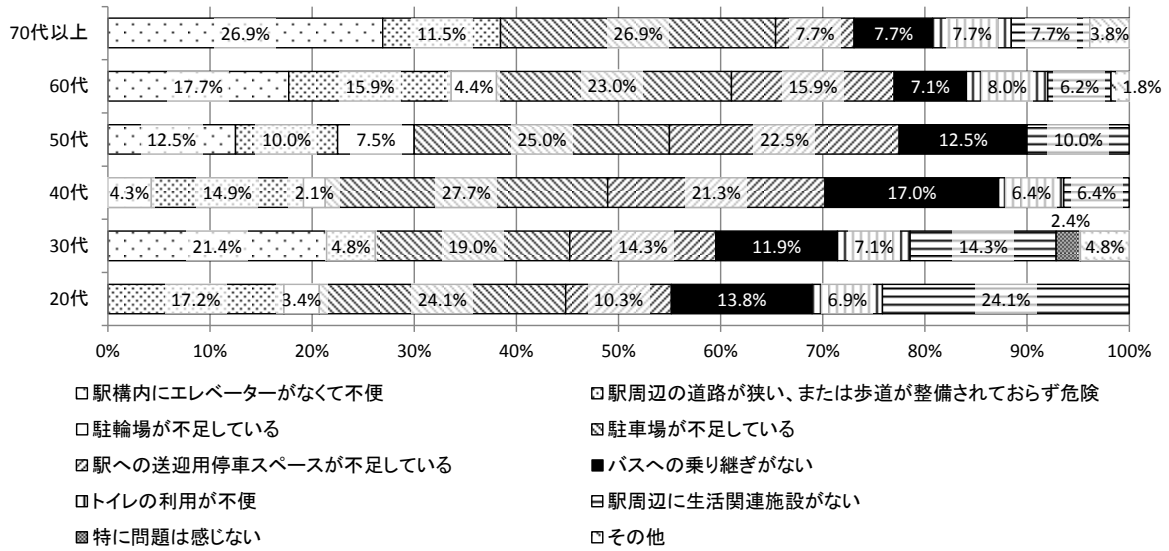


問 27 最寄りの駅及びその周辺で問題があると感じられる点はありませんか

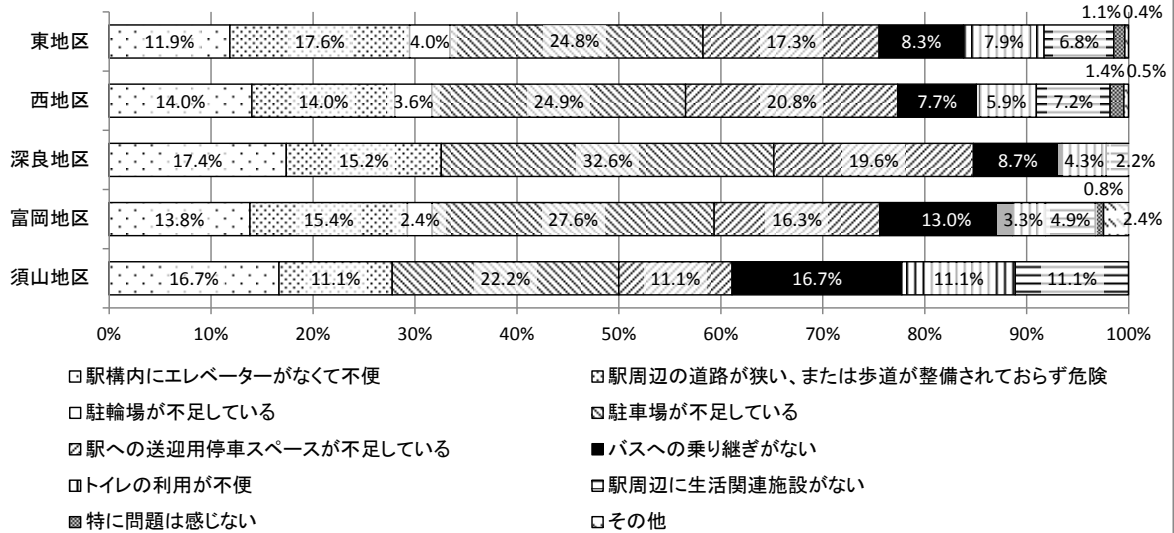
「駐車場が不足している」が最も回答が多く、次いで、「駅への送迎用停車スペースが不足している」、「駅周辺の道路が狭い、または歩道が整備されておらず危険」、「駅構内にエレベーターがなくて不便」となっている。



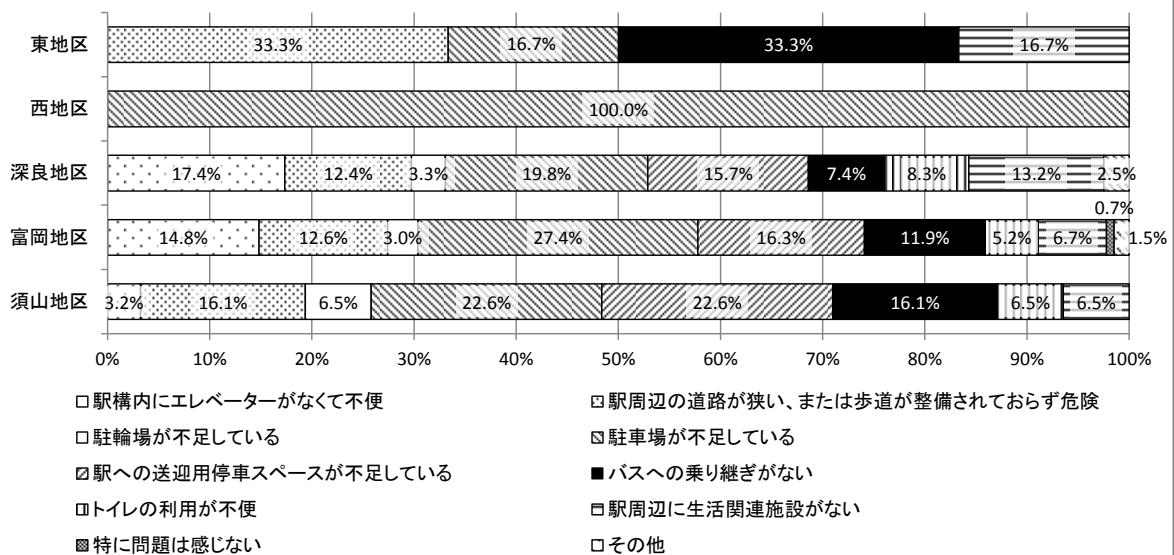
問27 最寄りの駅及び周辺で問題があると感じられる点はありませんか(年代別:岩波駅)



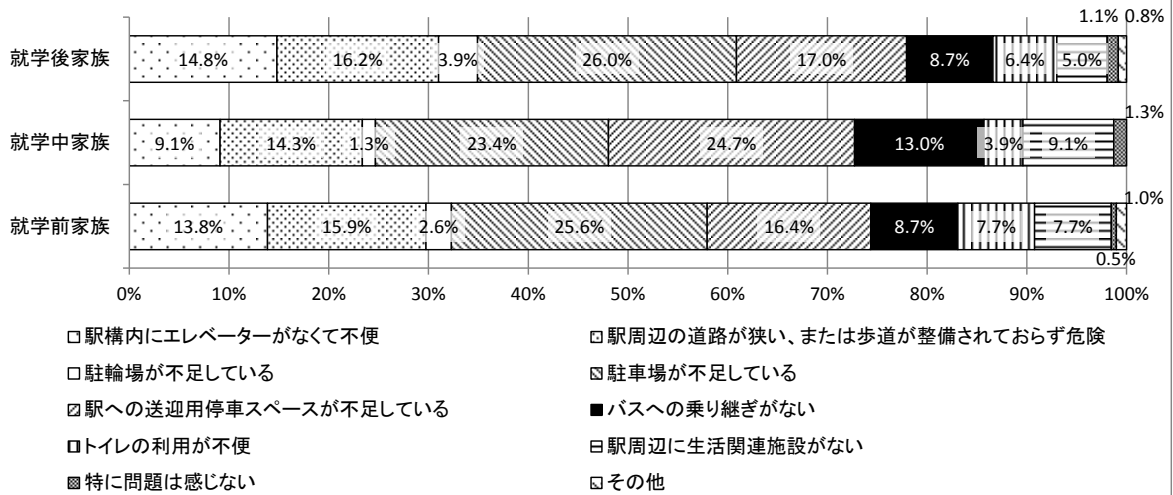
問27 最寄りの駅及び周辺で問題があると感じられる点はありませんか(居住地区別:裾野駅)



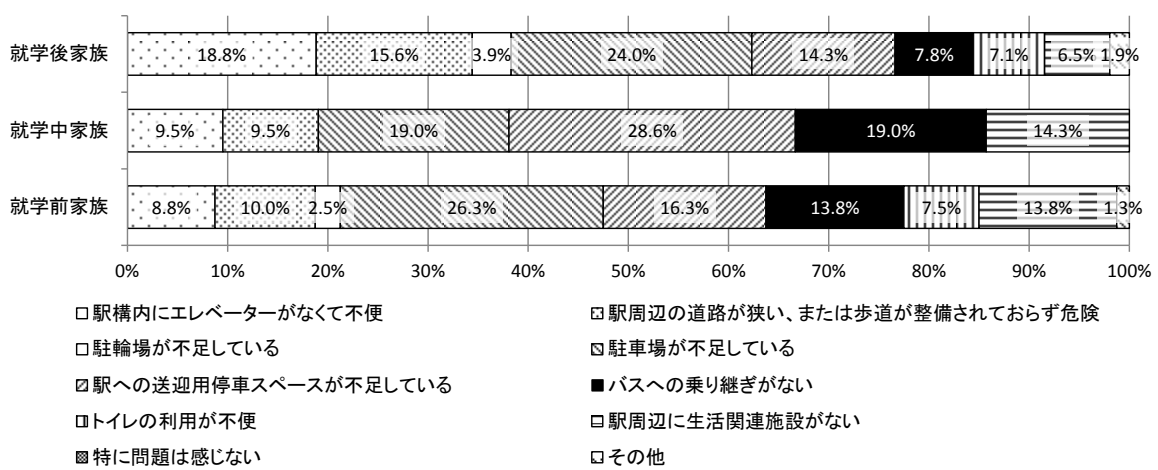
問27 最寄りの駅及び周辺で問題があると感じられる点はありませんか(居住地区別:岩波駅)



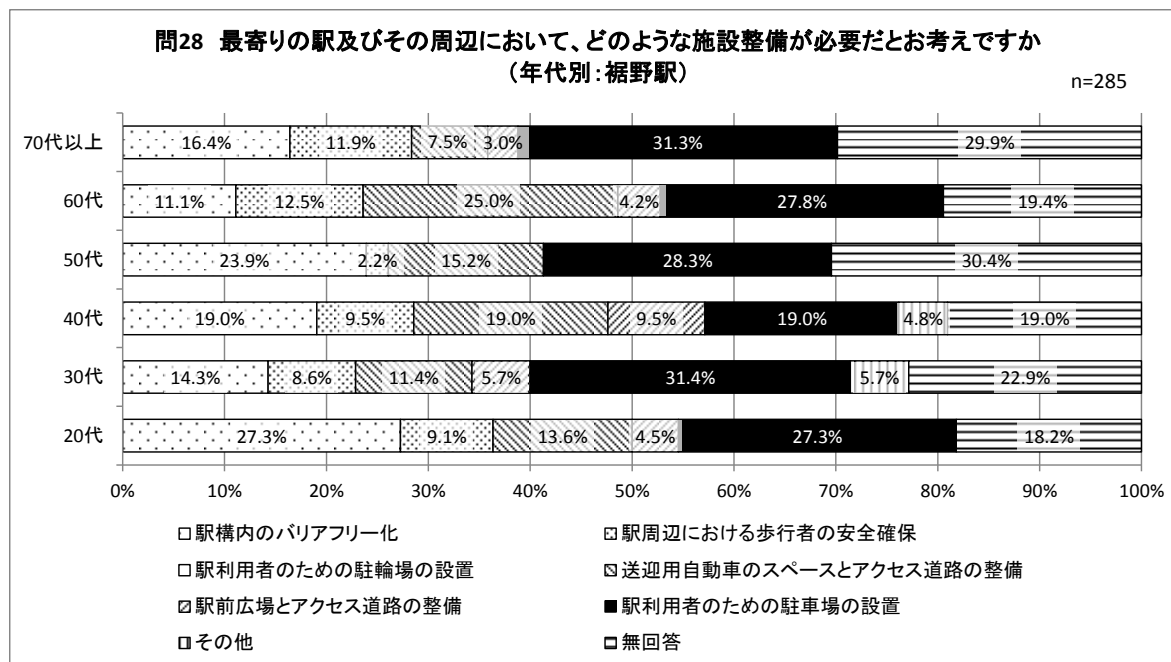
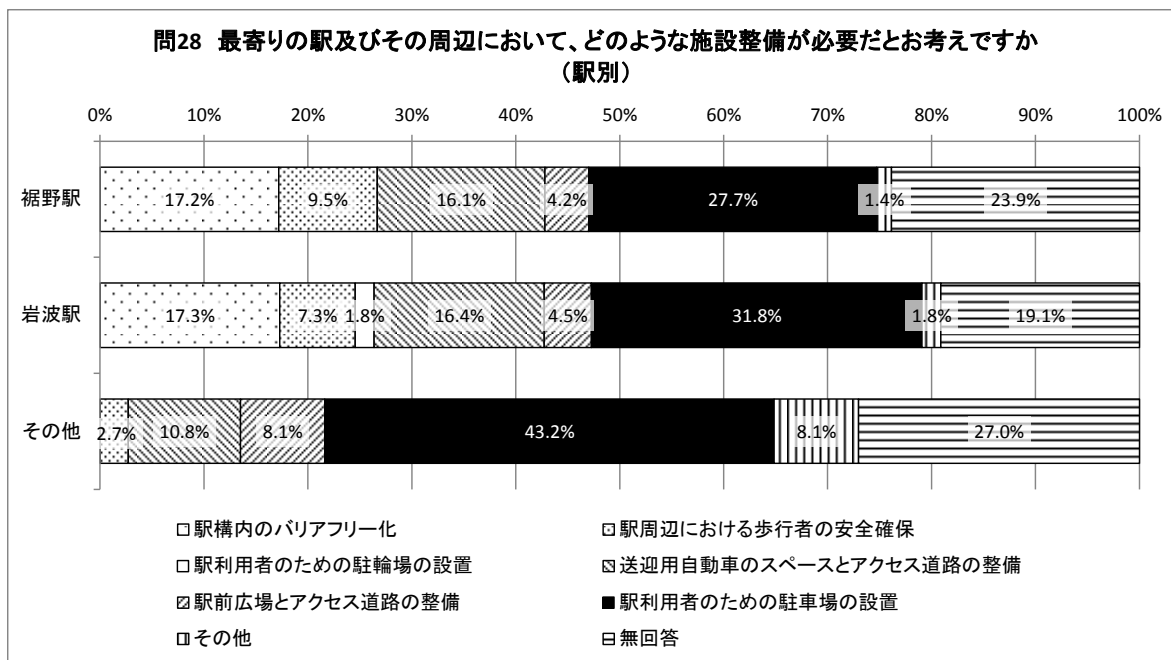
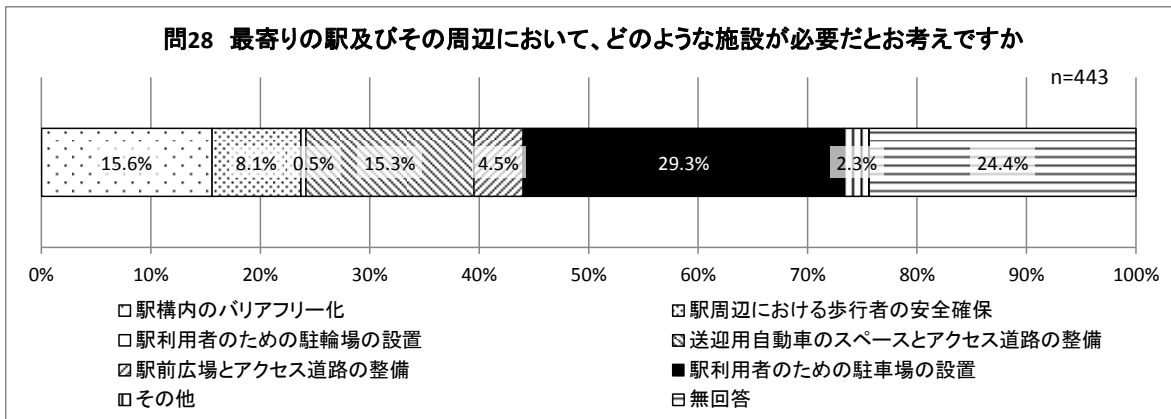
問27 最寄りの駅及び周辺で問題があると感じられる点はありませんか
(家族形成期別:裾野駅)



問27 最寄りの駅及び周辺で問題があると感じられる点はありませんか
(家族形成期別:岩波駅)

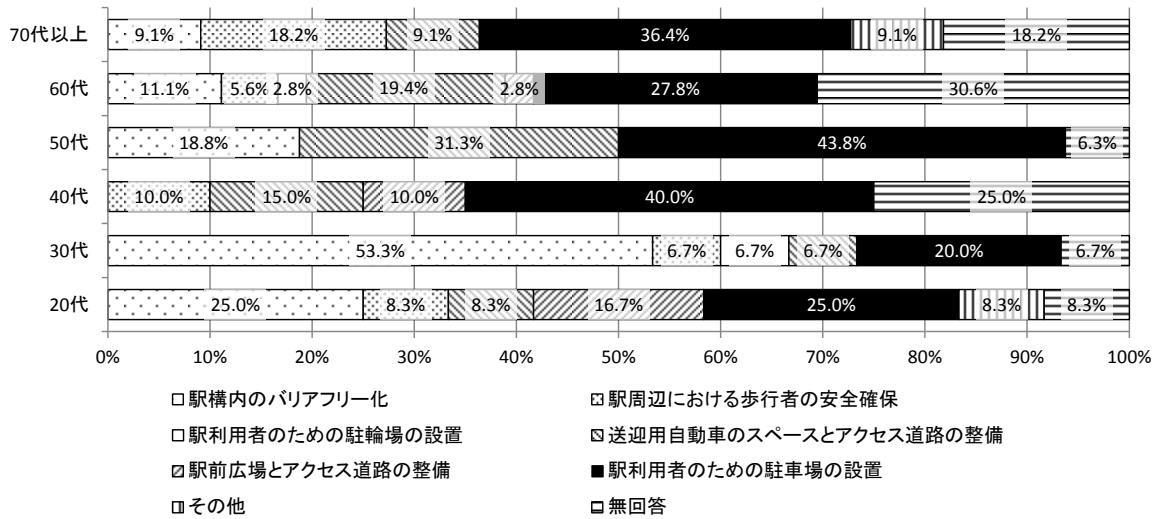


問 28 最寄りの駅及びその周辺において、どのような施設整備が必要だとお考えですか
 「駅利用者のための駐車場の設置」が29.3%で最も割合が高く、次いで、「駅構内のバリアフリー化」15.6%、「送迎用自動車のスペースとアクセス道路の整備」15.3%となっている。



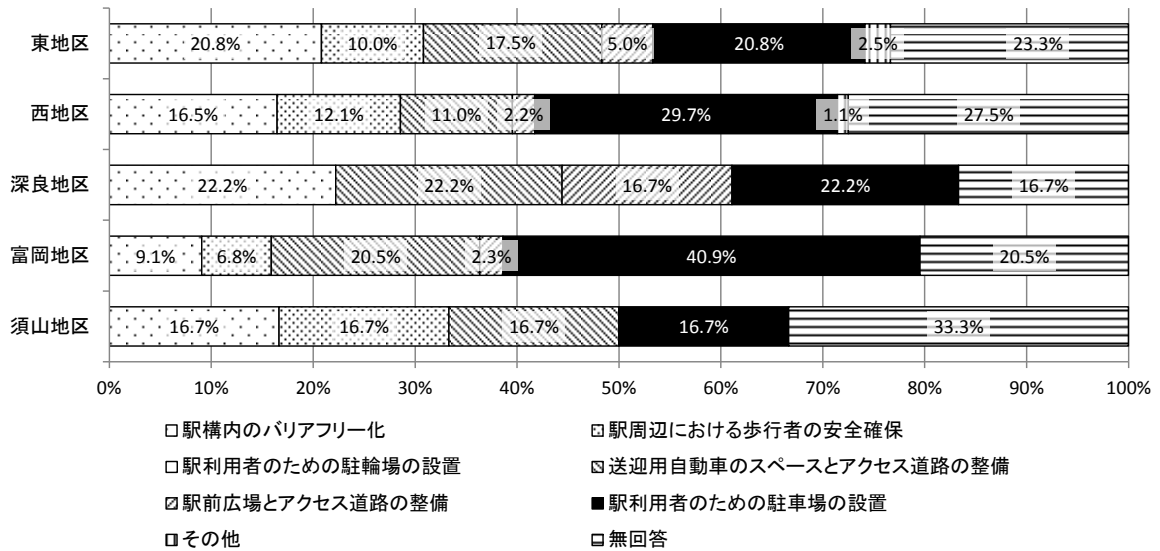
問28 最寄りの駅及びその周辺において、どのような施設整備が必要だとお考えですか
(年代別:岩波駅)

n=110



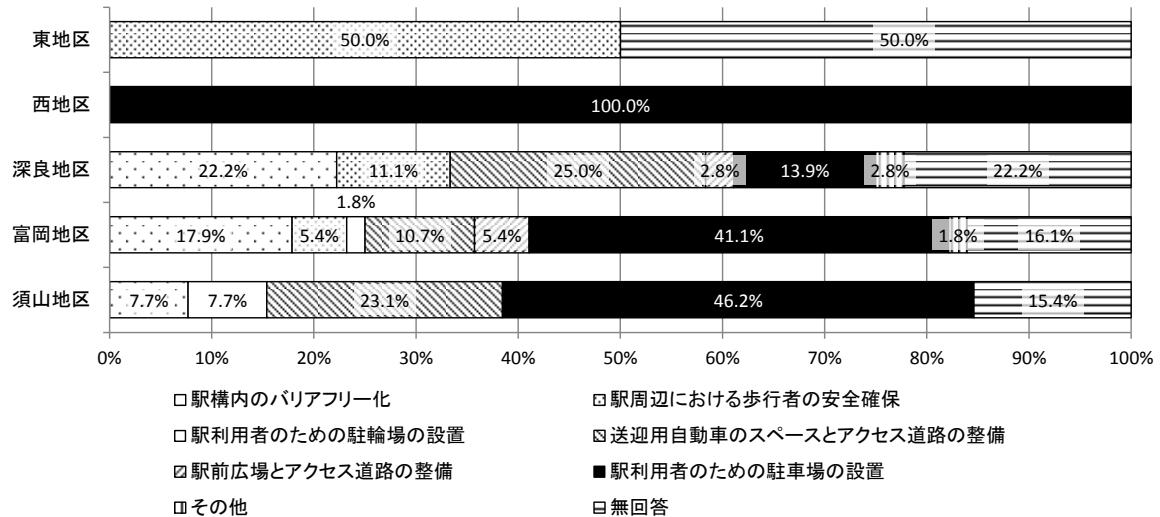
問28 最寄りの駅及びその周辺において、どのような施設整備が必要だとお考えですか
(居住地区別:裾野駅)

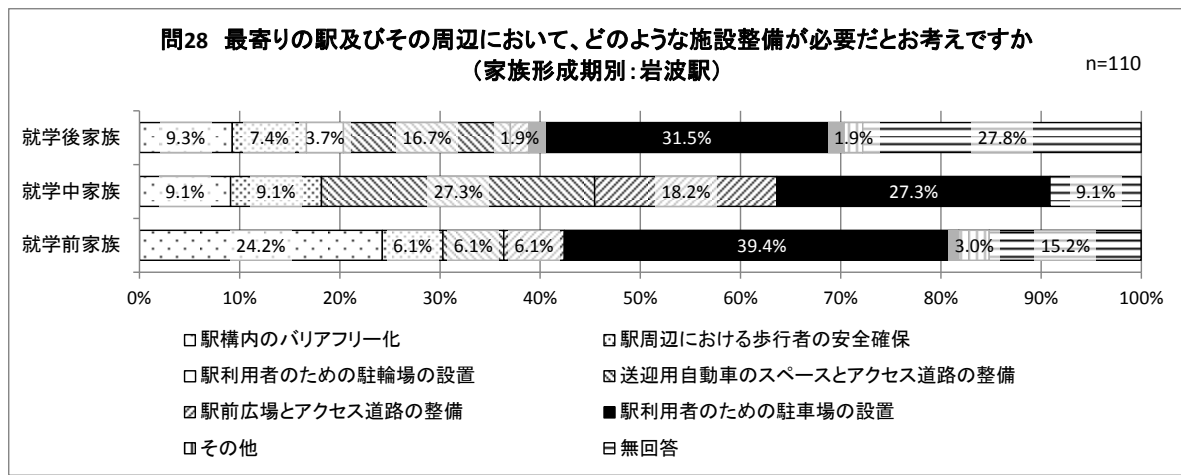
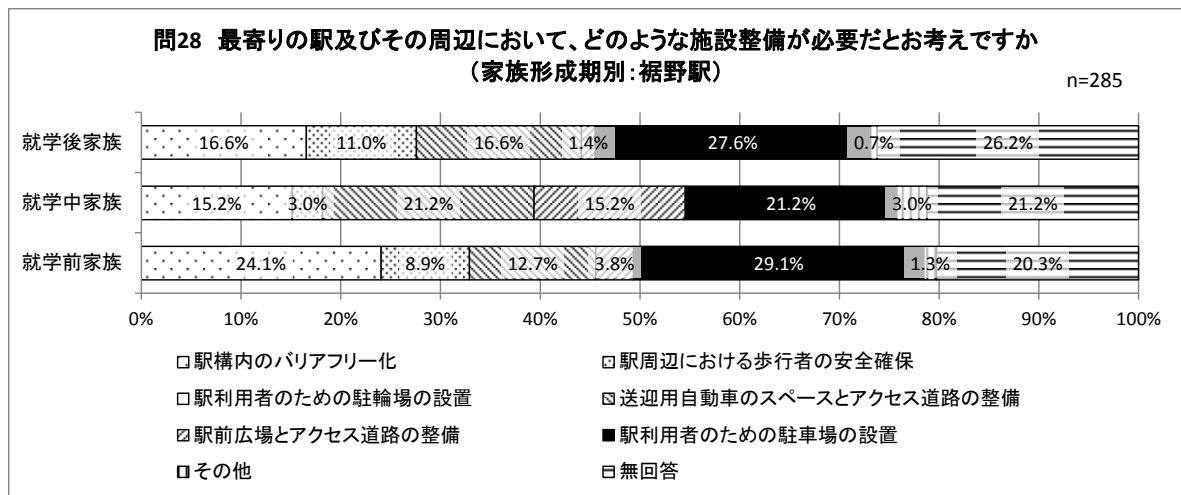
n=285



問28 最寄りの駅及びその周辺において、どのような施設整備が必要だとお考えですか
(居住地区別:岩波駅)

n=110





問 29 最寄りの駅及びその周辺について具体的にどのような整備を望みますか。理由もあわせて記入してください。

【商業施設・集客】

- 駅ビルに建て替え、ファーストフード・スイーツ・居酒屋・本屋・裾野の名産品など、(女性 , 55-59 歳 , 西) 集客を考えるべき。
- コンビニがあると良い。(女性 , 30-34 歳 , 東)
- コンビニ・食品・飲食店・日用雑貨の販売店がなく、他地区に出向かないと用が足りない。昼頃駅方面から来た外来客(地元民ではなさそう)が「昼食がとれない」と言っていました。(, 70 歳以上 , 深良)
- カフェ・・・時間をつぶせるようなところがない為。本屋・CDショップ・・・特に(女性 , 25-29 歳 , 富岡) CDショップは裾野市内に買えるところがないのでつくるべき。
- 駐車場と大型スーパー、人が集まるようになる。(女性 , 65-69 歳 , 深良)
- 駅で下車してすぐ買い物ができる、何でも一ヶ所で済ませられるスーパーと広場を望(女性 , 65-69 歳 , 東)みます。
- コンビニ、飲食店、東口西口を自由に往来できるような整備。(男性 , 30-34 歳 , 須山)
- コンビニエンスストアを作ってください。利用しやすく、食べ物や飲み物が補給できるから。(男性 , 35-39 歳 , 富岡)
- 近辺の企業郡に通勤する人達の利便性を高めるよう周辺整備(商店街)も必要。(男性 , 60-64 歳 , 深良)
- 電車の本数がふえないなら、待合室なり周辺にカフェ等があれば待ち時間が長いこと(女性 , 25-29 歳 , 富岡)も気にならなくなるのではと思います。今は待っている所が改札の所のベンチしかな

いので夏暑く冬寒い。

○清潔感のある駅。駅前には美味しい飲食店（夜遅くまでやっている）などがあると市外の（ 35-39 歳 , 東 ）人もくると思う。

○極端ですが、巴里のカフェみたいな緑もあって外でテーブルや椅子など、明るい場所（ 女性 , 60-64 歳 , 深良 ）があると自然と人が集まると思います。駅に屋上があるといいかも、富士山がみえるような。

○ステーションビルが欲しい。待ち時間を利用して買い物したり、お茶を飲んだり食事（ 女性 , 65-69 歳 , 東 ）もできる気軽に寄れるお店や本屋さんなどがあれば、人が集まり活気がでてくると思う。

○買い物ができる施設を望む。仕事終わりに物を買うことができれば、一度家に帰って（ 男性 , 25-29 歳 , ）外出する必要がなくなるため。

○裾野駅周辺に買い物ができるスペースを設けて欲しい。駅前商店街はシャッターが降り（ 男性 , 35-39 歳 , 西 ）ている店も多く、活気がない（特に水曜日）。

○食料は市内でも充実しているが、衣料やファッション関連の物を購入する時は市外や（ 女性 , 35-39 歳 , 富岡 ）県外に出してしまうので、大型ショッピングモールや、人が集まりやすい施設や憩いの場があれば良いと思う。

○道路整備のためある程度の区画整理は必要だったというのは理解できるとしても、明（ 男性 , 40-44 歳 , 東 ）らかに無駄にやりすぎたのではと思います。何か人の集まる商業施設が必要だと思います。

○人が集まる生活関連施設の整備。（ 男性 , 60-64 歳 , 西 ）

○公園と商業施設の整備。（ 男性 , 30-34 歳 , 西 ）

○公園など遊べる施設を増やし、それにともない利用者のための駐車場の設置をすれば（ 男性 , 35-39 歳 , 東 ）自然と人が集まり周りの商店街の利用も増えるかもしれない。

○一切立寄る魅力ある店がない。駐車場がない。駅にエレベーターほしいです。（ 女性 , 65-69 歳 , 深良 ）

○お店が増えれば。だんだん寂れてきている。（ 男性 , 30-34 歳 , 東 ）

○裾野駅に立ち寄ってもらえるような商用施設。（ 男性 , 35-39 歳 , 西 ）

○活気ある、商店街。シャッター通りを無くす。やりたい人への賃貸型店舗を設定する。（ 男性 , 45-49 歳 , 西 ）

○商業施設の充実。（ 男性 , 35-39 歳 , 須山 ）

○駅前の活性化。区画整理の効果に期待している。（ 男性 , 40-44 歳 , 西 ）

○駅周辺の商店街を活性化してほしい。（ 女性 , 30-34 歳 , 西 ）

○早々のまちづくり、周辺の商業施設の充実。（ 男性 , 65-69 歳 , 西 ）

○駅周辺施設の充実。（ 男性 , 20-24 歳 , 深良 ）

○駅ビル・ショッピングモール。（ 男性 , 35-39 歳 , 東 ）

【駅前広場・道路等】

○裾野駅東口、広場とアクセス道路を広くしてほしい。駐車場・駐輪場の設置。（ 男性 , 55-59 歳 , 東 ）

○駅前の早期整備拡張、狭くて不便。（ , 65-69 歳 , 富岡 ）

○雨天時の送迎（特に朝夕の通勤通学時間帯）は大変なのでもう少し駅前を整備してもら（ 女性 , 50-54 歳 , 西 ）いたい（西側）。東側ももう少し広くして送迎可能としたら良い（一方通行の見直し方）。

○駅前ロータリーの整備（送迎停車スペースが少ないので家族にたのむにも遠慮する）。（ 女性 , 70 歳以上 , 西 ）

○駅の前前の広めのロータリー。（ 女性 , 55-59 歳 , ）

○駅前ロータリーを早く作ってほしい。車での送迎は危険を感じる。（ , 65-69 歳 , 東 ）

○駅前広場の自動車の待機位置があいまい。矢崎側から駅への進入方法が様々なので混（ 女性 , 50-54 歳 , 富岡 ）乱する。駅前を見通し良く広げて欲しい。

○駅周辺の回遊性が悪く、来た道でスムーズに帰ることができないため、ロータリー等（ 男性 , 35-39 歳 , 東 ）

の整備が必要と思う。

○バス、タクシー、送迎用自家用車、それぞれのスペースが別々があると便利です。観光バスの発着などでもできるバスターミナルなどができると良いと思います。(女性, 65-69歳, 西)

○子どもを安全に連れて歩ける歩道、車の出入りが多い時間は危険なのでロータリーの整備。また、駅前トイレの床はいつもぬれていてきれいではないためトイレを使用するのに不便。洋式トイレしか使用できない子供が多いのでトイレを整備してもらえると助かります。(女性, 35-39歳, 西)

○まずは駅までの道が危険！大きな企業もあるので通勤等(社宅もあり通学も)で利用するため整備するべき。(女性, 25-29歳, 深良)

○駅裏の送迎の方のマナーの悪さ(車とそれに割り込みする人間あわせて)伊豆ナンバーの車、特に目立ちます。きちんと、送迎の為のスペースを確保してほしいことと、駅舎の前での乗り降りをなるべくしないような看板の設置など。飛び出してきたあぶないので。(女性, 50-54歳, 東)

○タクシー乗り場専用スペースを設ける。現在タクシーがわがものがおで占有している。(男性, 65-69歳, 富岡)

○道路整備、アクセス、駅舎の改装、駅改札口の県道394号への歩道橋。踏切北側の駅改札口への階段設置、エレベーターの設置。(男性, 65-69歳, 深良)

○道路が狭いので広くしてほしい。(男性, 45-49歳, 東)

○駐輪場や送迎スペースと駅舎への導線をもっとスムーズに。それぞれの境界がゴチャゴチャしていて使いにくく感じている。(女性, 45-49歳, 東)

○バス・タクシー・自家用車がそれぞれ専用スペースで乗り降りできるようにしてほしい。また、歩行者と車の通行をはっきりと分離してほしい。現状、一般の送迎の車が適当なところで乗り降りをしており、バス・タクシーがそこに割って入るようになっている。さらにその合間を縫うように人が歩いていて危険な状態だと思う。(男性, 45-49歳, 東)

○駅の周りがせまい。(男性, 55-59歳,)

○駅周辺の土地(広場)、道路が狭い。駅の隣りに広い駐車場があると良い(三島駅付近みたいに)。(女性, 65-69歳, 東)

○岩波駅に送迎する際、構内はタクシーでいっぱいだし、せまいし、人が多くて事故がいつ起きてもおかしくない状況。せめて、矢印でも書いて一方通行というか、入口を示してほしい。(女性, 45-49歳, 富岡)

○駅前が狭すぎる広場がない。歩道もなくとにかく全体に道路も含めて狭すぎる。また、駅前商店で魅力がない。(男性, 70歳以上, 西)

○駅を利用する乗降者用の通路等がないため、タクシーと送迎車と人の混雑でいつも接触事故の危険を感じている。市内の高校が一つしかないので、市外へ通学する生徒が多いのに富岡地区からは岩波駅へ行くのにバスが運行していないため、車でしか行くことができない。それなのに駐車スペースが少なければ送迎スペースないので、近くのボウリング場で乗り降りしている子供たちをたくさん見かける。せめて平日の朝の通学時にバスが利用できたら、送迎車も減ると思う。駐車スペースを広げるには、場所が広くあるのでしょうか。(女性, 50-54歳, 富岡)

○岩波駅は雨の日など、送迎の車や乗降客で駅前広場はごったがえしになります。大変危険だと思う。また、朝の通勤時間に企業へ向かう人の横断が長くだらだらと続き道は渋滞します。なんとかしてほしい。(女性, 45-49歳, 深良)

○駅前広場が狭すぎて、歩行者が歩きにくい。(女性, 60-64歳, 深良)

○ロータリが狭いので人と車で混雑し危険である。(男性, 60-64歳, 富岡)

- 裾野駅前のロータリー拡大と駐車場設置（送迎の自家用車であふれていて危険。また、かつてあった駅前駐車場が復活すると便利）。 （女性， 45-49 歳， 深良）
- 歩いて駅構内へ行く場合バス・タクシー・車に神経を使いながら注意して歩行しなければならぬ為駅前広場を拡張して整備してほしいと思います。 （女性， 70 歳以上， 東）
- 運転できません。送迎してもらおう際せまくて大変。せめてもう少しスペースが広がればいいと思います。 （女性， 65-69 歳， 富岡）
- 駅周辺送迎用車と歩行者、自転車でいつ事故があっても危険です。また、10 時すぎトイレ前駐輪場、子ども達 7 人位いつまでもいます。電気もっと明るくすべきです。 （女性， 70 歳以上， 東）
- 駐車場・送迎の車が止まっている場所がない。 （女性， 70 歳以上， 東）
- 一時的に人・マイカーの送迎・バス・タクシーと大混雑で怖い思いをします。でも、一日で見ると、ほんの数分なのでしょうが。 （男性， 45-49 歳， 東）
- 駅周辺の歩行者の安全の確保。 （男性， 40-44 歳， 須山）
- 裾野駅、東西口とも送迎時止めるスペースがない。 （女性， 40-44 歳， 東）
- バスやタクシーが並んでいる時に送迎するための回転遊地がせまい。 （女性， 65-69 歳， 西）
- 車と人がすれ違う時に道路がせまくてよけている状態なので歩道がほしいです。駅前商店街の歩道に段差があるので無くしてほしいです。 （男性， 30-34 歳， 東）
- 現状では送迎用の車が停車出来る台数が少ない。 （女性， 30-34 歳， 須山）
- 歩道と車道を分ける。 （男性， 25-29 歳， 富岡）
- 車と人の区別が全くないので子供のお迎えの時は人も車もいっぱいよく事故がおこらないと、いつも思っています。 （女性， 45-49 歳， 富岡）
- 歩道、車道がはっきりわからない。線引きなどでもよいので車の通り道、人間の歩く道をわけて、横断歩道等作ってほしい。 （女性， 65-69 歳， 東）
- 歩行者の通路を分かりやすくする。 （女性， 60-64 歳， 東）
- ロータリーを正確にしてほしい。タクシー会社がたむろしていて怖い。 （女性， 40-44 歳， 西）
- 裾野駅あたりは狭い為、問 27.4 の整備か、もしくは、岩波と裾野駅の間に駅を作った方がよい。 （女性， 65-69 歳， 須山）
- 電車発着時の道路の渋滞緩和。道路または駅周辺の線路を高架にする。踏切が遮断し道路は渋滞、駅ロータリーも車では入れなくなる為。 （男性， 50-54 歳， 富岡）
- 駅付近までの道路整備と駅付近の商店等の誘致。当初は駅付近の活性化を図ることを優先する。 （男性， 55-59 歳， 富岡）
- 【バリアフリー】**
- エレベーターなどがあると助かります。 （女性， 25-29 歳， 東）
- 高齢の為、安心して歩ける歩道がほしい。 （女性， 70 歳以上， 東）
- 老人が多いので、エレベーターや車の乗り降りする場所を広げてほしい。 （男性， 25-29 歳， 東）
- 車いす、ベビーカーが乗れるようにしてほしい。 （女性， 50-54 歳， 東）
- ホームまでの段差をなくしてほしい。使いづらいため、荷物があるときに大変。エレベーターの場所がわからないし、エレベーターがあっても健康な人は使いづらい。 （女性， 40-44 歳， 深良）
- 駅構内のエレベーター及びバリアフリー化。理由に高齢者が増えると思うので。 （男性， 55-59 歳， 西）
- 岩波駅にエレベーターを設置してください。海外旅行をしても行きの岩波駅、帰りの岩波駅が一番ツイ！ （女性， 60-64 歳， 深良）
- 岩波駅は階段をのぼらないとホームへ行けないのでエレベーターがないのはなぜなのか全くわからない。駅周辺に駐車場を整備していないのはなぜですか？ （女性， 35-39 歳， 富岡）
- 階段を使用しないとホームへ行けない。身体が不自由な方は使用できない。 （男性， 30-34 歳， 富岡）

○これから運転できなくなっていく人が多くなる事は確実なのに歩道や移動手段はどんどん不便になっているように感じています。(男性 , 70 歳以上 , 須山)

○高齢者に対してやさしい駅および整備を望む。(男性 , 60-64 歳 , 須山)

○ユニバーサルデザインを取り入れる。駅までの道を良くし人が集まりやすいようにする。(男性 , 35-39 歳 , 富岡)

【駐車場設置】

○送迎用自動車の駐車スペースがなく長く自動車を止められない 5 分ぐらいは止められない。(男性 , 55-59 歳 , 東)

○送迎時の自動車の駐車場のスペースが不足にいつも困っています。もう少し広げていただけたりしてもらいたいです。(女性 , 40-44 歳 , 東)

○現状、駅までの公共交通機関が全く少ないので、自家用車で駅までいっているが、駐車場が全く不十分であり、電車にあえて乗らない場合が多い。(男性 , 70 歳以上 , 東)

○岩波駅の送迎用駐車場のスペースが少なく、朝、夕の混雑が大変なので、考えていただきたいです。(女性 , 70 歳以上 , 東)

○駐車スペースがほとんどない。無理矢理道路に車を停めていて歩行者にとっては危ない(道が狭いため)。(女性 , 40-44 歳 , 東)

○駐車場整備。(男性 , 70 歳以上 , 深良)

○駐車場が少ない。(女性 , 70 歳以上 , 富岡)

○30 分以内の停車は無料の駐車場がほしい。沼津に行きたくても、駐車場がないので、仕方ないので車を走らせ沼津に行っている。(女性 , 55-59 歳 , 深良)

○駐車場の確保(家から駅まで車でいった時、停めておく場所がない。できれば、無料がうれしい。高齢者にとって階段は困難、エレベーターやバリアフリー化を望む)。(女性 , 45-49 歳 , 東)

○駅利用時の駐車場がなく不便。(女性 , 70 歳以上 , 東)

○タクシーで駅に行くと着く直前でメーターが上がる。送迎がないときのために立体駐車場がほしい。(女性 , 25-29 歳 , 西)

○駅までの交通機関の増加、駅にコインパーキング。(男性 , 25-29 歳 , 東)

○裾野駅利用者のための駐車場がなく大変不便である。ぜひ、駅に直結した駐車場を希望します。夜間、特に人気のないくらい道を歩いて(駐車場が遠方の場合)危険である。また、時間待ちの人が気軽に入れるカフェのようなものがあればもっと駅周辺が活性化すると思う。(ファミレス)地元の商店などお店のためにも駐車場は必要であり、人の流れが出来るのではと思います。

○駐車場の設置。駐車場がないから、又はバス路線がないから鉄道で行く選択肢がなくなる。(, 40-44 歳 , 富岡)

○昨年有料駐車場がなくなっているのに気づき歩いて駅まで行きました。駅から近いところに有料で良いので駐車場の設置をお願いします。(女性 , 65-69 歳 , 西)

○とり急ぎ市事業用地を駐車場として開放して欲しい。(女性 , 55-59 歳 , 深良)

○駐車場の料金をもう少し下げてください。(男性 , 60-64 歳 , 西)

○駐車場の確保。(男性 , 40-44 歳 , 富岡)

○駅前にパーキングがない、コンビニすらないなんて信じられません。アンケート項目に入っているのが不思議なくらいです。(男性 , 25-29 歳 , 西)

○駅利用者のための駐車場の整備。送迎用自動車のスペースがなく、アクセス道路もせまいので、スペースをもうけて欲しい。(男性 , 45-49 歳 , 富岡)

○駐車場の設置。これがないため駅及び鉄道を利用できないから。家族による送迎が不(女性 , 65-69 歳 , 富岡)

可能な人もかなりいると思う。

- 駐車場がない為、徒歩・送迎で行っているが駅前広場が狭く危険。 (女性 , 65-69 歳 , 須山)
 - コインパーキング等、駐車場の整備。送迎の時は良いが自分自身が電車を利用する際に自家用車を使いたくて停める場所がない為。 (女性 , 40-44 歳 , 西)
 - 三島駅には安心して自家用車で行けるが(駐車場の心配がない)裾野駅付近にも駐車場を設置されたい。 (男性 , 70 歳以上 , 東)
 - 駅前駐車場の整備(駐車場が少ない)。 (女性 , 70 歳以上 , 富岡)
 - 駅まで家族が送ってくれるときは良いが、時間が合わないと自分で行く必要がある。ずっと以前裾野駅前に駐車場があった時は車で駅まで行って駐車場に止めあさざりてよく東京に行った。今は駐車場がないので、三島まで行って新幹線で行ってしまう。駅前への駐車場設置を切望する。それとも市としてはタクシー利用を推奨しているのか。 (男性 , 60-64 歳 , 富岡)
 - 無料の駐車場、とても不便なので。駅の利用そのものも躊躇してしまいます。 (女性 , 40-44 歳 ,)
 - バスもなく、駐車場もないので、バス停の増加と駅前駐車場を増やしてほしい。 (女性 , 40-44 歳 , 東)
 - 岩波駅前に立体駐車場ができれば、歩行者も安全だし混雑も今より解消される。 (男性 , 65-69 歳 , 東)
 - 駐車場の整備。 (男性 , 55-59 歳 , 西)
 - 裾野駅周辺に駐車場がないと、どうしても駅周辺の店の駐車場に止めざるを得なくなります。駅利用者専用の駐車場の設置を強く要望します。 (女性 , 30-34 歳 , 富岡)
 - 電車で出かけるのに駅周辺に駐車場がないため不便です。時間 100~150 円くらいの駐車料金。 (女性 , 65-69 歳 , 東)
 - 駐車場の整備(台数多数駐車できるスペースの確保)。 (女性 , 60-64 歳 , 深良)
 - 須山からだて車が無いと生活できない。駐車場が必須。 (女性 , 55-59 歳 , 須山)
 - 駐車場の整備。現状では車で、三島駅、沼津駅へ移動するため、裾野駅や岩波駅の利用価値がほとんどない。もし、使うことがあるなら、バスの本数が少ないので、やはり車での移動になると思う。そう考えると駐車場の整備は必須と考えます。 (男性 , 45-49 歳 , 富岡)
- 【電車やバスの本数】**
- 東海道線直通便増加(三島・静岡行)。 (女性 , 55-59 歳 , 富岡)
 - 駅前広場を広くして市内巡回バスのルート、便数の見直ししてください(南堀)。 (男性 , 65-69 歳 , 深良)
 - JRから小田急に変更し複線化並びに本数の増便、駅ビル化、立体駐車場を整備し駅西をロータリー化、タクシー、バス等の送迎待機場所を分けアーケードを整備し歩行者の安全を確保する。 (, 40-44 歳 , 西)
 - これからどんどん高齢化になるので、バスや電車の利用が増えるのにバスの本数は減るし、時間通りに来ない。それから歩道がいきなりなくなる場所が裾野市には多いと思う。 (女性 , 45-49 歳 , 西)
 - バスの本数を増やしてほしい。小さなバスでもよい(すその一とか)。 (女性 , 70 歳以上 , 西)
 - 本数が少ないうえに駅周辺に待ち時間をつぶす施設もないため、たまに利用する時には困ると沼津からの友人がもらしていました。確かに駅前だというのに何もありません。残念でしょうがないです。 (女性 , 45-49 歳 , 東)
 - 裾野駅からバスの乗り継ぎが便利だったり電車への乗り継ぎが便利だったりすれば、利用は可能でしょうけれど、現在はそのようではなく、利便性は私的には無しです。 (女性 , 65-69 歳 , 西)
 - 本数を増やす。 (女性 , 20-24 歳 , 東)
 - 電車の時間に合わせた、バスへの乗り継ぎをスムーズにして欲しい。理由は待ち時間をつぶす場所がないから。 (女性 , 50-54 歳 , 富岡)
 - 駅まで行くためのバスがない。 (男性 , 40-44 歳 , 深良)

【新駅設置】

- まずは岩波駅と裾野駅との間に新駅を作って下さい。 (男性 , 30-34 歳 , 深良)
- 深良駅を作ってほしい。裾野駅に駐車場がないので不便。以前駅前がありとても便利だった。 (女性 , 55-59 歳 , 深良)
- 深良新駅を作る (現在は最寄り駅まで徒歩 50 分かかる。駅までの公共交通機関もない)。 (女性 , 20-24 歳 , 深良)
- 裾野岩波中間駅の設置。 (男性 , 60-64 歳 , 富岡)
- 深良新駅を作ってほしい。電車を利用したいが最寄り駅まで遠い。 (女性 , 45-49 歳 , 富岡)

【その他】

- いっそのこと、簡素化して無人駅にしてしまえば、よいかと。 (男性 , 30-34 歳 , 深良)
- 利用した事がないので、よくわかりません。 (女性 , 35-39 歳 , 東)
- 市街地の積極的整備として、区画整理事業の早期完成に向けて取り組むべきである。 (男性 , 70 歳以上 , 西)
- 全てダメでもうあきらめている。今は JR 東海のさわやかウォーキングや青春 18 切符を利用するときなどに鉄道を利用しているが路線バスが不便なので駅まで車で行かざるを得ない。やむを得ず市役所の駐車場に止めざるを得ないので、せめて駐車場ぐらいは整備してほしい。 (男性 , 65-69 歳 , 富岡)
- 観光資源はたくさんあるので。(観光の街・裾野市を駅看板でアピール!) 黄瀬川(神山~岩波~深良新田間)は遊歩道設置 (景観が非常に良いので、石脇付近の様な遊歩道を!)。 (男性 , 65-69 歳 , 深良)
- 裾野駅にあるトイレはどうも場所(位置)が良くない。トイレのそばを通っても何も気にならないようなすがすがしさがほしい。 (女性 , 55-59 歳 , 西)
- 駅を明るいイメージに (かわいいすそのんを利用してはどうか)。構内を東西口で行き来できるとよい。駅ビル建てる。コンビニを置く。周辺に利用価値のある店やレストラン、居酒屋などを集結させて駅に降りてみたいと思えるようにしてほしい。 (女性 , 50-54 歳 , 東)
- 古い駅舎をのこすべき、駅周辺整備は愚策。 (男性 , 50-54 歳 , 西)
- 駅につながる 2 階デッキがほしい。県道を渡らなくても西側に行けるように。 (男性 , 40-44 歳 , 富岡)
- 地区から、岩波駅前の問題点 4 項について要望書を区長に提出したが、何も改善されていない。区長が提出しないのか、市がやる気がないのか不明です。 (男性 , 65-69 歳 , 深良)
- 鉄道は使用せず、東名バスを利用するので次回より東名バスの設問を設定しろ。 (男性 , 65-69 歳 , 富岡)
- 夜になると灯りが少なく危険に思うので、街灯を増やしてほしいです。 (女性 , 30-34 歳 , 西)
- 駅周辺に活気がない、明るいイメージが無い。商店や飲食の出来る店がない。地方の昔ながらの駅みたい。駅周辺に大きな駐車場があれば、買い物などお客が増え活気が出てくる。 (女性 , 45-49 歳 , 東)
- 昔と変わらず駅周辺がさみしい。活気がない。長泉町の納米里駅のように現代的に変えてほしい。 (男性 , 65-69 歳 , 東)
- 踏切をなくした交通の便の改善。箱根に”裏”から行くというルートの確立。 (男性 , 40-44 歳 , 富岡)
- 朝夕の岩波駅の状況を知ってほしい。 (男性 , 60-64 歳 , 深良)
- さびれた駅と駅前商店街で道も狭くてきたない。車で通りたいとも思わない。暗い。市役所の出入りもすごく不便。そろそろ時代にあわせて清潔で明るく楽しそうな駅周辺にしてください。駅周辺は市役所に用事がある時に行くかコマダと丸亀以外は行くことが一切ないです。年に 2・3 日だけ。買い物も御殿場か三島か東京に行きます。裾野ではわざわざ行きたいと思う所もないです。 (女性 , 50-54 歳 ,)
- 駅に (2 階) 展望台を作ってほしい。 (男性 , 60-64 歳 , 須山)
- 現在岩波駅は入り口が 1 つしかないので、裏側からも入場できれば便利だと思います (女性 , 30-34 歳 , 富岡)

す。

○バスの便もどんどん減らされ、タクシーなどはお金もかかるし、車でしか行動できないので不便。バスの代わりに車で行っても駐車場がないので、三島駅に直接行った方が便利。

○駅周辺が静かで夜暗くて不安。コンビニ、本屋、カフェ、居酒屋など、夜遅くでも人通りがある駅であってほしい。

○バスターミナル。 (女性 , 45-49 歳 , 須山)