

平成 28 年度
裾野市市民意識調査報告書

平成 29 年 3 月



裾野市

目次

調査概要	1
調査結果	2
裾野市の市政全般について	2
ワーク・ライフ・バランス(仕事と生活の調和)について	43
図書館などの教育施設について	46
健康状態やスポーツ活動について	52
市内で開催されるイベントへの参加について	58
鉄道駅周辺の利便性について	62
墓地(お墓)について	76
裾野市の情報発信について	80
裾野市の土地利用について	87
設問中の「その他」の回答	91
自由意見	104
回答者の構成	118
調査票	124

調査概要

調査の目的

この調査は、市民の皆さまの意見を広くお聴きし、その情報を分析して、市政運営や施策立案に反映することと、現状の取組みの効果検証に活用することを目的に実施したものである。

調査の方法

対象者	市内にお住まいの 20 歳以上の方 1,000 名（無作為抽出）	
データ数	有効回答数	有効回答率
	443 票※	44.3%
実施方法	郵送配付・回収	
調査期間	平成 28 年 7 月 1 日～7 月 19 日	

※ 白票 1 票を除く

報告書を読む際の留意事項

- 調査結果の図表は、原則として回答者の構成比（百分率）で示している。
- 図表の（n=●）は、設問の回答者総数（構成比算出の母数）を表わす。
- 図表中の構成比（百分率）は、回答者総数（限定設問では該当者総数）を 100%として算出している。構成比は小数第 2 位で四捨五入しているため、構成比合計が 100%にならない場合がある。
- 設問には単数回答（回答は 1 つ。シングルアンサー）と複数回答（回答は複数。マルチアンサー）がある。複数回答の設問では構成比合計が 100%を超える場合がある。
- 図表中の構成比「0.0」は、四捨五入の結果（0.05 未満）もしくは回答者が皆無であることを示している。
- 選択肢の語句が長い場合、本文中では省略した表現を用いる場合がある。
- クロス集計表の場合、縦軸の「無回答」は表示していないため、合計と合致しない場合がある。
- クロス集計で母数が極端に少数の構成比（百分率）は統計的誤差が大きい可能性があり、構成比（百分率）の取扱いには注意が必要である。

家族形成期別クロス集計について

- 設問の内容に応じ、特徴的な傾向がみられる場合は属性別クロス集計結果を掲載している。
- 回答者属性を「家族形成期」（下表）に区分し、家族形成期別の集計結果が全体結果と異なる傾向がみられる場合はクロス集計結果を掲載している。（クロス集計結果が全体結果と同様の傾向の場合は図表省略）

家族形成期	摘要
① 就学前家族	F4「子どもの段階」で、「1. 子どもはいない」「2. 小学校入学前」と回答
② 就学中家族	同、「3. 小学校」「4. 中学校」「5. 高校生」「6. 専門学校・短大・大学・大学院に在学」と回答
③ 就学後家族	同、「7. 学校教育終了」「8. 上記以外」と回答

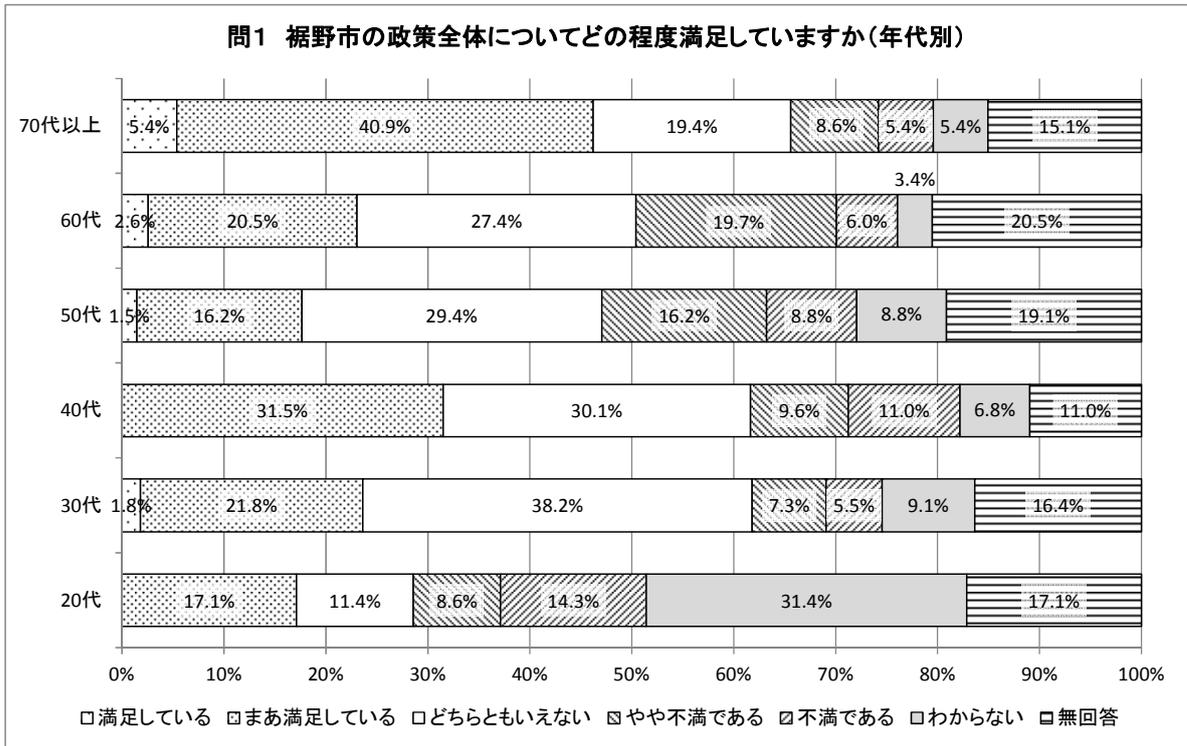
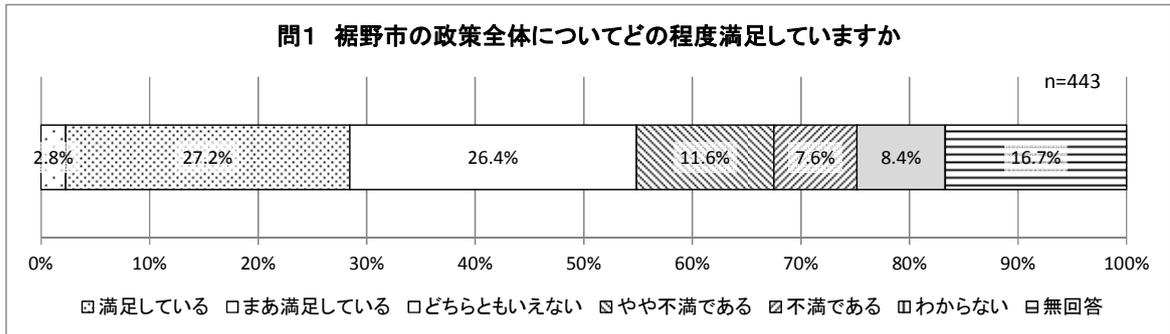
調査結果

裾野市の市政全般について

問1 裾野市の市政全般についてどの程度満足していますか

「満足している」「まあ満足している」を合わせて 30.0%、「やや不満である」「不満である」を合わせて 19.2%、「どちらともいえない」26.4%であり、市政全体についての満足度は比較的高いといえる。

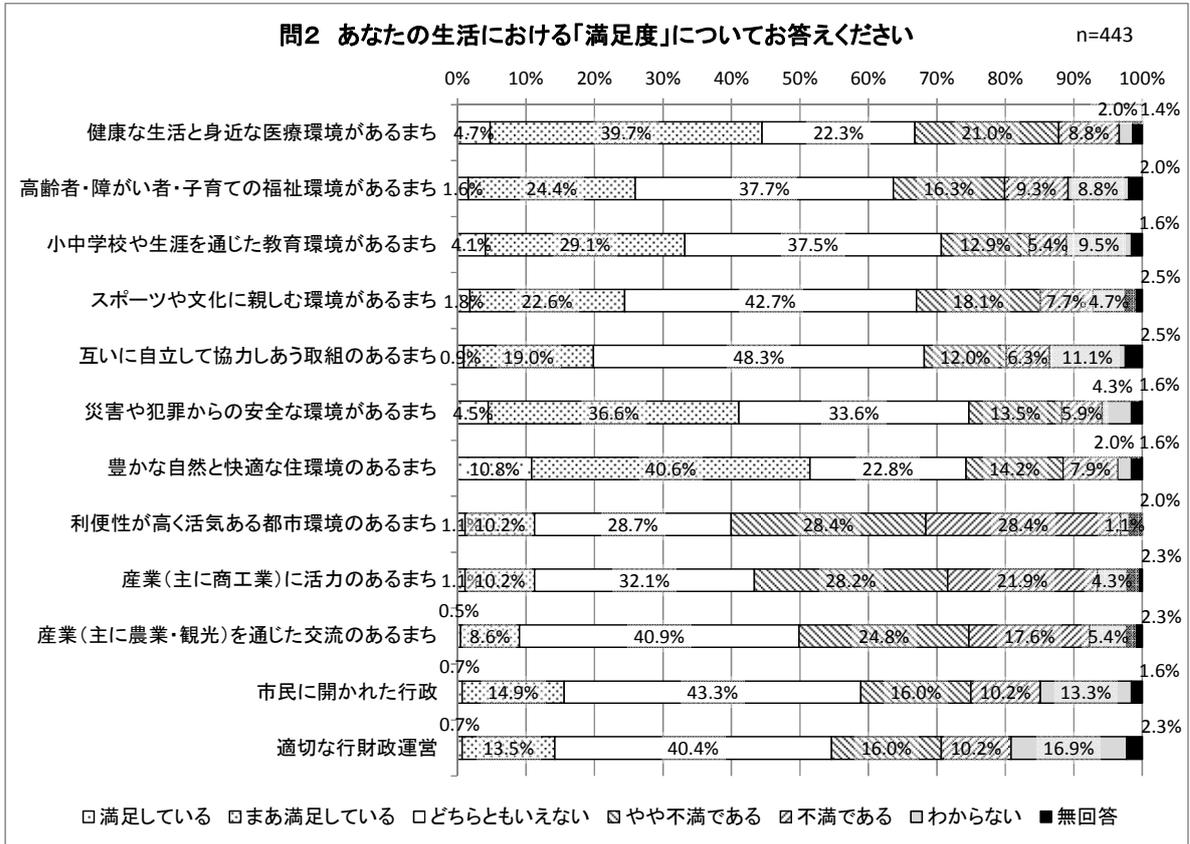
年代別にみると、「満足している」「まあ満足している」の割合がもっとも高いのは70代以上である。逆にもっとも低いのは20代であり、50代、60代も割合が低くなっている。



問2 あなたの生活における「満足度」と「重要度」それぞれについてお答えください。

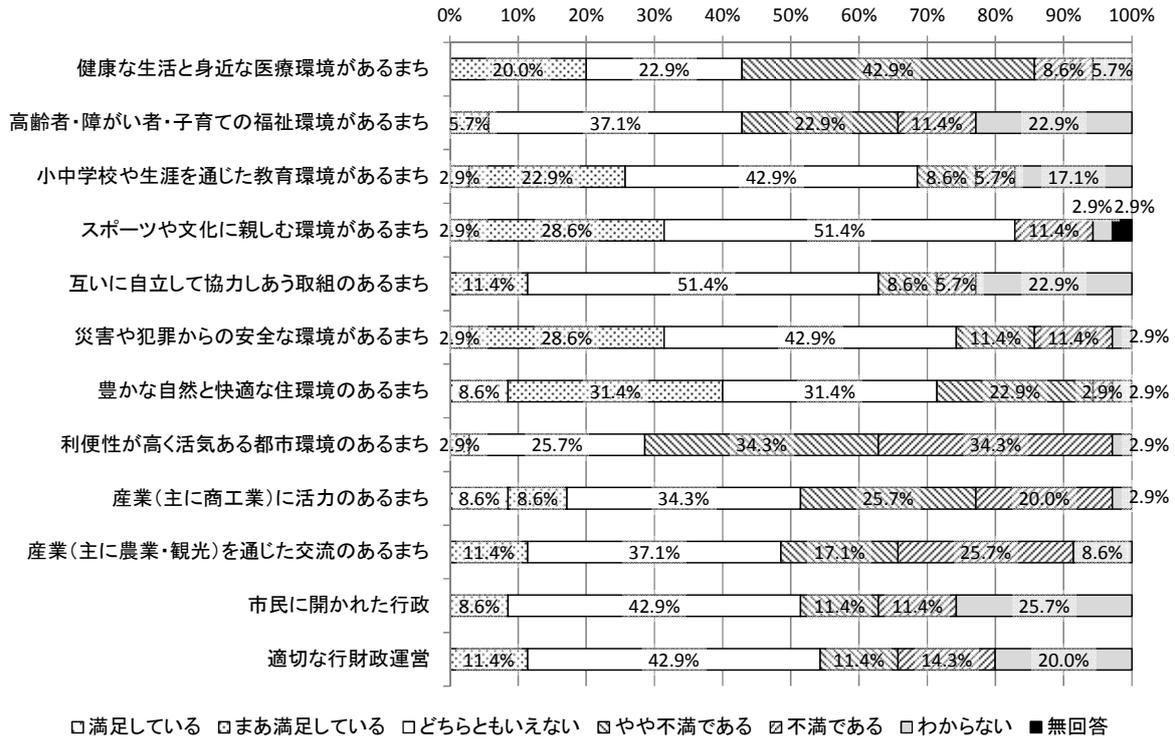
「満足している」「まあ満足している」を合わせた割合が最も高いのは、「豊かな自然と快適な住環境のあるまち」であり、次いで「健康な生活と身近な医療環境があるまち」、「災害や犯罪からの安全な環境のあるまち」となっている。一方、「やや不満である」「不満である」を合わせた割合が最も高いのは、「利便性が高く活気ある都市環境のあるまち」であり、次いで「産業（主に商工業）に活力のあるまち」、「産業（主に農業・観光）を通じた交流のあるまち」となっている。

年代別クロス集計は以下のとおりである。



問2 あなたの生活における「満足度」についてお答えください(20代)

n=35



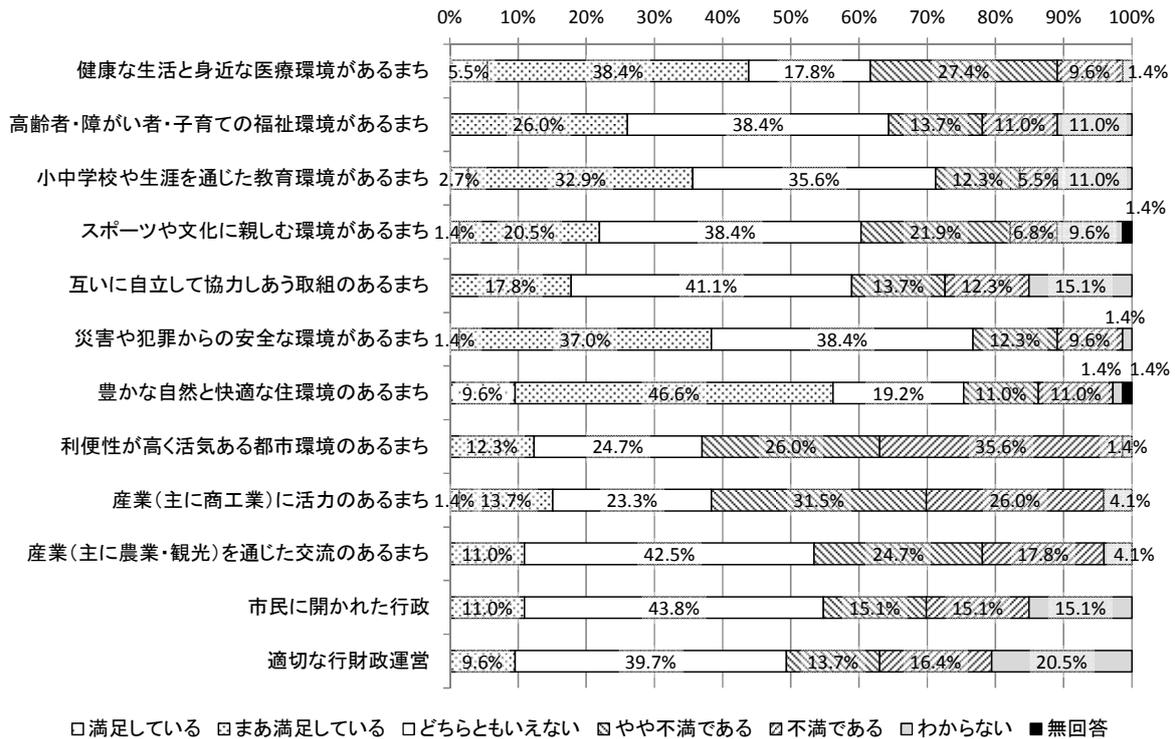
問2 あなたの生活における「満足度」についてお答えください(30代)

n=55



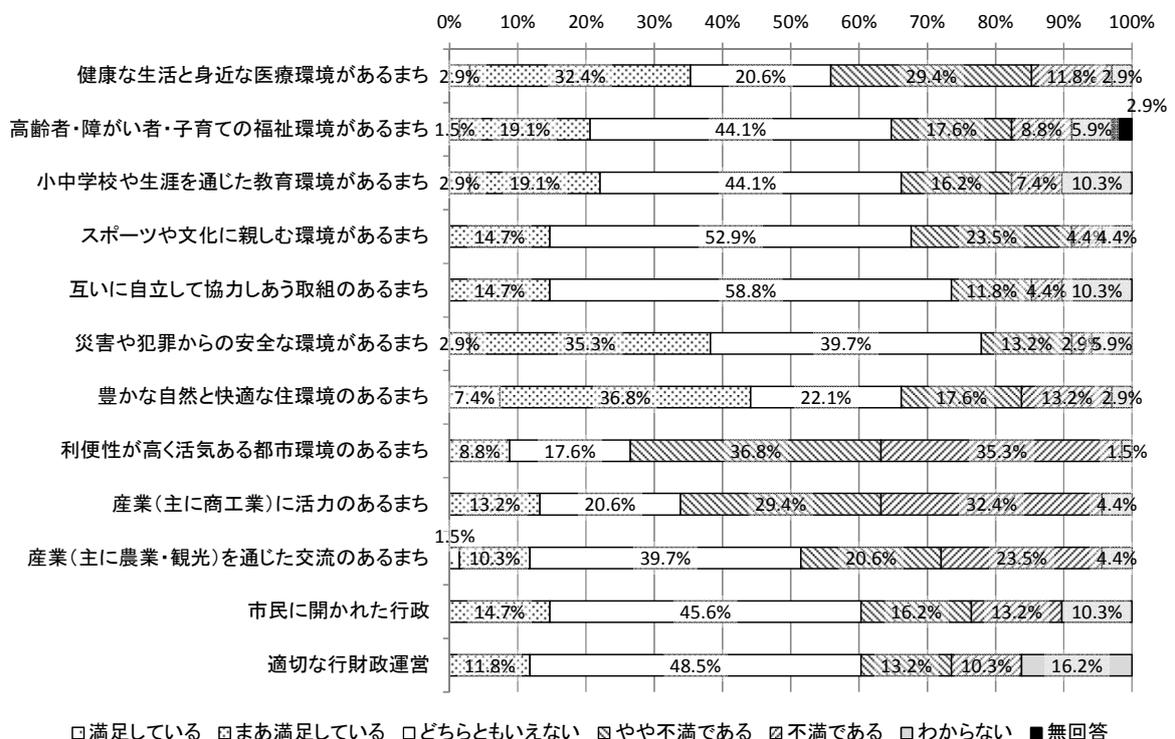
問2 あなたの生活における「満足度」についてお答えください(40代)

n=73



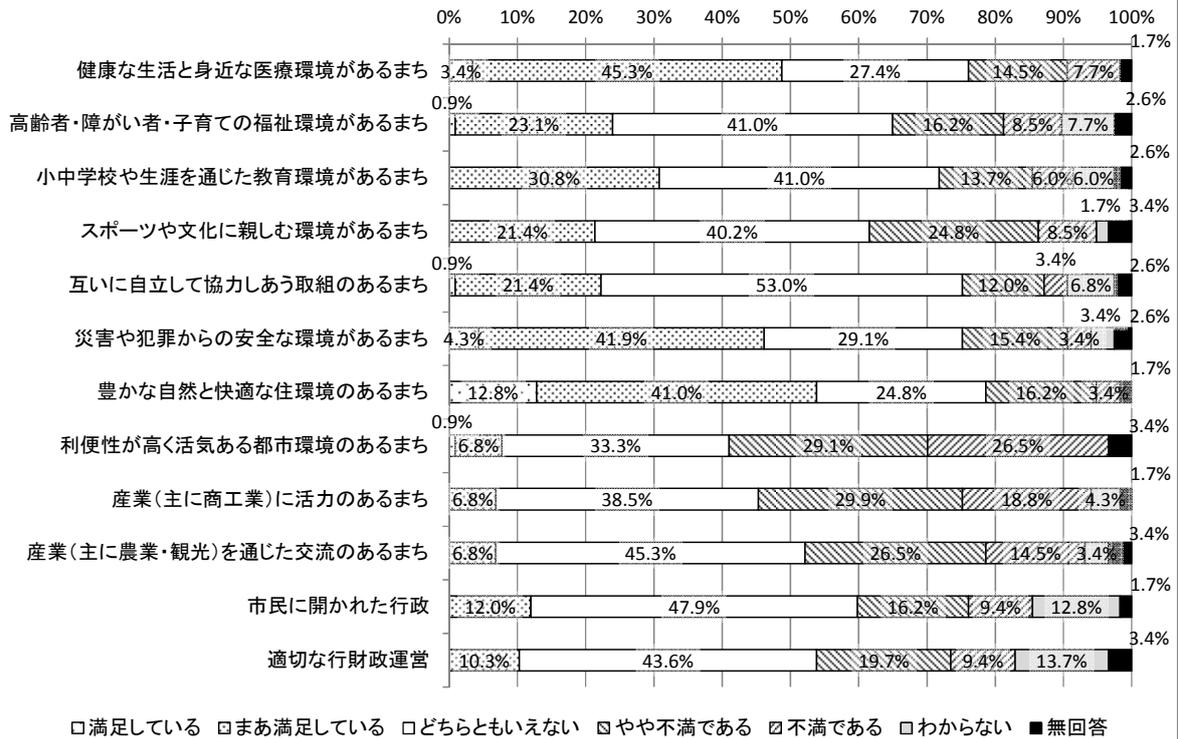
問2 あなたの生活における「満足度」についてお答えください(50代)

n=68



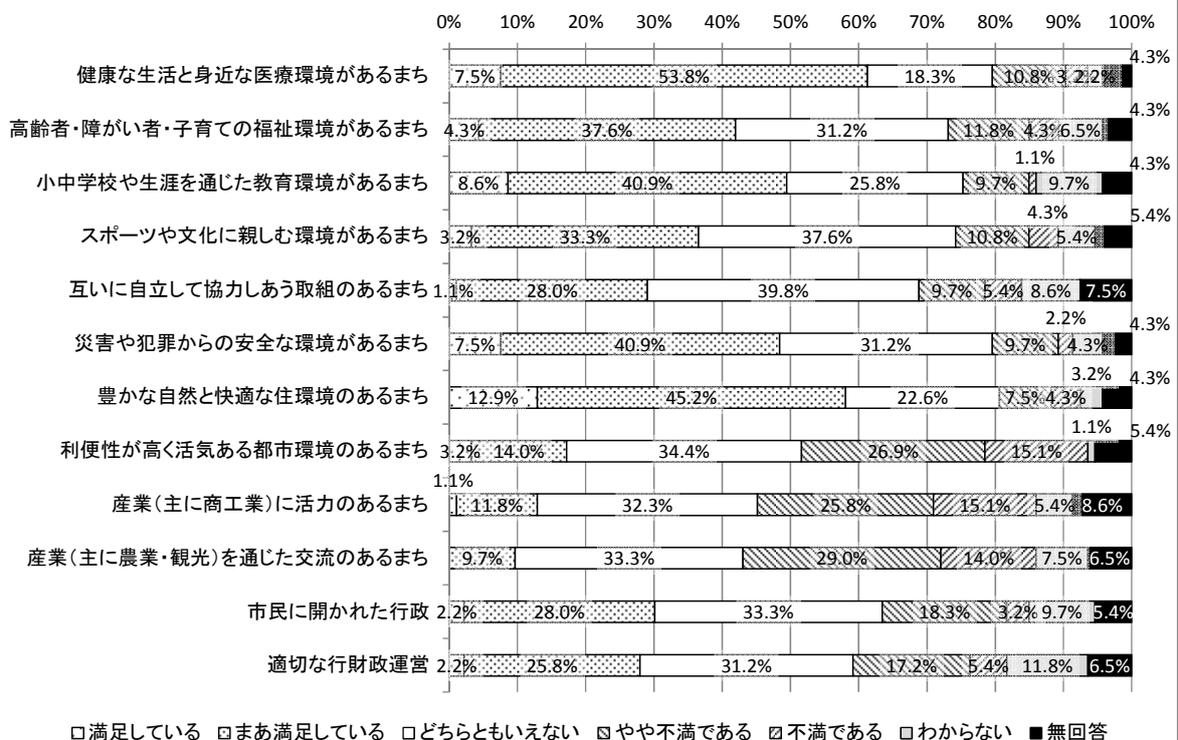
問2 あなたの生活における「満足度」についてお答えください(60代)

n=117



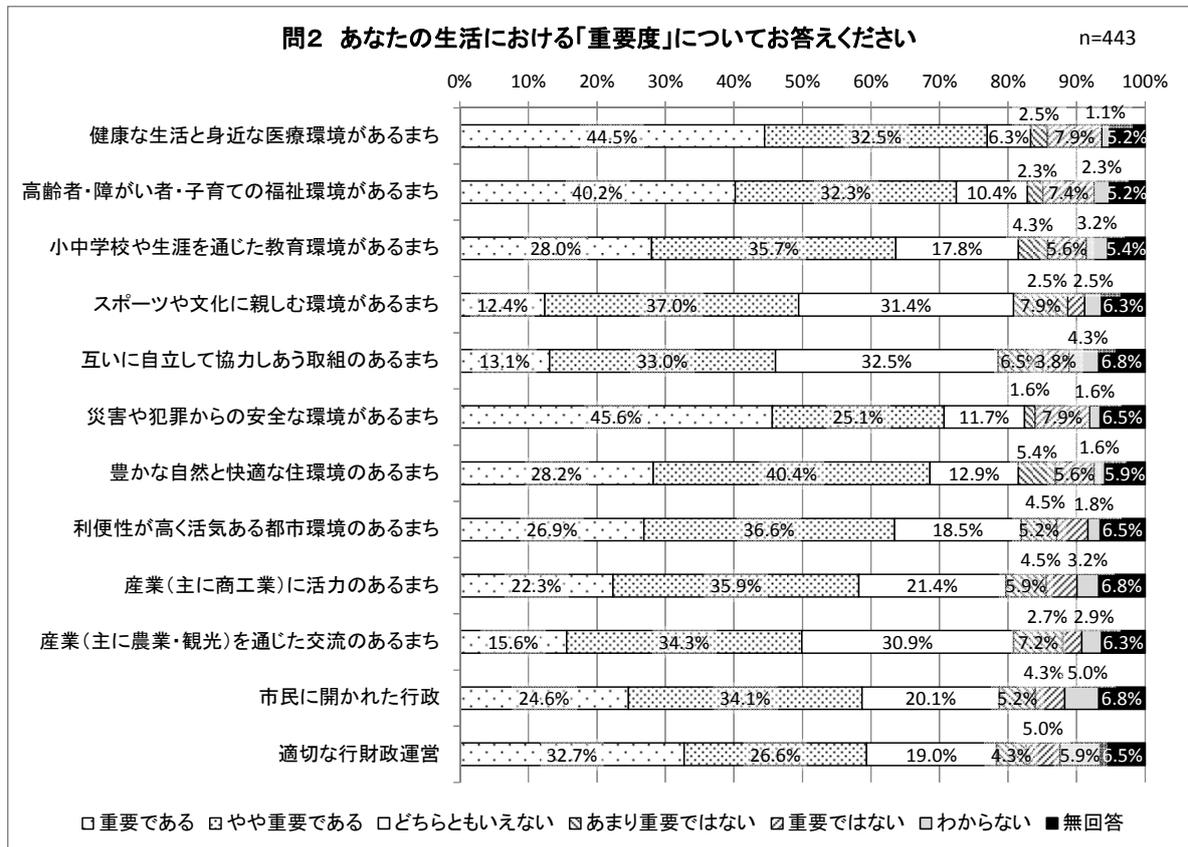
問2 あなたの生活における「満足度」についてお答えください(70代以上)

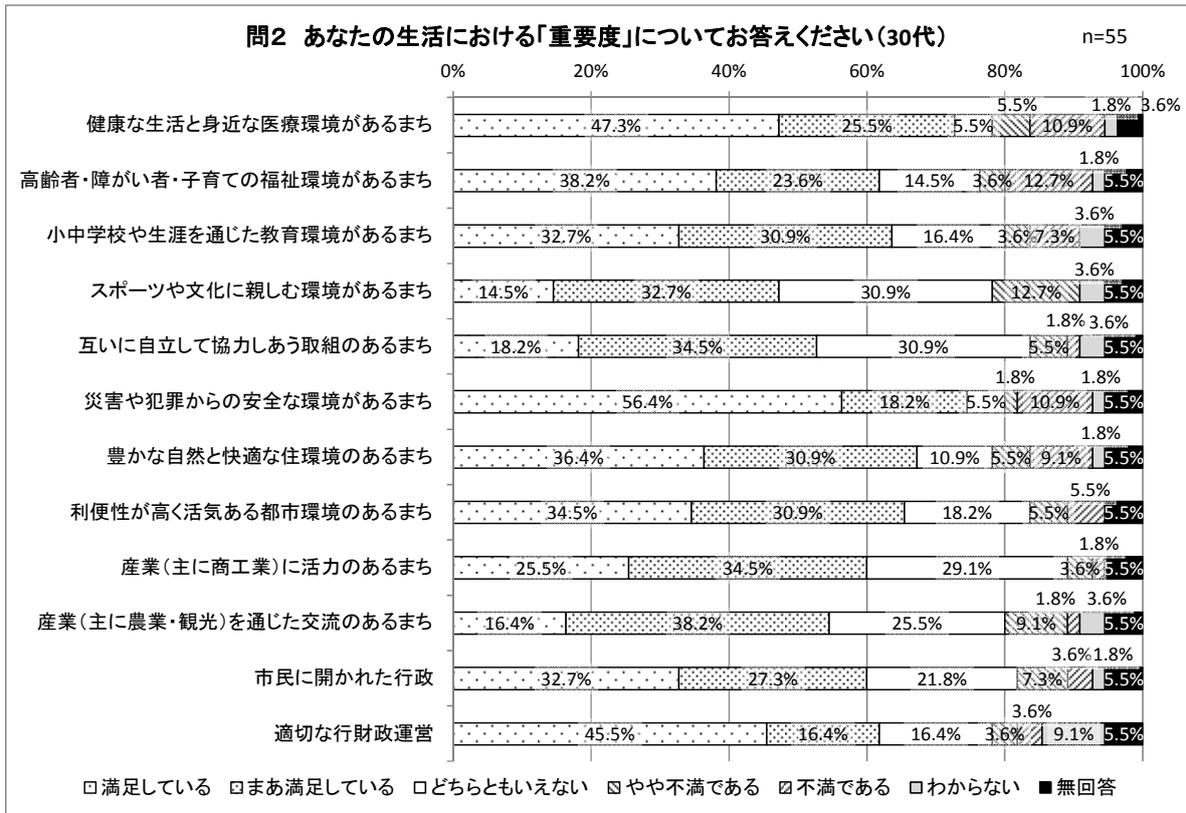
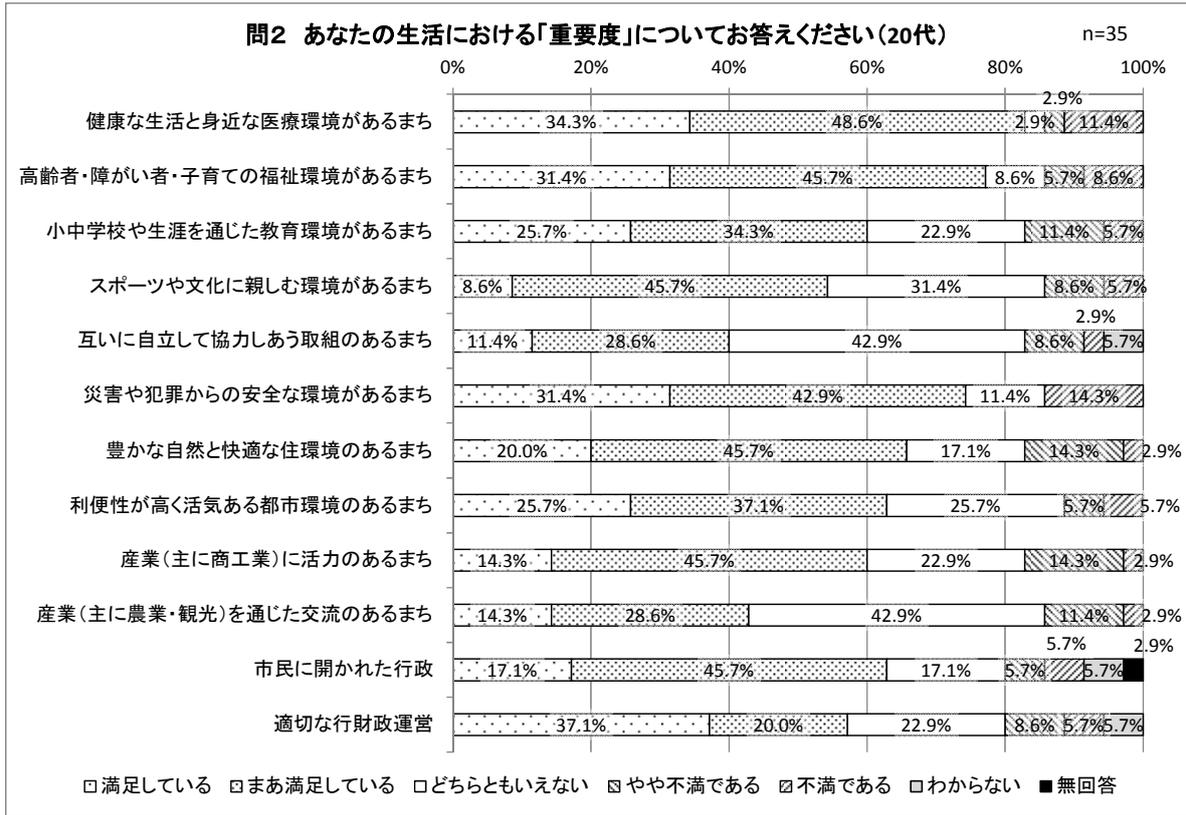
n=93

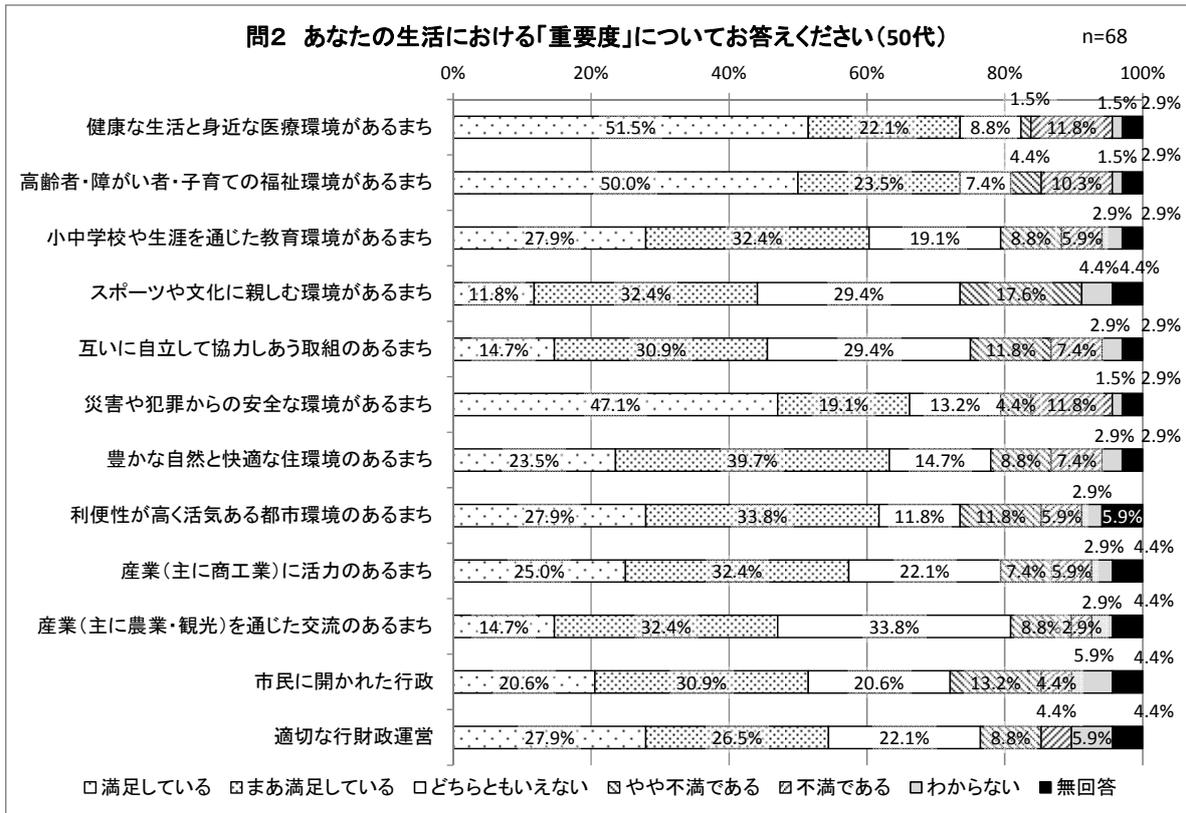
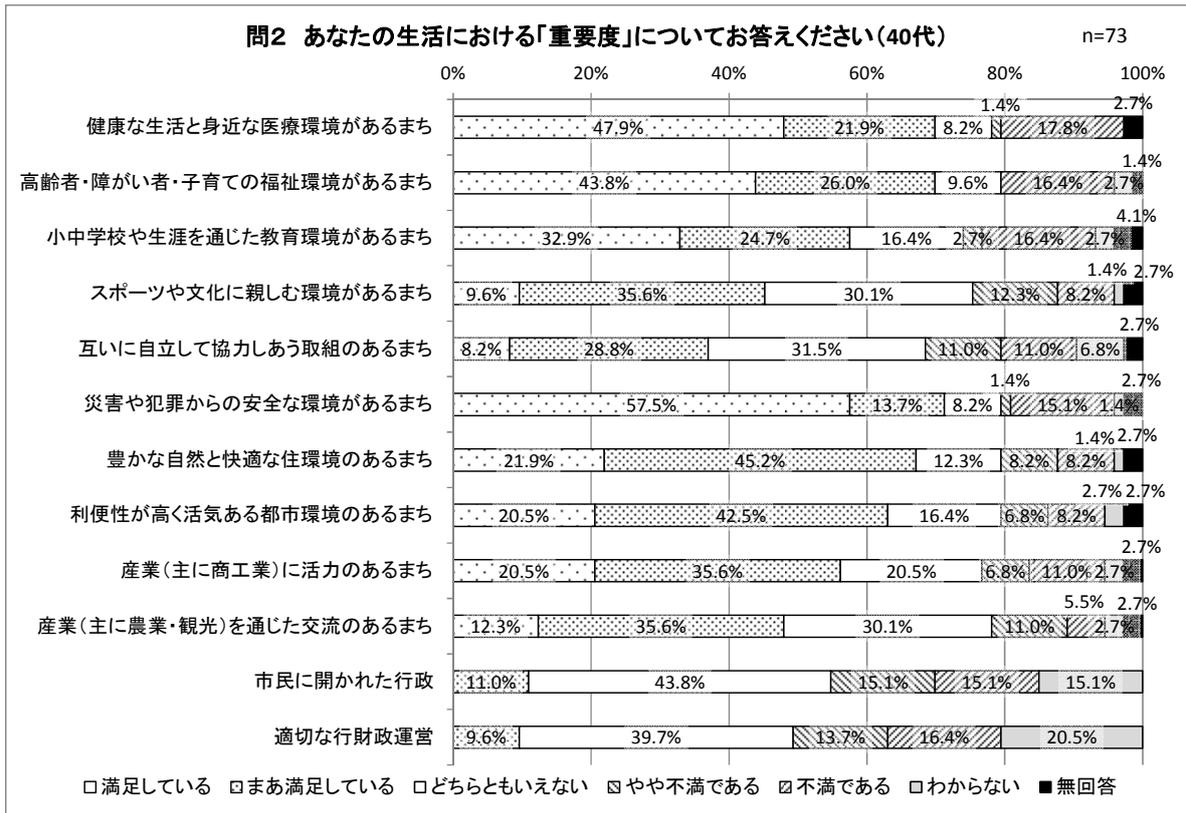


一方、同じ項目の「重要度」をみると「満足度」と比べて、総じて「重要である」「やや重要である」の割合が高くなっている。「重要である」「やや重要である」を合わせた割合が最も高いのは、「健康な生活と身近な医療環境があるまち」であり、次いで「高齢者・障がい者・子育ての福祉環境があるまち」、「災害や犯罪からの安全な環境のあるまち」となっている。一方、「あまり重要ではない」「重要ではない」を合わせた割合はどの項目も1割程度を占めている。

また、年代別のクロス集計は以下のとおりである。

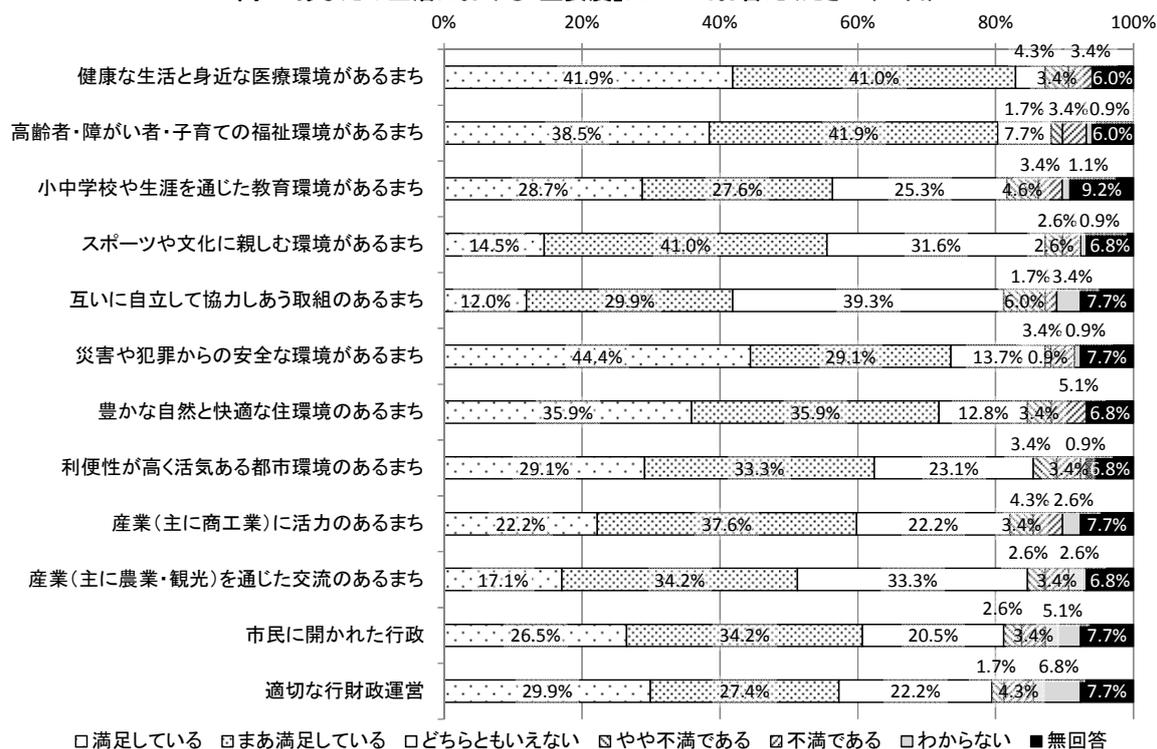






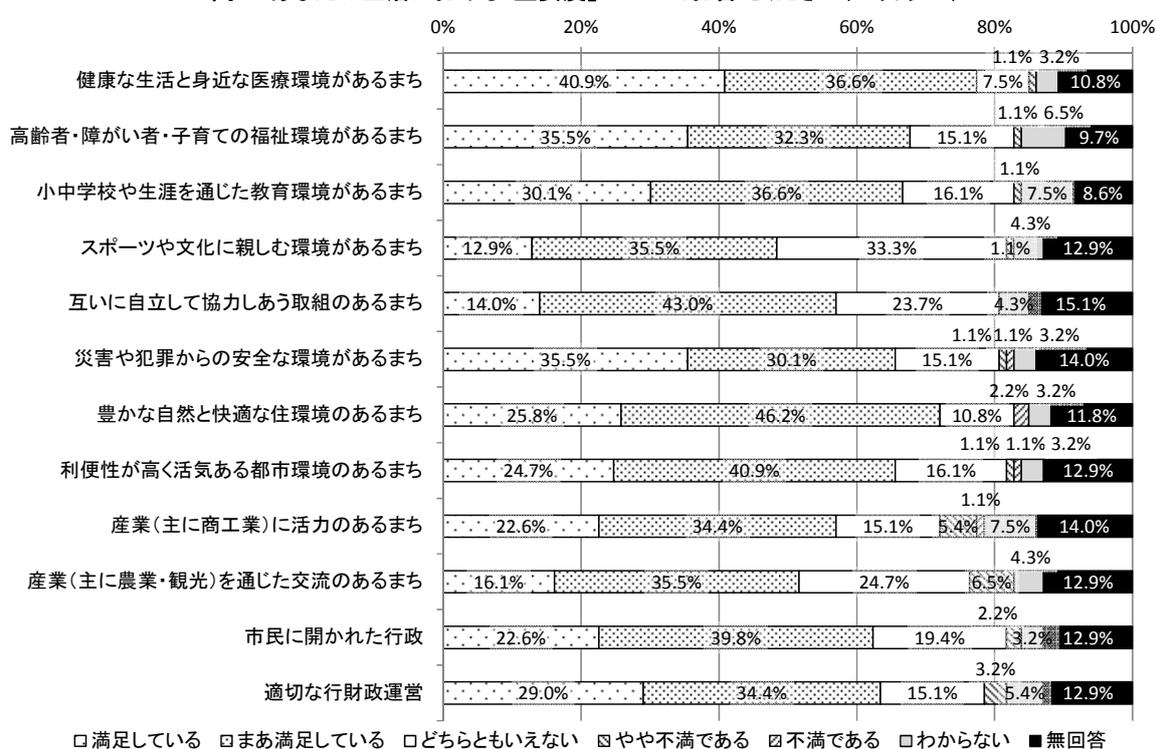
問2 あなたの生活における「重要度」についてお答えください(60代)

n=117



問2 あなたの生活における「重要度」についてお答えください(70代以上)

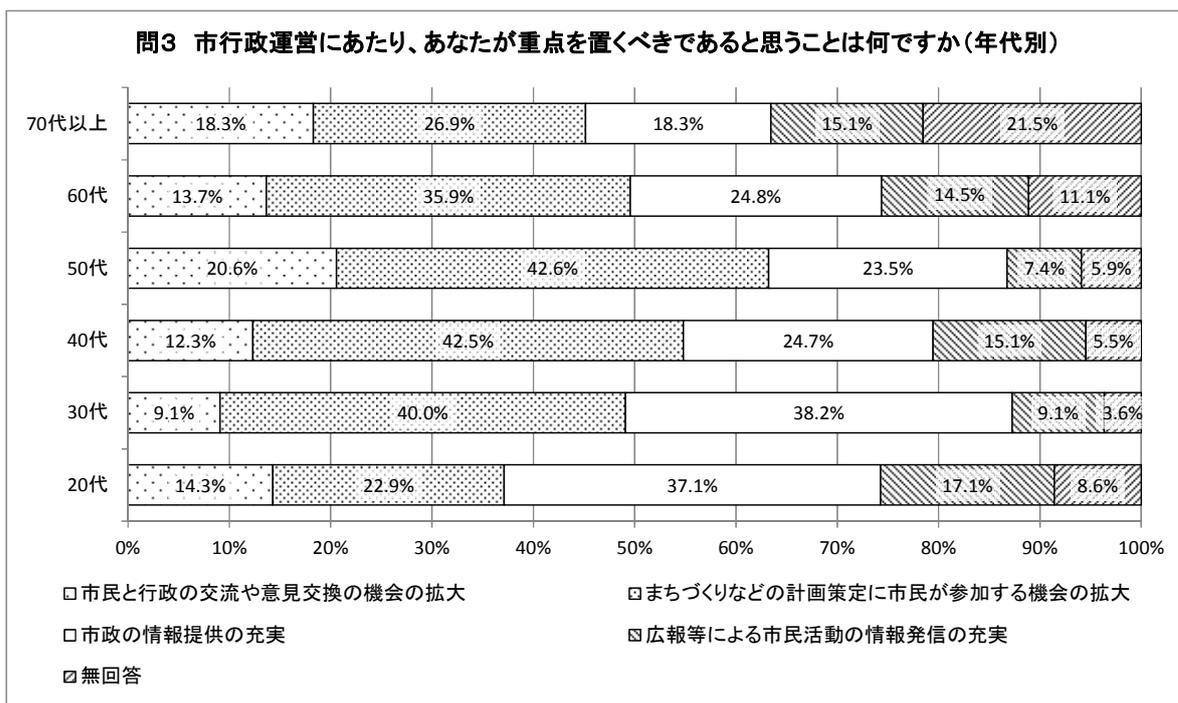
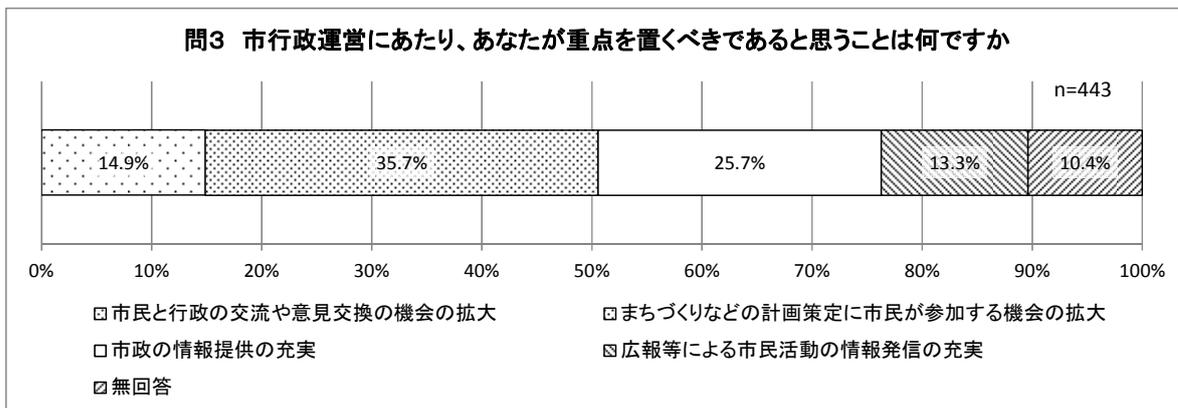
n=93



問3 市行政運営にあたり、あなたが重点を置くべきであると思うことは何ですか。

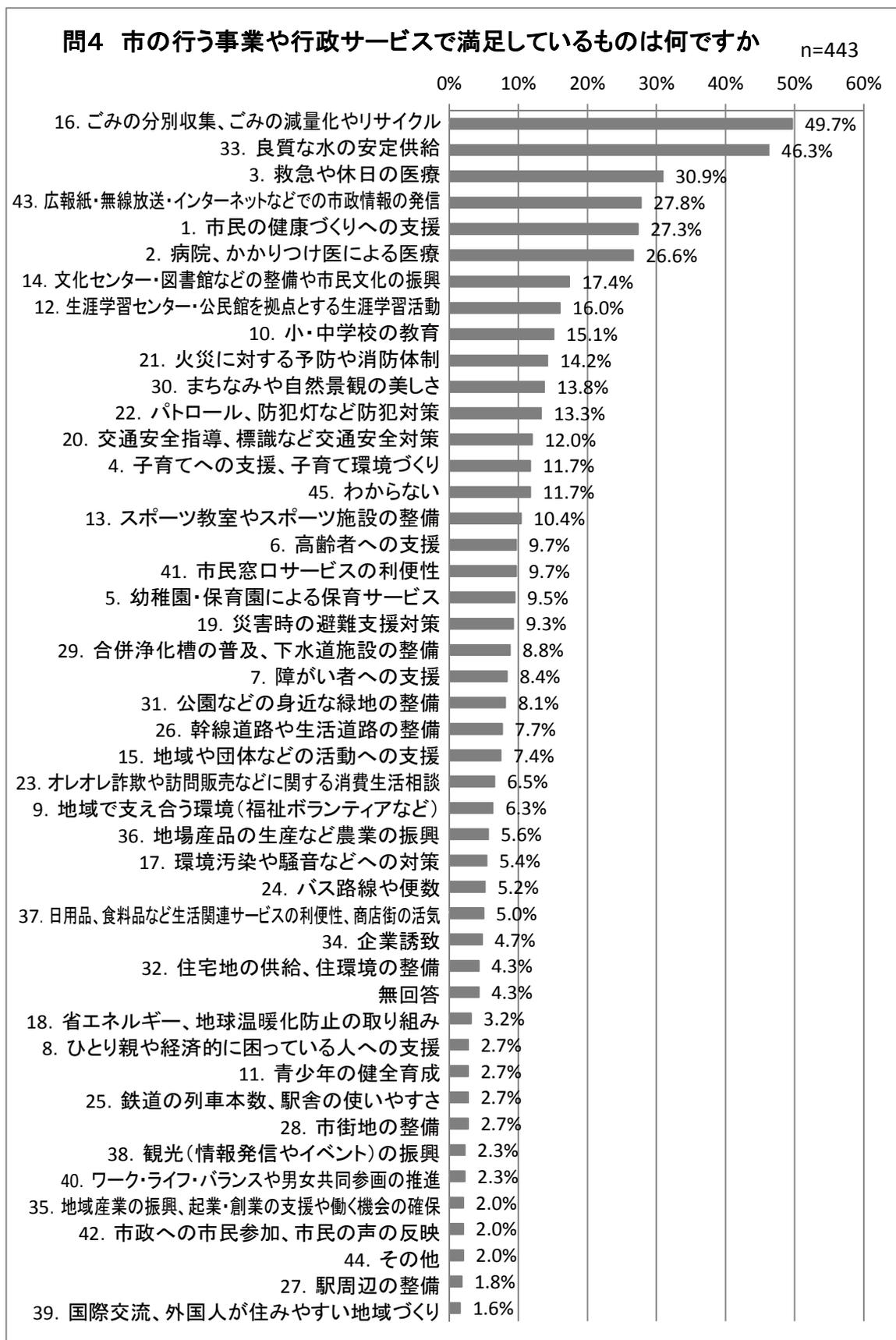
最も割合が高いのは、「まちづくりなどの計画策定に市民が参加する機会の拡大」の35.7%であり、次いで「市行政の情報提供の充実」25.7%、「市民と行政の交流や意見交換の機会の拡大」14.9%、「広報等による市民活動の情報発信の充実」13.3%となっている。

年代別にみると、30代以上の年齢では「まちづくりなどの計画策定に市民が参加する機会の拡大」が最も高い割合を示しているが、20代では、「市政の情報提供の充実」が最も高い割合を示している。



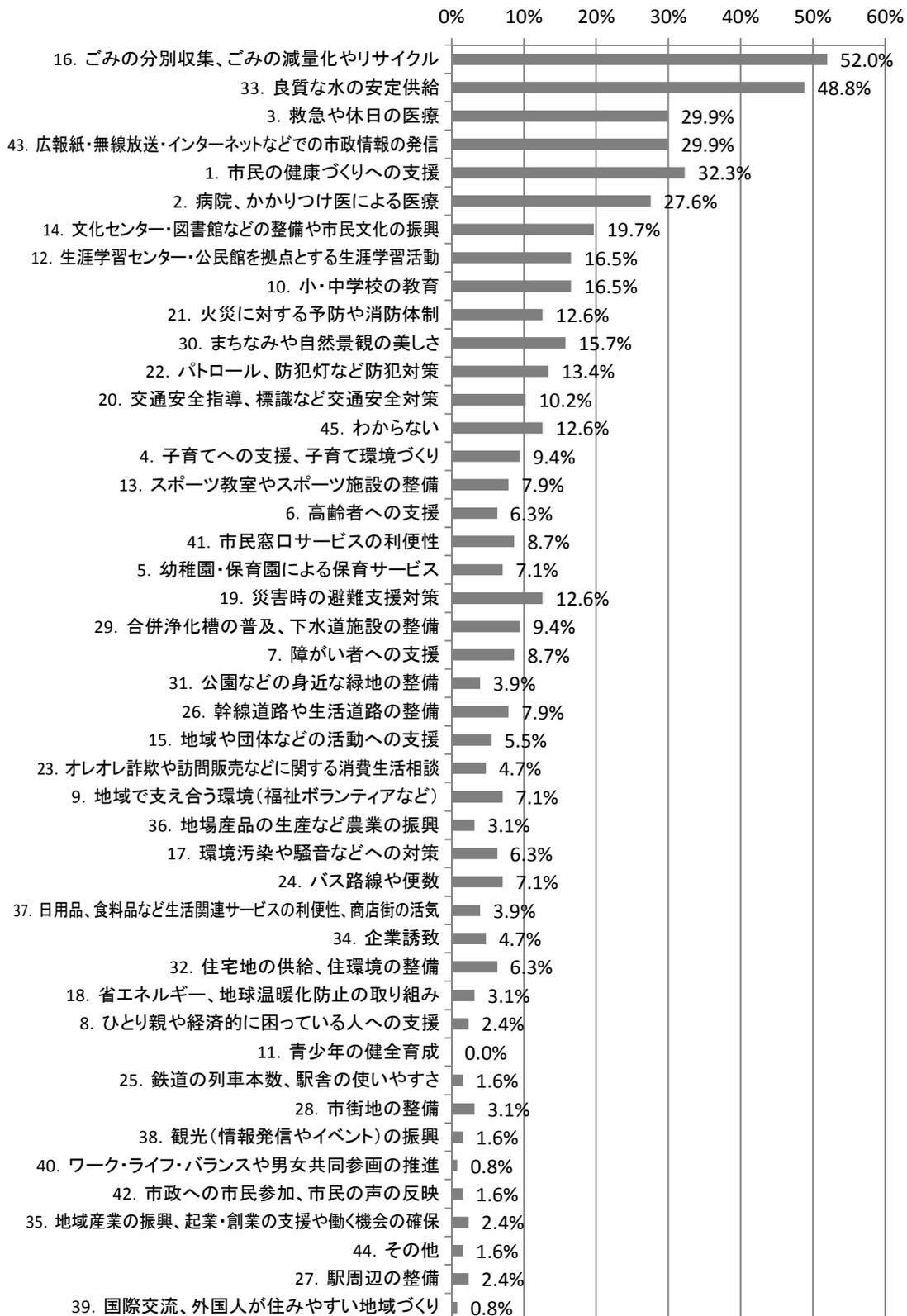
問4 市の行う事業や行政サービスで満足しているものは何ですか。

最も回答の割合が高いのは、「ごみの分別収集、ごみの減量化やリサイクル」であり、次いで「良質な水の安定供給」、「救急や休日の医療」、「広報紙・無線放送・インターネットなどでの市政情報の発信」となっている。



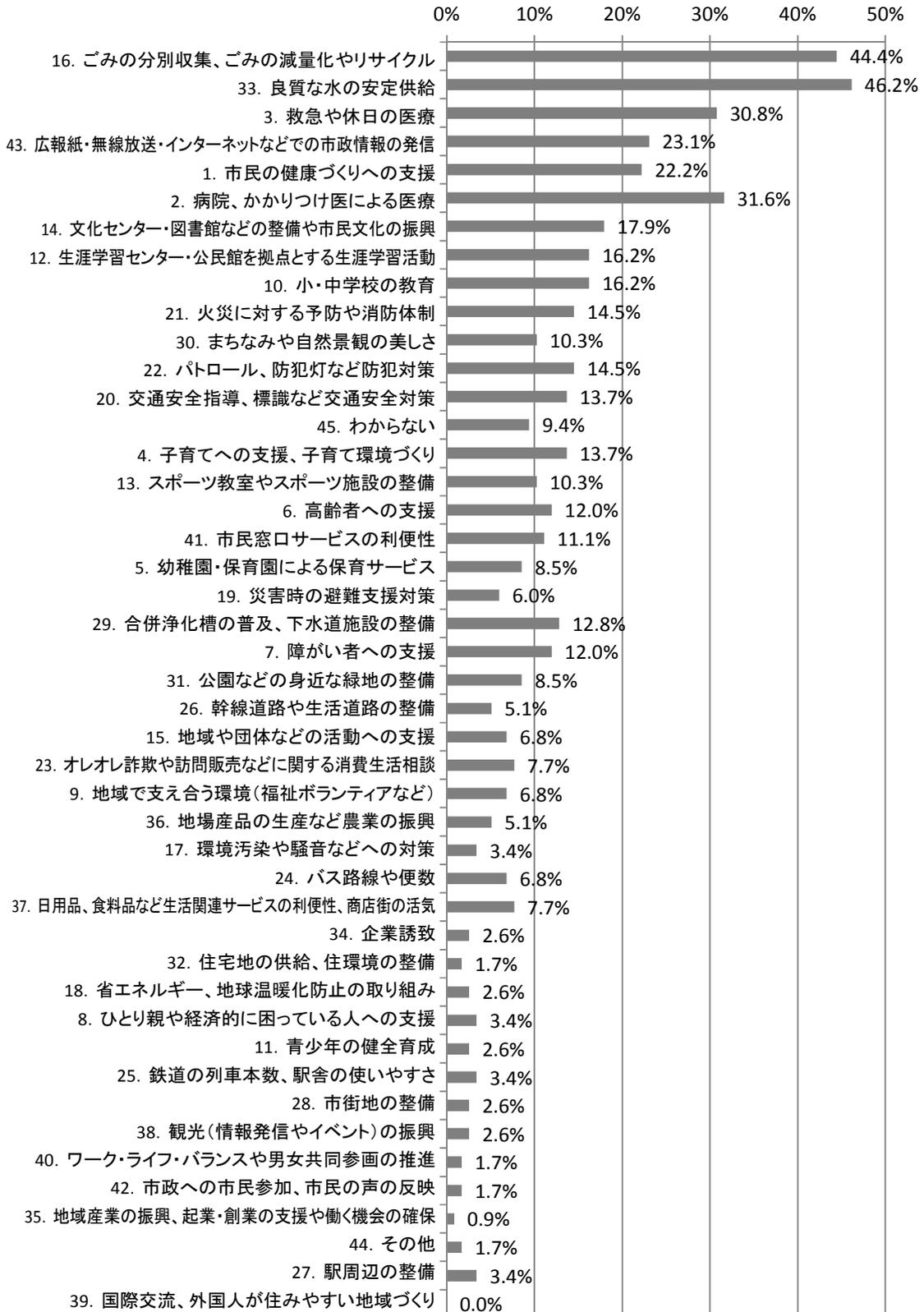
問4 市の行う事業や行政サービスで満足しているものは何ですか
(居住地区別:東地区)

n=127



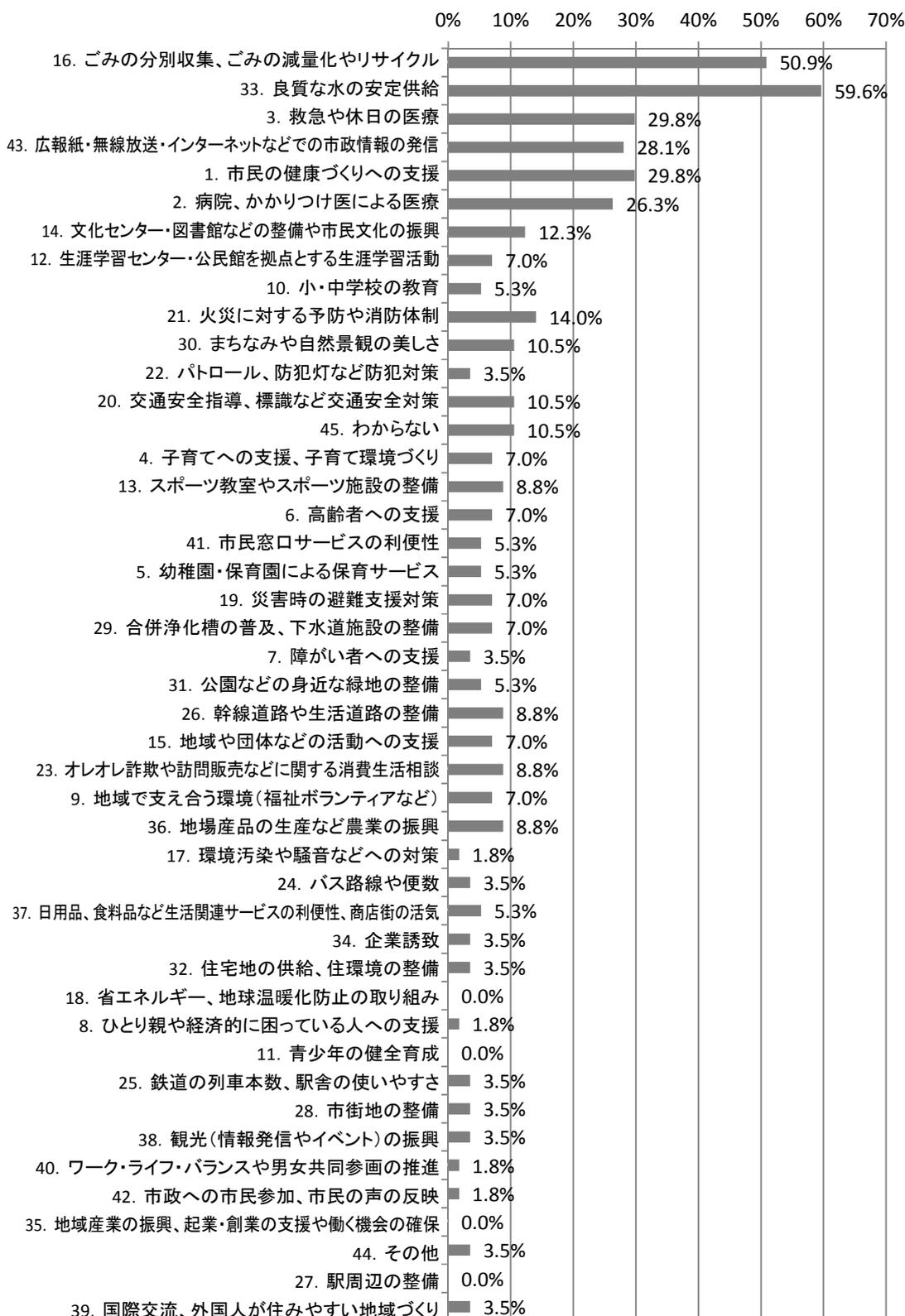
問4 市の行う事業や行政サービスで満足しているものは何ですか
(居住地区別:西地区)

n=117



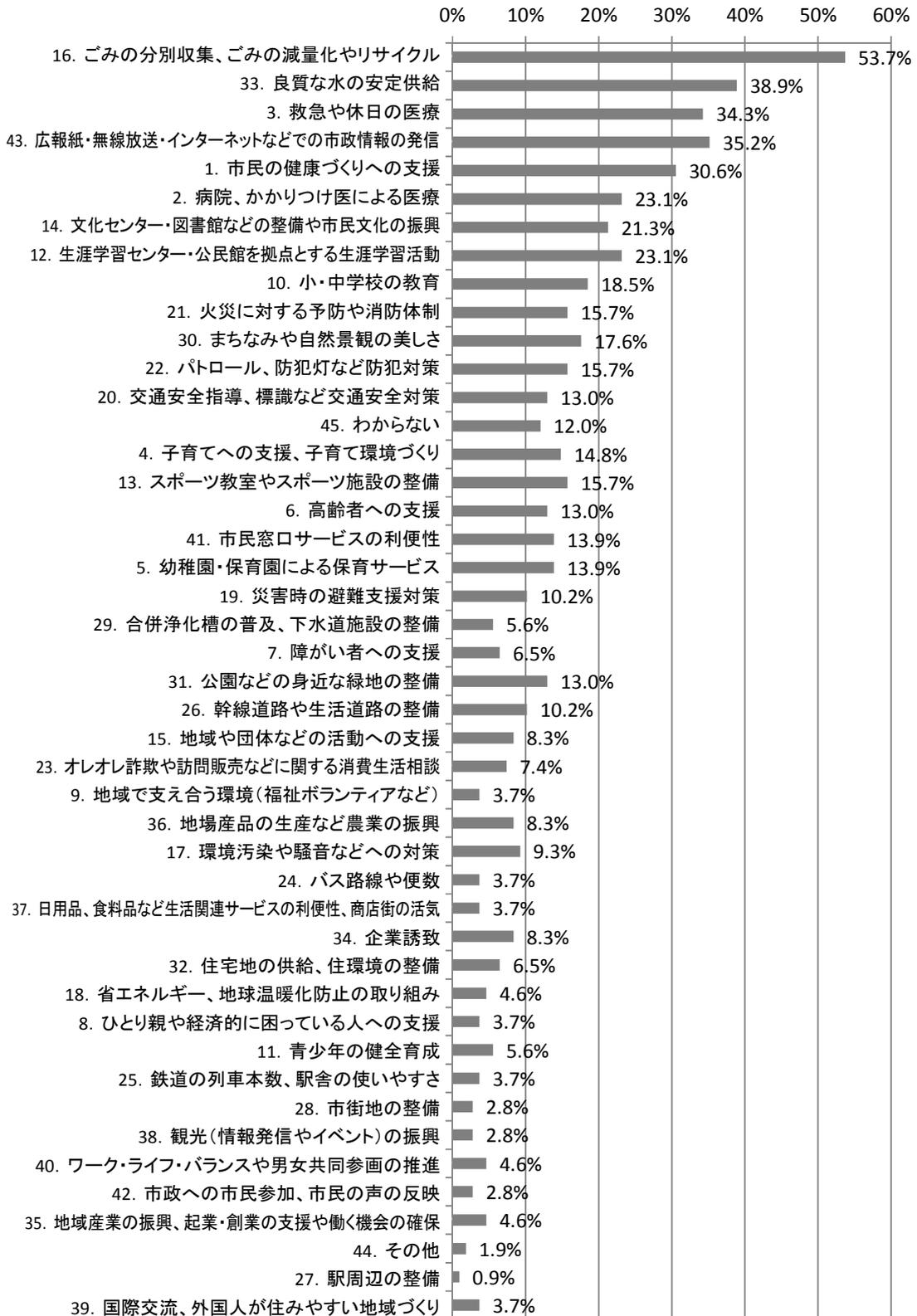
問4 市の行う事業や行政サービスで満足しているものは何ですか
(居住地区別:深良地区)

n=57



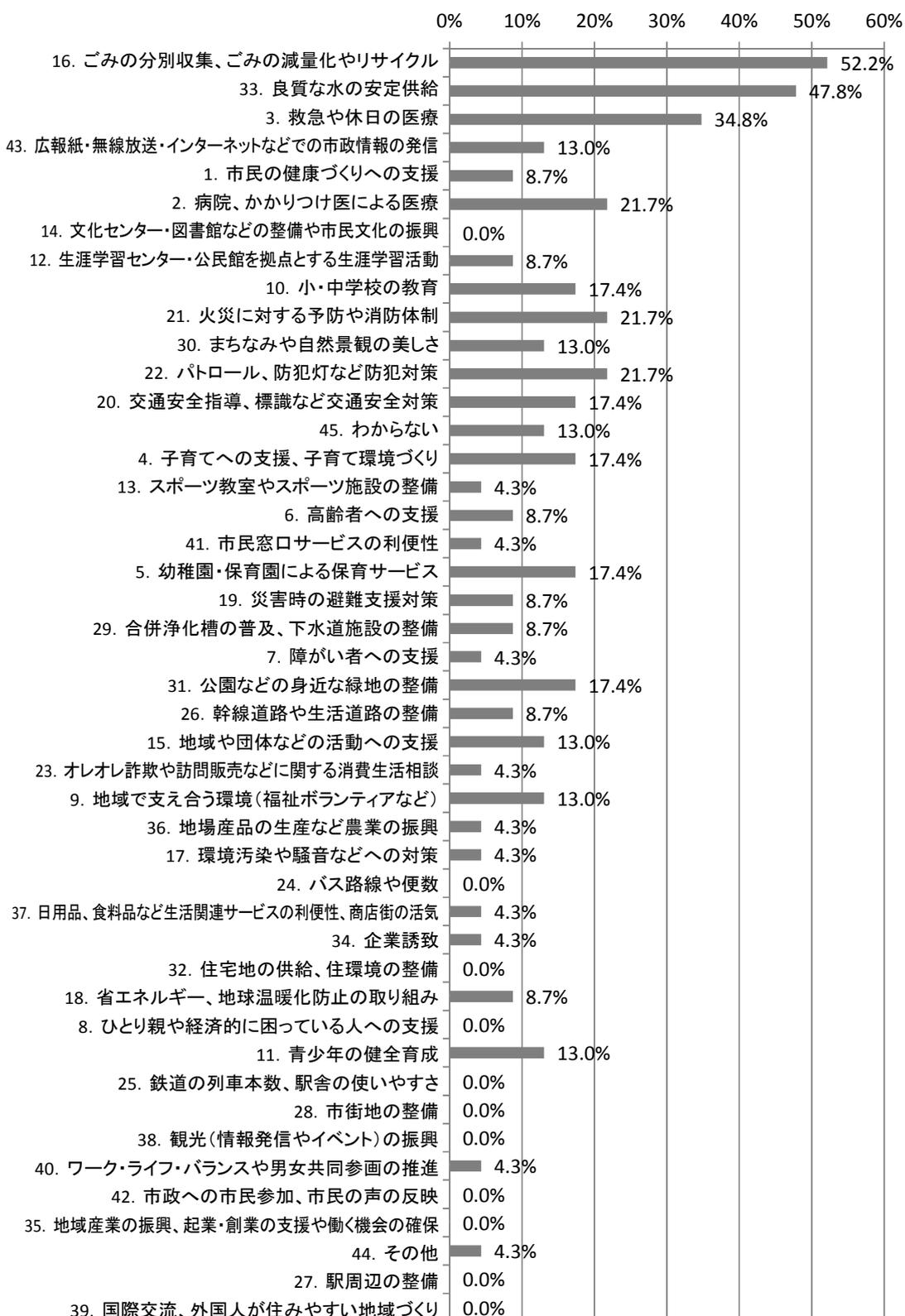
問4 市の行う事業や行政サービスで満足しているものは何ですか
(居住地区別: 富岡地区)

n=108



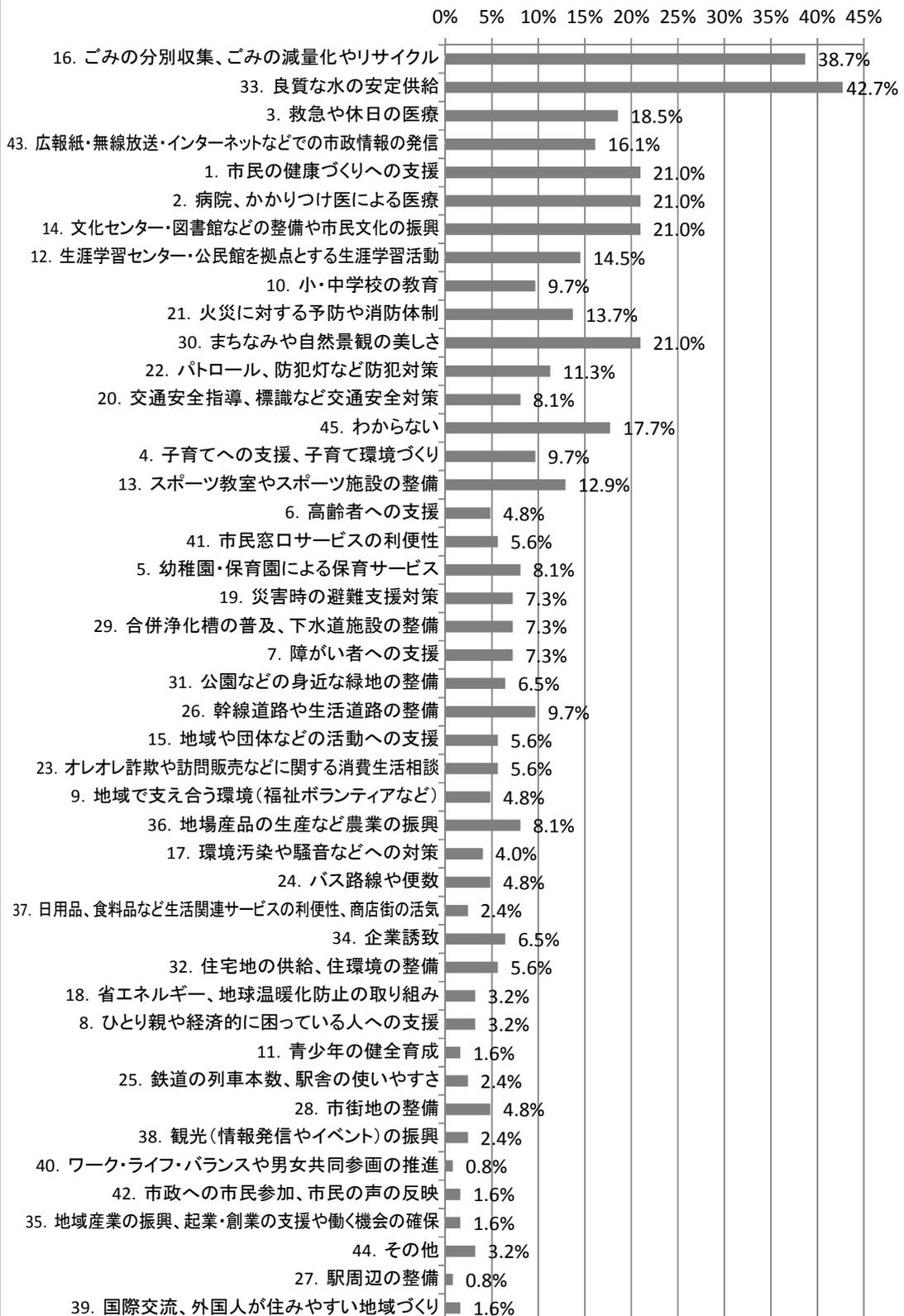
問4 市の行う事業や行政サービスで満足しているものは何ですか
(居住地区別：須山地区)

n=23

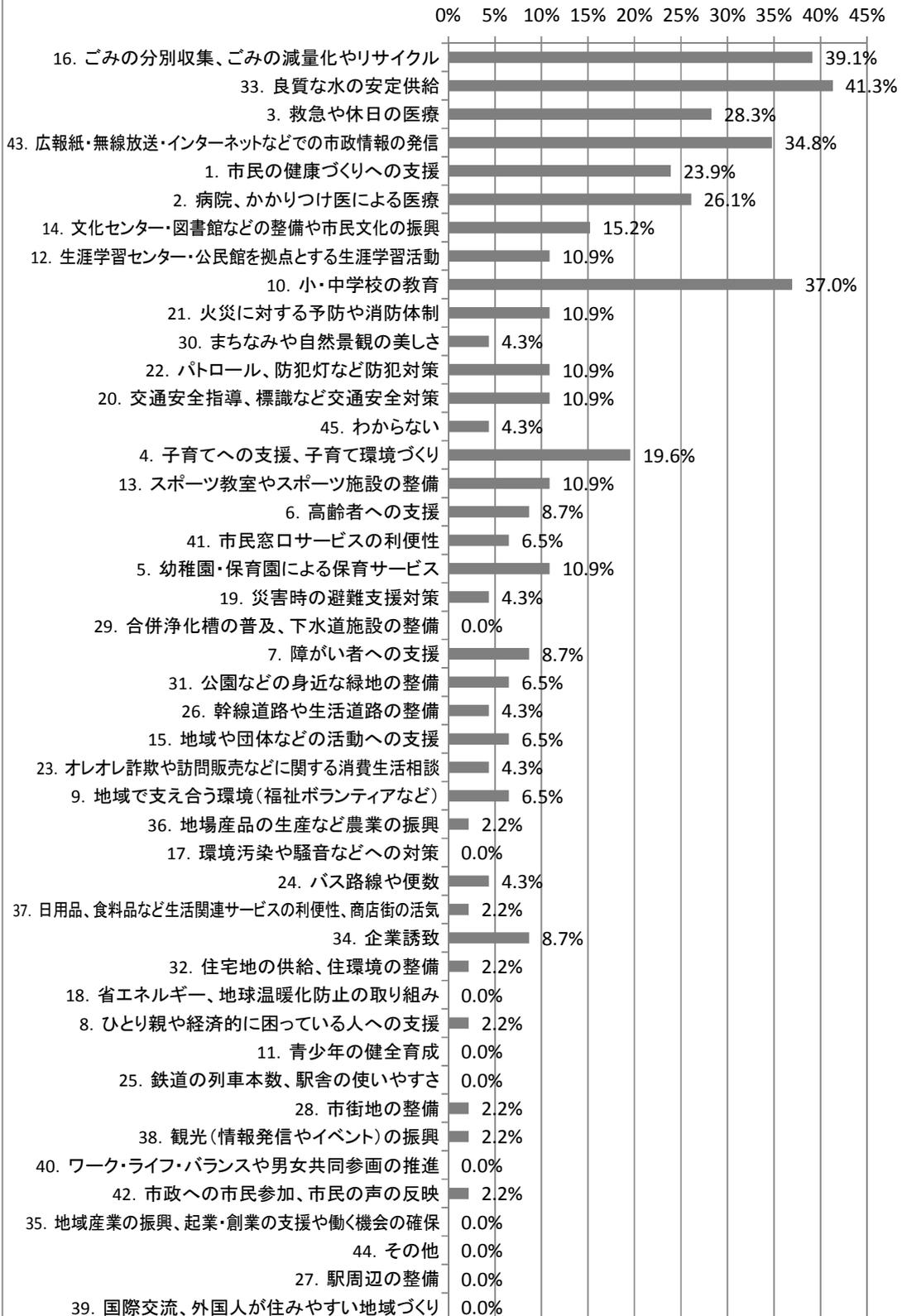


問4 市の行う事業や行政サービスで満足しているものは何ですか
(家族形成期別:就学前家族)

n=124



問4 市の行う事業や行政サービスで満足しているものは何ですか n=46
(家族形成期別:就学中家族)

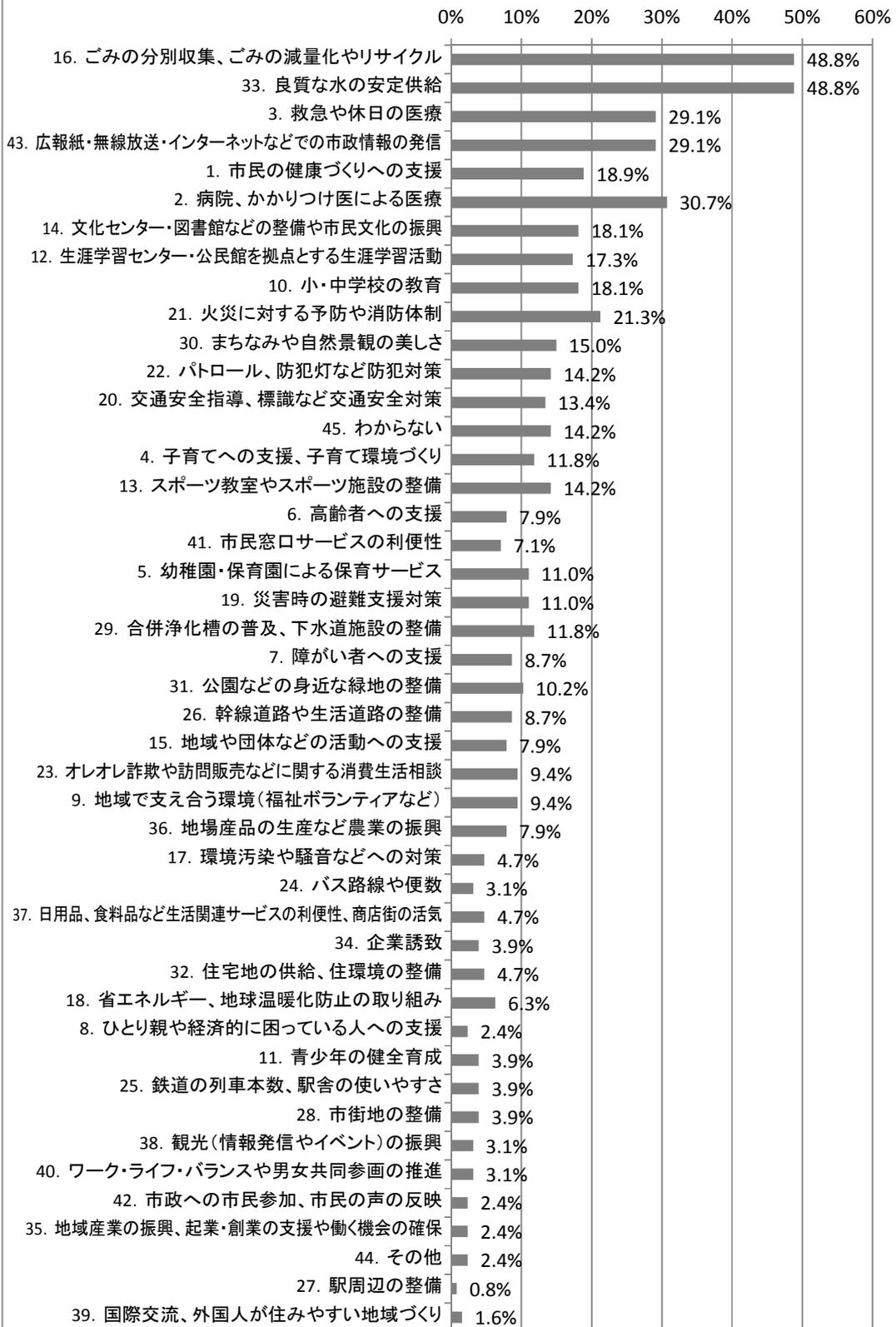


問4 市の行う事業や行政サービスで満足しているものは何ですか
(家族形成期別:就学後家族)

n=226



問4 市の行う事業や行政サービスで満足しているものは何ですか n=127
 (居住歴別:生まれてからずっと住んでいる)



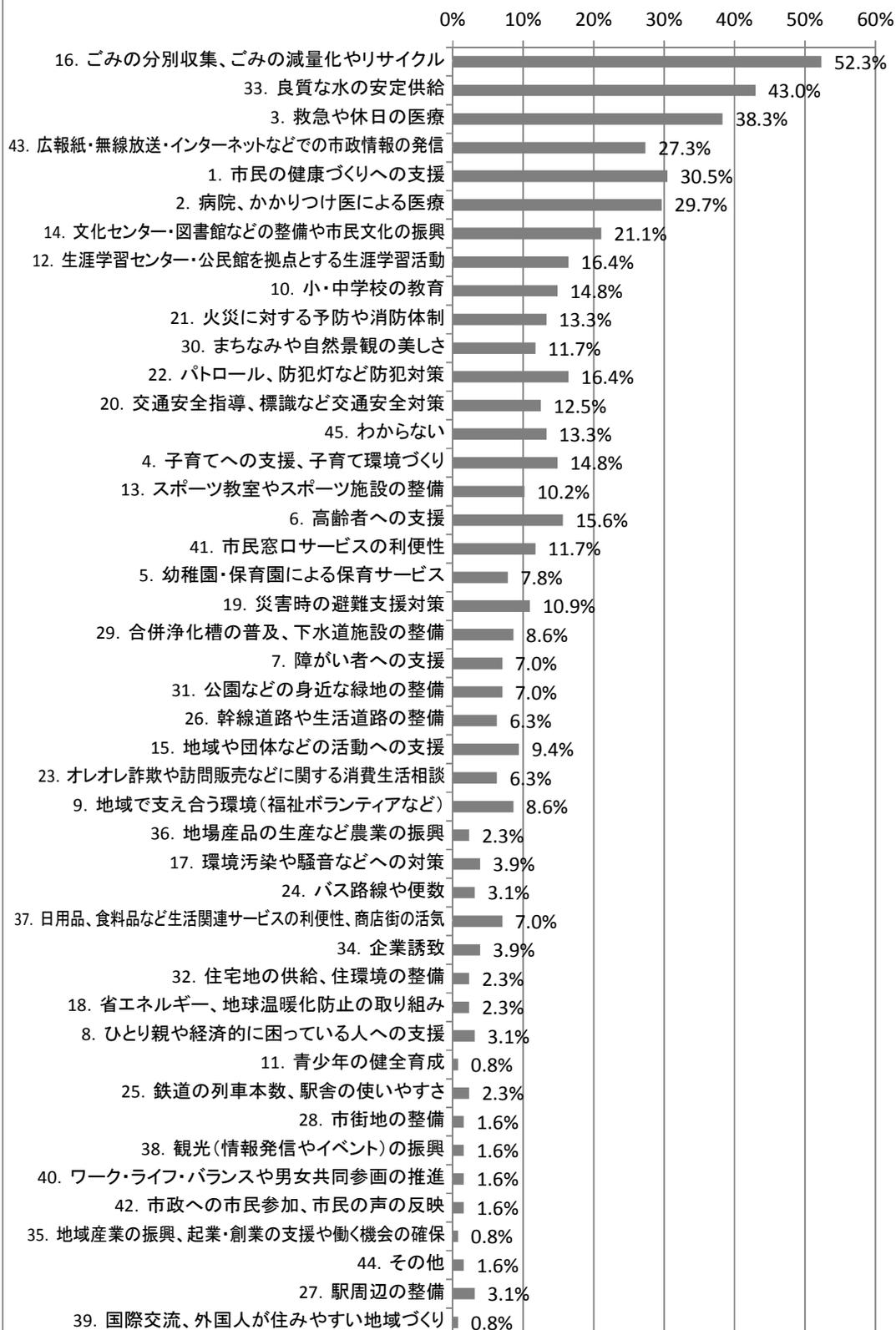
問4 市の行う事業や行政サービスで満足しているものは何ですか
 (居住歴別:生まれたのは市内だが、一時転出したことがある)

n=68



問4 市の行う事業や行政サービスで満足しているものは何ですか
(居住歴別：県内の他市町から転入してきた)

n=128



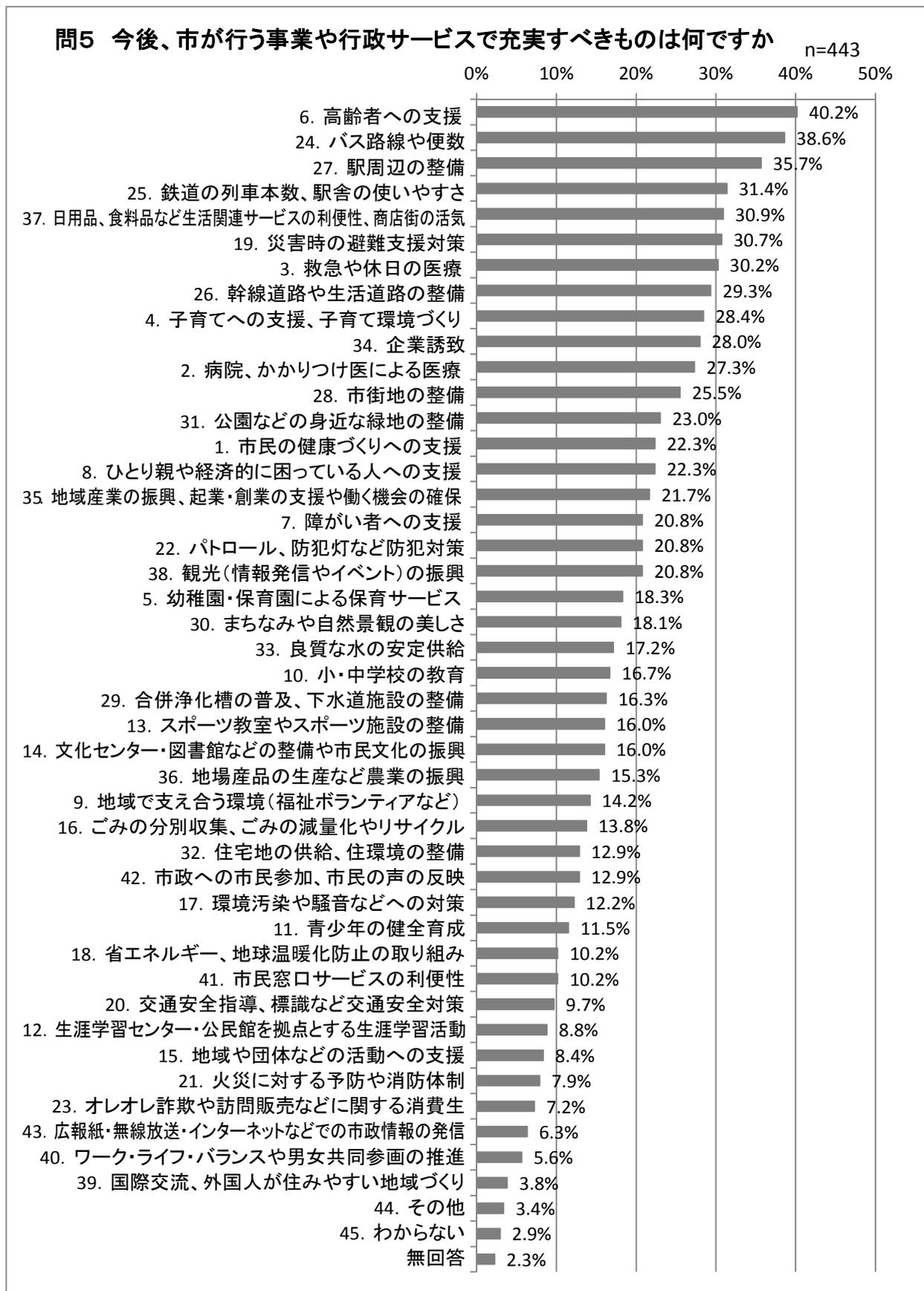
問4 市の行う事業や行政サービスで満足しているものは何ですか
(居住歴別: 県外から転入してきた)

n=114



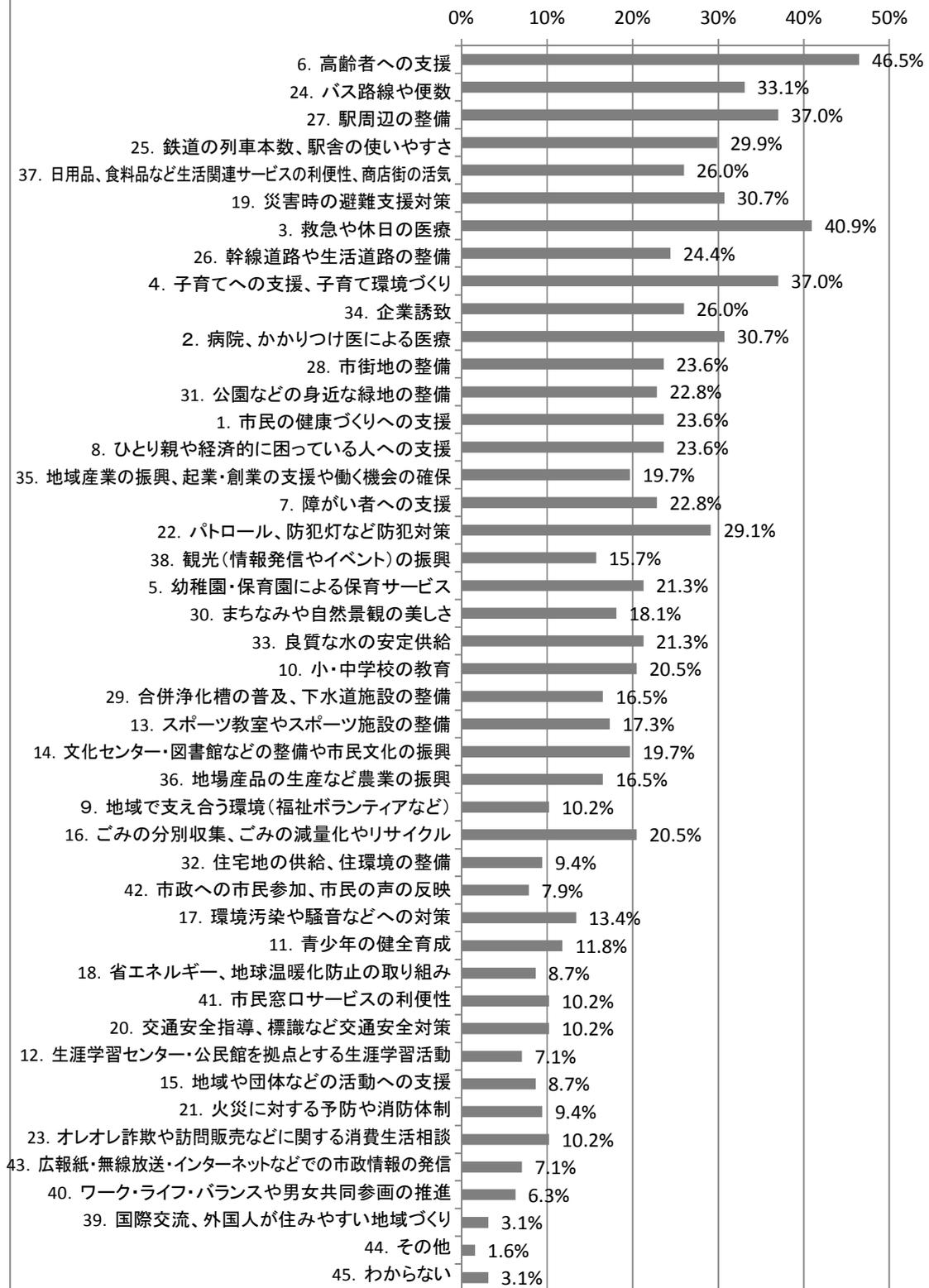
問5 今後、市が行う事業や行政サービスで充実すべきものは何ですか。

最も回答の割合が高いのは、「高齢者への支援」であり、次いで「バス路線や便数」、「駅周辺の整備」、「鉄道の列車本数、駅舎の使いやすさ」、「日用品、食料品など生活関連サービスの利便性、商店街の活気」となっている。



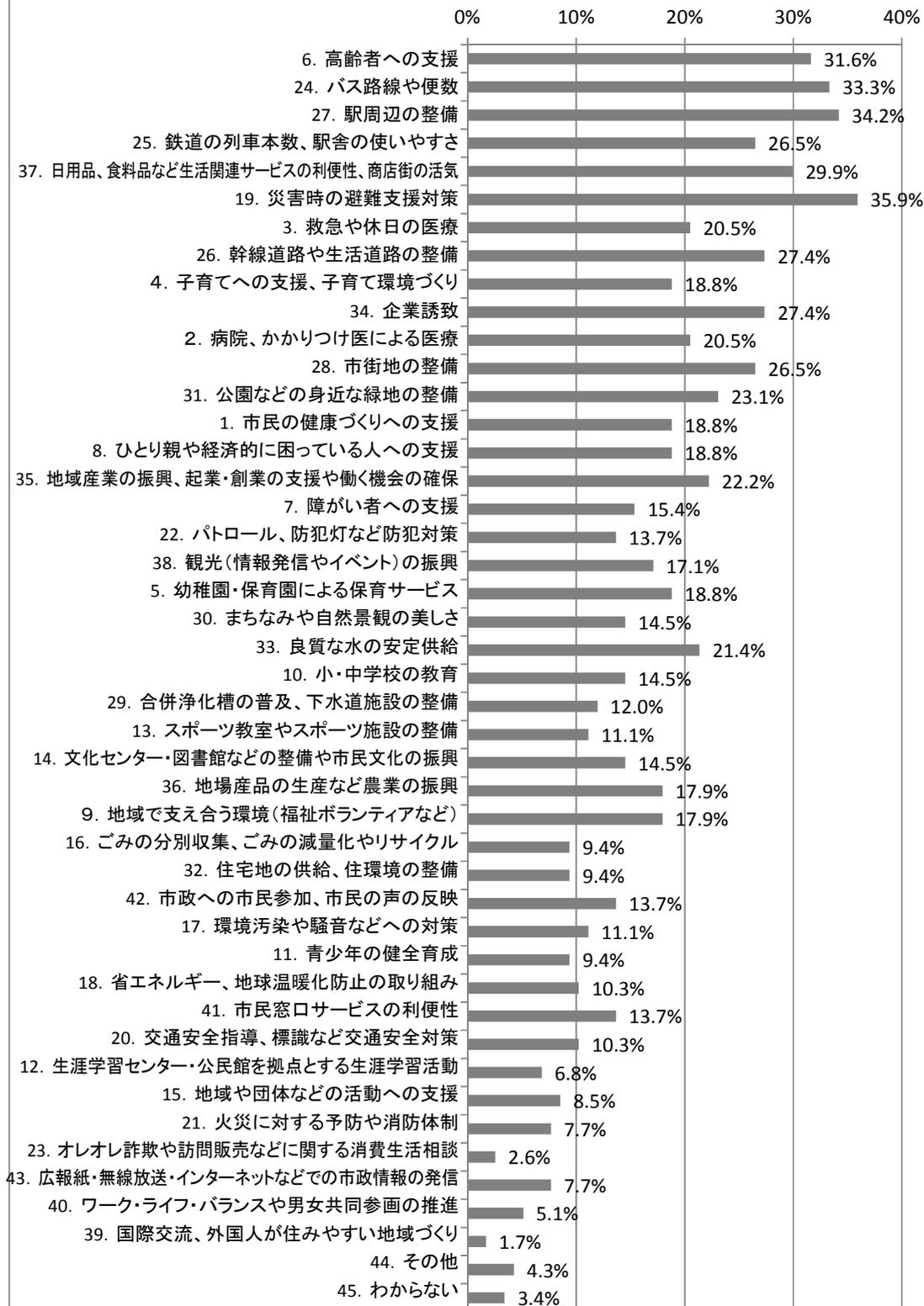
問5 今後、市の行う事業や行政サービスで充実すべきものは何ですか(居住地区別:東地区)

n=127



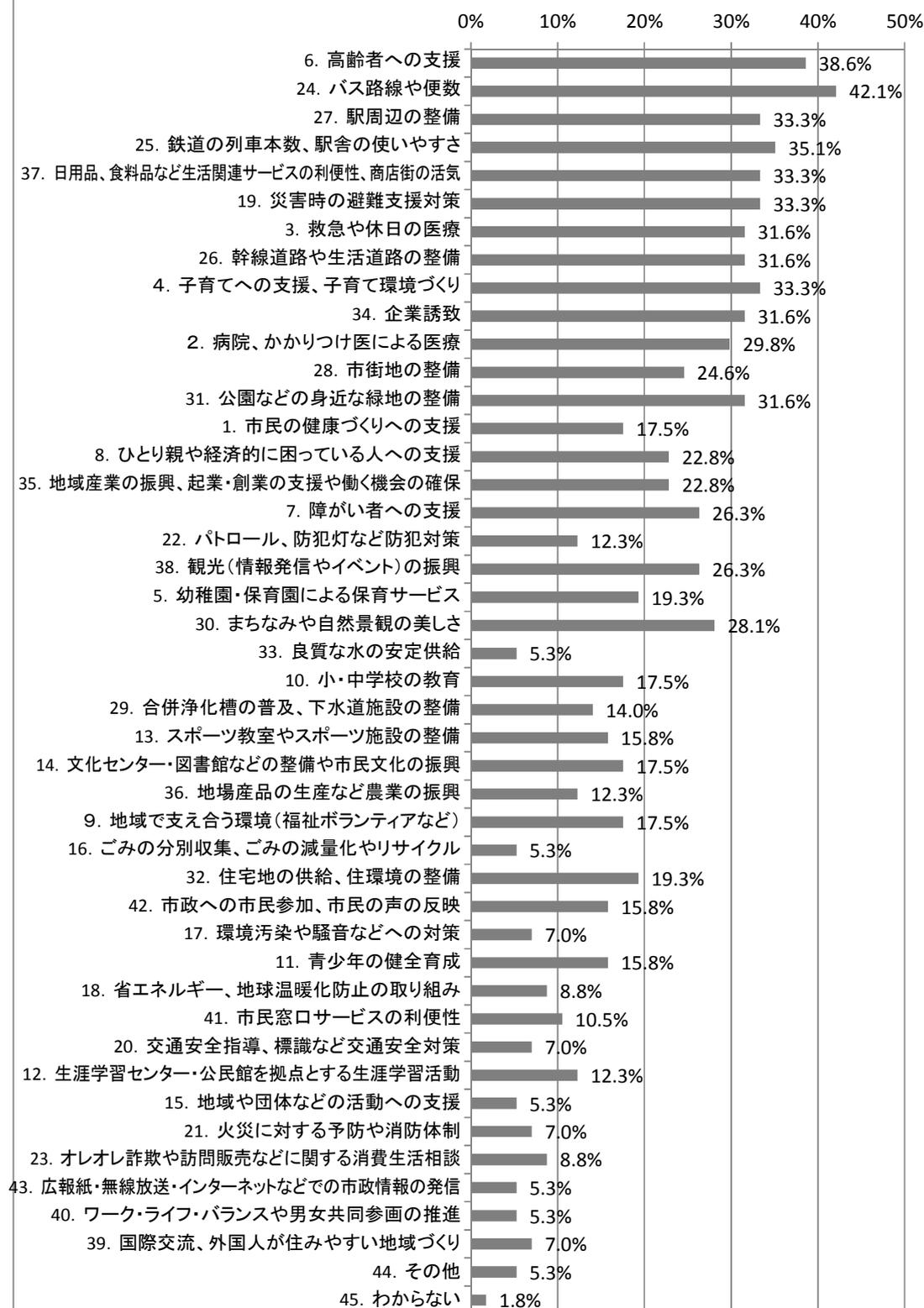
問5 今後、市の行う事業や行政サービスで充実すべきものは何ですか(居住地区別:西地区)

n=117



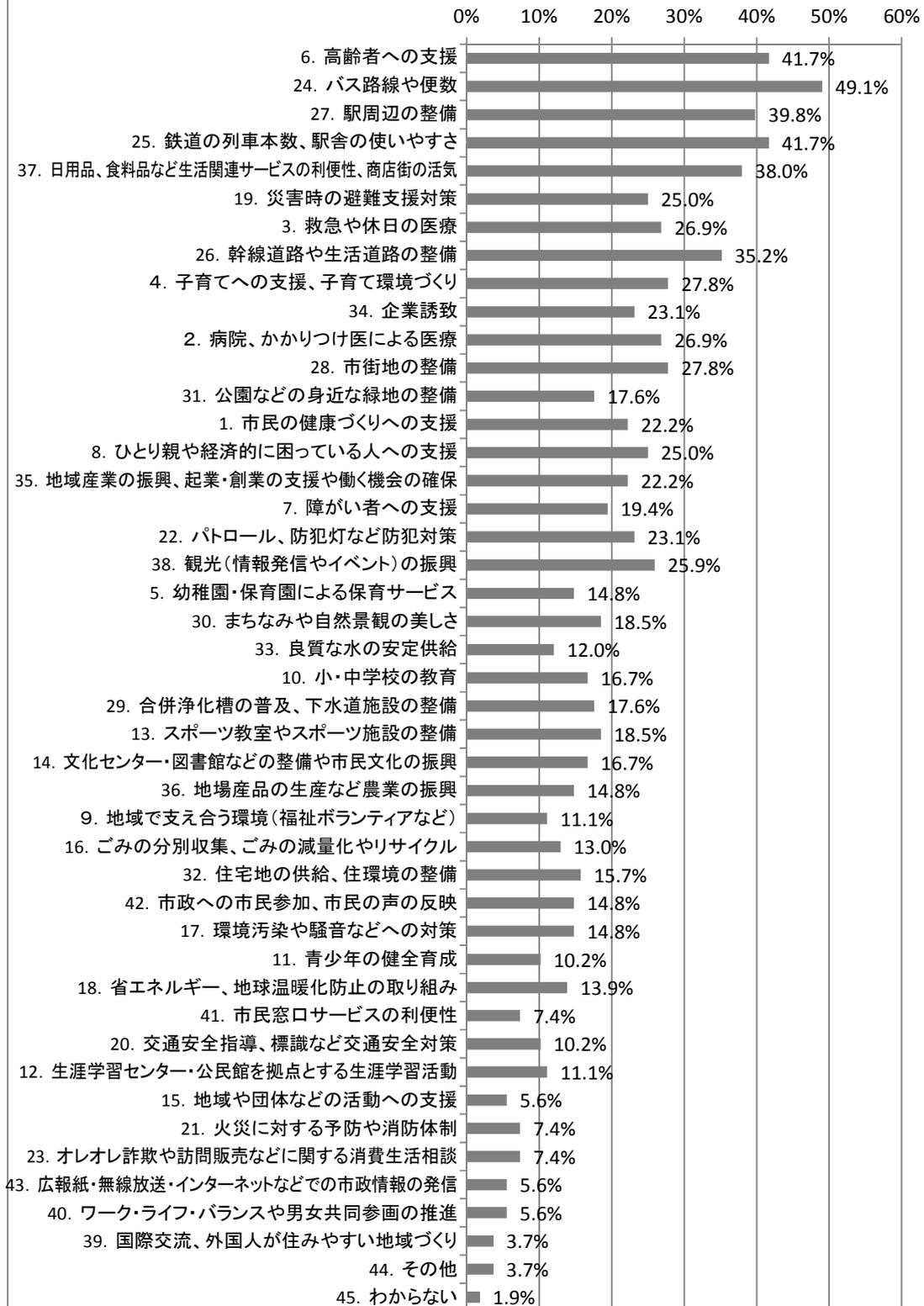
問5 今後、市の行う事業や行政サービスで充実すべきものは何ですか(居住地区別:深良地区)

n=57



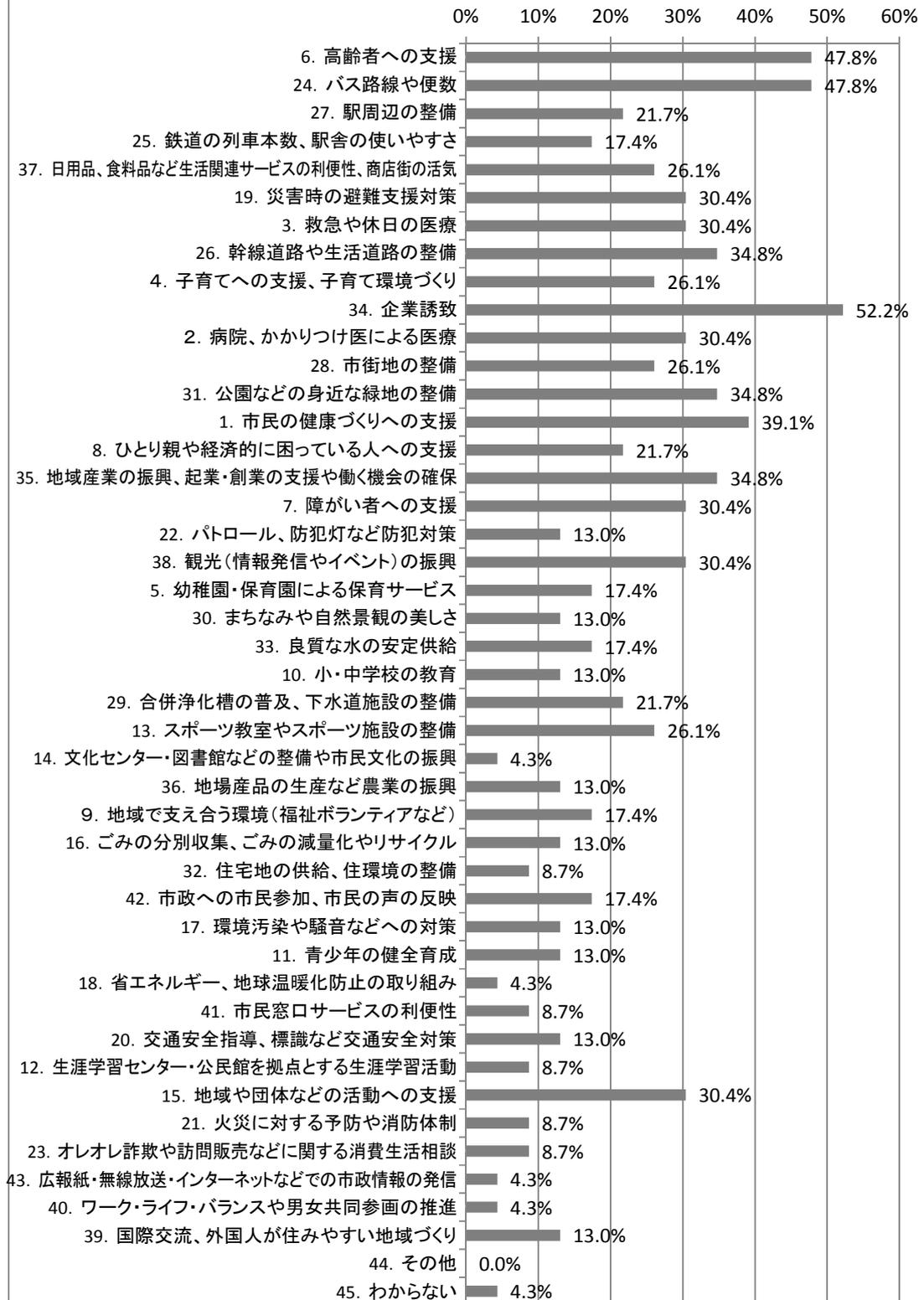
問5 今後、市の行う事業や行政サービスで充実すべきものは何ですか(居住地別:富岡地区)

n=108



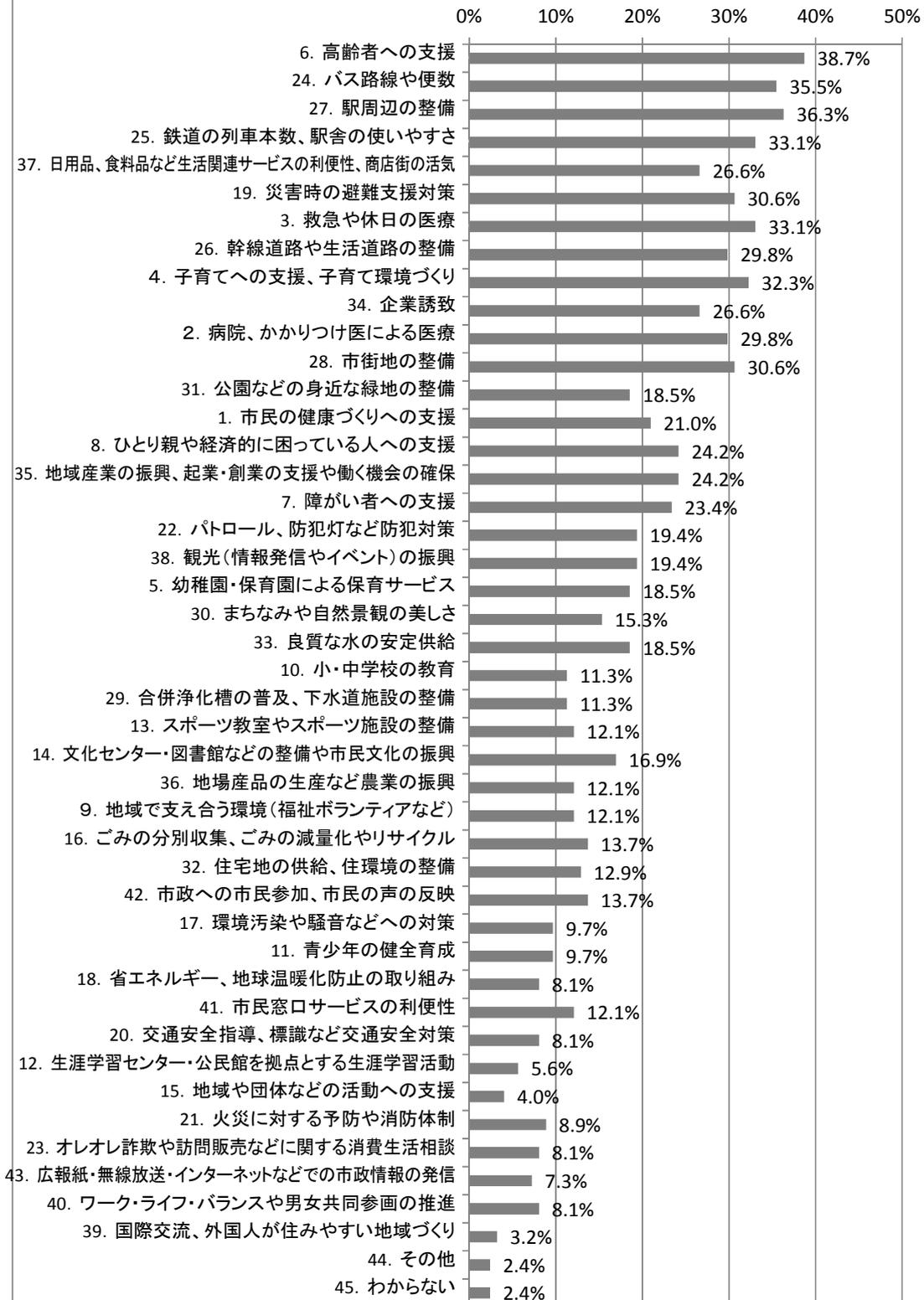
問5 今後、市の行う事業や行政サービスで充実すべきものは何ですか(居住地区別:須山地区)

n=23



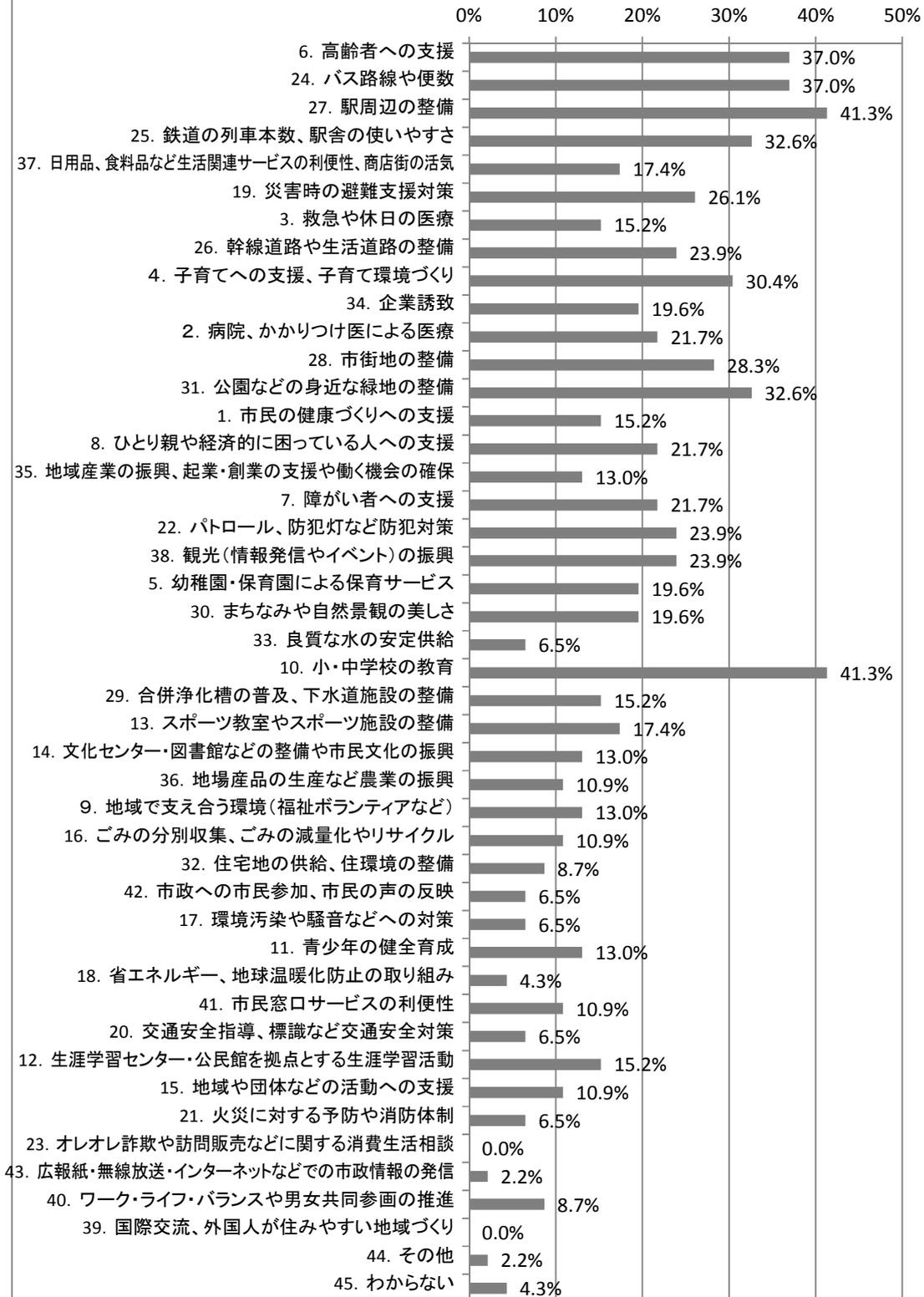
問5 今後、市の行う事業や行政サービスで充実すべきものは何ですか(家族形成期別:就学前家族)

n=124



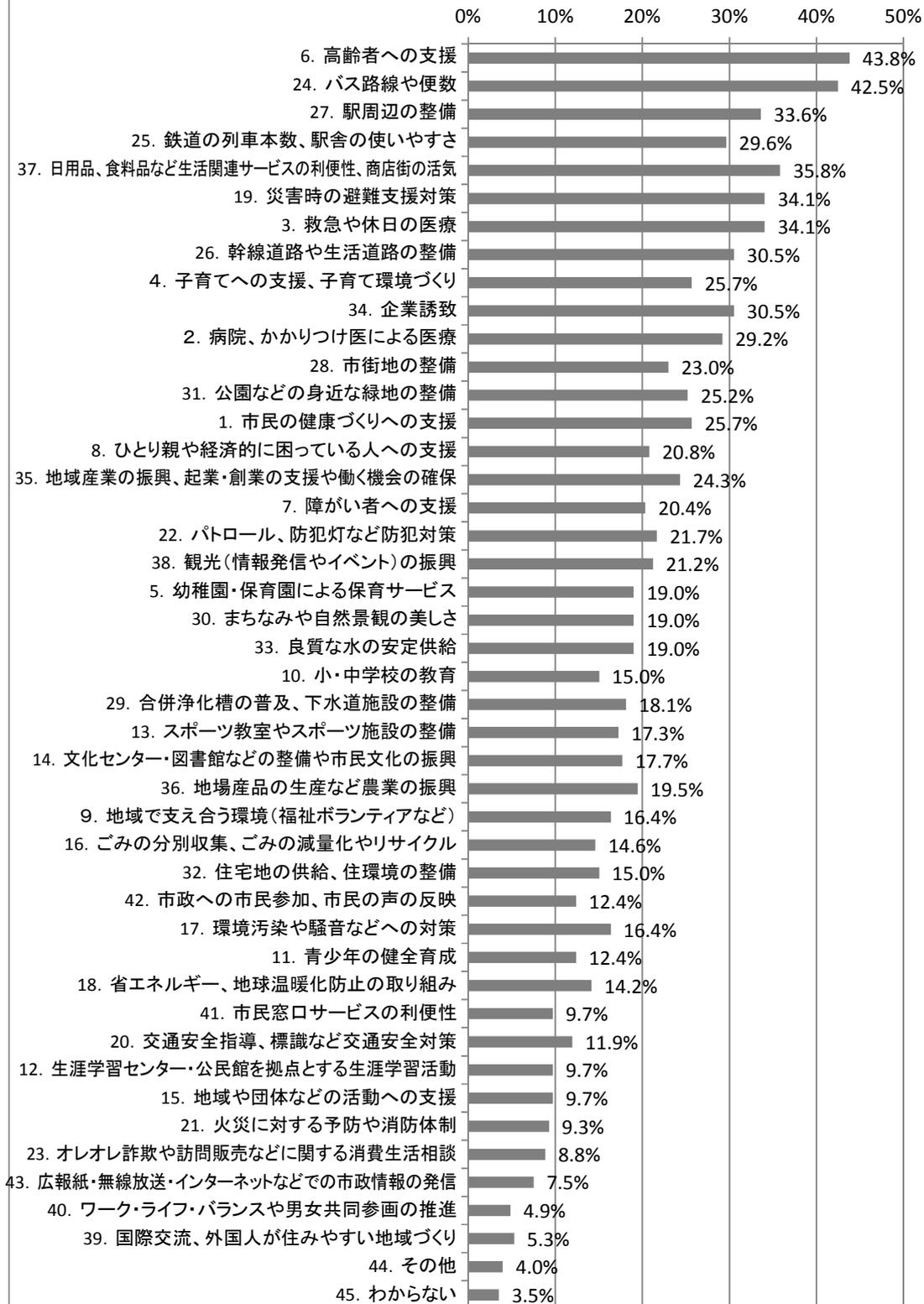
問5 今後、市の行う事業や行政サービスで充実すべきものは何ですか(家族形成期別:就学中家族)

n=46



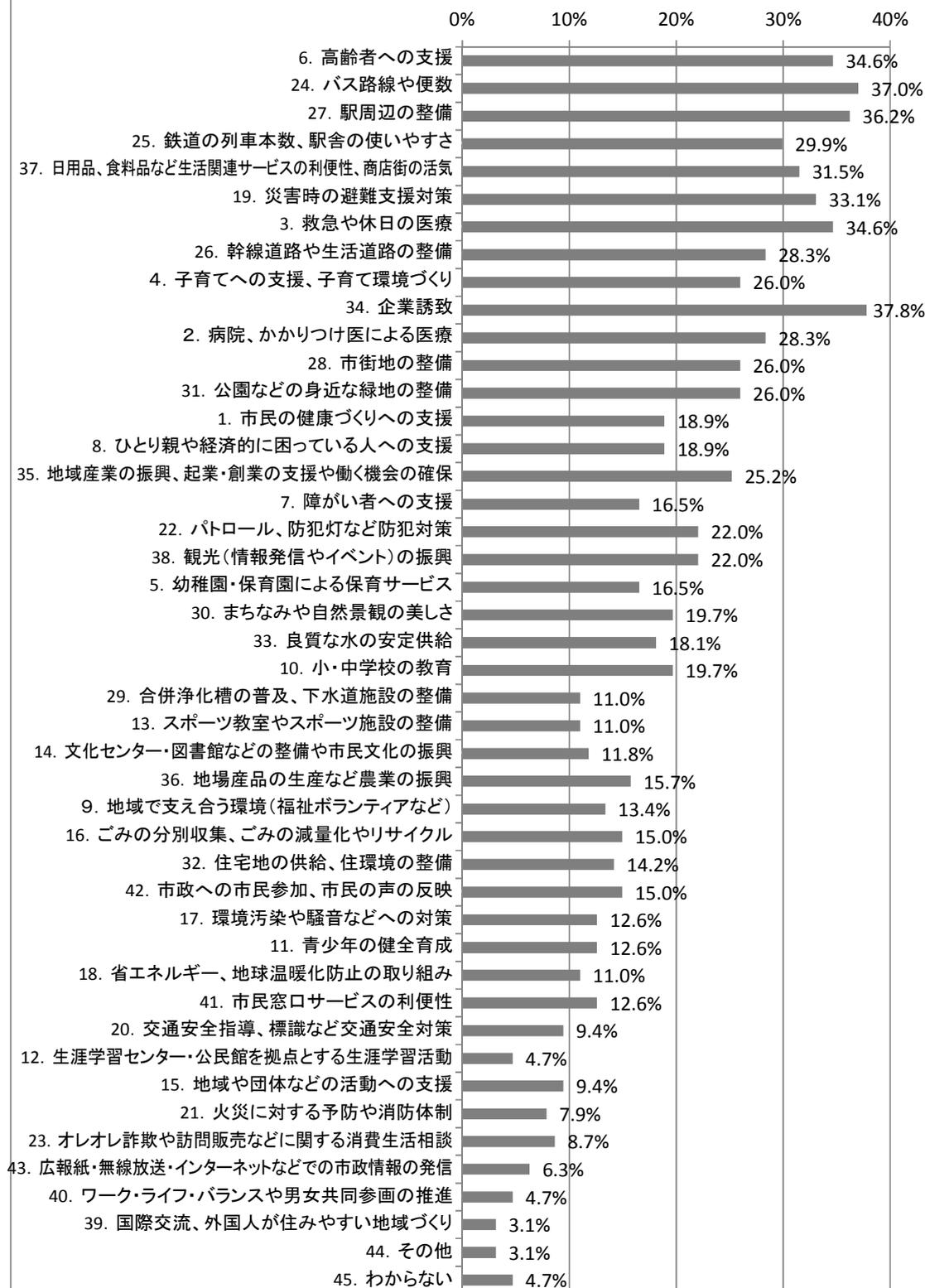
問5 今後、市の行う事業や行政サービスで充実すべきものは何ですか(家族形成期別:就学後家族)

n=226



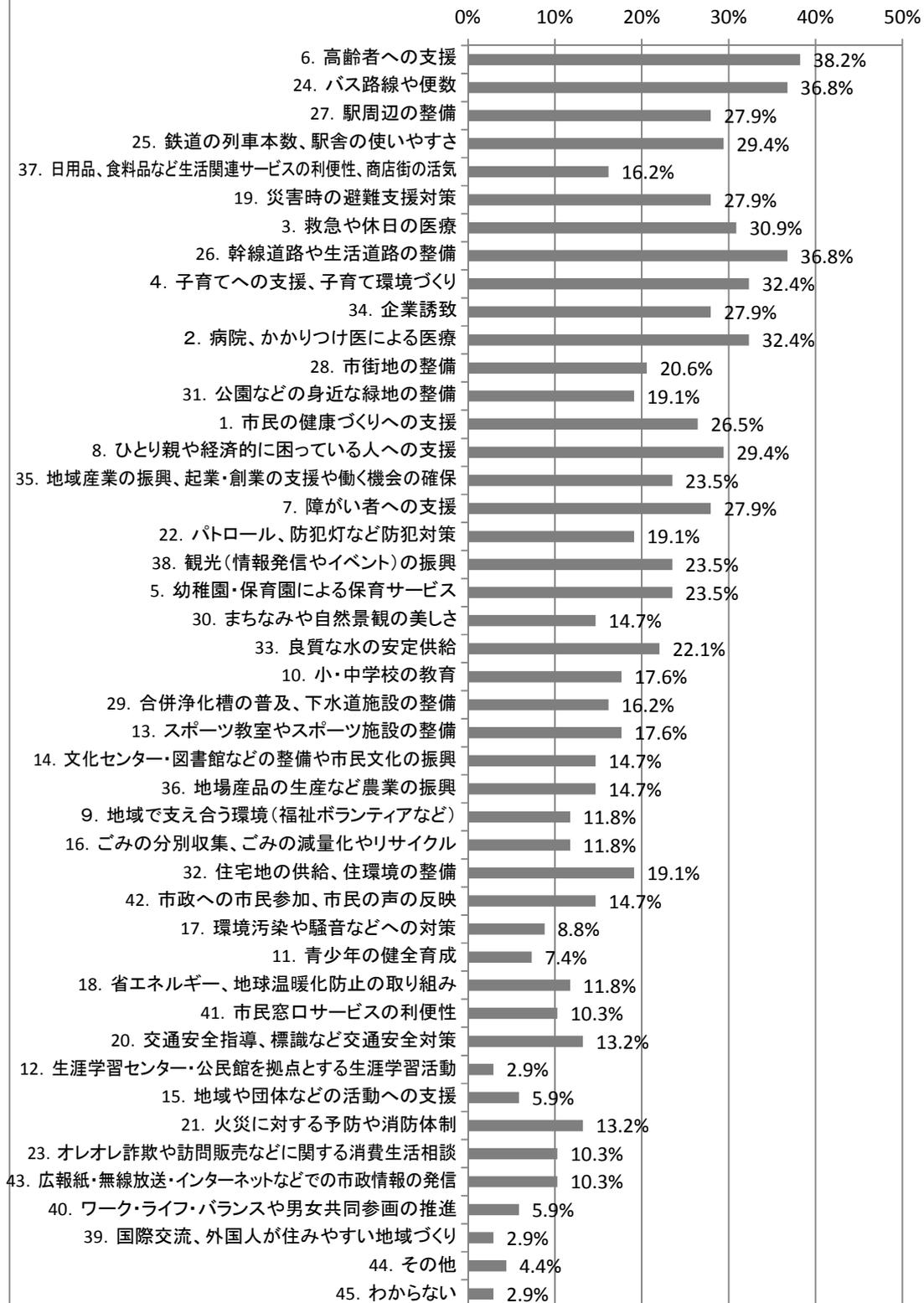
問5 今後、市の行う事業や行政サービスで充実すべきものは何ですか(居住歴別:生まれてからずっと住んでいる)

n=127



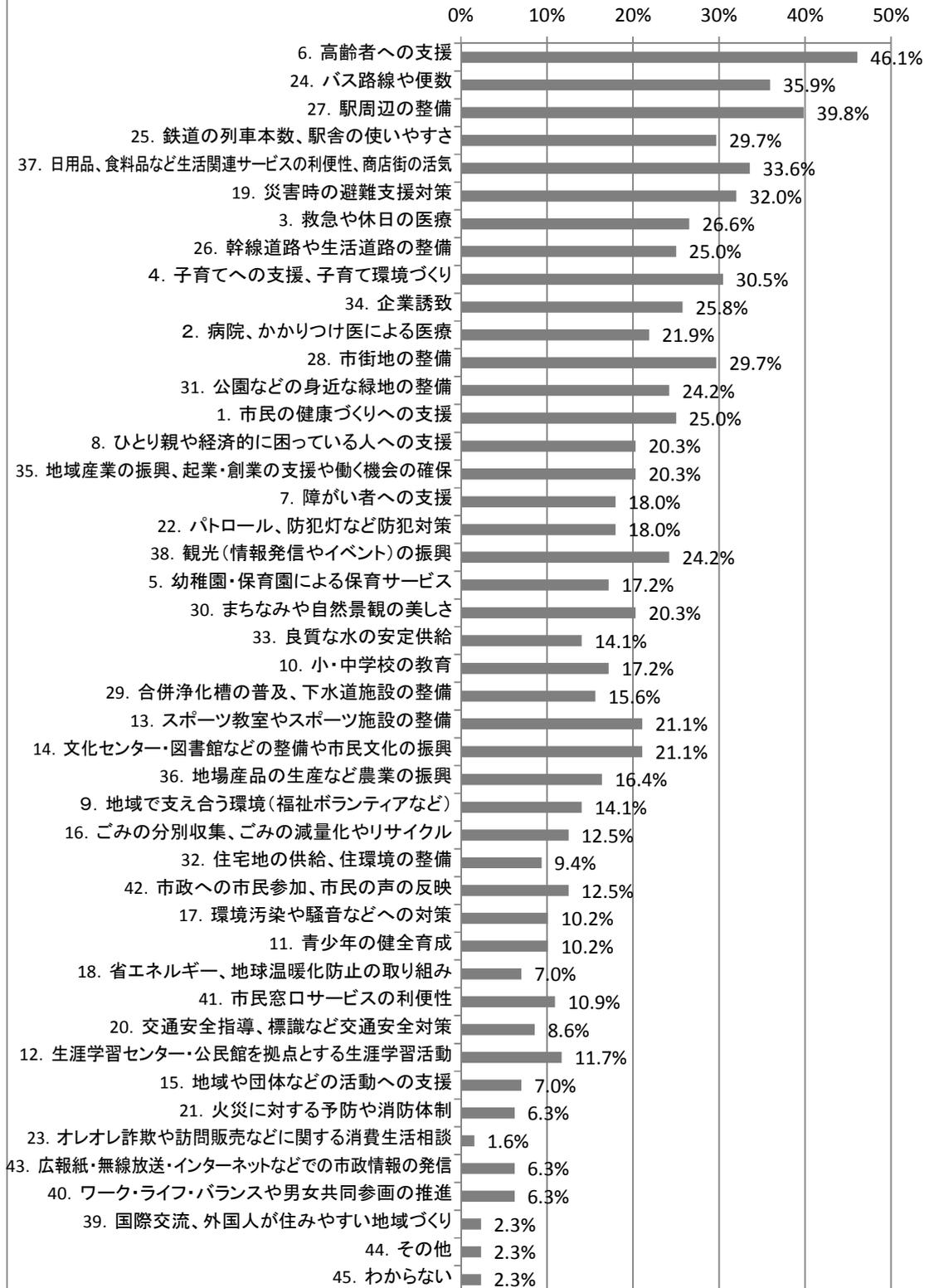
問5 今後、市の行う事業や行政サービスで充実すべきものは何ですか(居住歴別:生まれたのは市内だが、一時転出したことがある)

n=68



問5 今後、市の行う事業や行政サービスで充実すべきものは何ですか(居住歴別:県内の他市町から転入してきた)

n=128



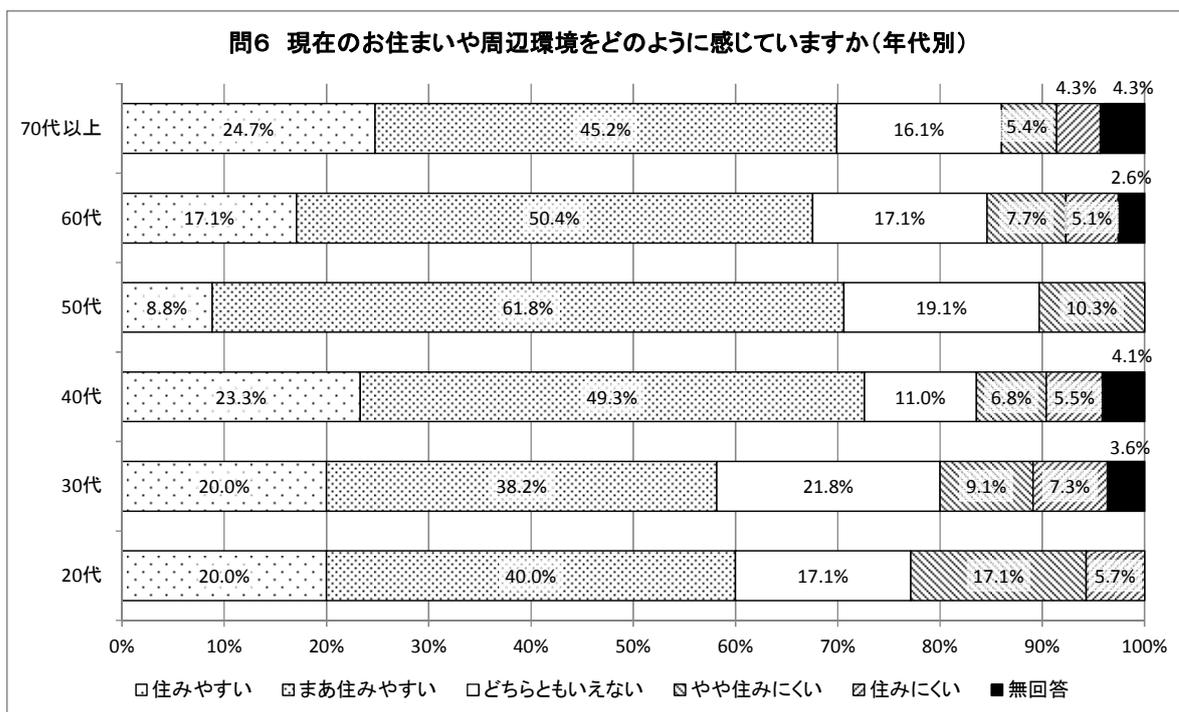
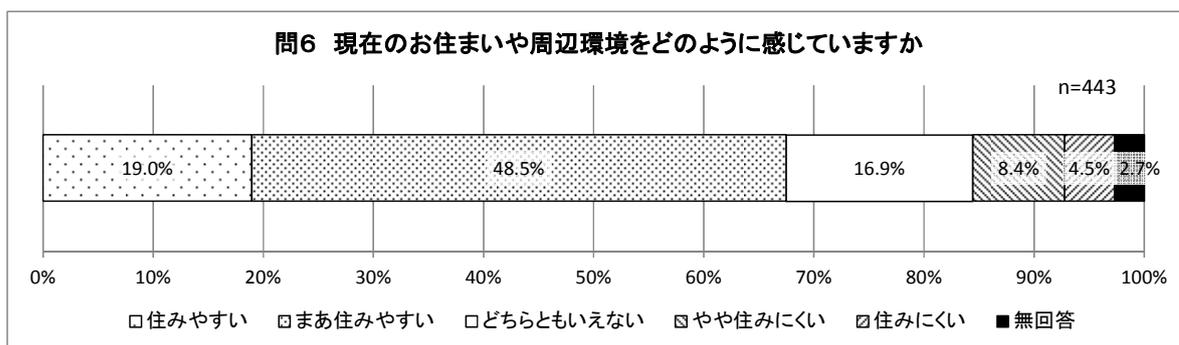
問6 現在のお住まいや周辺環境をどのように感じていますか。

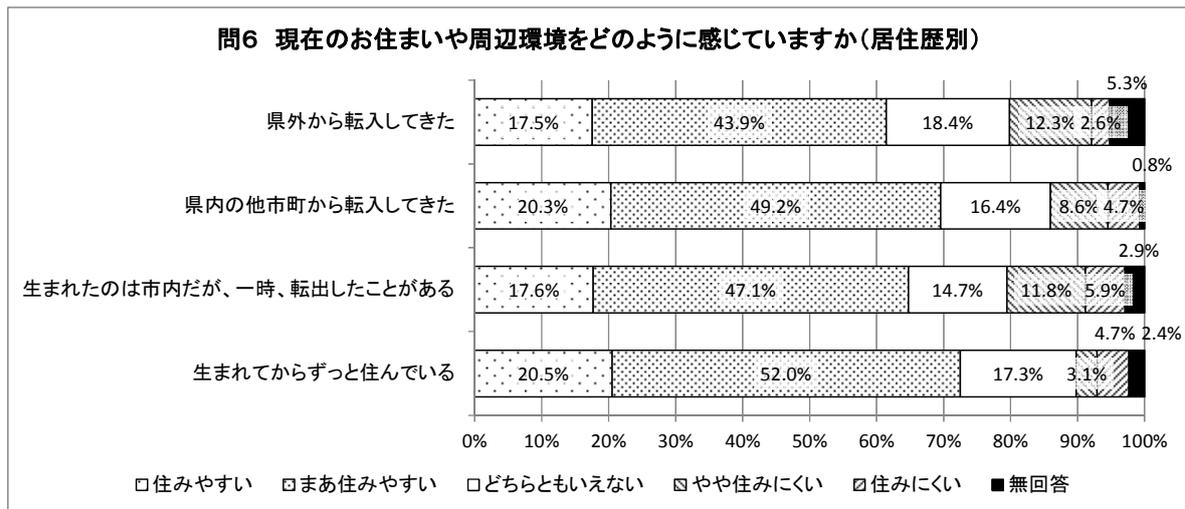
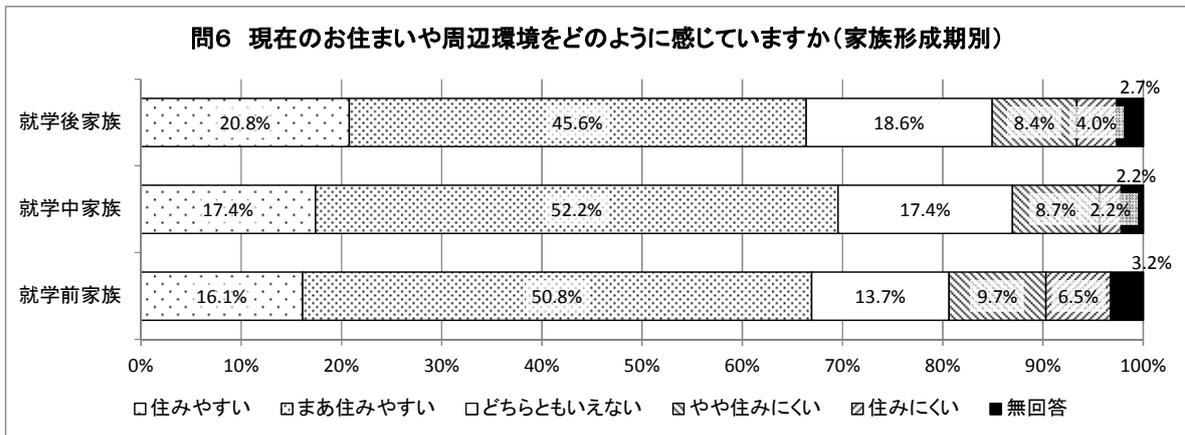
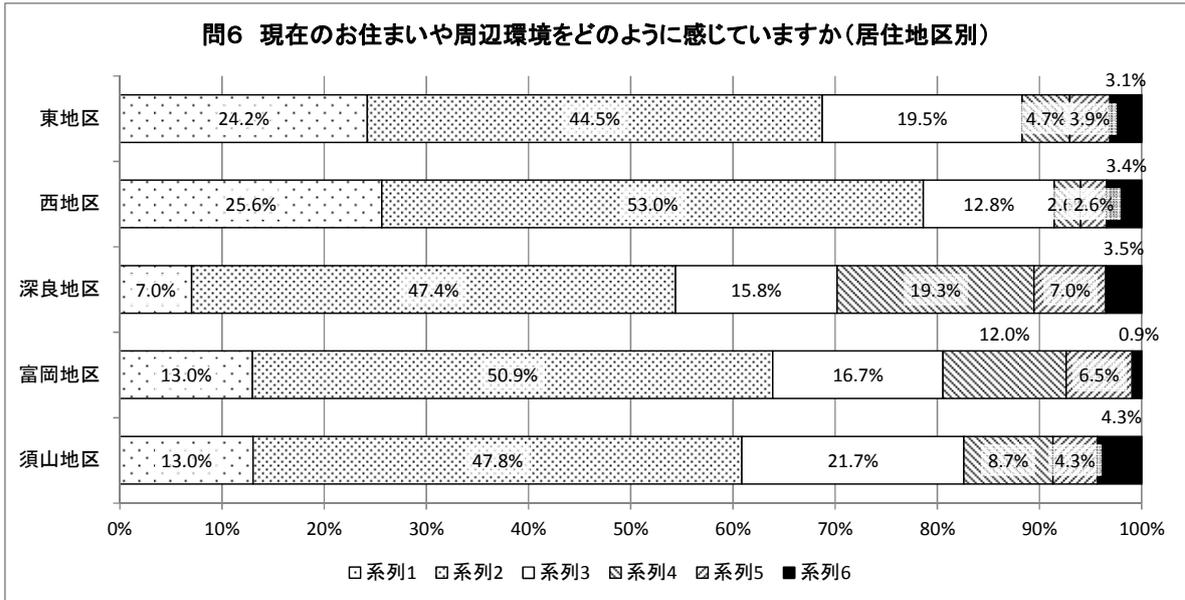
「住みやすい」「まあ住みやすい」を合わせて67.5%、「やや住みにくい」「住みにくい」を合わせて12.9%、「どちらともいえない」16.9%であり、住まいや周辺環境への満足度は比較的高いといえる。

年代別にみると、年齢が高くなるにつれて「やや住みにくい」「住みにくい」の割合は低下していく傾向を示している。

居住地区別にみると、西地区で「住みやすい」「まあ住みやすい」を合わせて78.6%で最も高い割合となっている。次いで、東地区68.7%、富岡地区63.9%となっている。

家族形成期別にみると、就学後家族で「住みやすい」が20.8%で最も高い割合となっているが、「住みやすい」「まあ住みやすい」を合わせると、就学中家族が69.6%で最も高い割合となっている。





問7 あなたはこれからも裾野市に住み続けたいと思いますか。

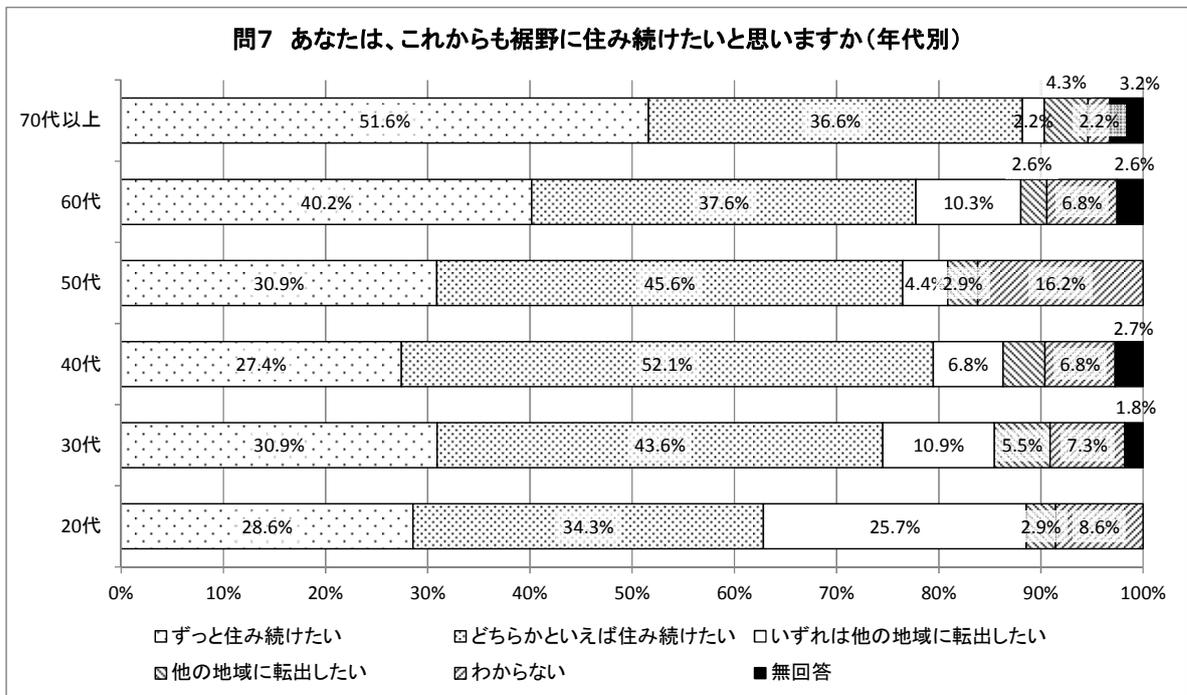
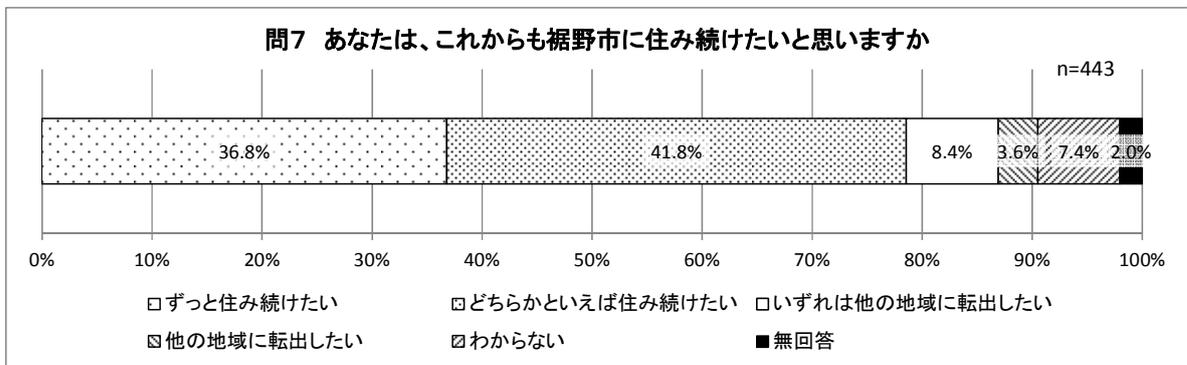
「どちらかといえば住み続けたい」41.8%、「ずっと住み続けたい」36.8%を合わせて、約8割が住み続けたいと回答している。「いずれは他の地域に転出したい」「他の地域に転出したい」は合わせて12.0%である。

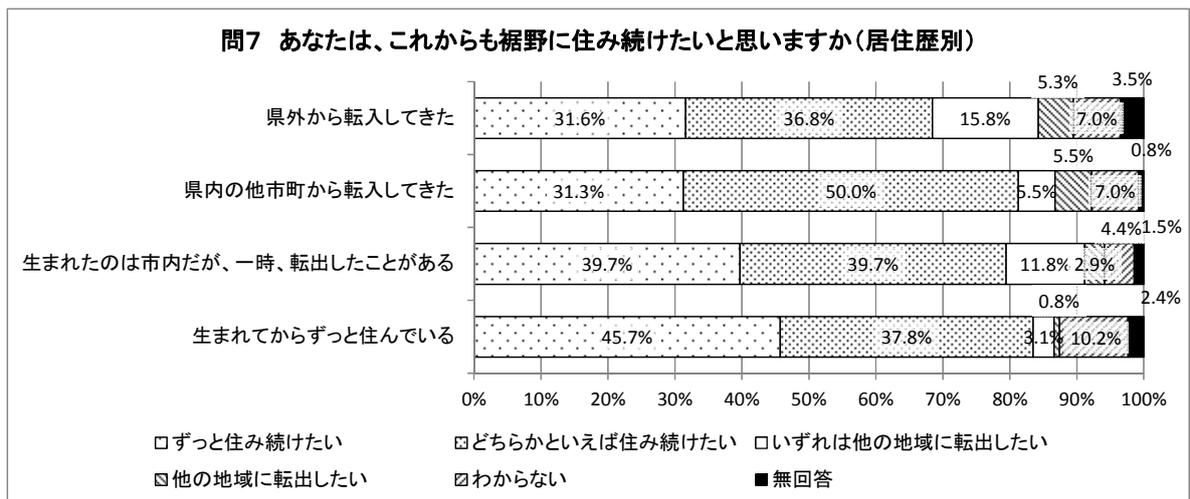
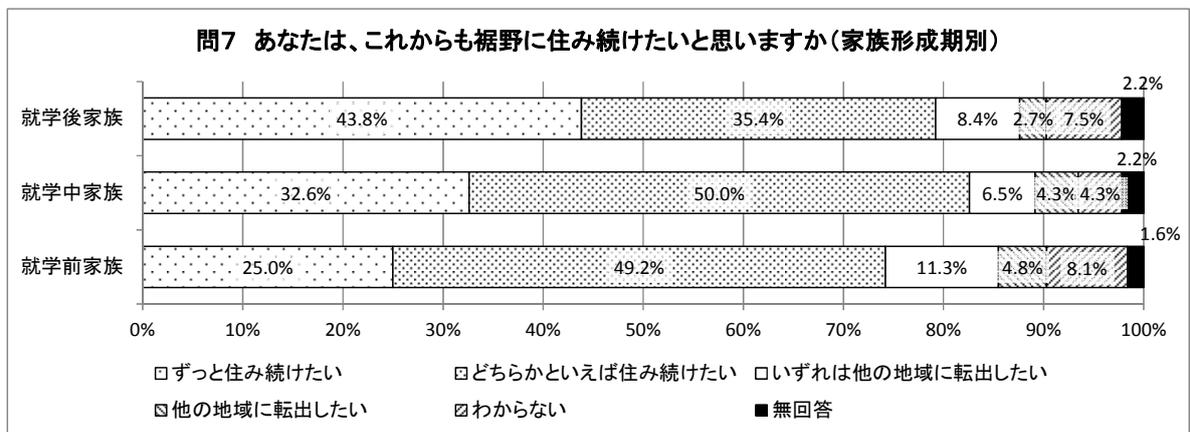
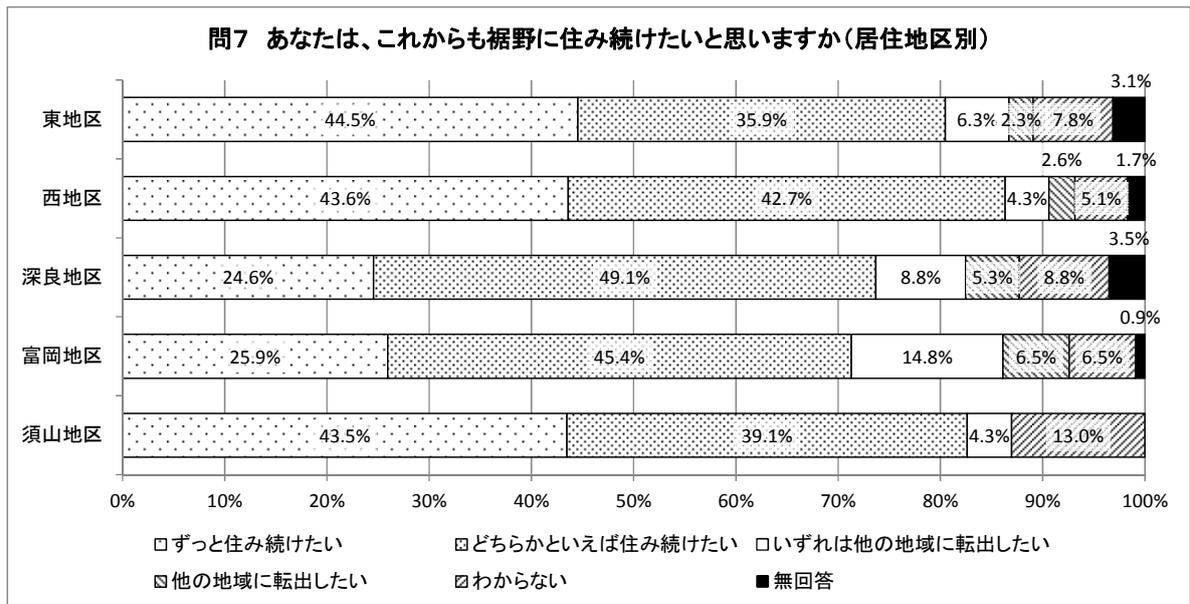
年代別にみると、年齢が高くなるにつれて「ずっと住み続けたい」の割合が高くなっていく傾向を示している。「いずれは他の地域に転出したい」の割合は、年代が高くなるにつれて低くなっていく傾向を示している。

居住地区別にみると、深良地区、富岡地区で「ずっと住み続けたい」の割合が他の地区に比べて低く、「いずれは他の地域に転出したい」の割合が他の地区に比べて高くなっている。

家族形成期別にみると、「ずっと住み続けたい」の割合は、就学後家族で最も高い割合を示しており、次いで、就学中家族となっている。

居住歴別にみると、「ずっと住み続けたい」の割合は、生まれてからずっと住んでいる方で最も高い割合を示しており、次いで生まれたのは市内だが、一時、転出したことがある方となっている。





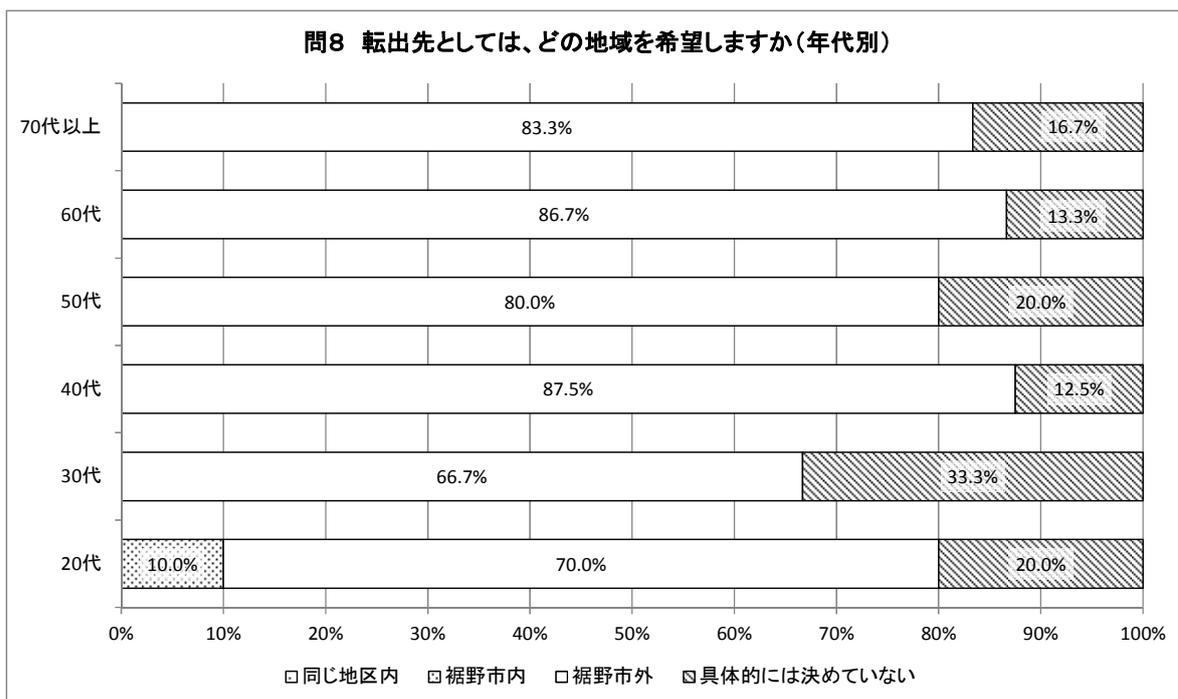
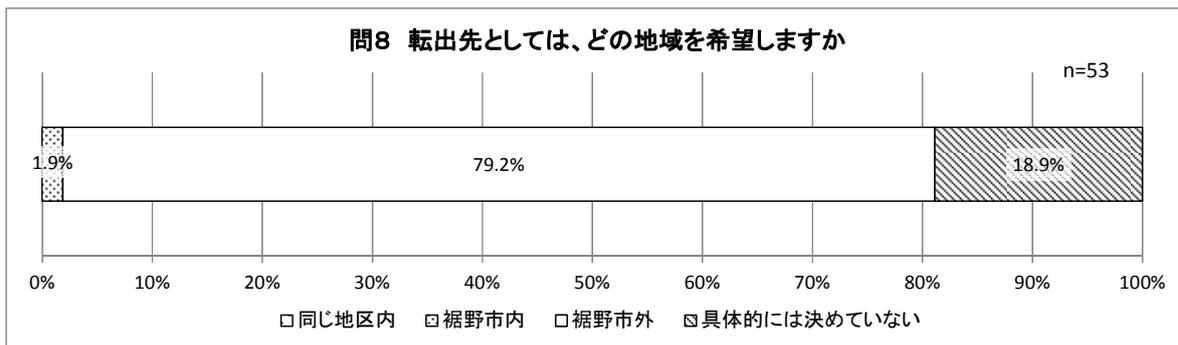
問8 (問7で「いずれは他の地域に転出したい」「他の地域に転出したい」を選んだ方) 転出先としては、どの地域を希望しますか。

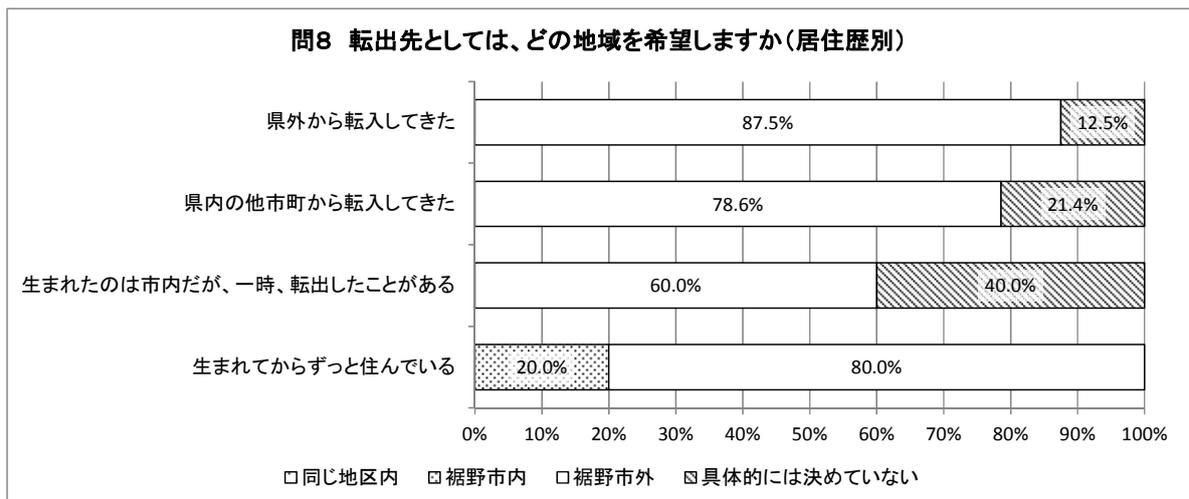
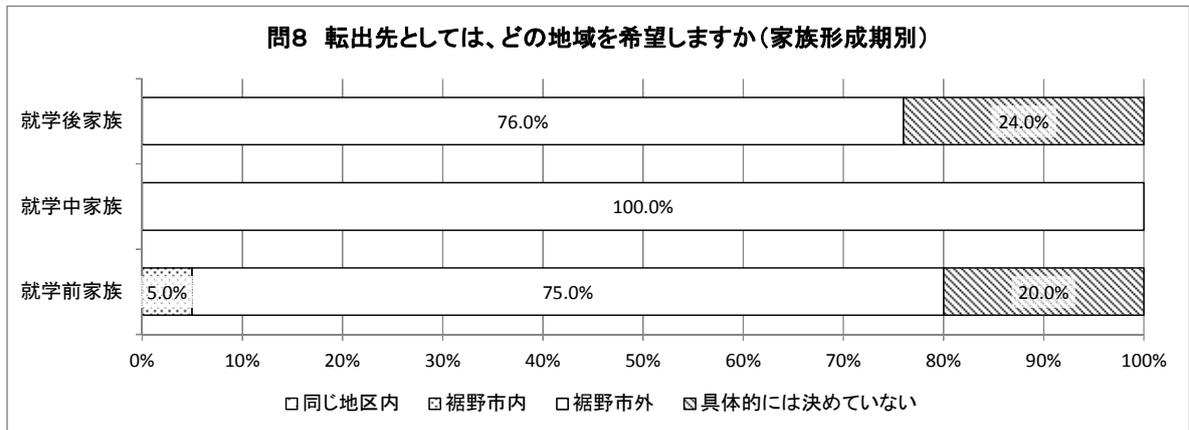
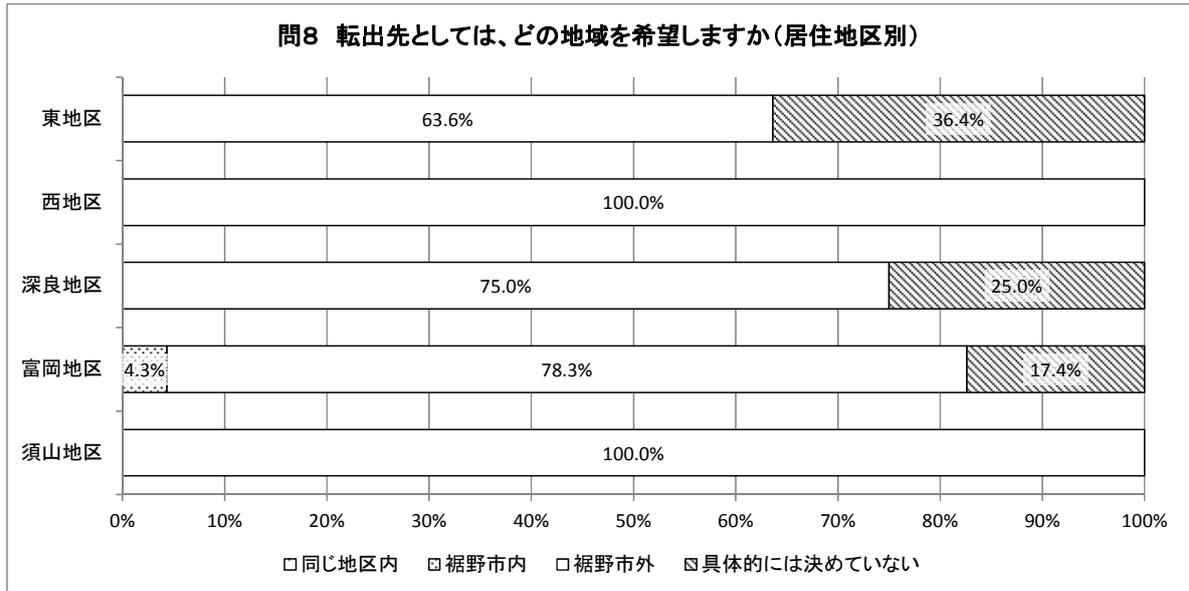
「裾野市外」が79.2%で最も高い割合となっている。次いで、「具体的には決めていない」が18.9%である。

年代別にみると、20代で「裾野市内」が10%、30代では「具体的には決めていない」が33%をそれぞれ占めており、特徴的である。

居住地区別にみると、富岡地区で「裾野市内」への移動希望がある。

家族形成期別にみると、就学前家族で「裾野市内」への移動希望がある。

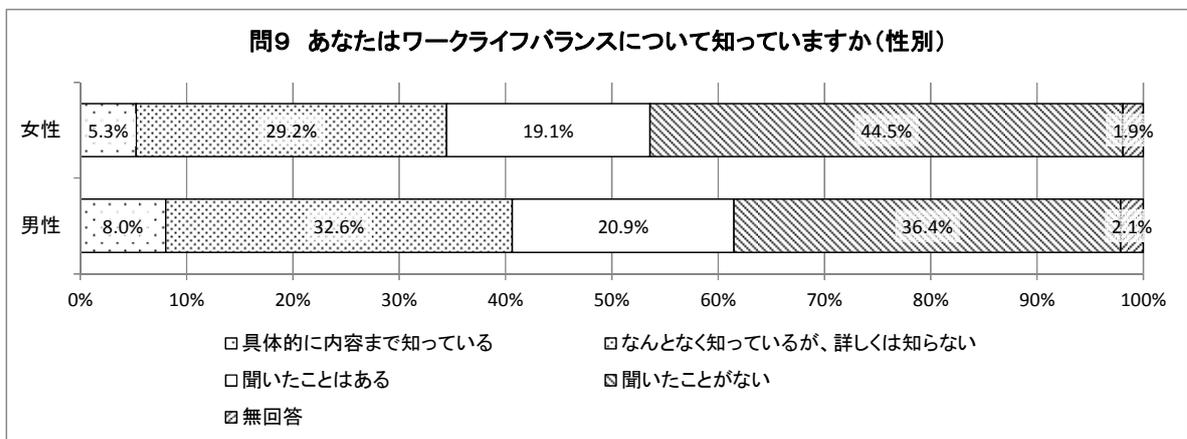
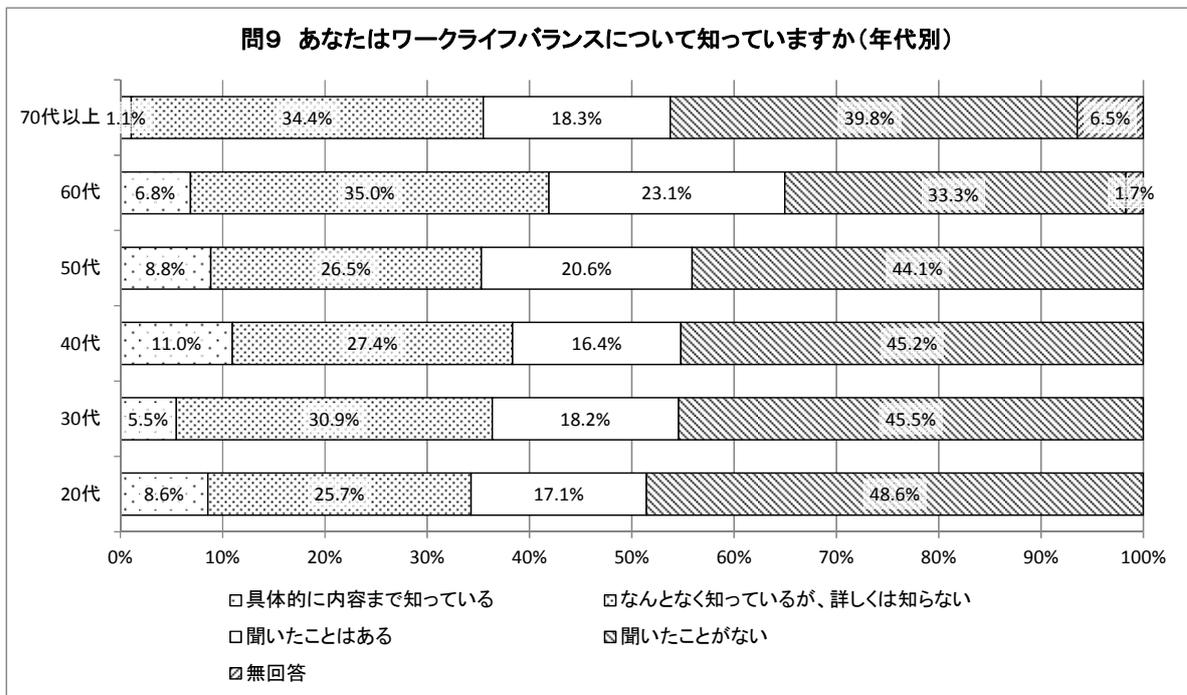
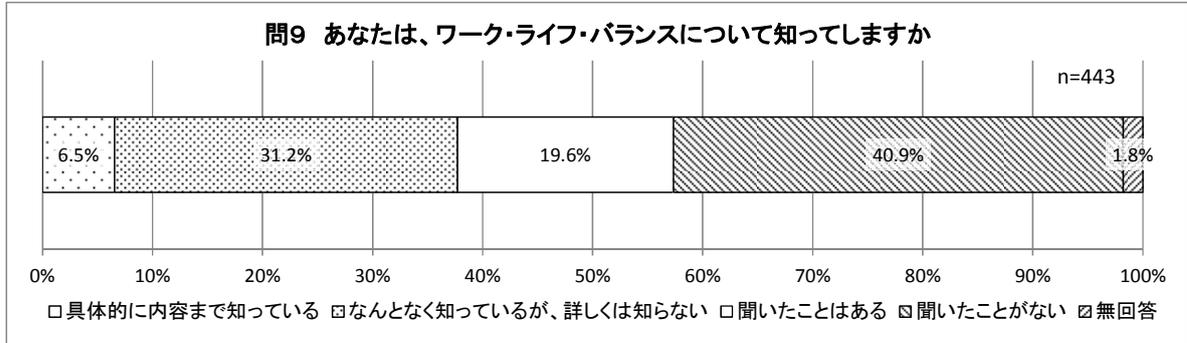




ワーク・ライフ・バランス(仕事と生活の調和)について

問9 あなたは、ワーク・ライフ・バランス（仕事と生活の調和）について知っていますか

「聞いたことがない」が40.9%で最も高い割合となっている。次いで、「なんとなく知っているが、詳しくは知らない」が31.2%、「聞いたことはある」が19.6%である。ワーク・ライフ・バランスという言葉の認知度は、それほど高くないといえる。

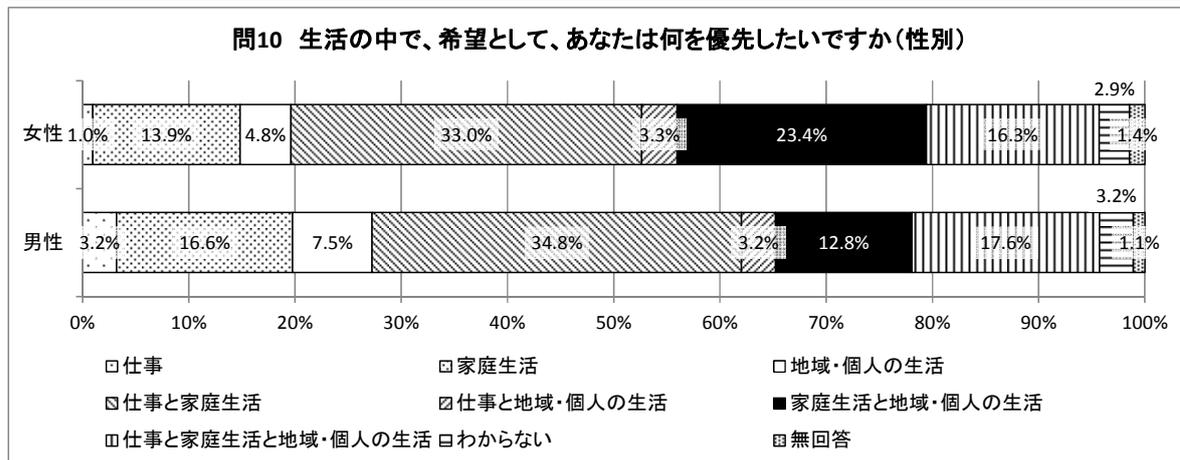
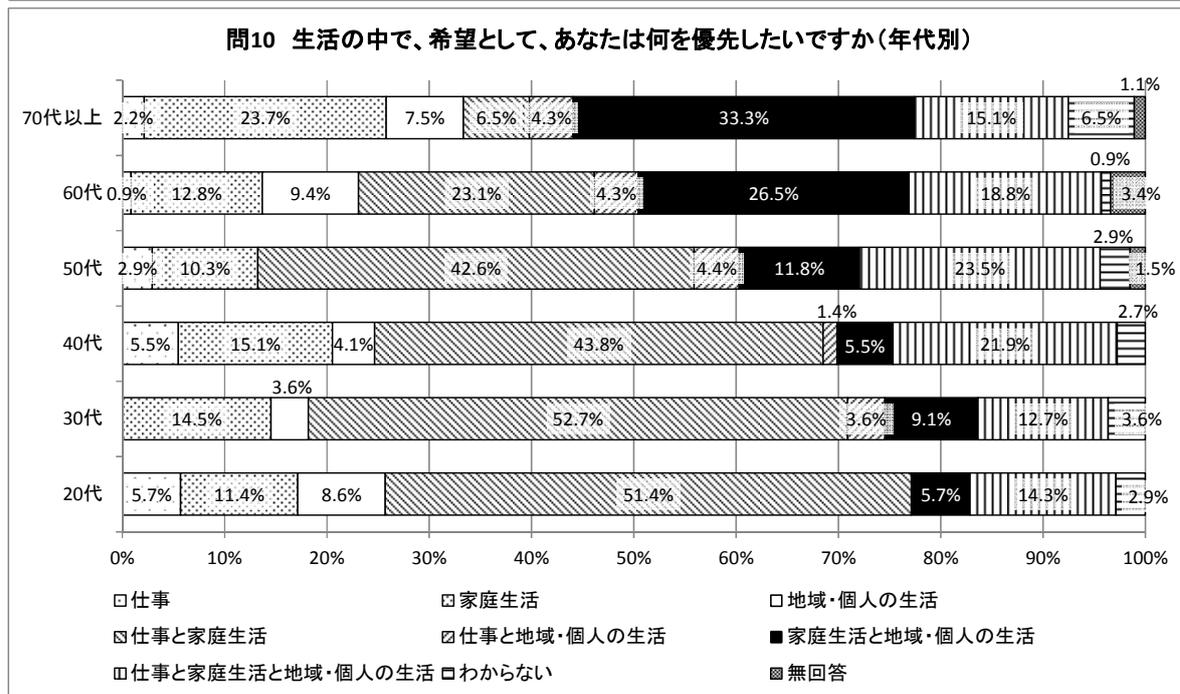
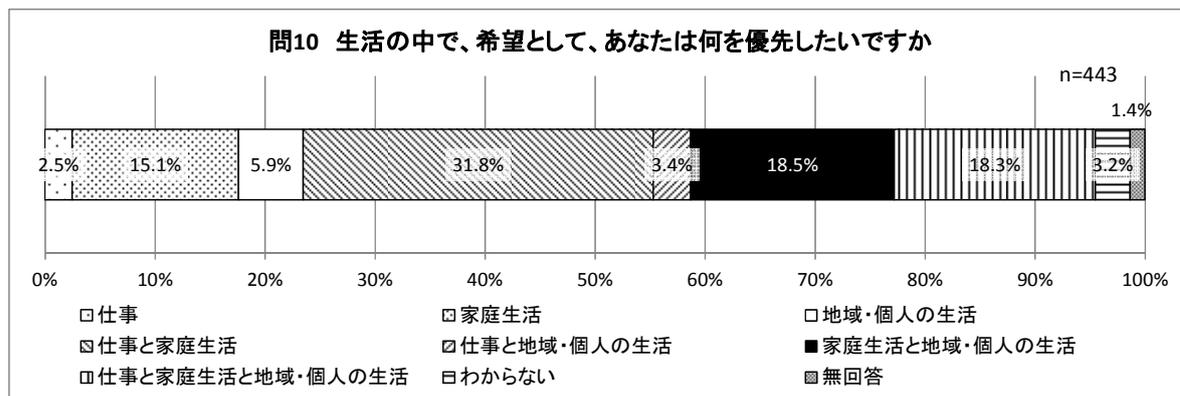


問 10 生活の中で、希望として、あなたは何を優先したいですか

「仕事と家庭生活」が31.8%で最も高く、次いで、「家庭生活と地域・個人の生活」が18.5%、「仕事と家庭生活と地域・個人の生活」が18.3%である。優先したいものとして「家庭生活」を挙げた回答の割合は83.7%である。

年代別にみると、年齢が高くなるにつれて「家庭生活と地域・個人の生活」の割合が高くなり、逆に、「仕事と家庭生活」の割合が低くなっていく傾向を示している。

性別にみると、女性で「家庭生活と地域・個人の生活」、男性で「仕事」の割合が高く特徴的である。

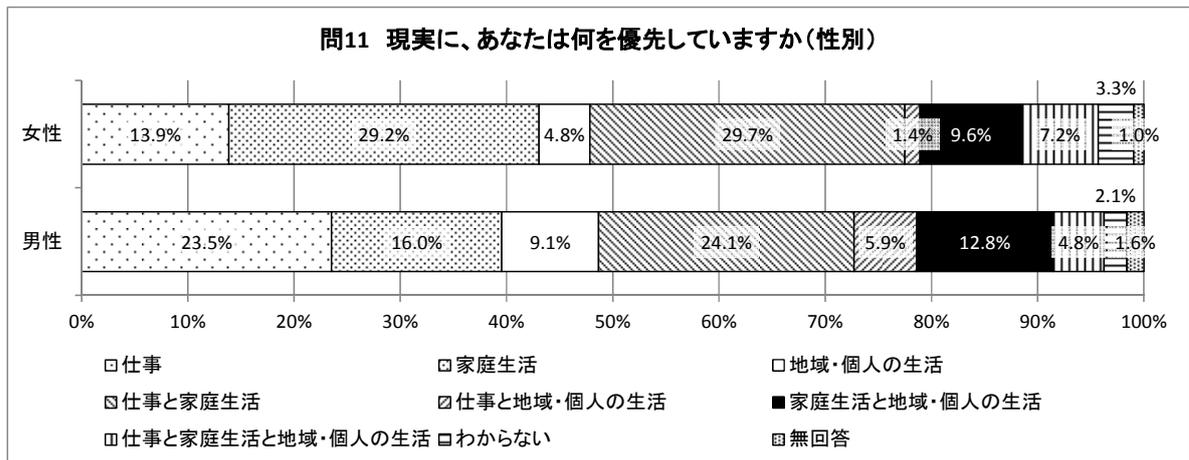
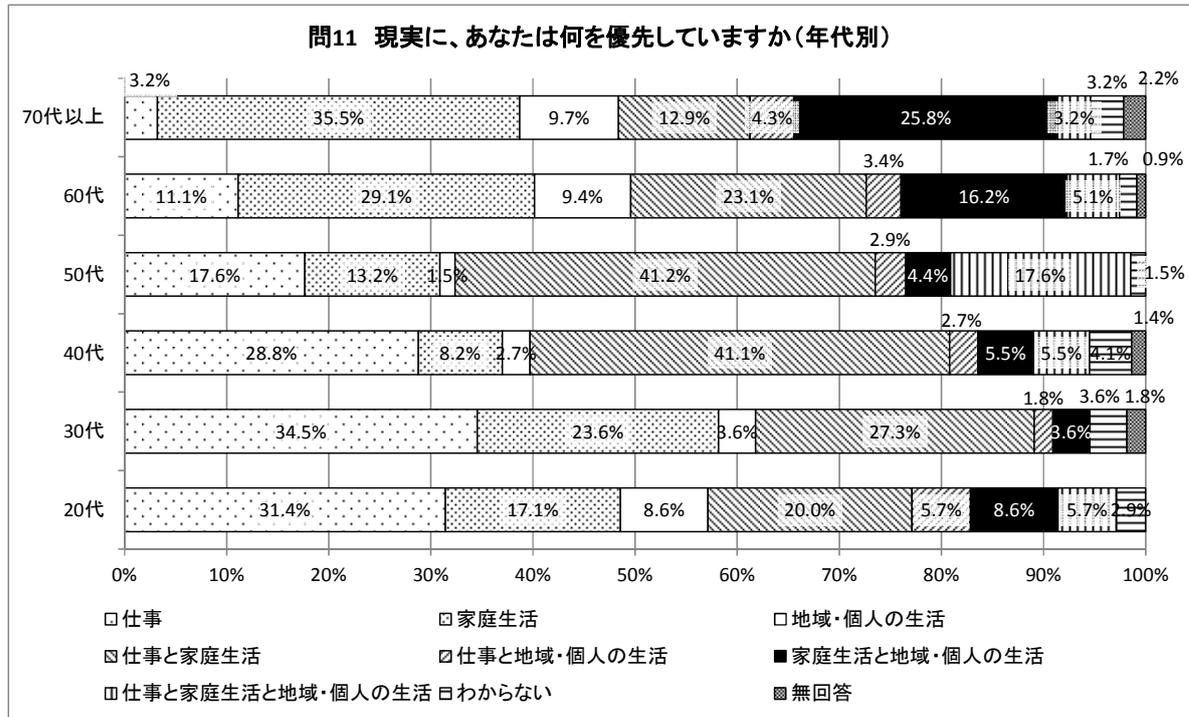
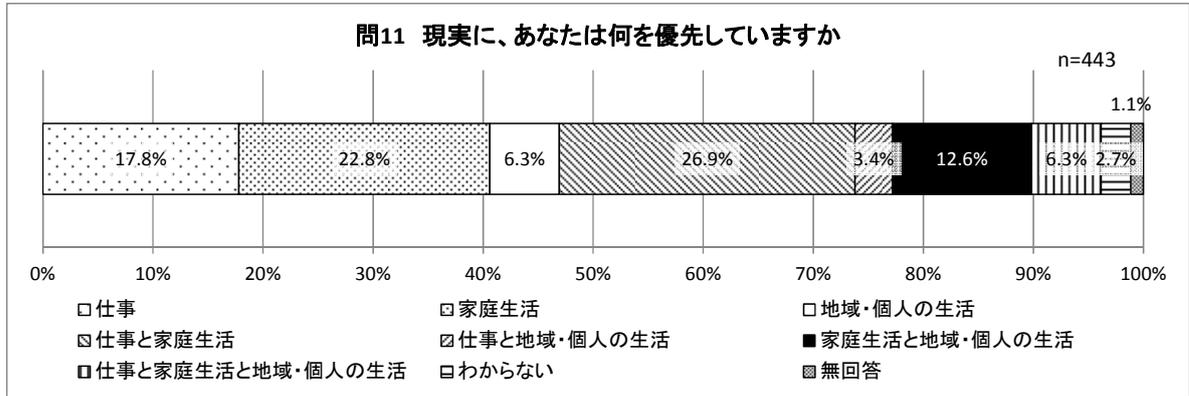


問 11 現実には、あなたは何を優先していますか

「仕事と家庭生活」が 26.9%で最も高く、次いで、「家庭生活」が 22.8%、「仕事」が 17.8%である。

年代別にみると、年齢が高くなるにつれて「仕事」の割合が低くなっていく傾向を示している。逆に、年齢が高くなるにつれて「家庭生活」及び「家庭生活と地域・個人の生活」の割合が高くなっていく傾向を示している。

性別にみると、女性で「家庭生活」、男性で「仕事」の割合が高く特徴的である。

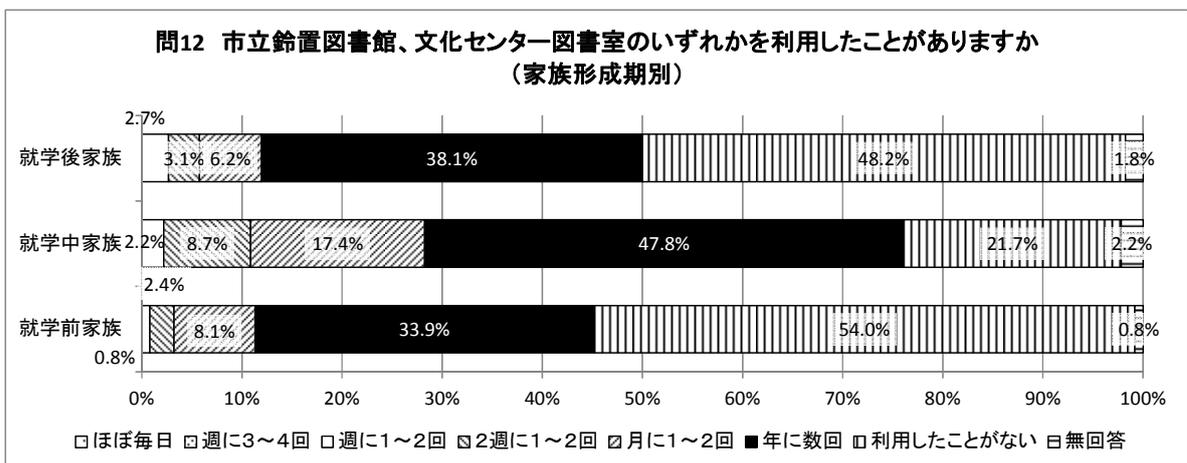
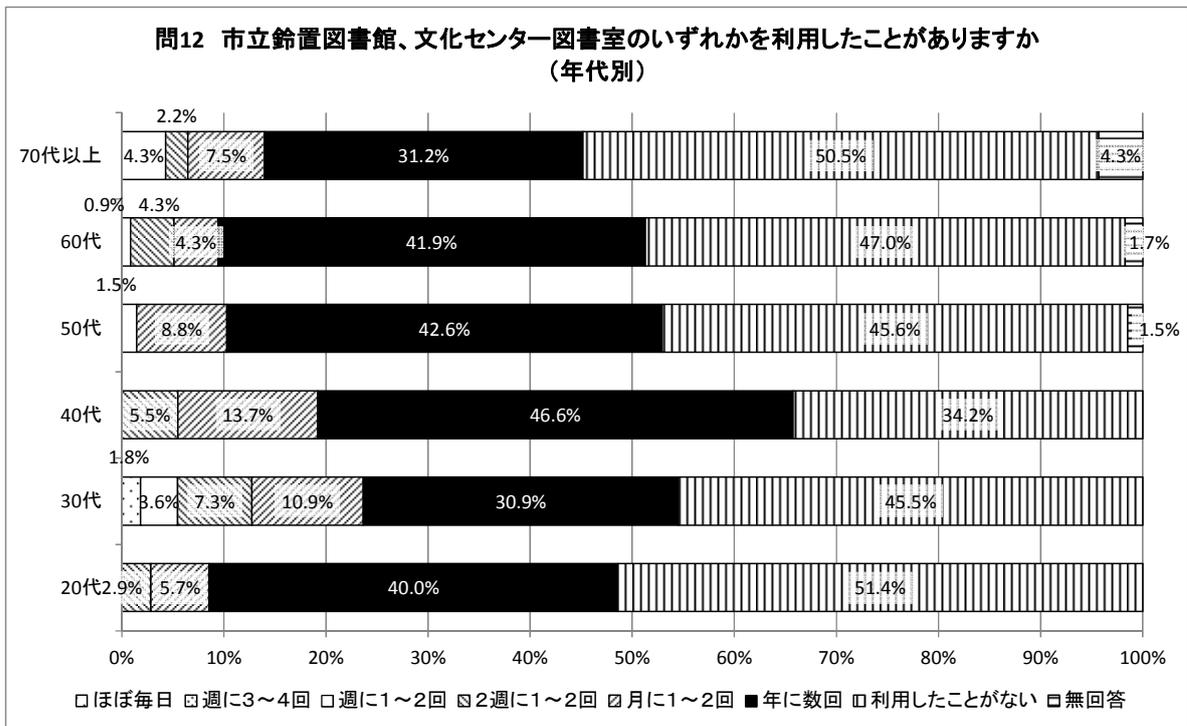
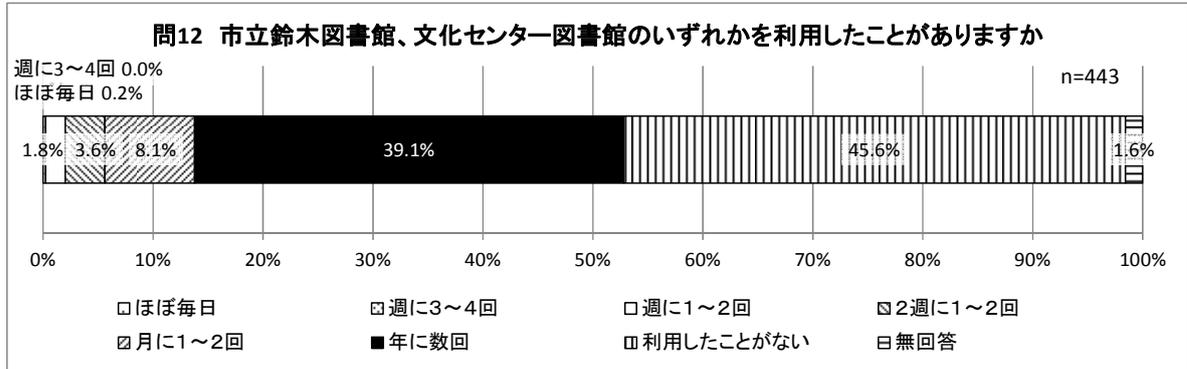


図書館などの教育施設について

問 12 裾野市立鈴木図書館、文化センター図書室のいずれかを利用したことがありますか

「利用したことがない」が45.6%で最も割合が高く、次いで、「年に数回」が39.1%、「月に1～2回」が8.1%である。週に1～2回以上図書館を利用する方の割合は2.0%である。

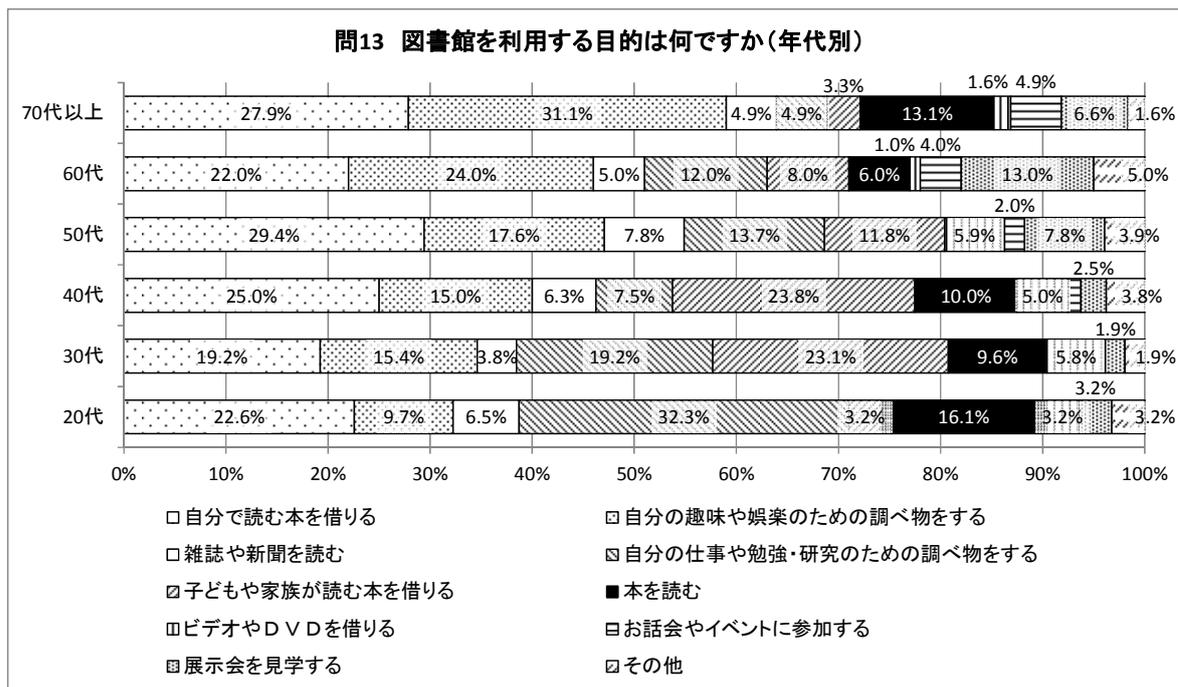
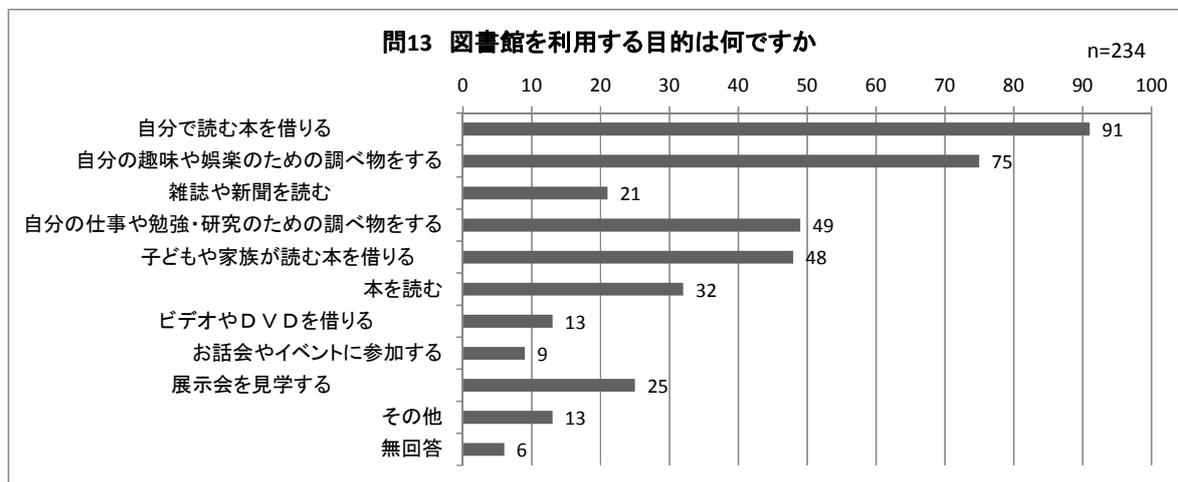
年代別にみると、30代で「ほぼ毎日」「週に1～2回」と頻繁に図書室を利用している層があり、特徴的である。



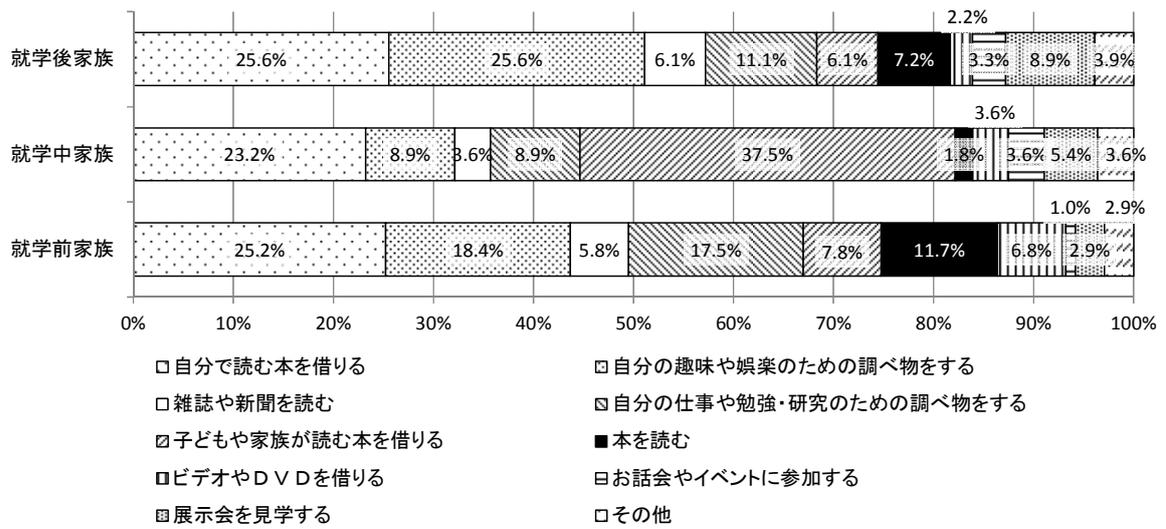
問 13 (問 12 で「利用したことがない」以外を選んだ方) 図書館を利用する目的は何ですか

「自分で読む本を借りる」が最も回答が多く、次いで、「自分の趣味や娯楽のための調べ物をする」、「自分の仕事や勉強・研究のための調べ物をする」、「子どもや家族が読む本を借りる」となっている。

年代別にみると、年齢が高くなるほど「自分の趣味や娯楽のための調べ物をする」の割合が高くなっていく傾向を示している。また、20代30代では、「自分の仕事や勉強・研究のための調べ物をする」の割合が高く特徴的である。

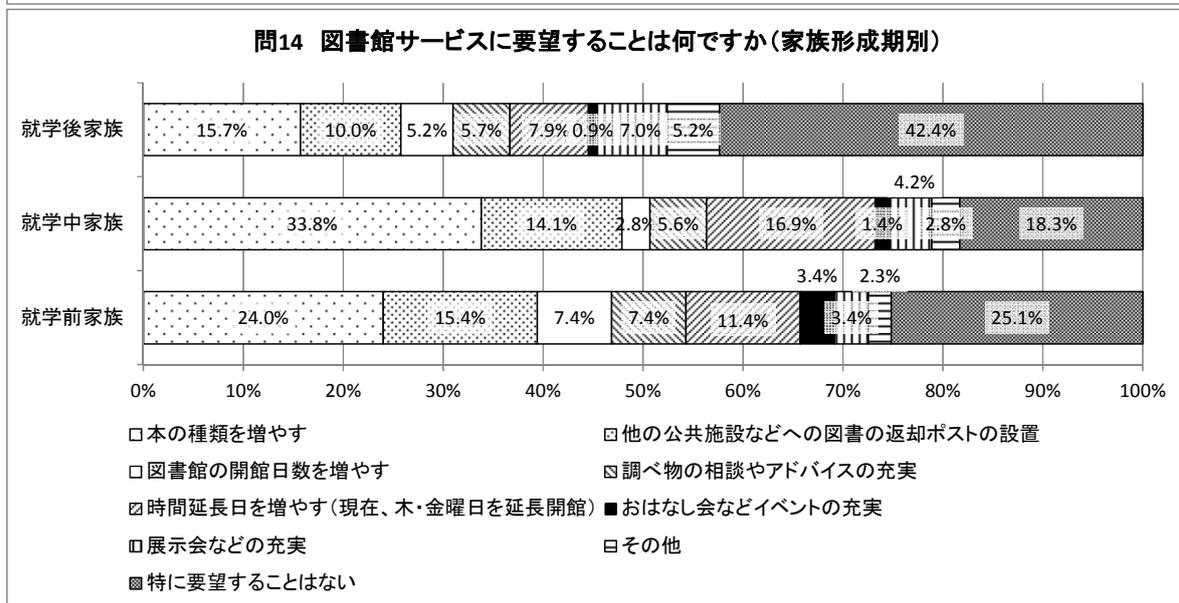
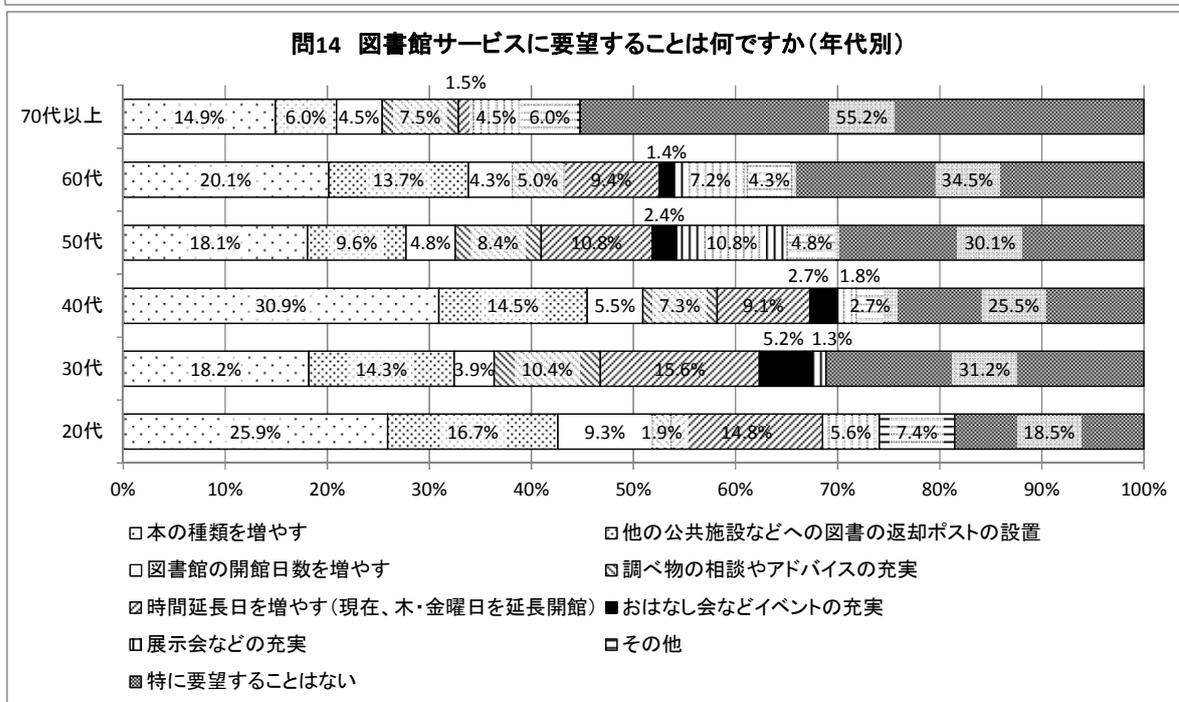
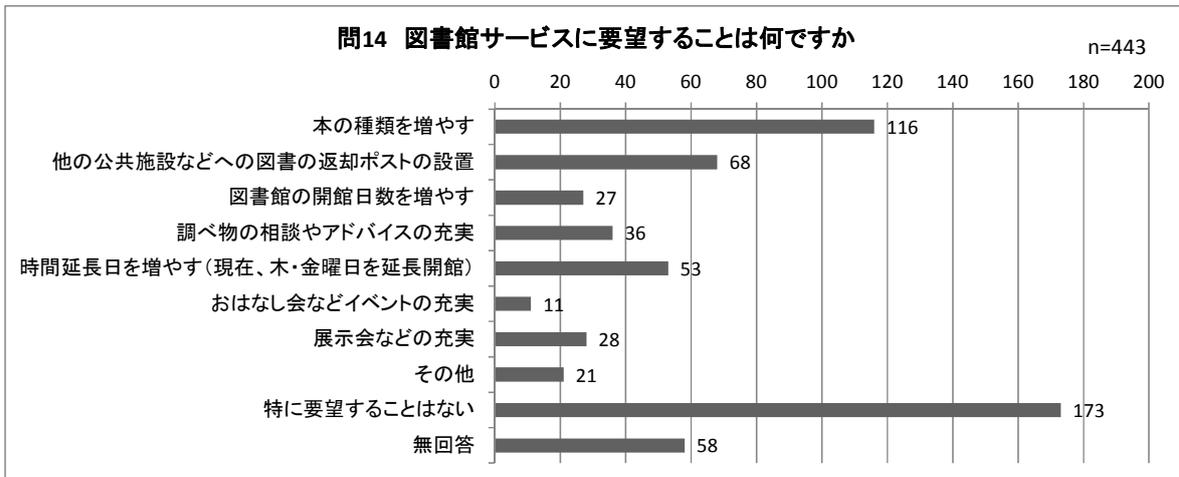


問13 図書館を利用する目的は何ですか(家族形成期別)



問 14 図書館サービスに要望することは何ですか

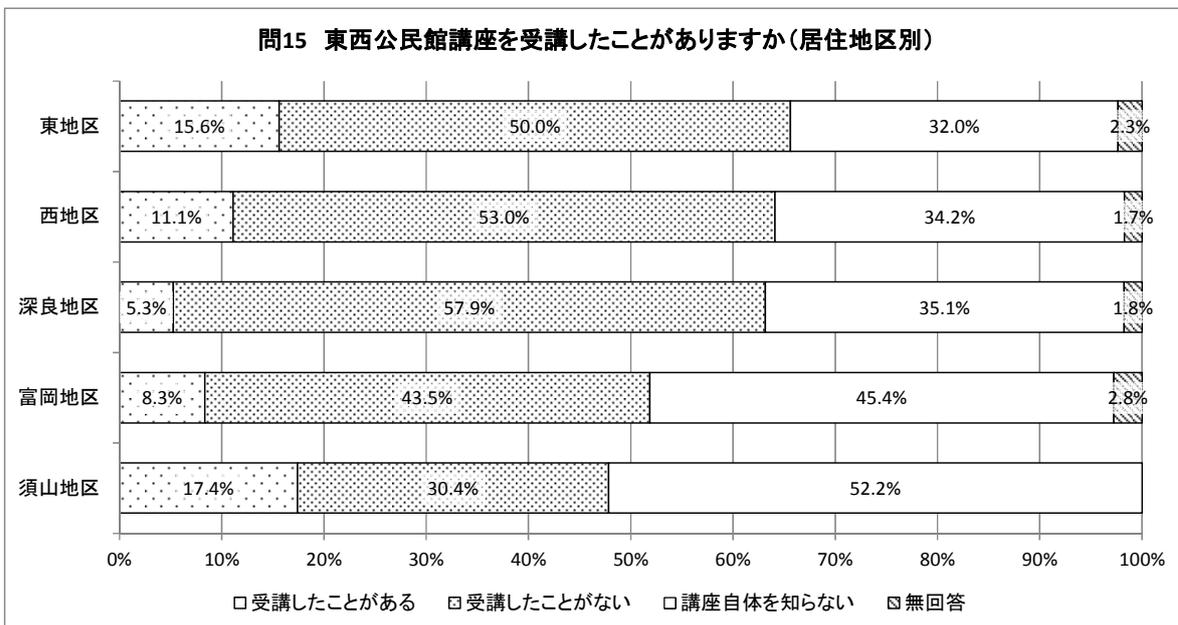
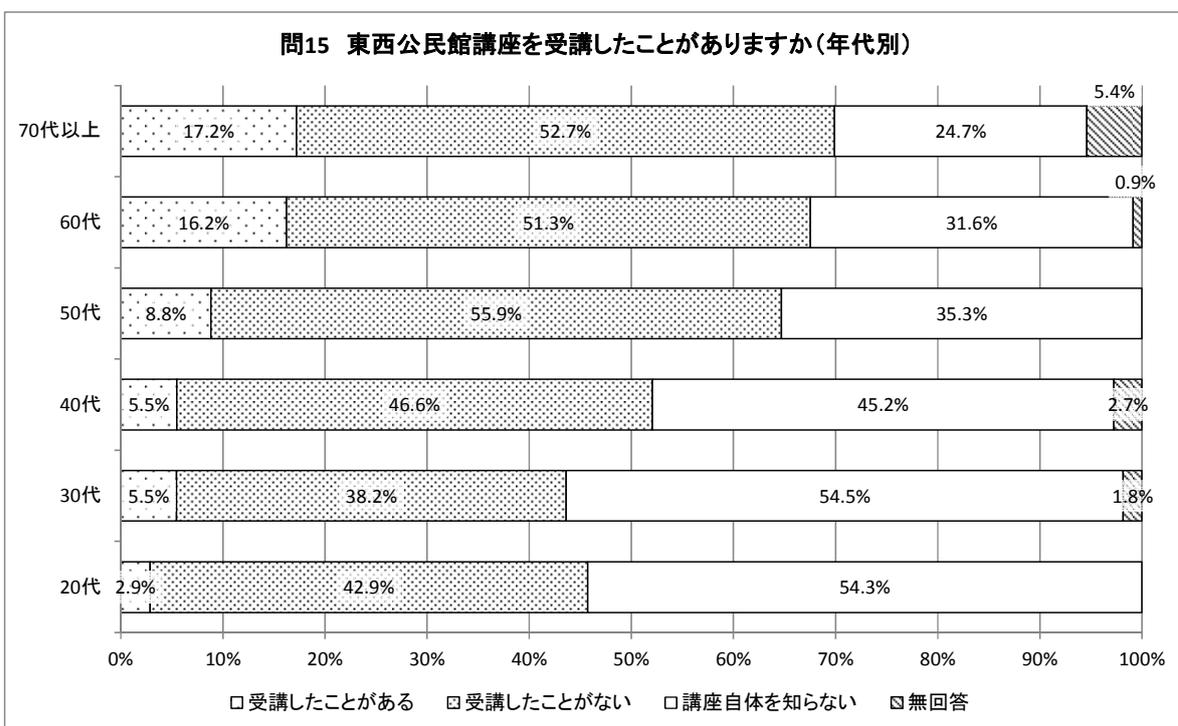
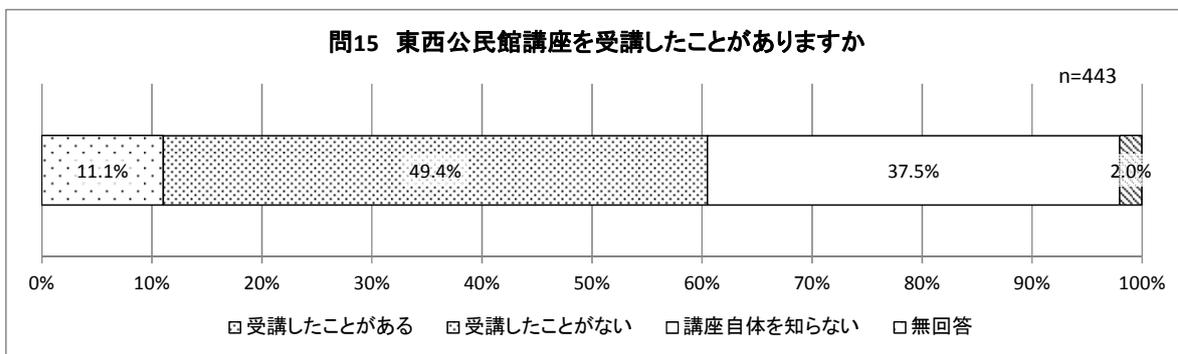
「特に要望することはない」が最も回答が多く、次いで、「本の種類を増やす」、「他の公共施設などへの図書の返却ポストの設置」、「時間延長日を増やす（現在、木・金曜日を延長開館）」となっている。



問 15 東西公民館講座を受講したことがありますか

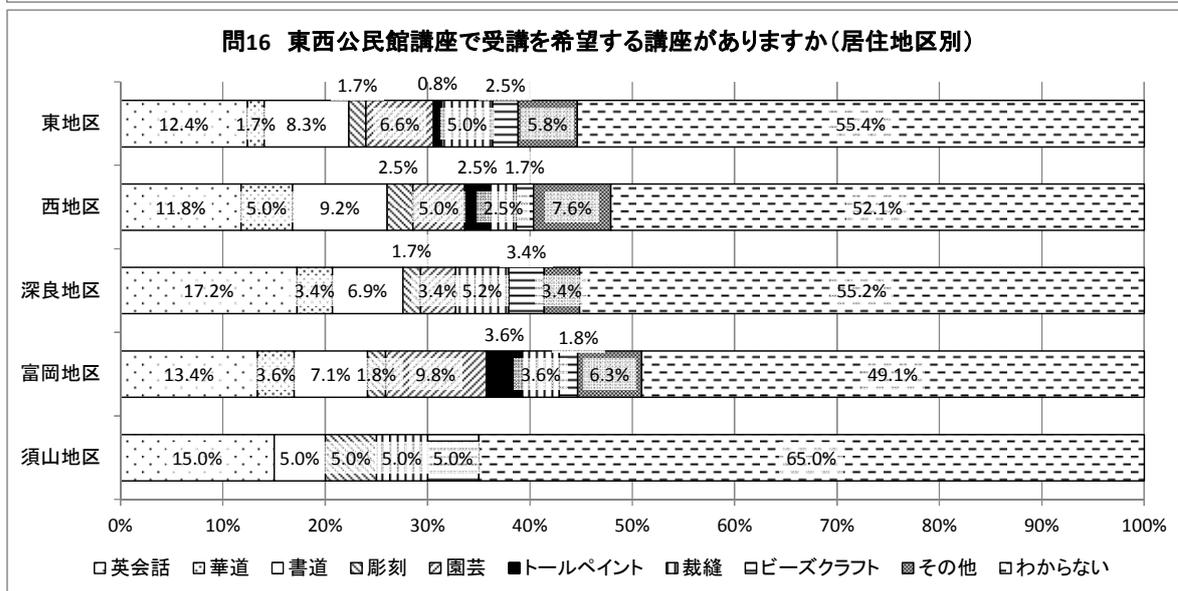
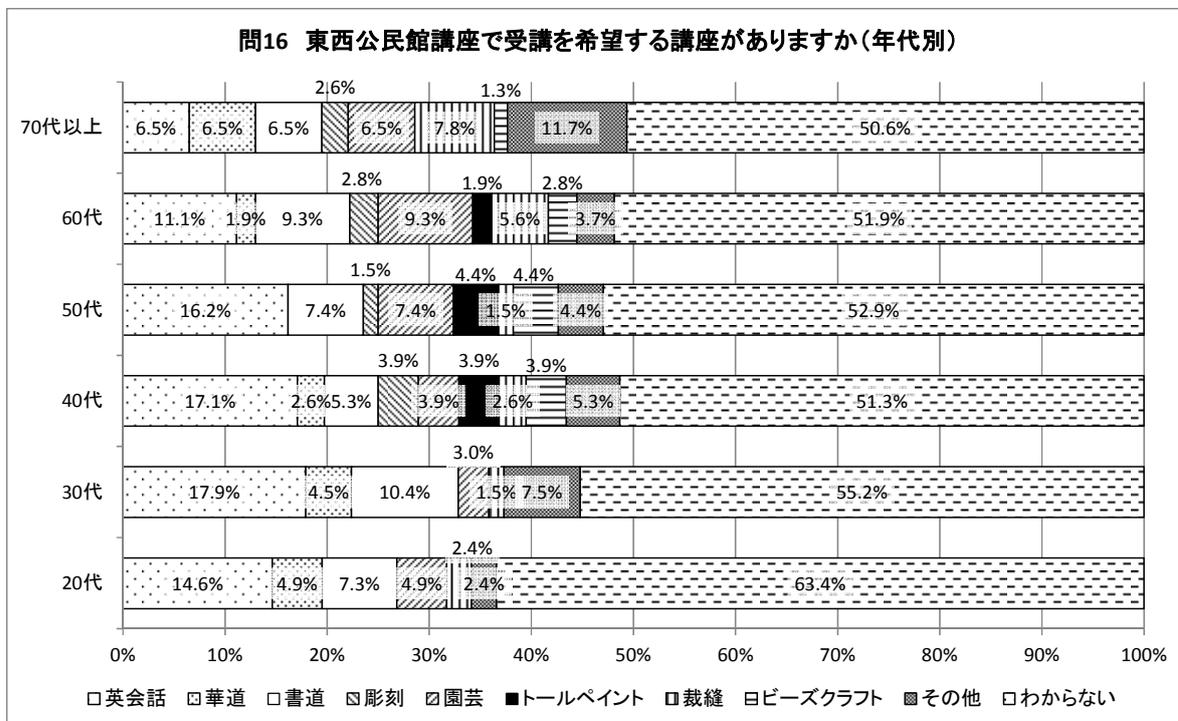
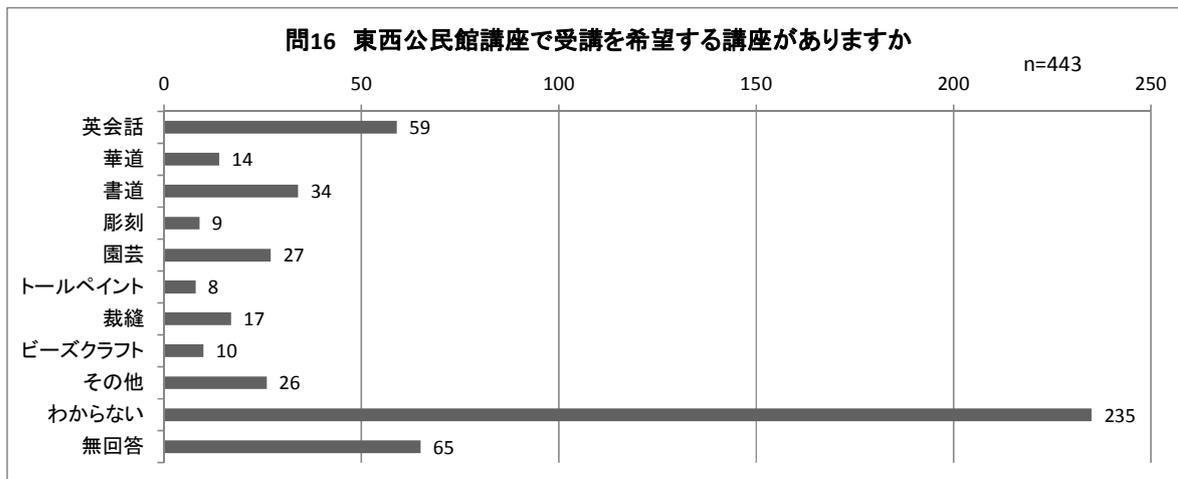
「受講したことがない」が49.4%で最も割合が高く、次いで、「講座自体を知らない」が37.5%となっている。「受講したことがある」と回答した方は11.1%である。

年代別にみると、年齢が高くなるにつれて「受講したことがある」の割合が高くなっている。



問 16 東西公民館講座で受講を希望する講座がありますか

「わからない」が最も回答が多くなっている。「英会話」、「書道」、「園芸」などの回答が比較的
多い。

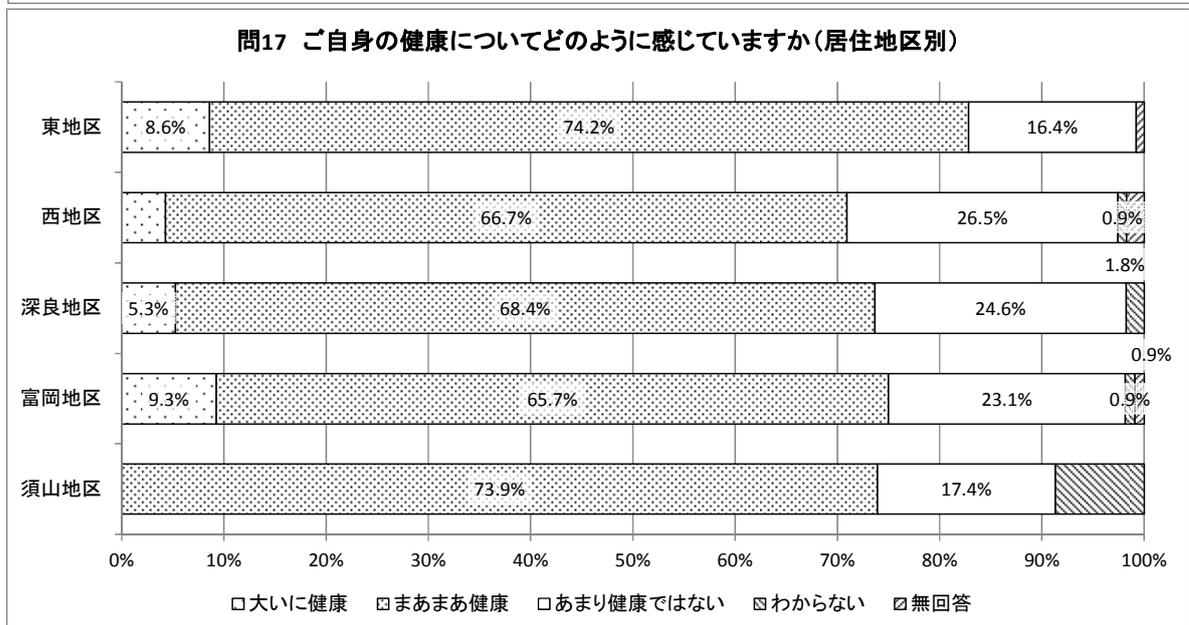
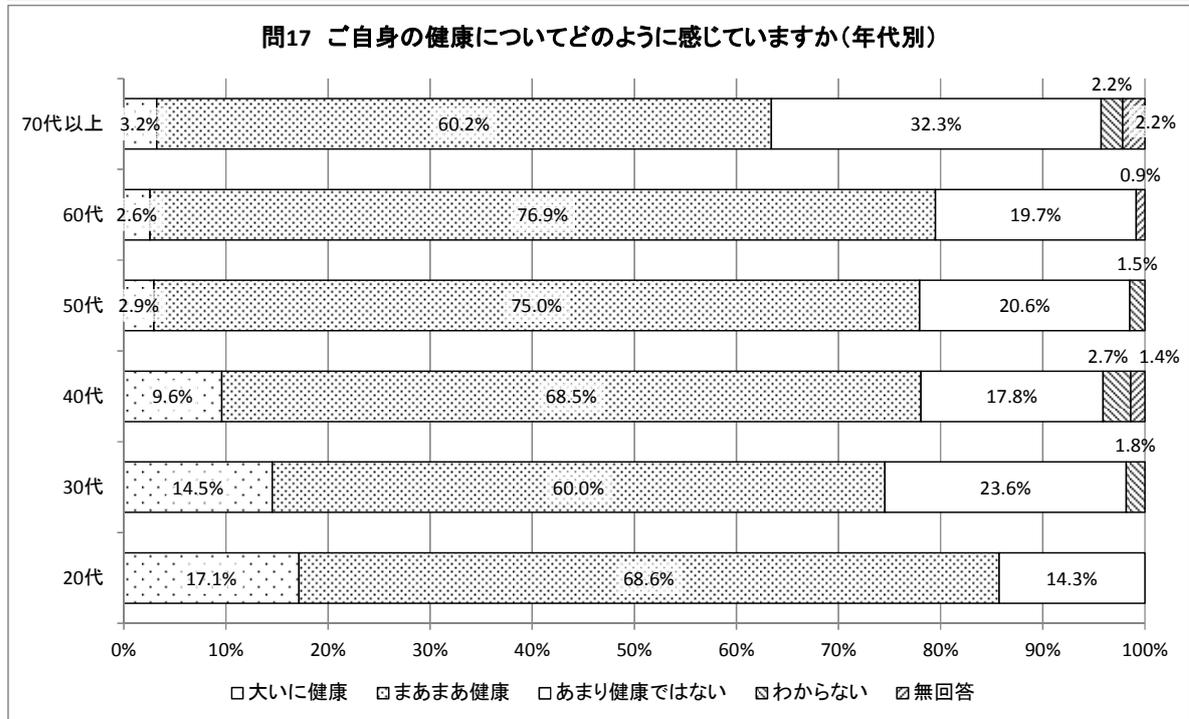
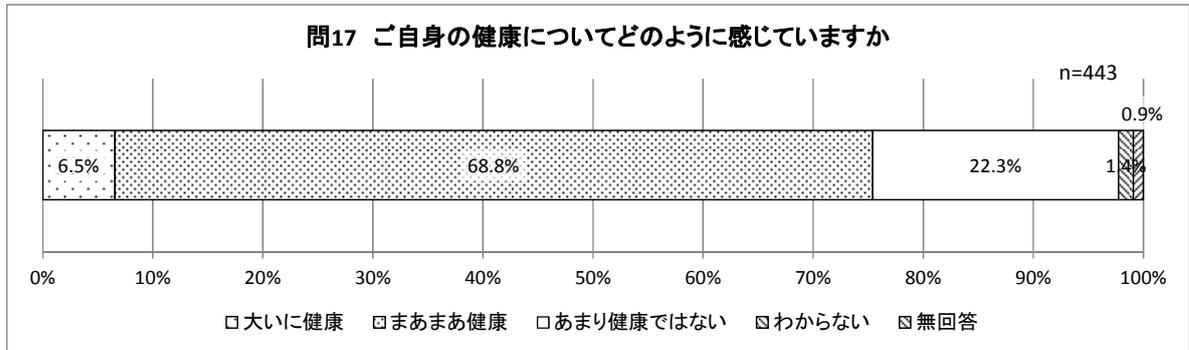


健康状態やスポーツ活動について

問 17 ご自身の健康についてどのように感じていますか

「大いに健康」、「まあまあ健康」を合わせて75.3%となっている。「あまり健康ではない」は22.3%である。

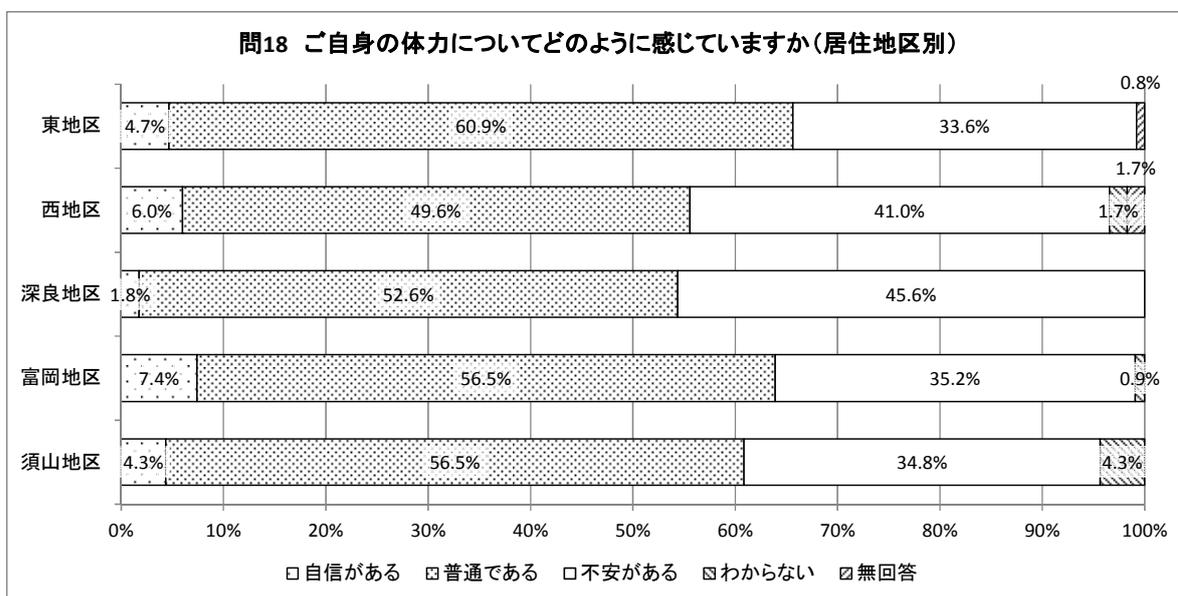
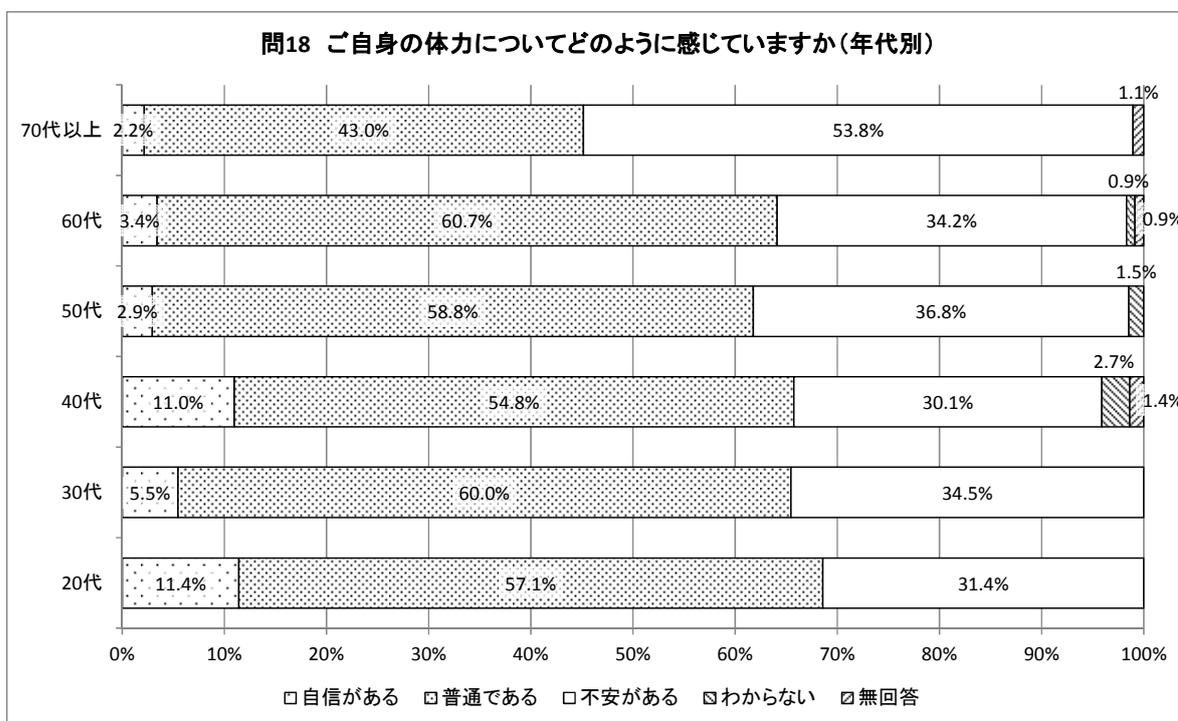
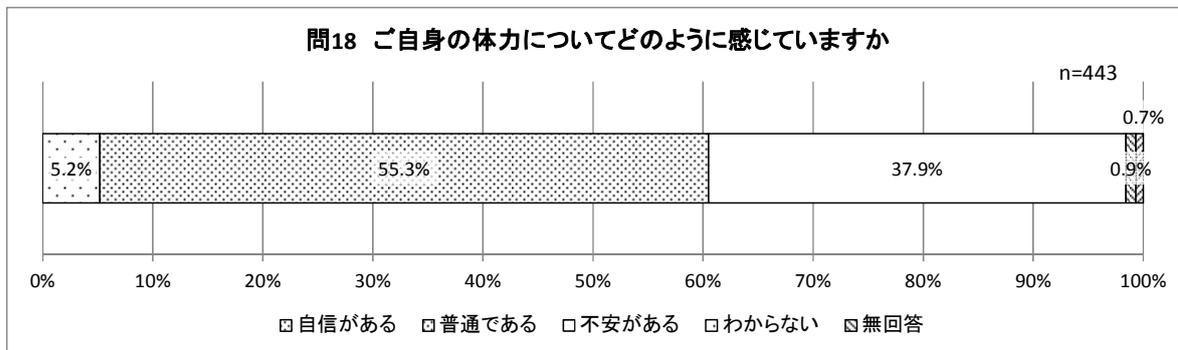
年代別にみると、年齢が若いほど「大いに健康」の割合が高くなり、逆に「あまり健康ではない」の割合が低くなる傾向を示している。



問 18 ご自身の体力についてどのように感じていますか

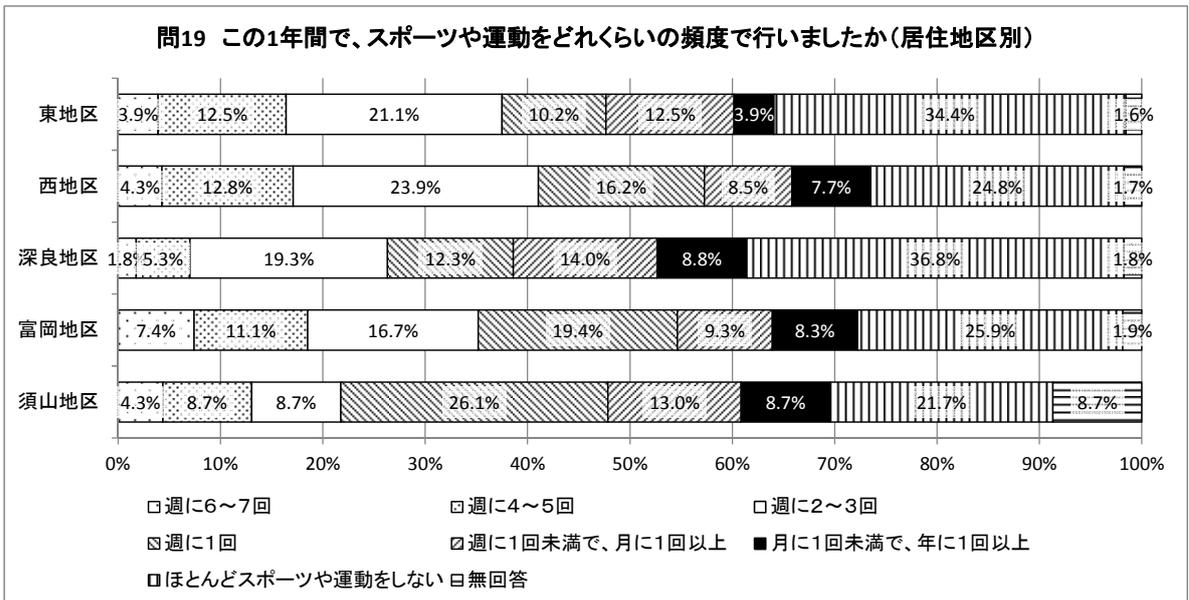
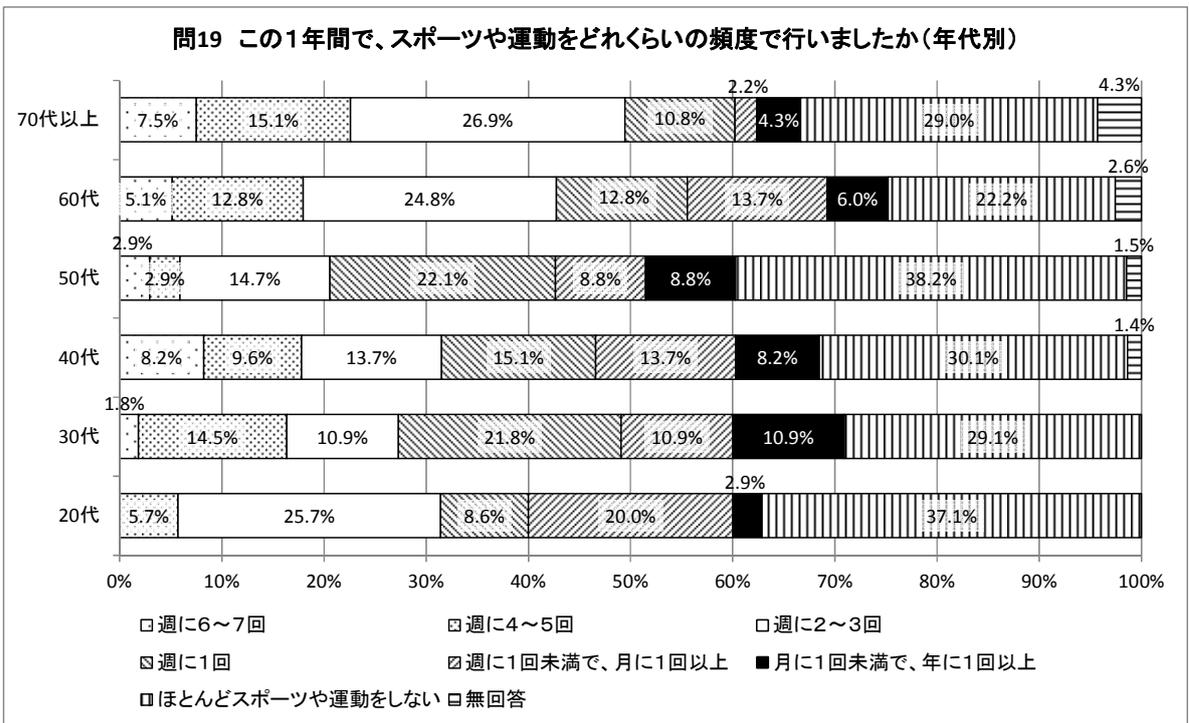
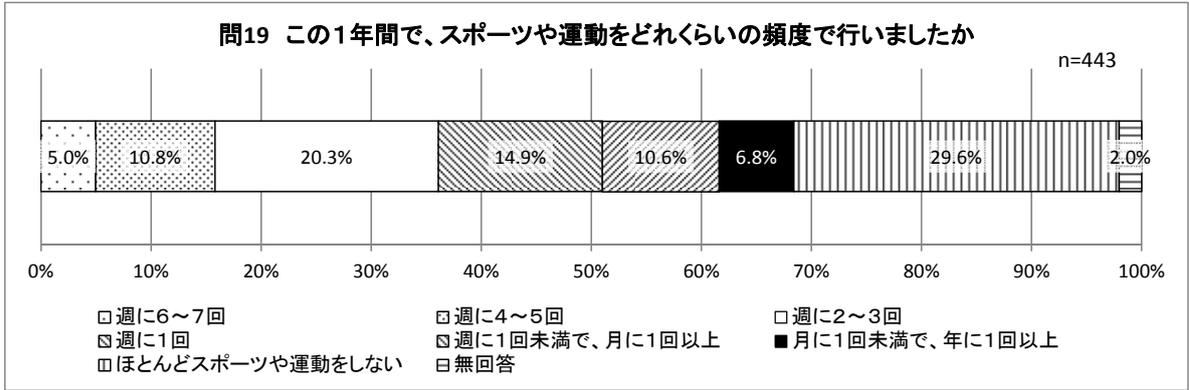
「普通である」が55.3%で最も割合が高く、次いで「不安がある」37.9%、「自信がある」5.2%となっている。

年代別にみると、年齢が若いほど「自信がある」の割合が高くなり、逆に「不安がある」の割合が低くなる傾向を示している。



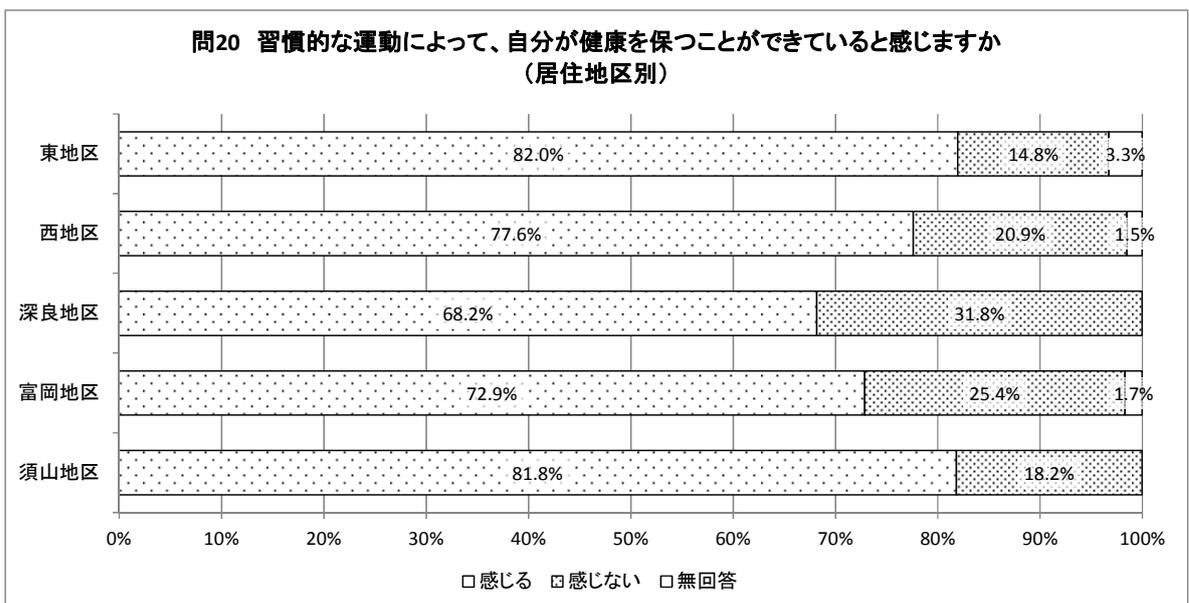
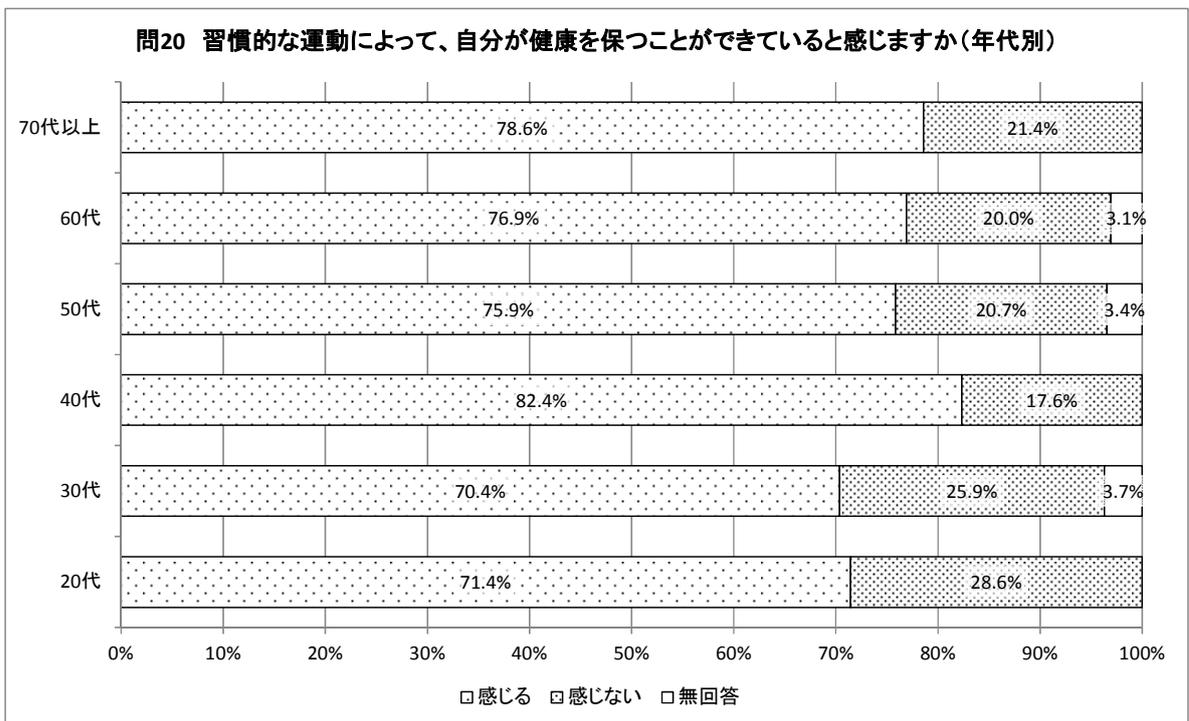
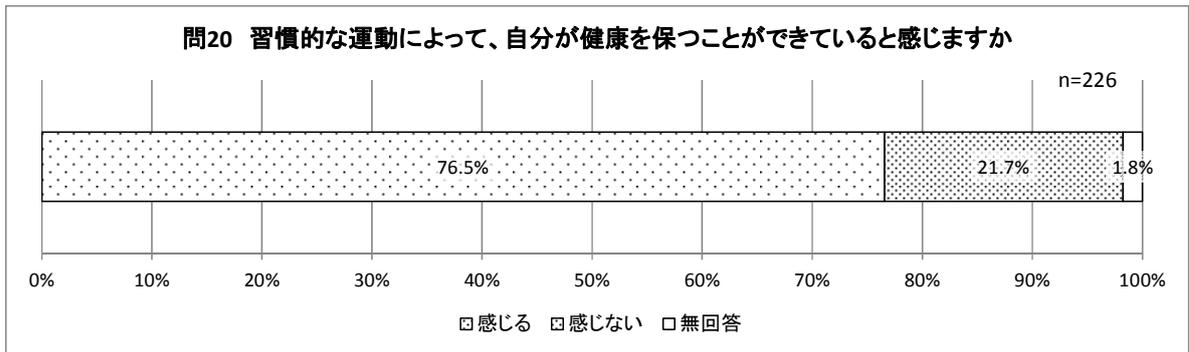
問 19 この1年間で、スポーツや運動をどれくらいの頻度で行いましたか

「ほとんどスポーツや運動をしない」が29.6%で最も割合が高く、次いで「週に2～3回」20.3%、「週に1回」14.9%となっている。半数以上が週1回以上の運動をしている。

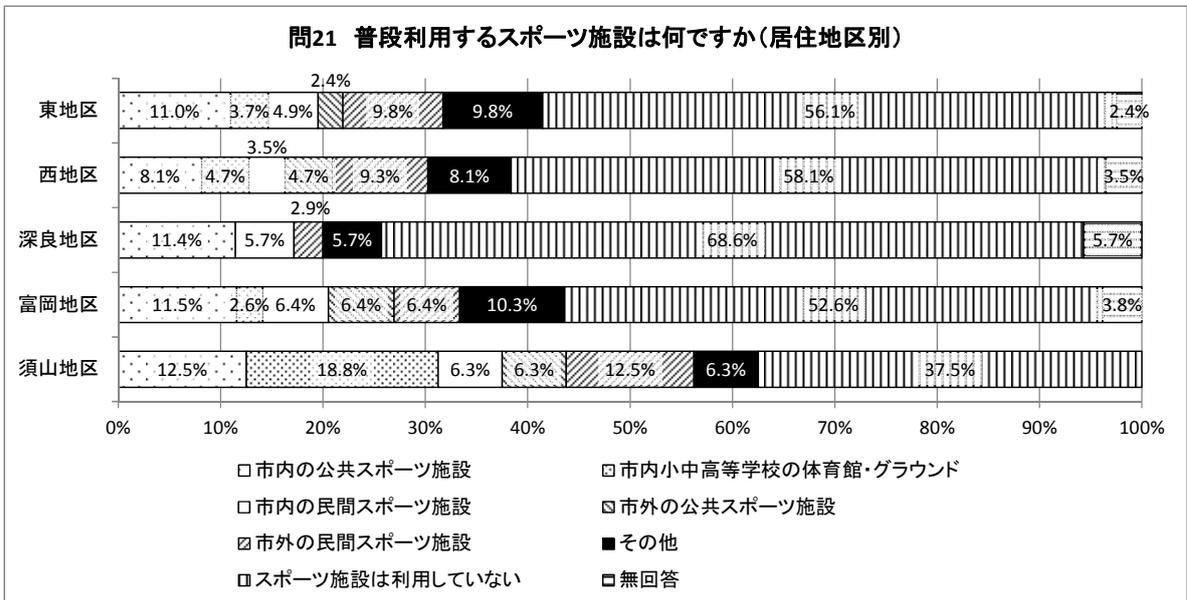
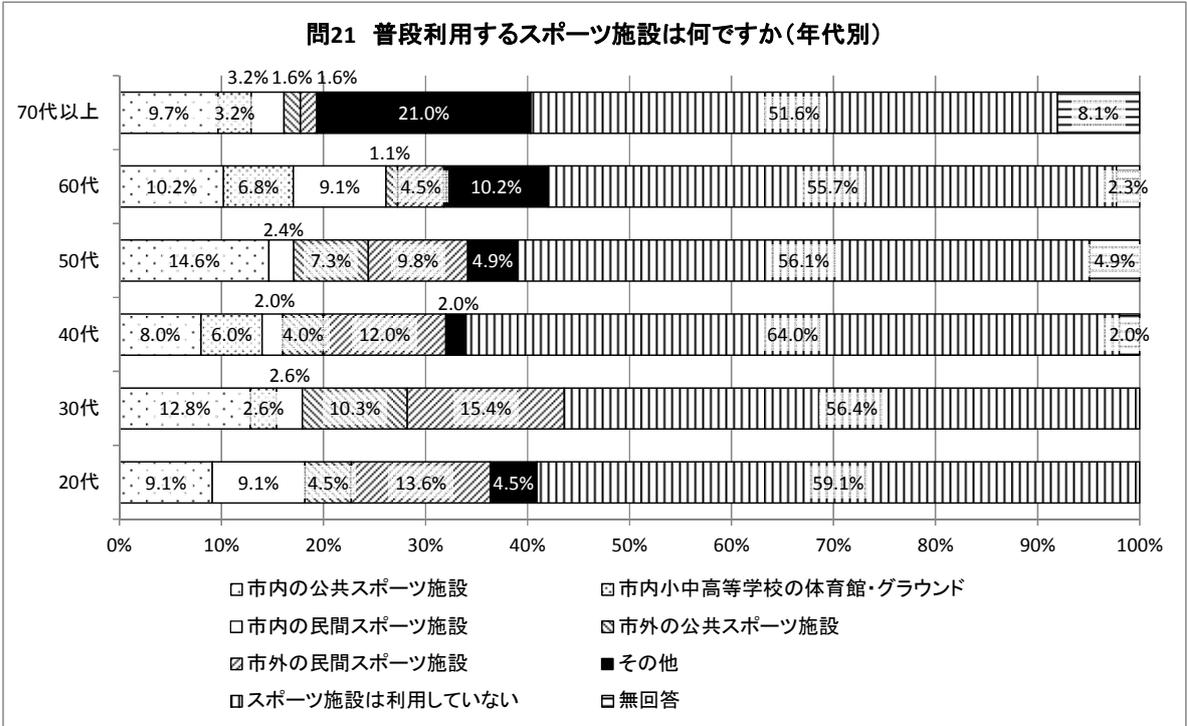
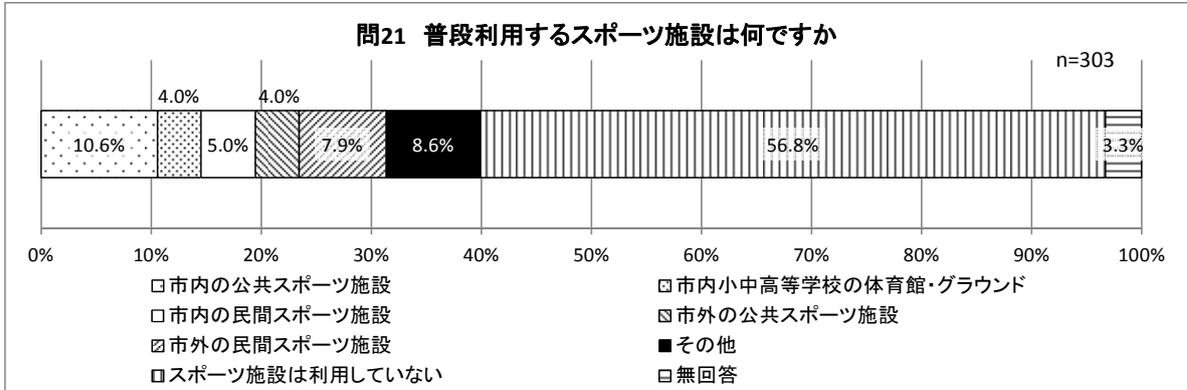


問 20 (問 19 で 1~4 を選んだ方) 習慣的な運動によって、自分が健康を保つことができていると感じますか

「感じる」が 76.5%、「感じない」が 21.7%である。

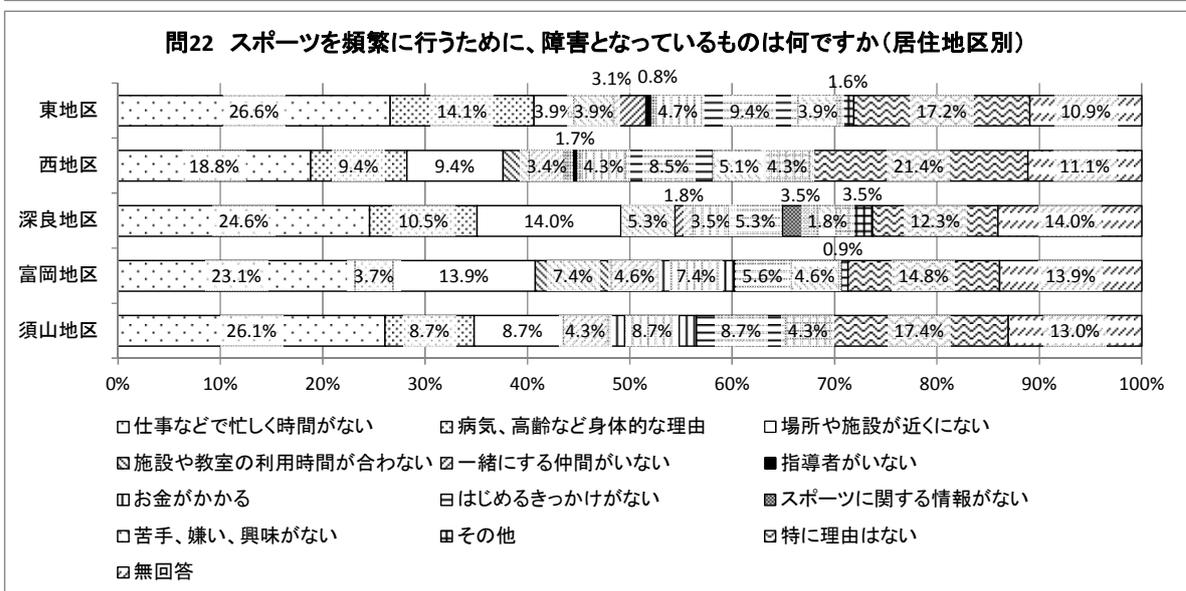
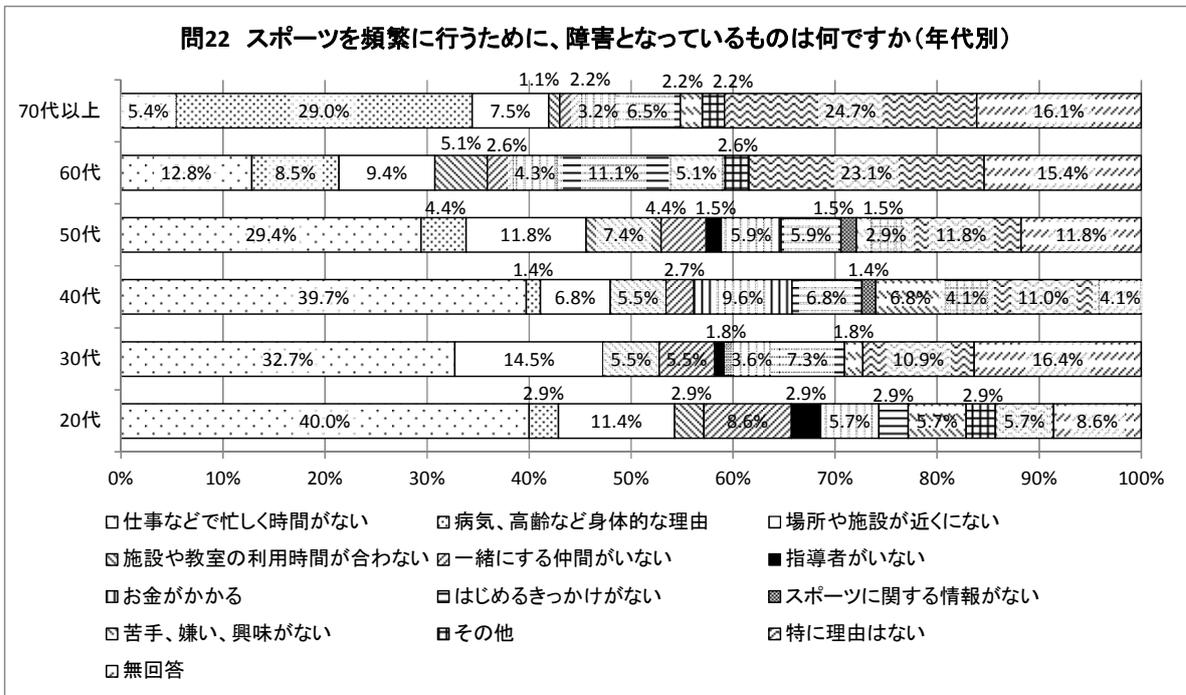
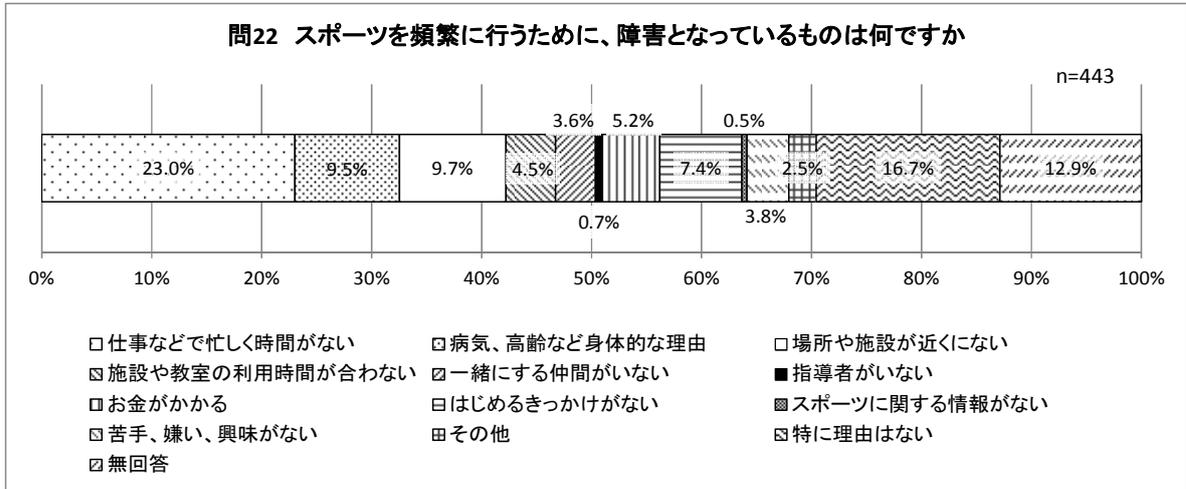


問 21 (問 19 で 1~6 を選んだ方) 普段利用するスポーツ施設は何ですか
「スポーツ施設は利用していない」が 56.8% で最も割合が高く、何らかの施設を使用している方は 40.1% である。利用する施設の中では、「市内の公共スポーツ施設」の割合が最も高くなっている。市内の施設の利用者は 19.6%、市外の施設の利用者は 11.9% となっている。



問22 スポーツを頻繁に行うために、障害となっているものは何ですか

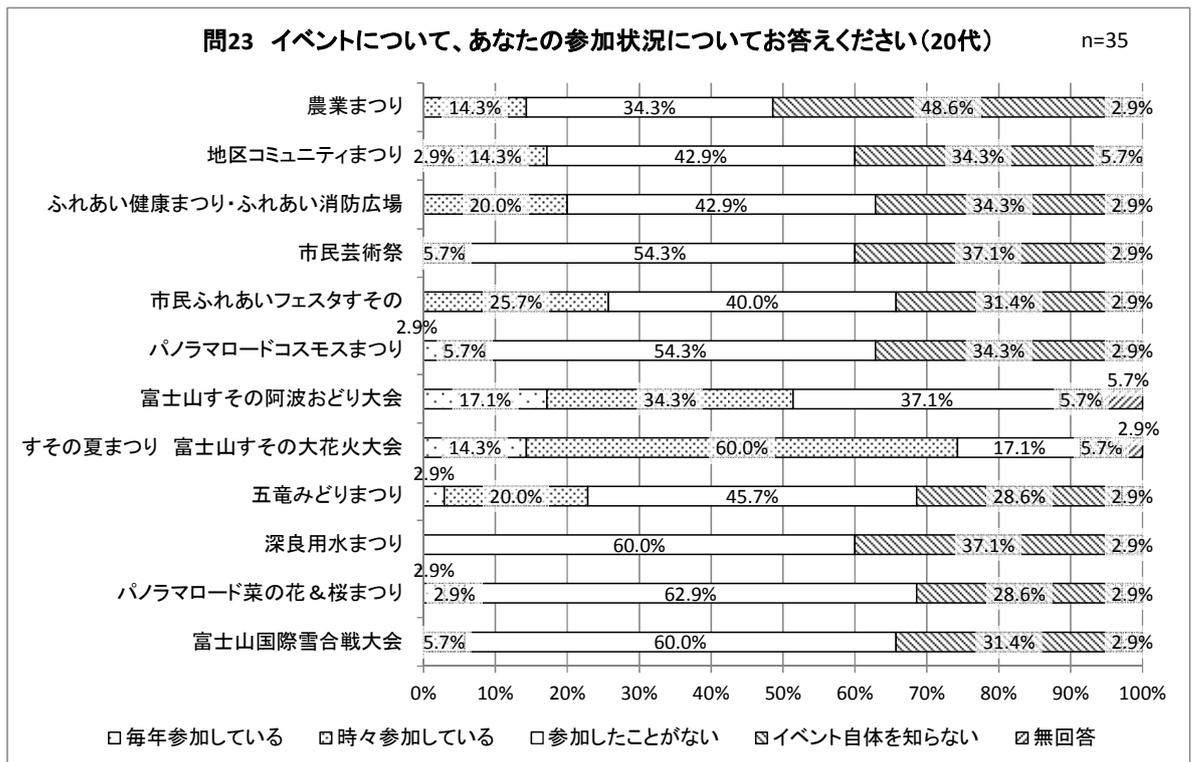
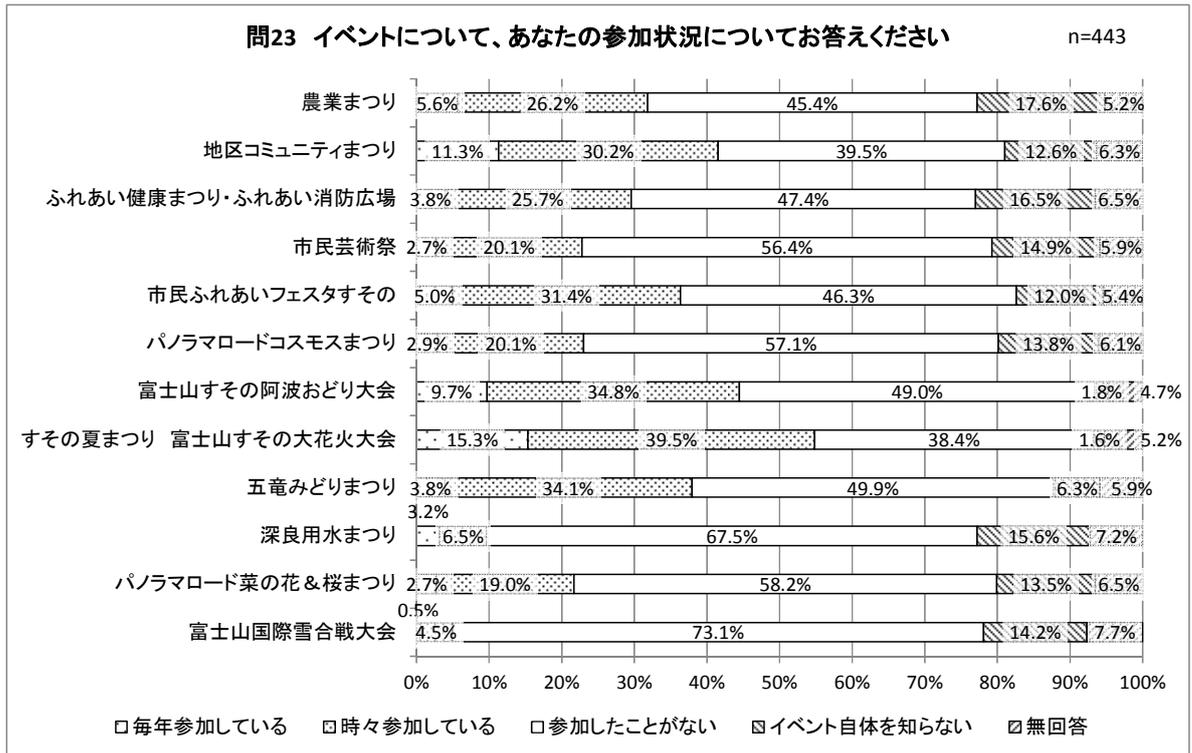
「仕事などで忙しく時間がない」が23.0%で最も割合が高く、次いで、「特に理由はない」が16.7%、「場所や施設が近くにない」が9.7%、「病気、高齢など身体的な理由」が9.5%となっている。

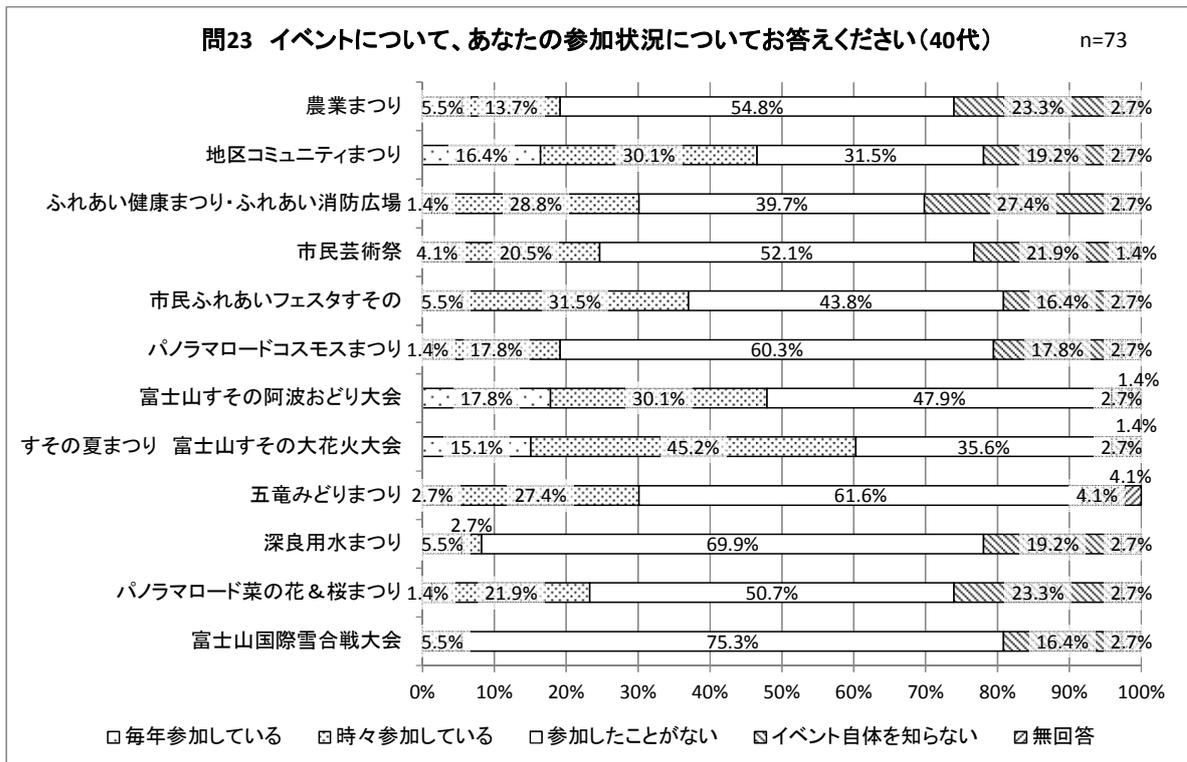
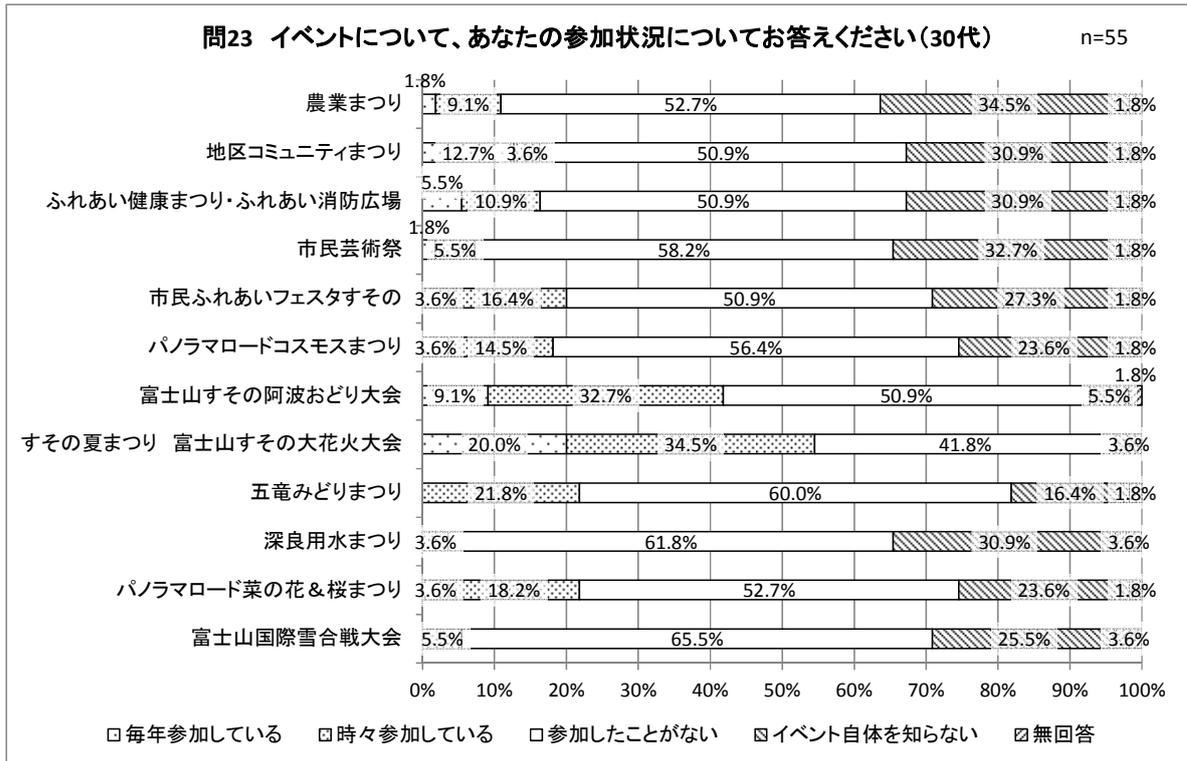


市内で開催されるイベントへの参加について

問 23 下記のイベントについて、あなたの参加状況についてお答えください。

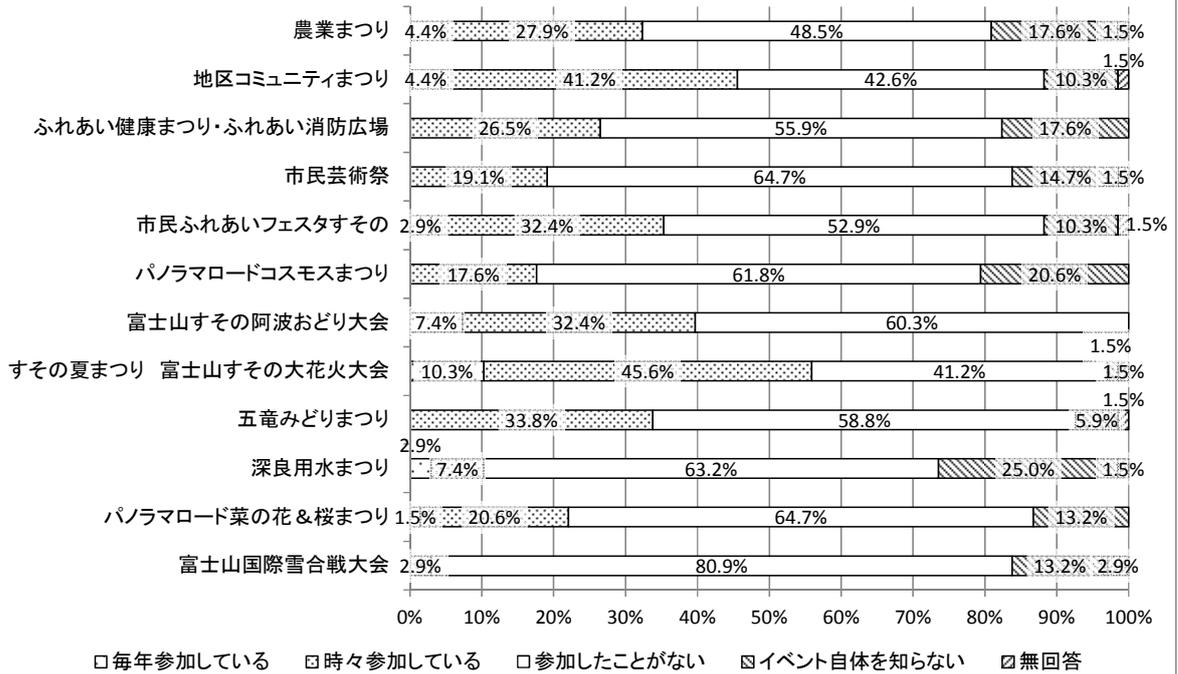
「すその夏まつり 富士山すその大花火大会」を除くすべてのイベントで、「参加したことがない」の割合が最も高くなっている。「毎年参加している」「時々参加している」を合わせた割合が最も高いのは「すその夏まつり 富士山すその大花火大会」であり、次いで「富士山すその阿波おどり大会」、「地区コミュニティまつり」、「五竜みどりまつり」となっている。





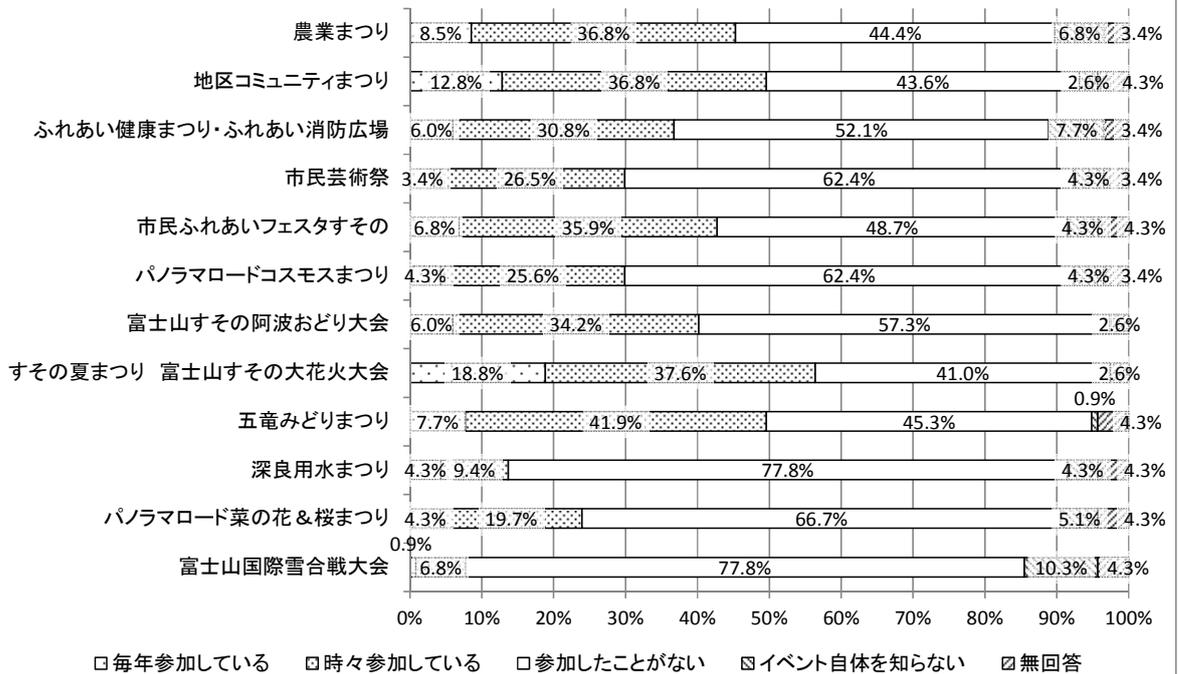
問23 イベントについて、あなたの参加状況についてお答えください(50代)

n=68



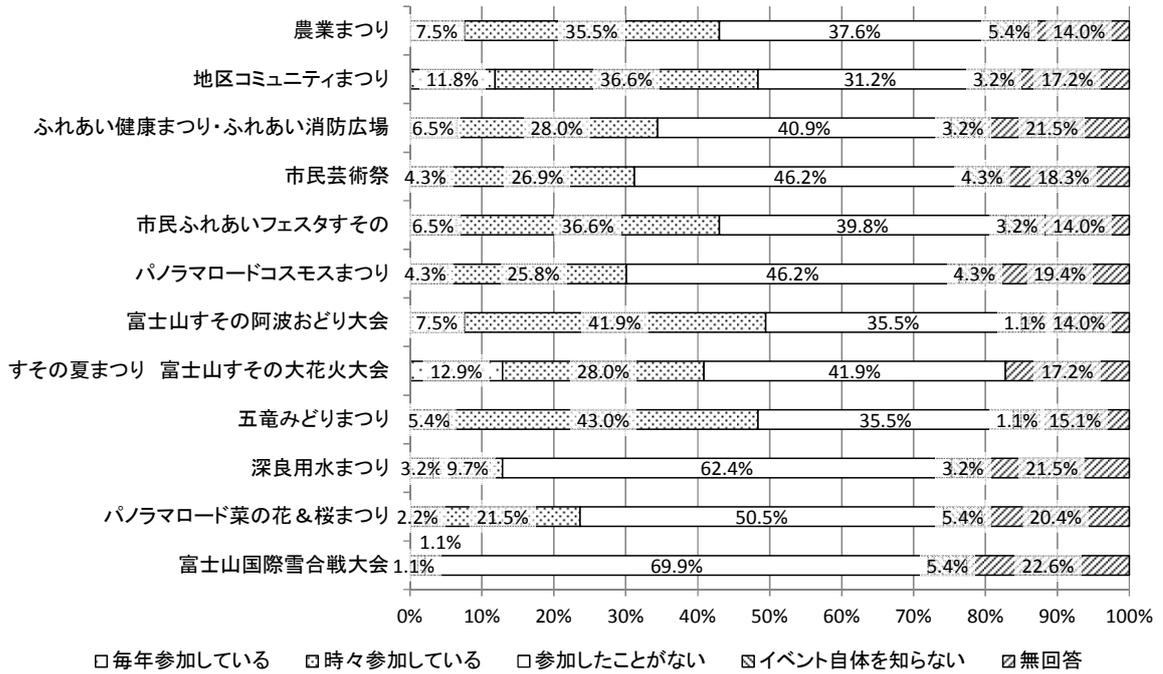
問23 イベントについて、あなたの参加状況についてお答えください(60代)

n=117



問23 イベントについて、あなたの参加状況についてお答えください(70代以上)

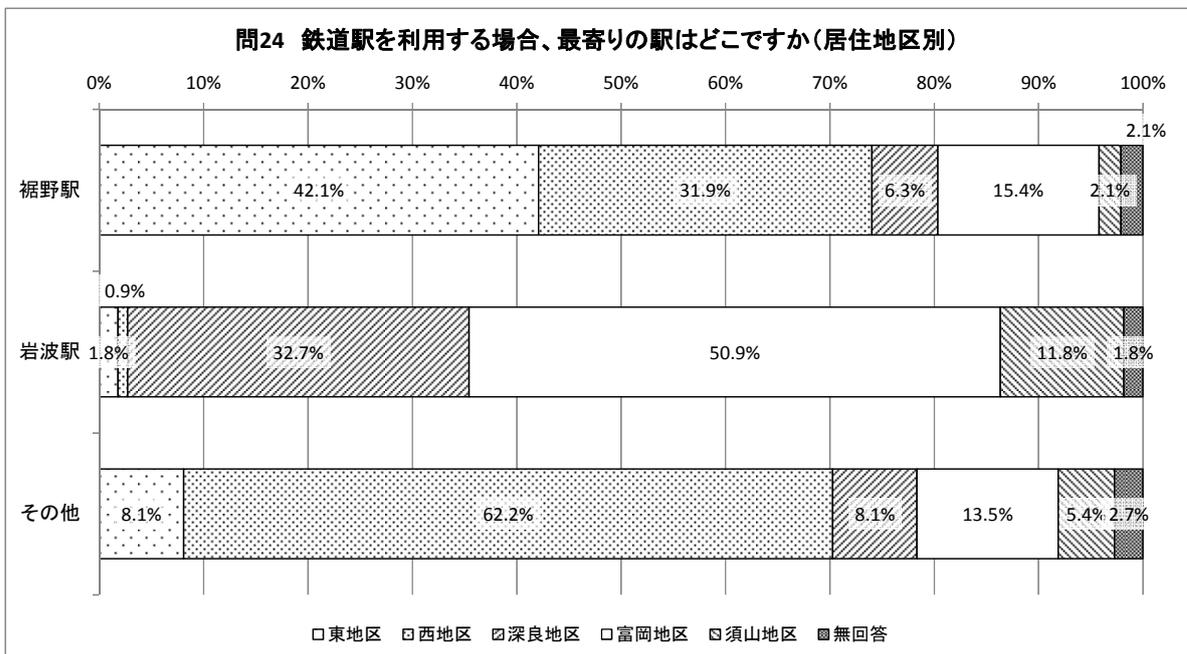
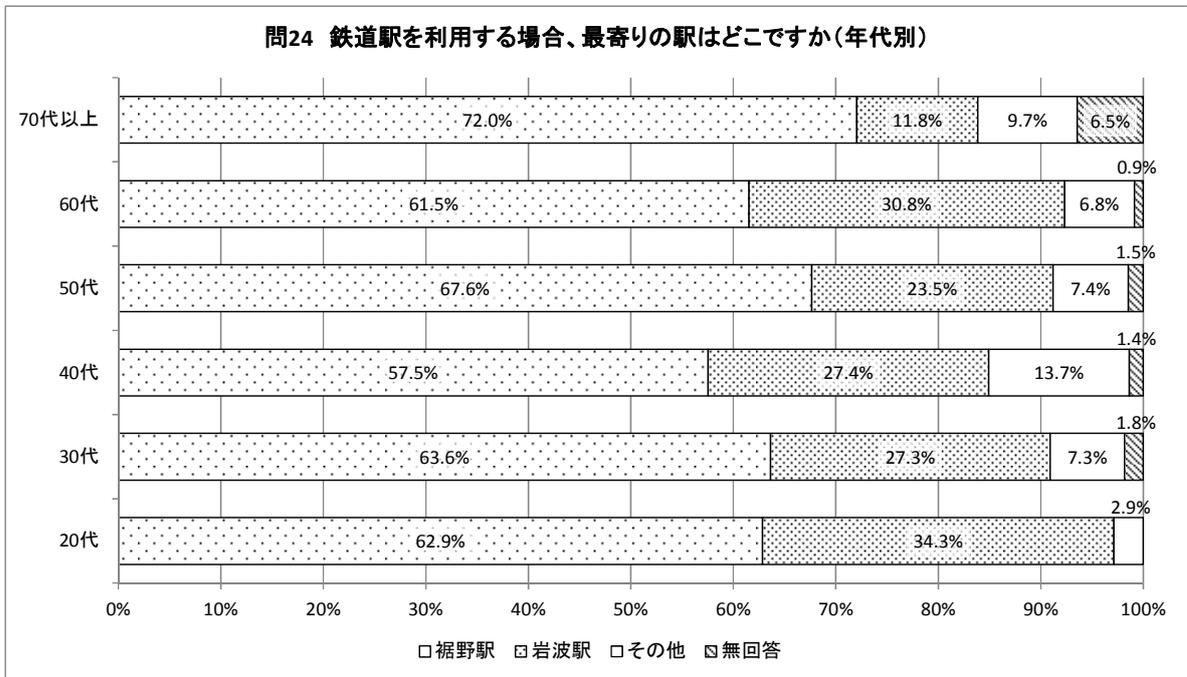
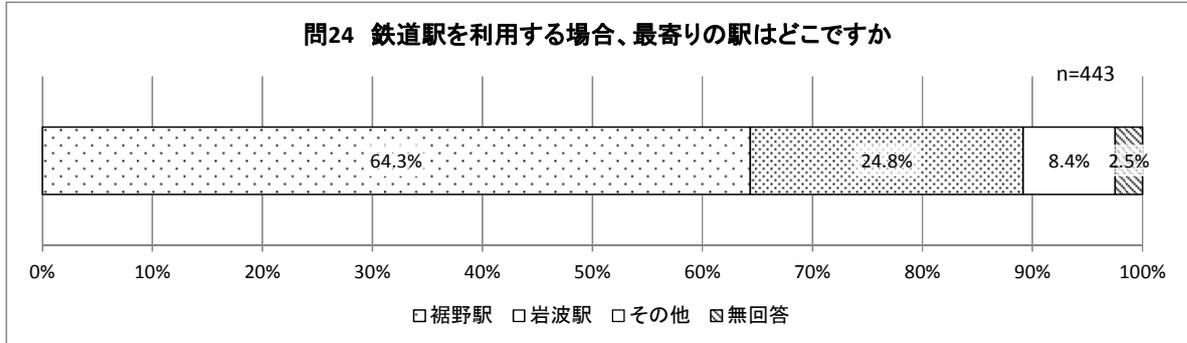
n=93



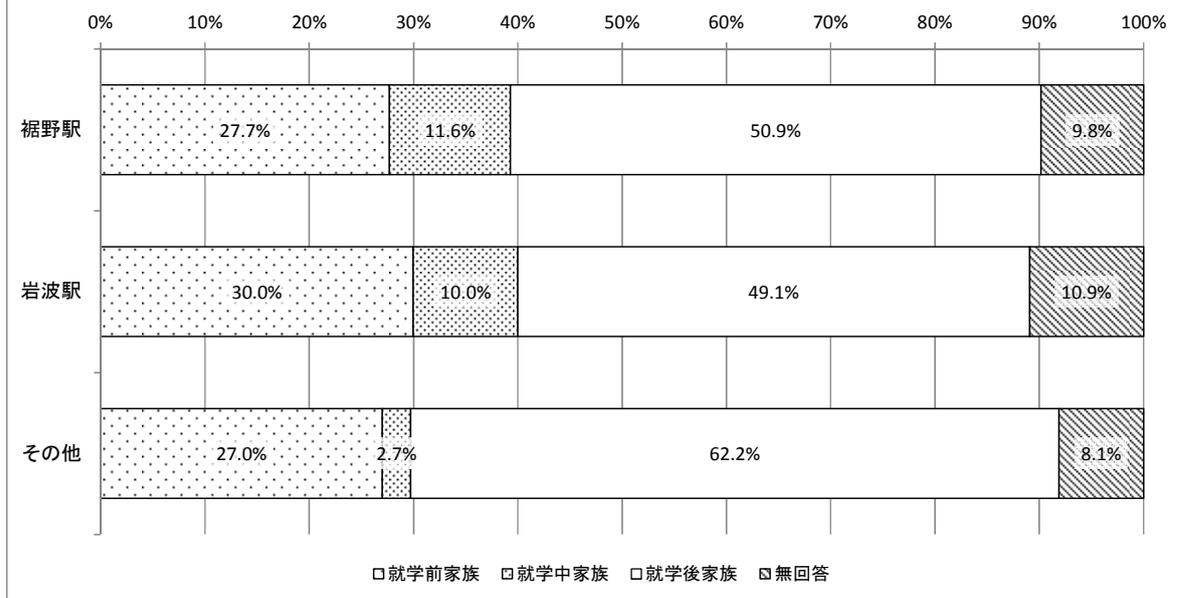
鉄道駅周辺の利便性について

問 24 鉄道駅を利用する場合、最寄りの駅はどこですか

「裾野駅」が64.3%で最も割合が高く、次いで、「岩波駅」24.8%、「その他」8.4%となっている。



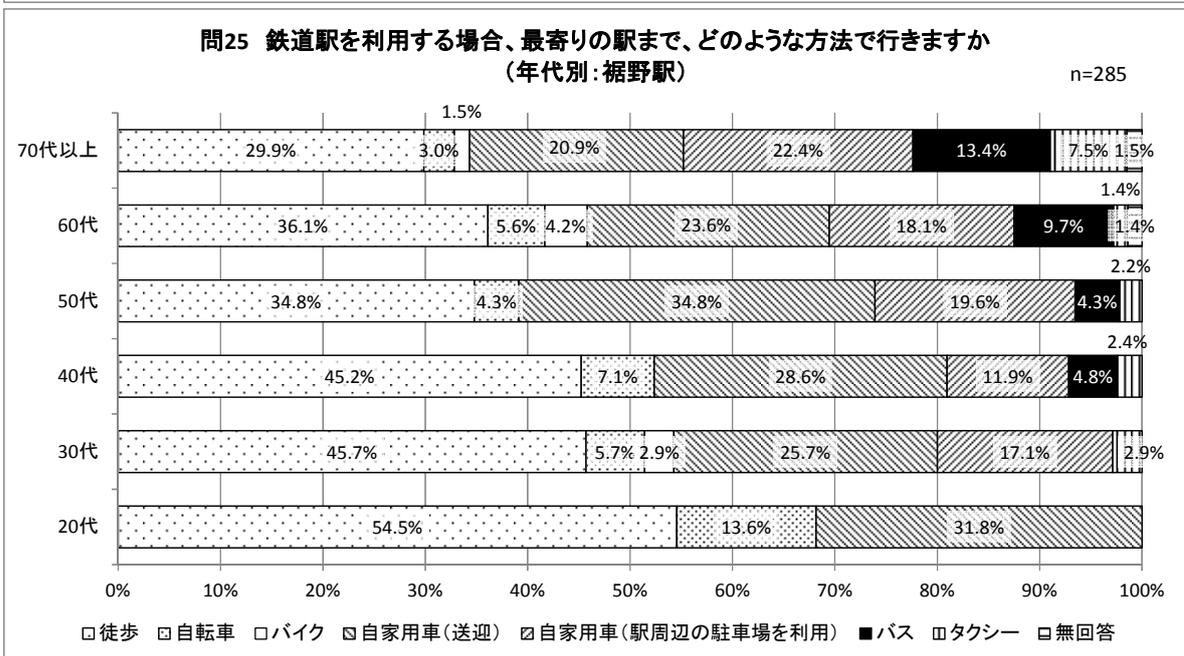
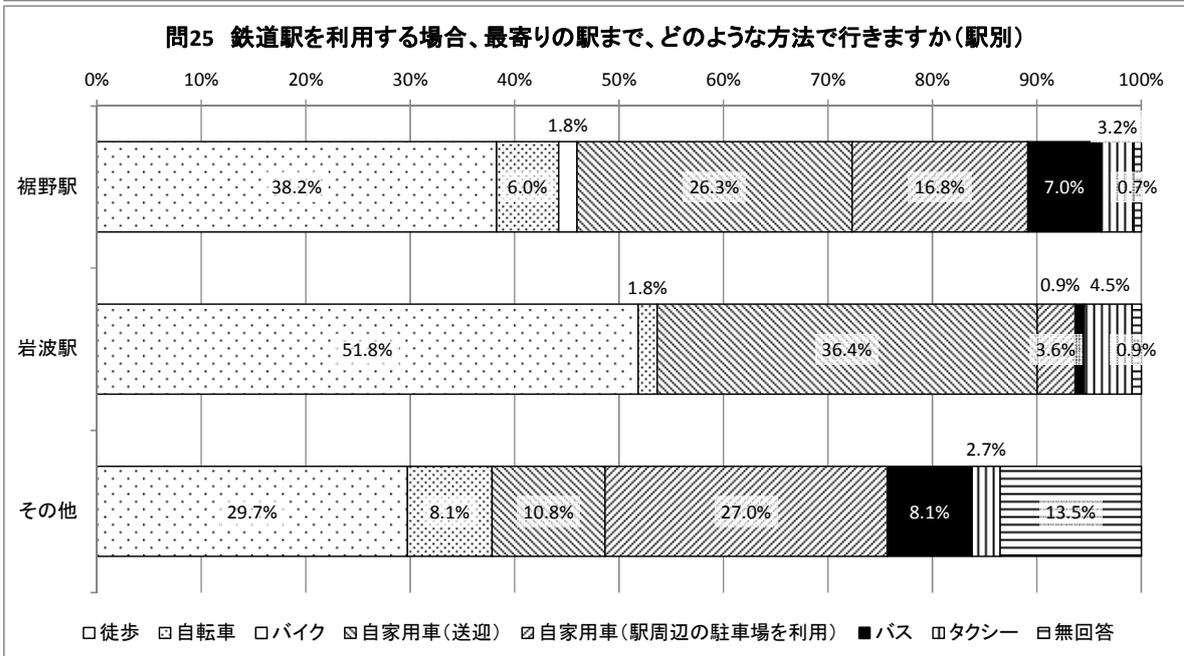
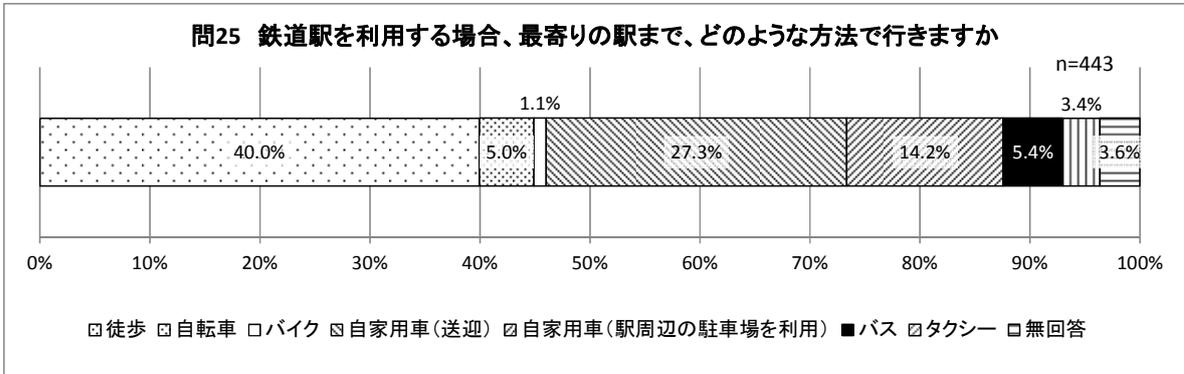
問24 鉄道駅を利用する場合、最寄りの駅はどこですか(家族形成期別)

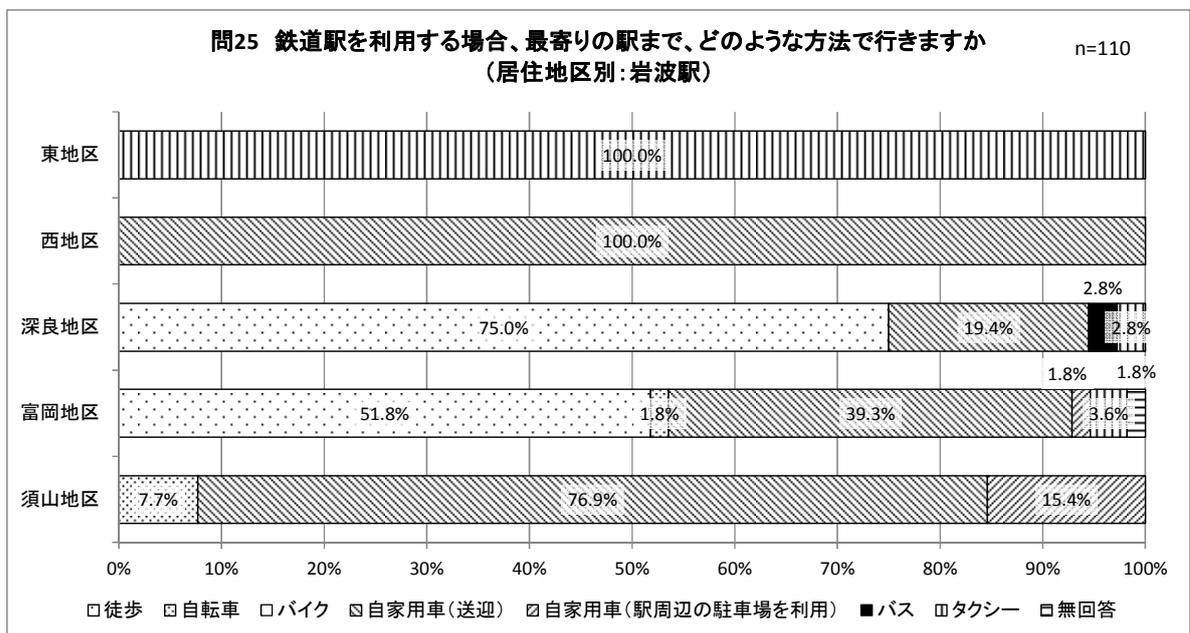
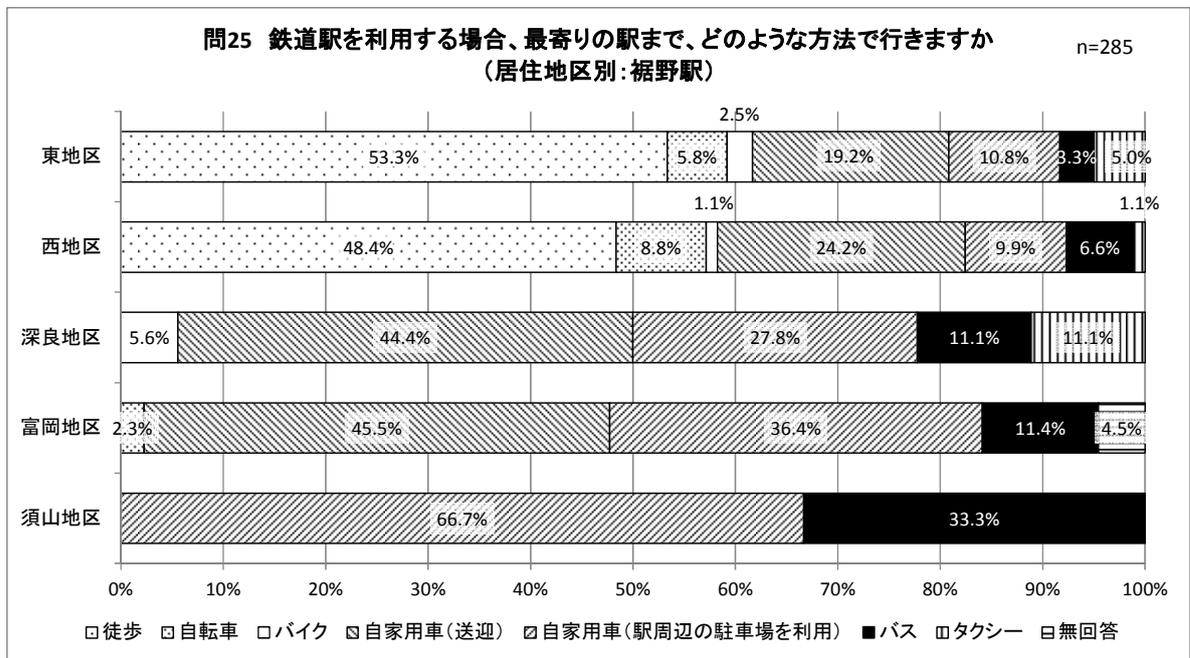
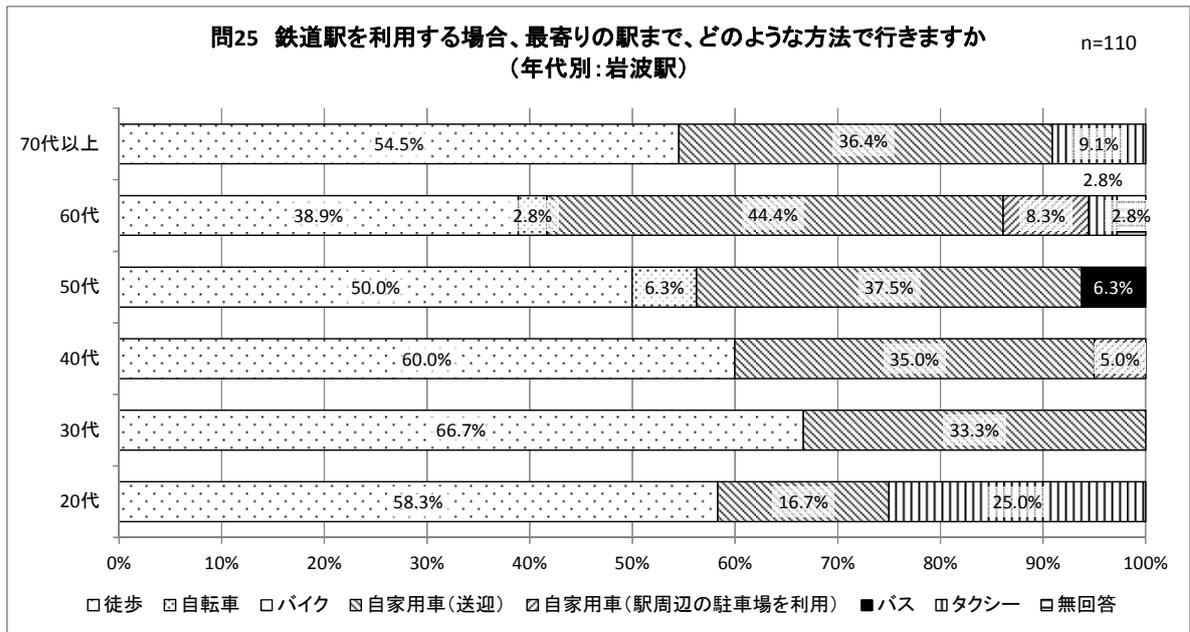


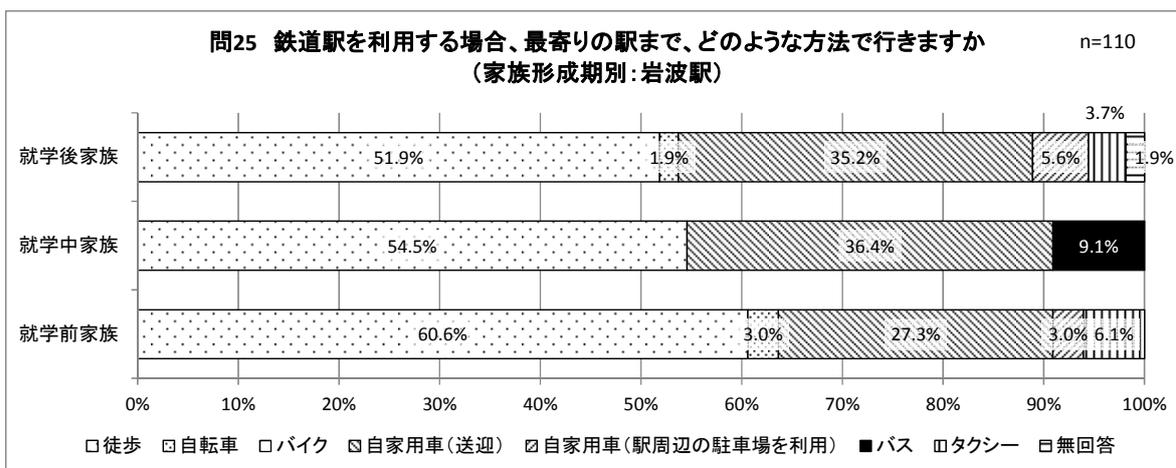
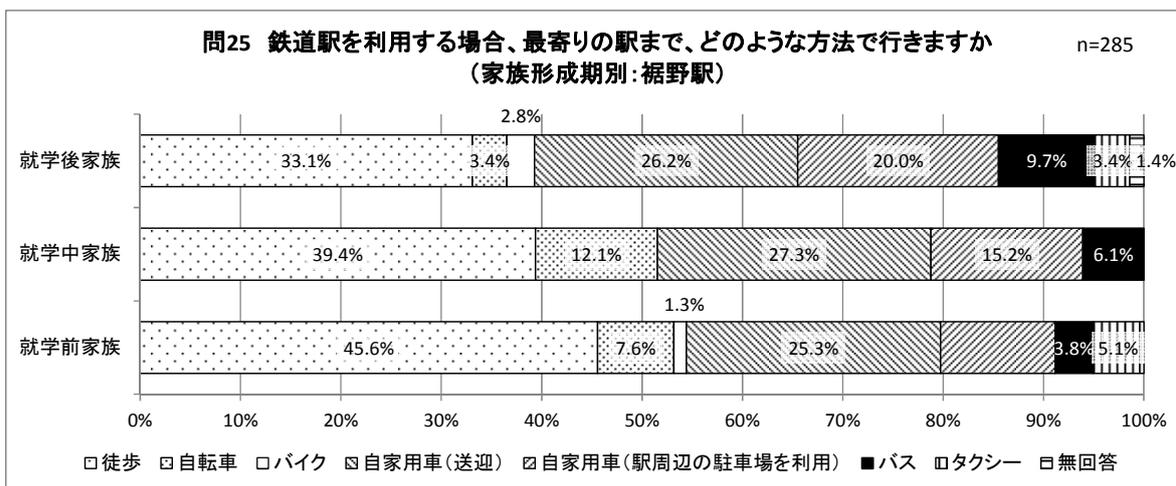
問 25 最寄りの駅まで、どのような方法で行きますか

「徒歩」が40.0%で最も割合が高く、次いで、「自家用車（送迎）」が27.3%、「自家用車（駅周辺の駐車場を利用）」が14.2%となっている。

駅別にみると、どちらの駅でも「徒歩」の割合が最も高く、次いで、自家用車（送迎）であるが、その傾向は岩波駅でより顕著である。裾野駅では「自家用車（駅周辺の駐車場を利用）」「バス」「自転車」の割合が岩波駅に比べて高く、特徴的である。

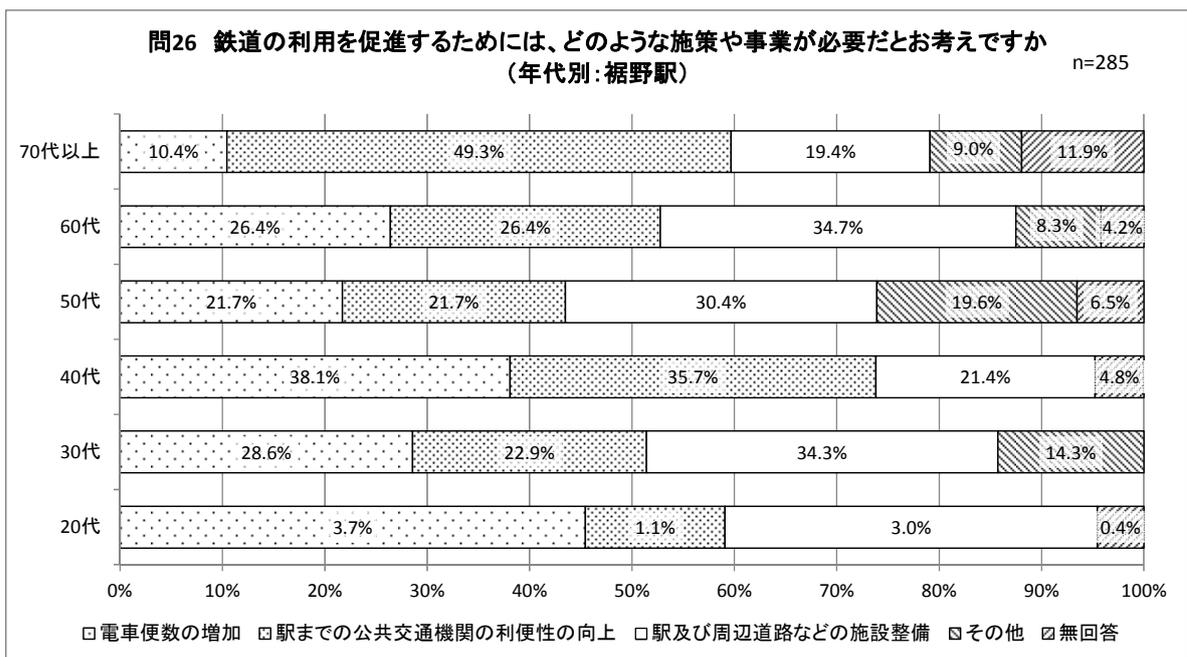
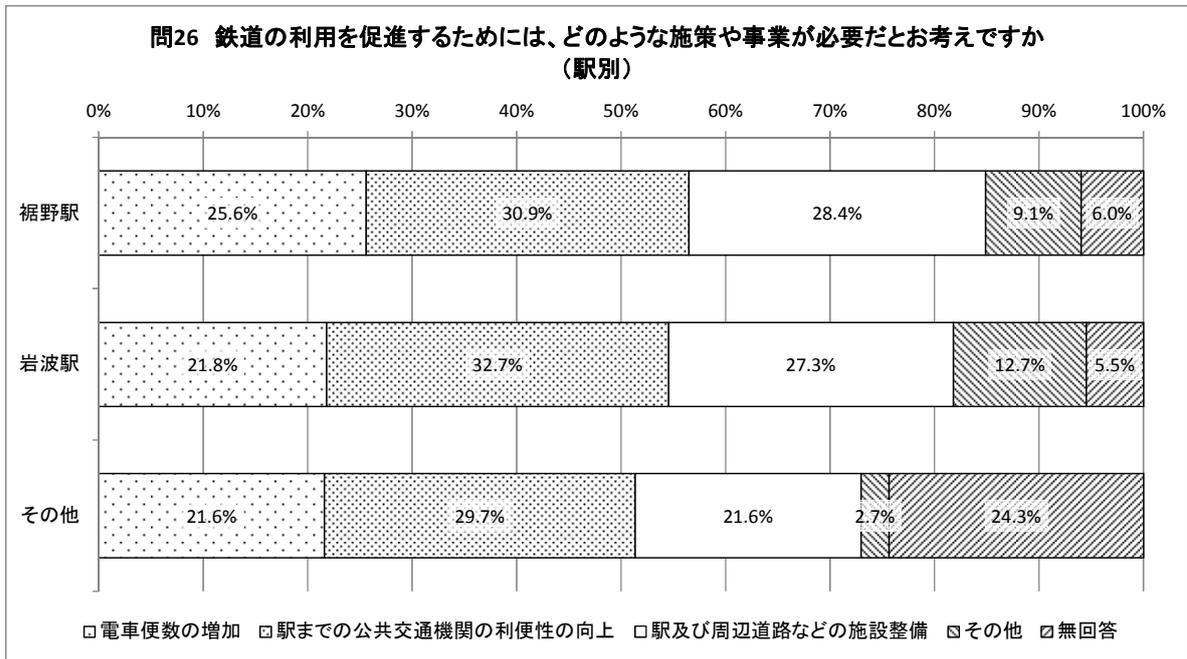
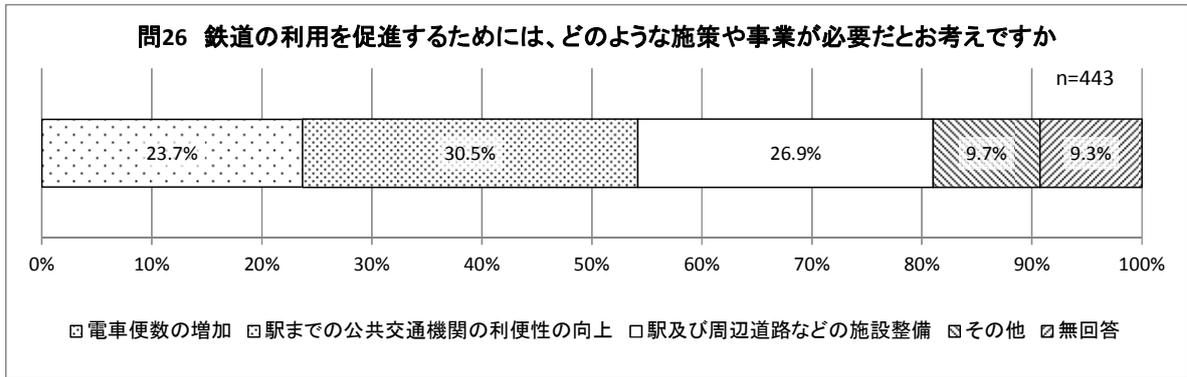






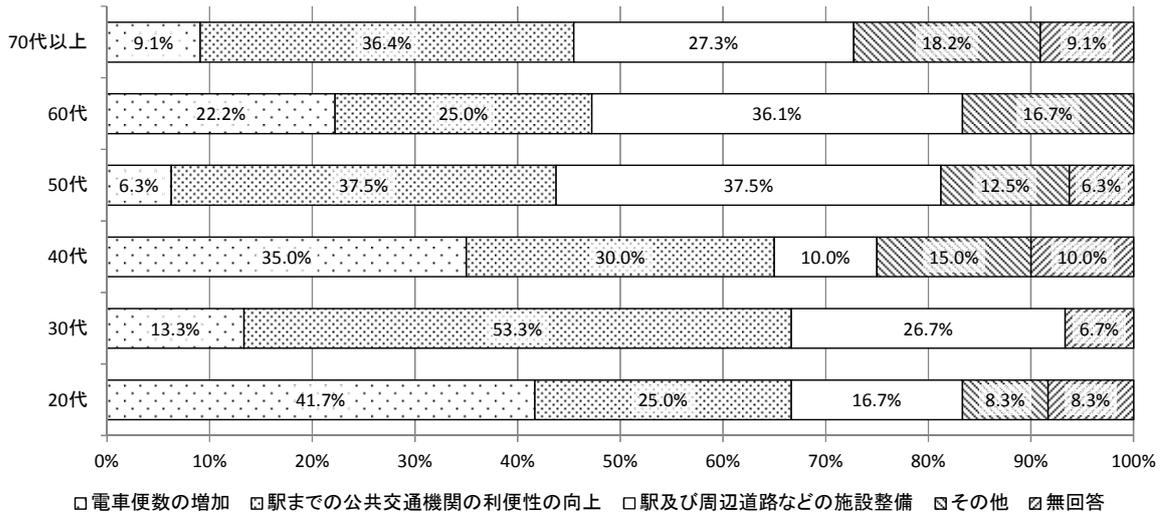
問 26 鉄道の利用を促進するためには、どのような施策や事業が必要だとお考えですか

「駅までの公共交通機関の利便性の向上」が30.5%で最も割合が高く、次いで、「駅及び周辺道路などの施設整備」が26.9%、「電車便数の増加」が23.7%となっている。



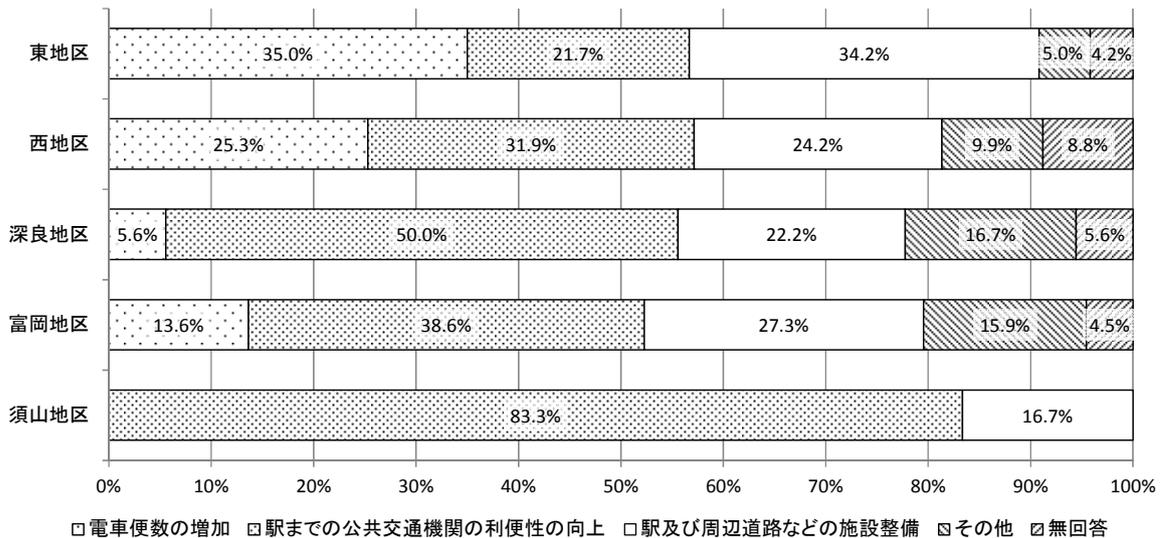
問26 鉄道の利用を促進するためには、どのような施策や事業が必要だとお考えですか
(年代別:岩波駅)

n=110



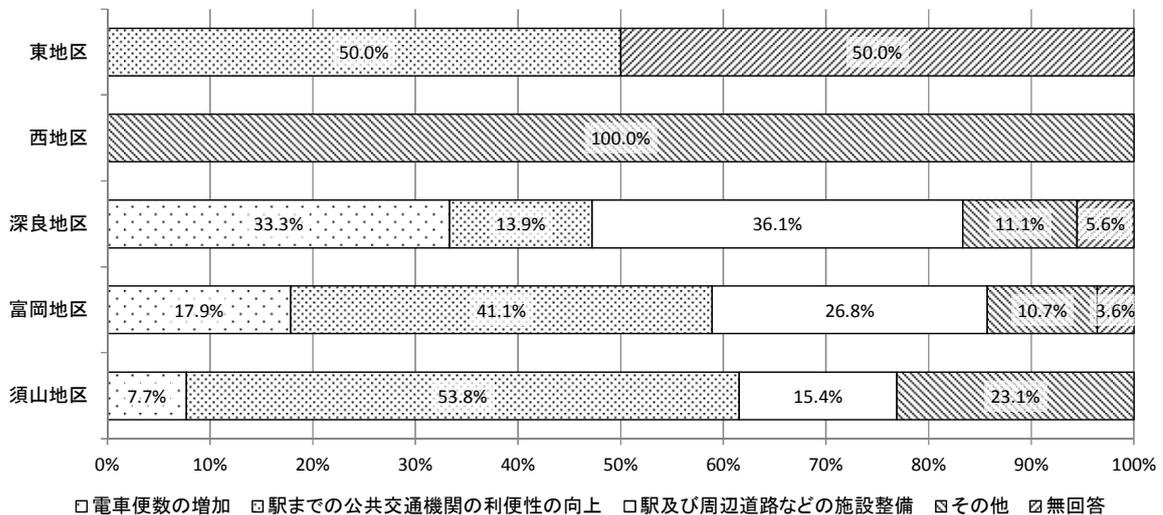
問26 鉄道の利用を促進するためには、どのような施策や事業が必要だとお考えですか
(居住地区別:裾野駅)

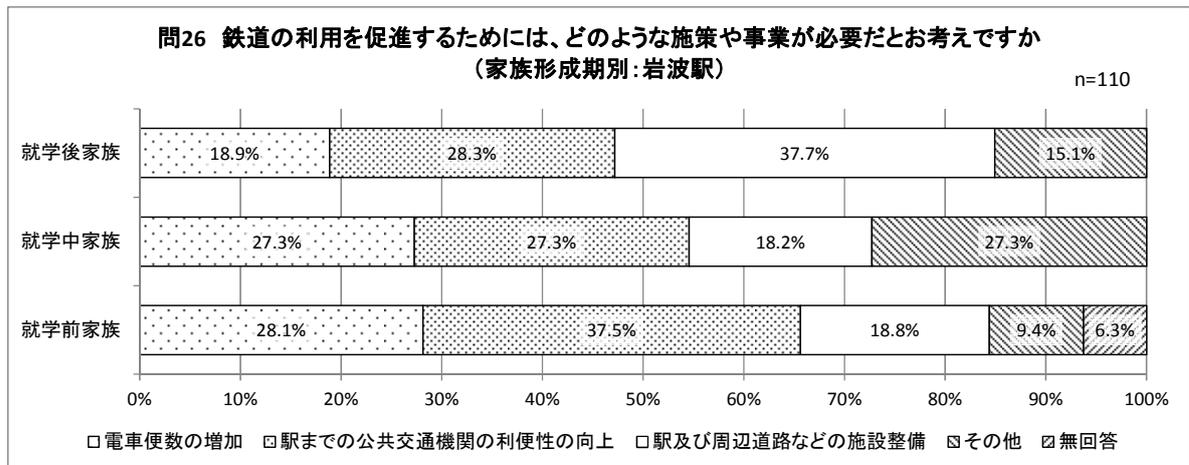
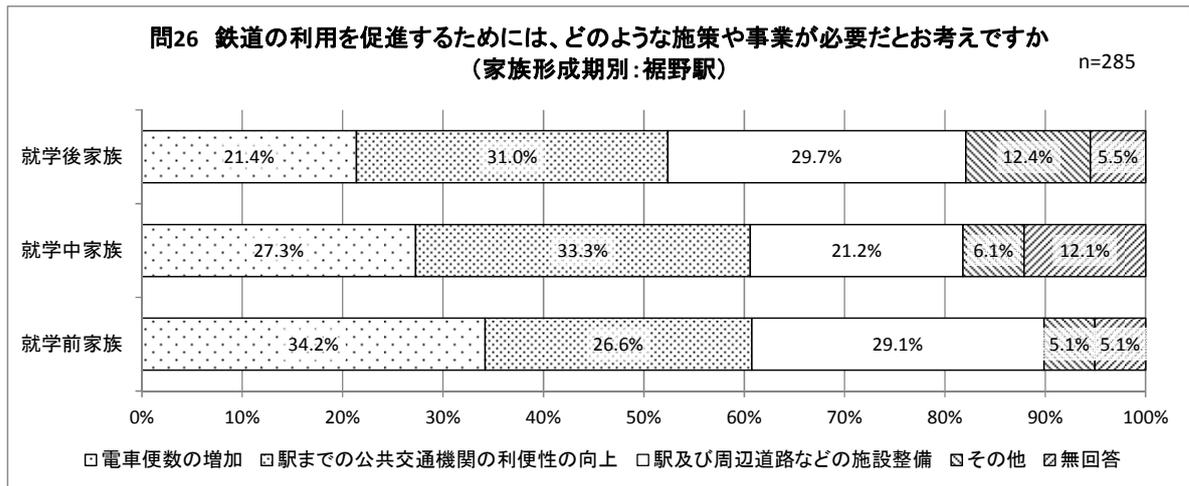
n=285



問26 鉄道の利用を促進するためには、どのような施策や事業が必要だとお考えですか
(居住地区別:岩波駅)

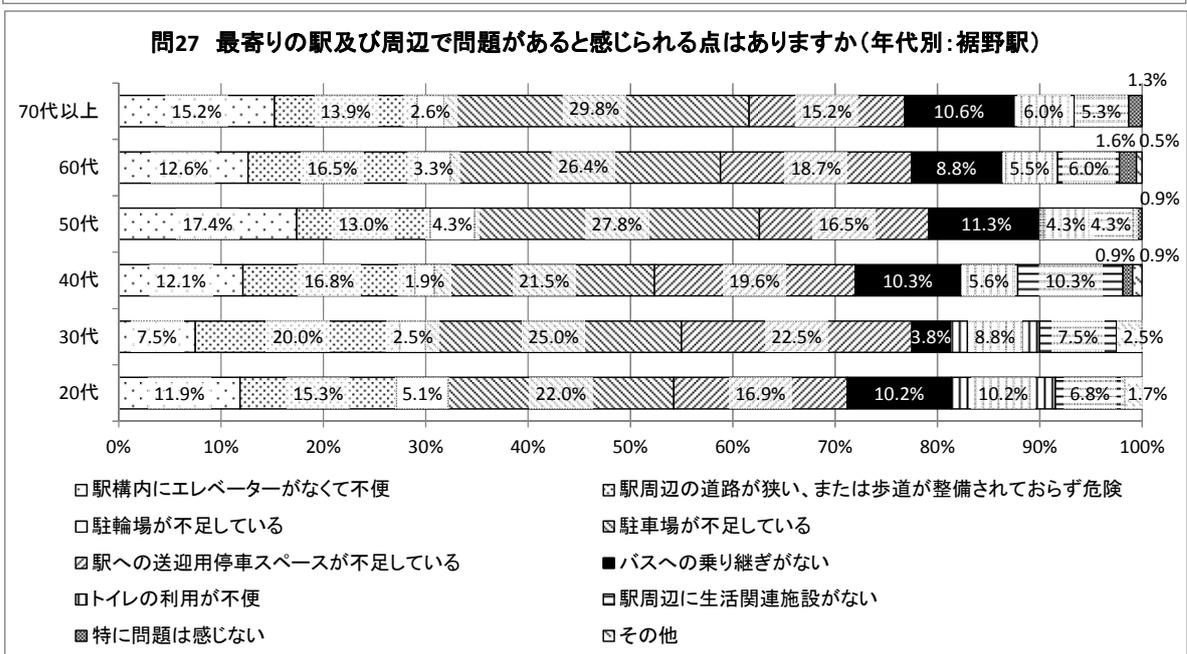
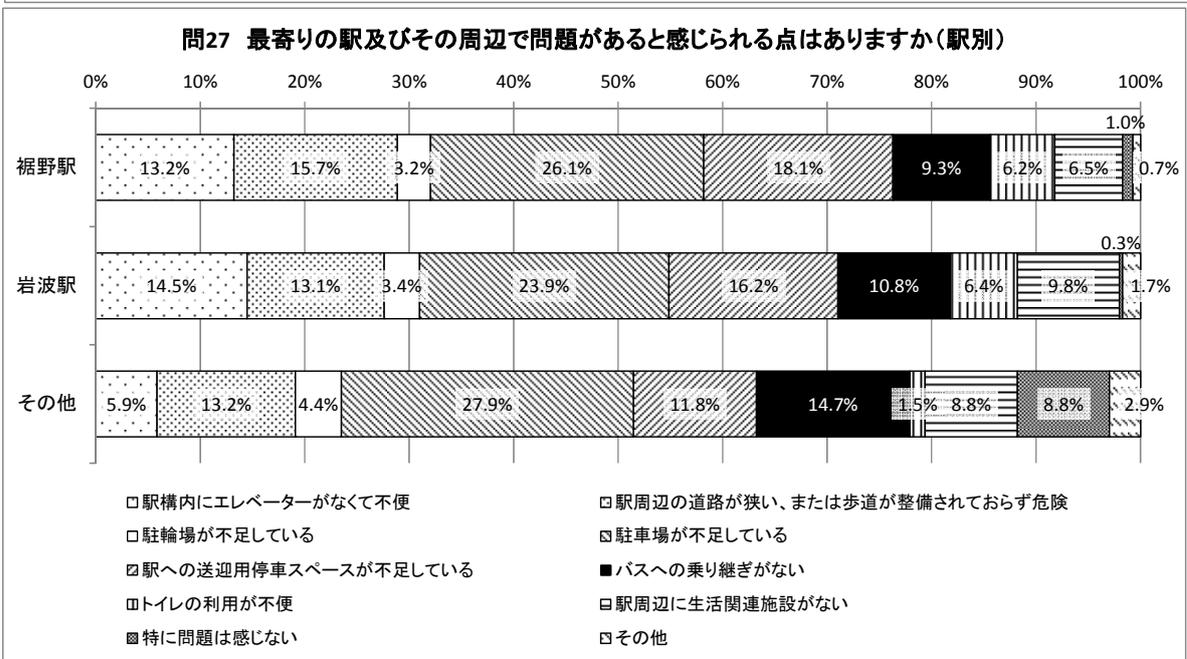
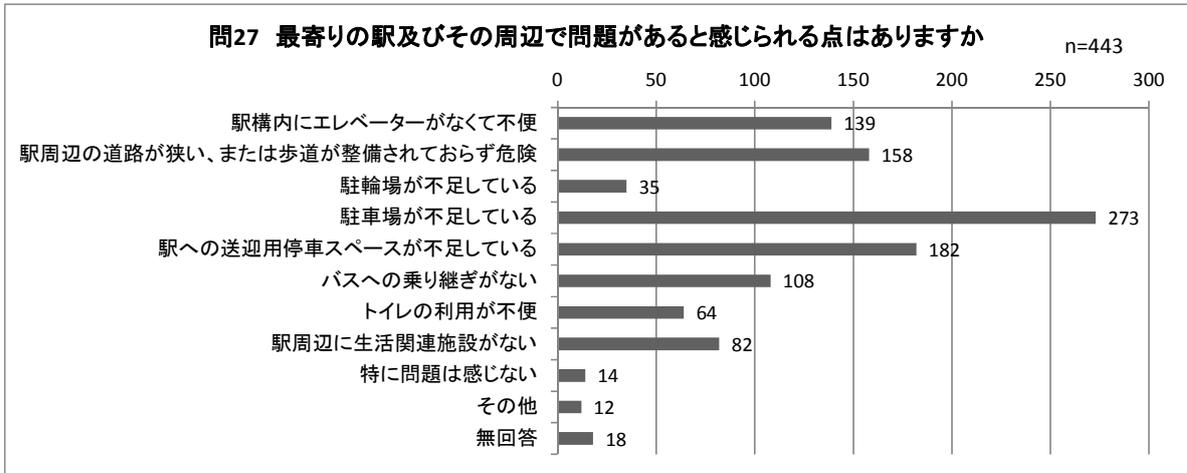
n=110



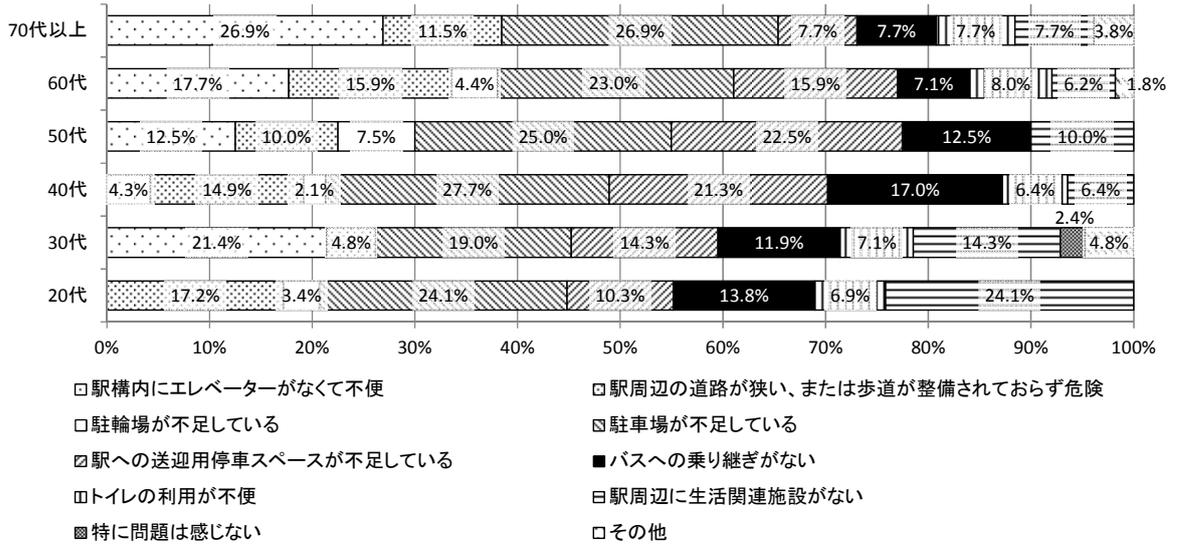


問 27 最寄りの駅及びその周辺で問題があると感じられる点はありませんか

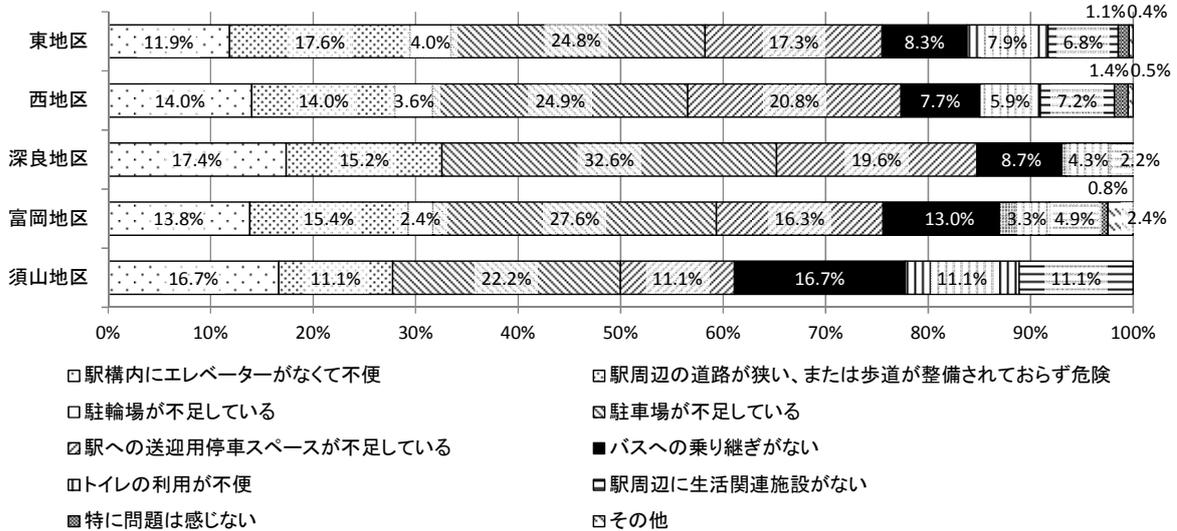
「駐車場が不足している」が最も回答が多く、次いで、「駅への送迎用停車スペースが不足している」、「駅周辺の道路が狭い、または歩道が整備されておらず危険」、「駅構内にエレベーターがなくて不便」となっている。



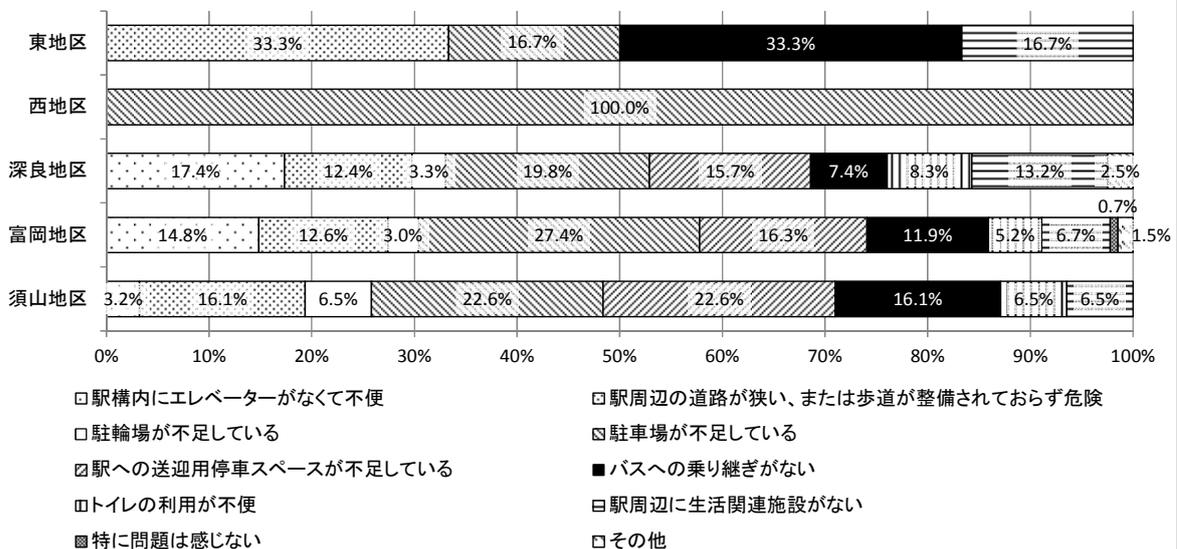
問27 最寄りの駅及び周辺で問題があると感じられる点はありませんか(年代別:岩波駅)



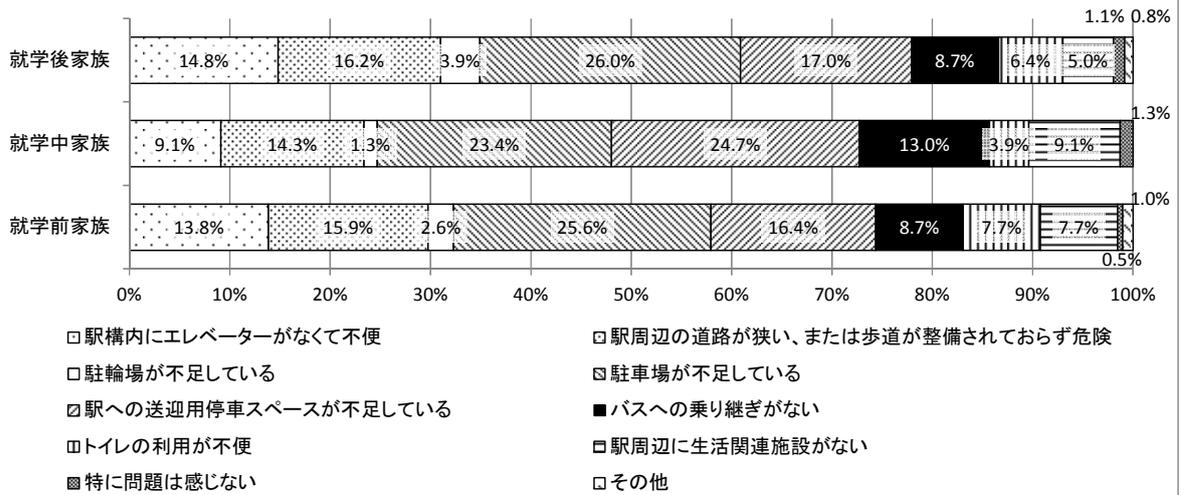
問27 最寄りの駅及び周辺で問題があると感じられる点はありませんか(居住地区別:裾野駅)



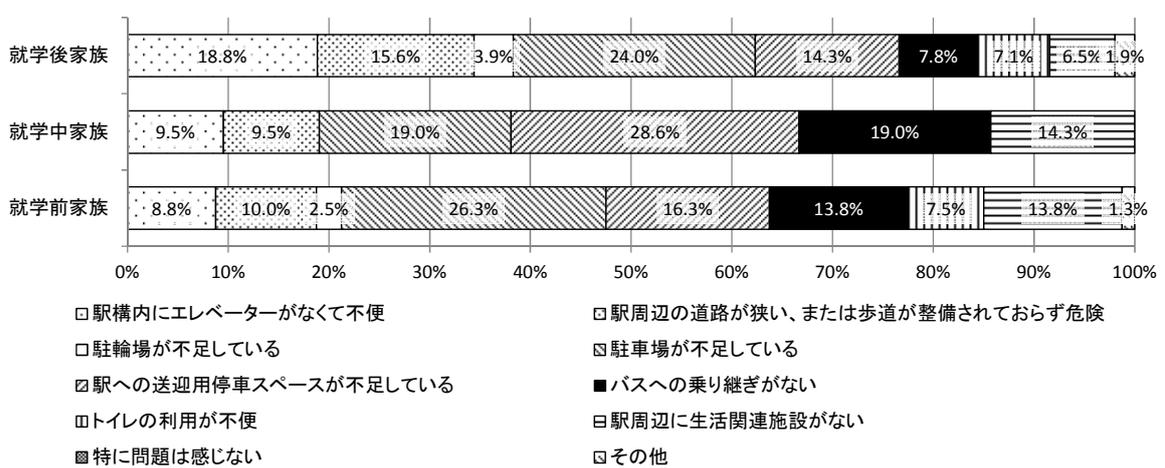
問27 最寄りの駅及び周辺で問題があると感じられる点はありませんか(居住地区別:岩波駅)



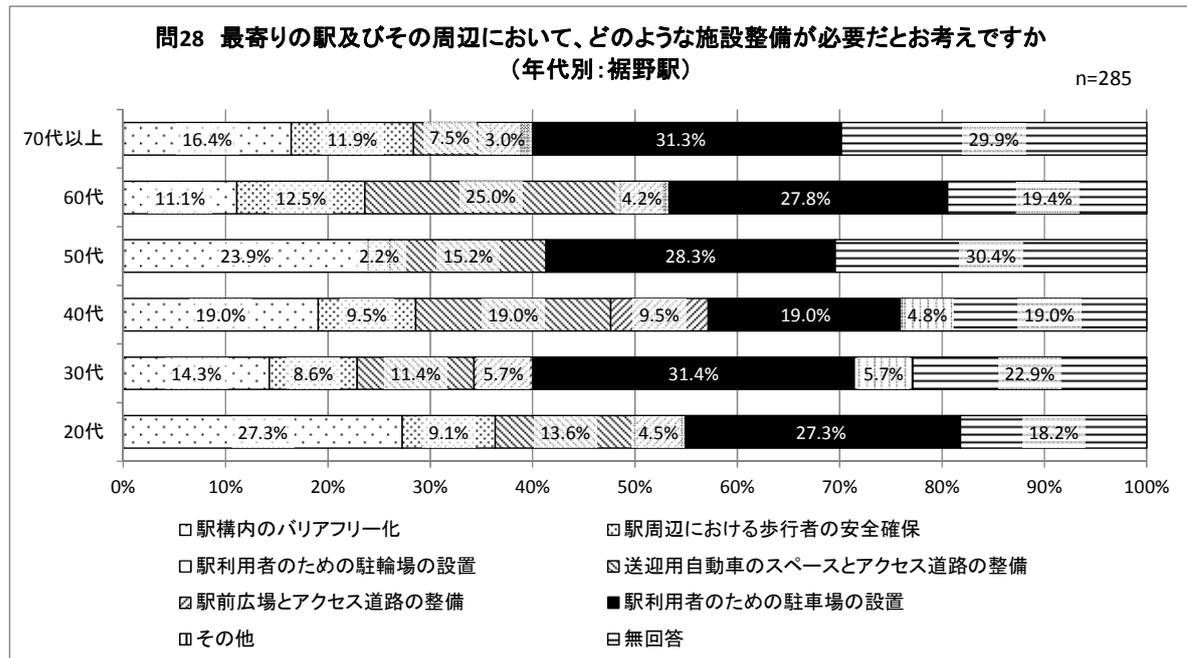
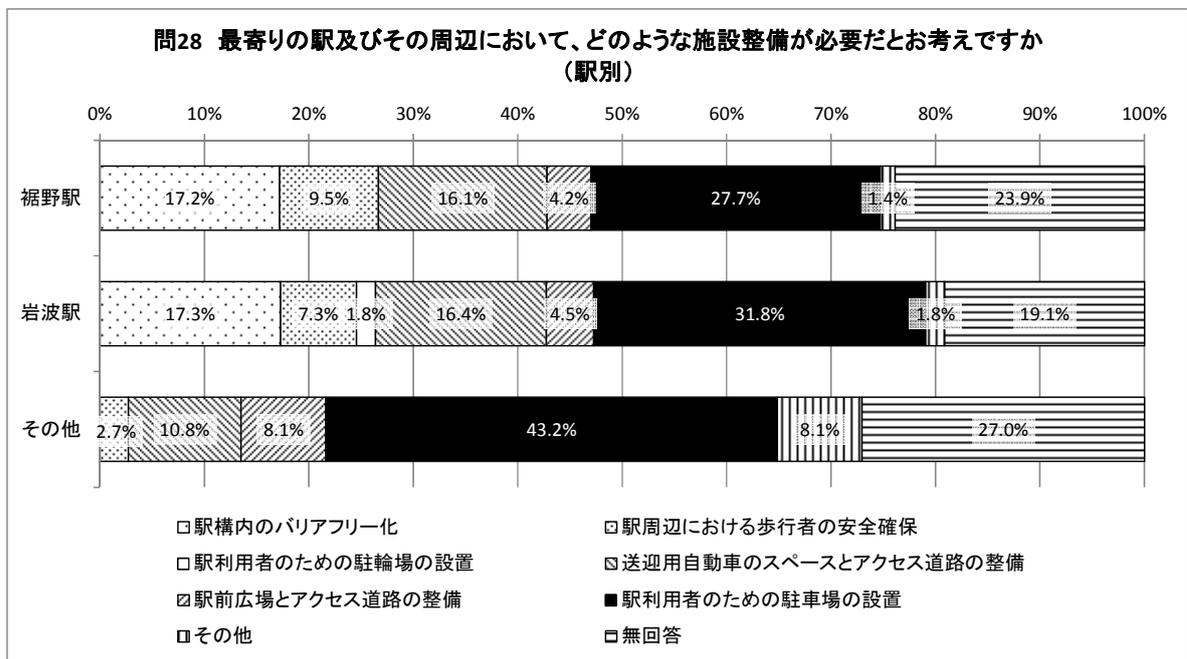
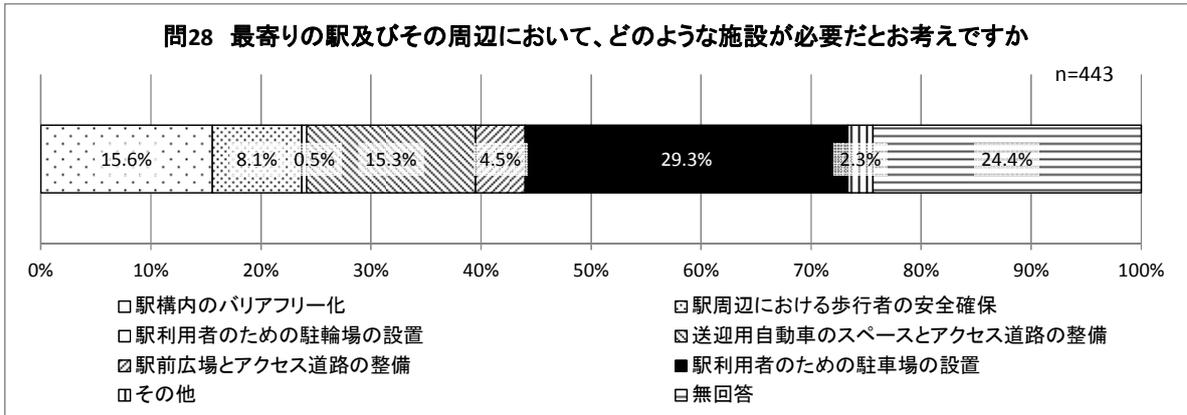
問27 最寄りの駅及び周辺で問題があると感じられる点はありませんか
(家族形成期別: 裾野駅)



問27 最寄りの駅及び周辺で問題があると感じられる点はありませんか
(家族形成期別: 岩波駅)

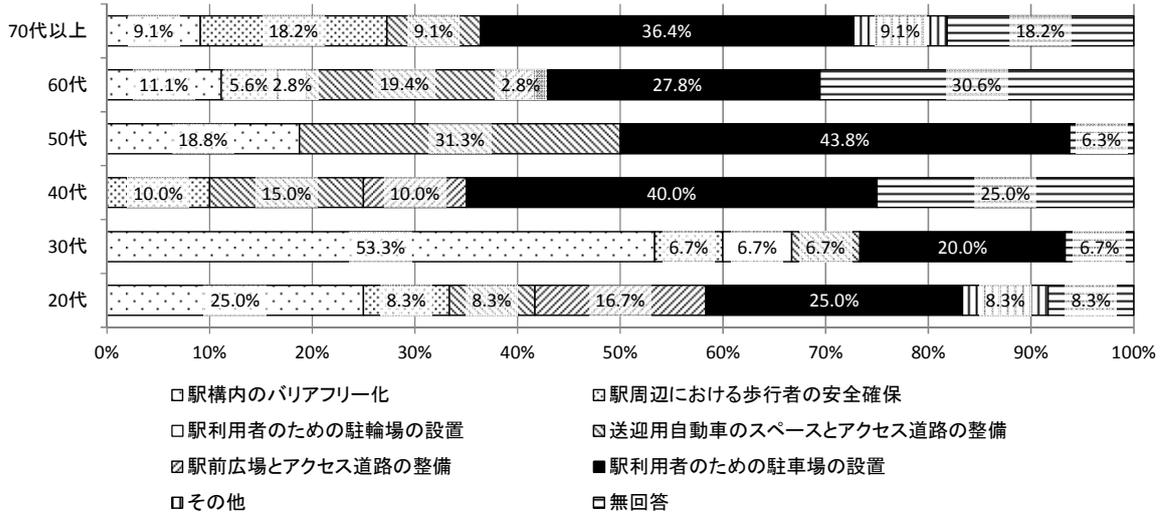


問 28 最寄りの駅及びその周辺において、どのような施設整備が必要だとお考えですか
 「駅利用者のための駐車場の設置」が29.3%で最も割合が高く、次いで、「駅構内のバリアフリー化」15.6%、「送迎用自動車のスペースとアクセス道路の整備」15.3%となっている。



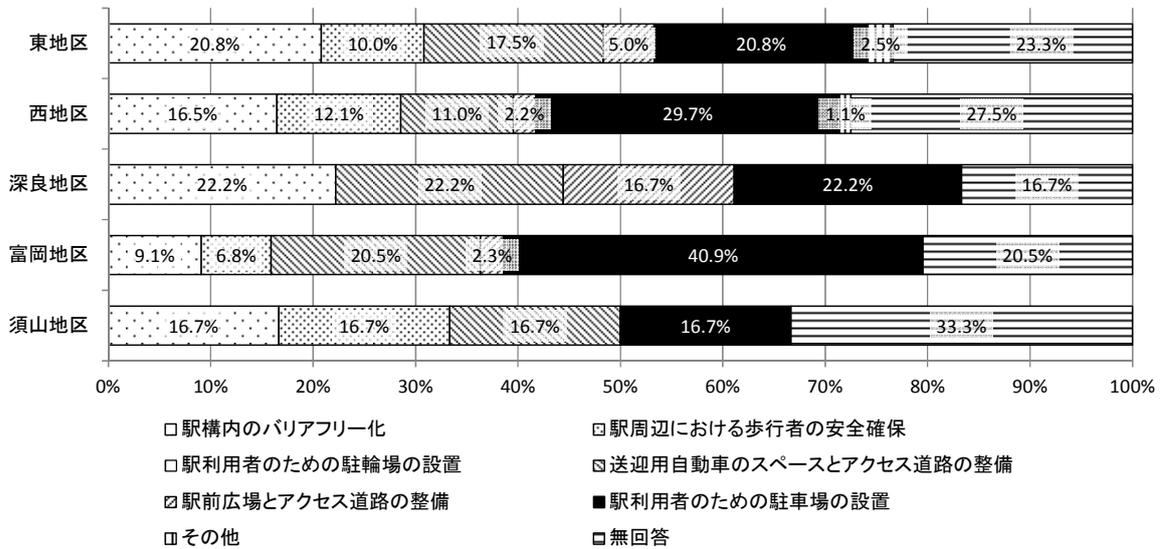
問28 最寄りの駅及びその周辺において、どのような施設整備が必要だとお考えですか
(年代別:岩波駅)

n=110



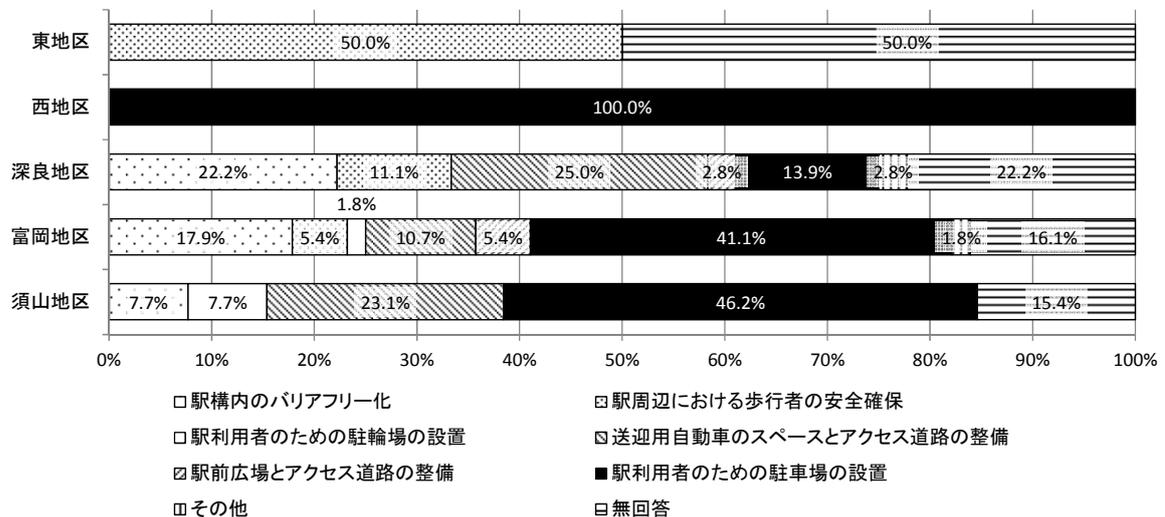
問28 最寄りの駅及びその周辺において、どのような施設整備が必要だとお考えですか
(居住地区別:裾野駅)

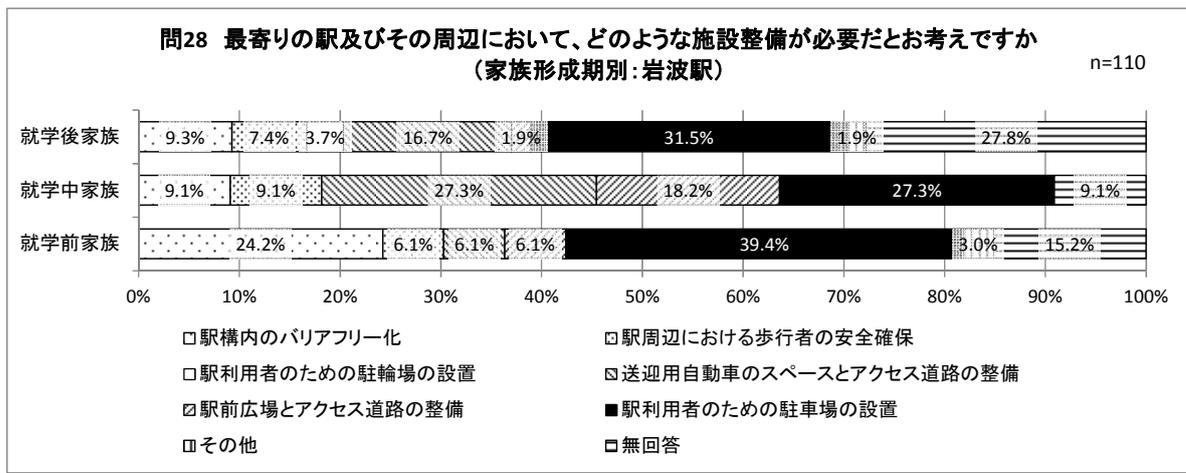
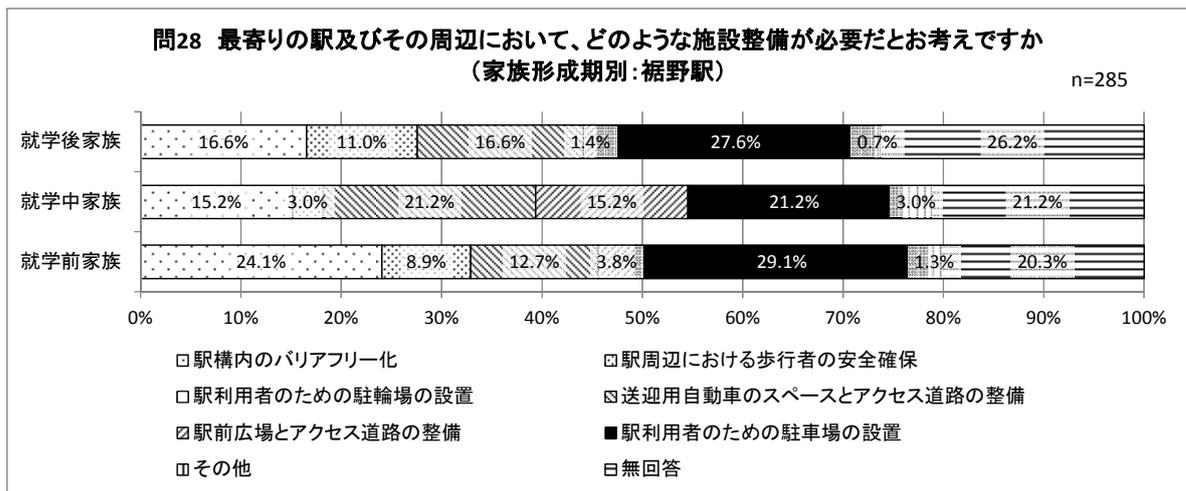
n=285



問28 最寄りの駅及びその周辺において、どのような施設整備が必要だとお考えですか
(居住地区別:岩波駅)

n=110





問 29 最寄りの駅及びその周辺について具体的にどのような整備を望みますか。理由もあわせて記入してください。

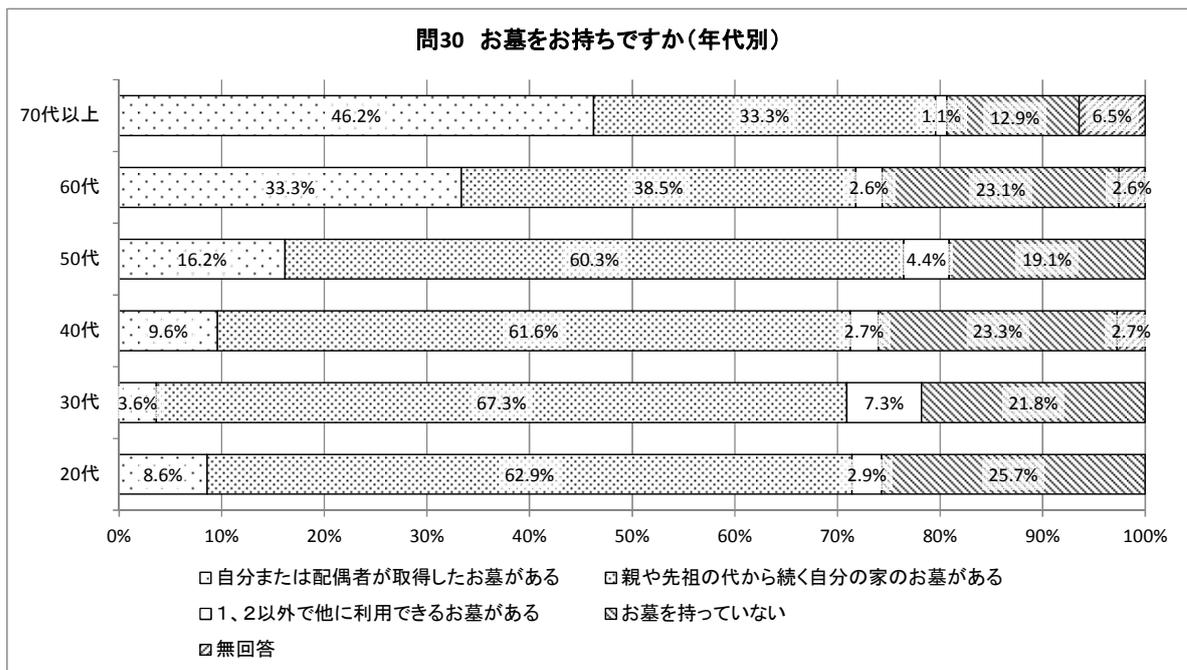
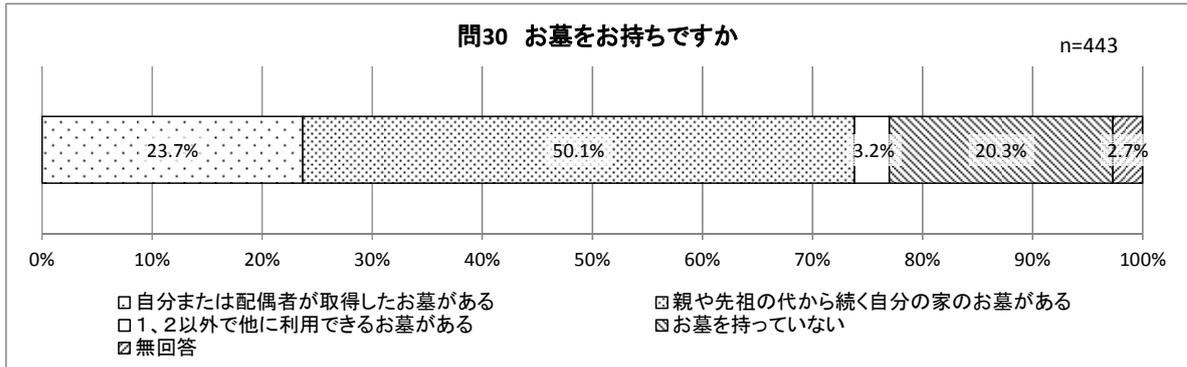
⇒ 当設問へのご意見は、他の設問のその他記入欄へのご意見と併せてとりまとめています。95 ページをご覧ください。

墓地(お墓)について

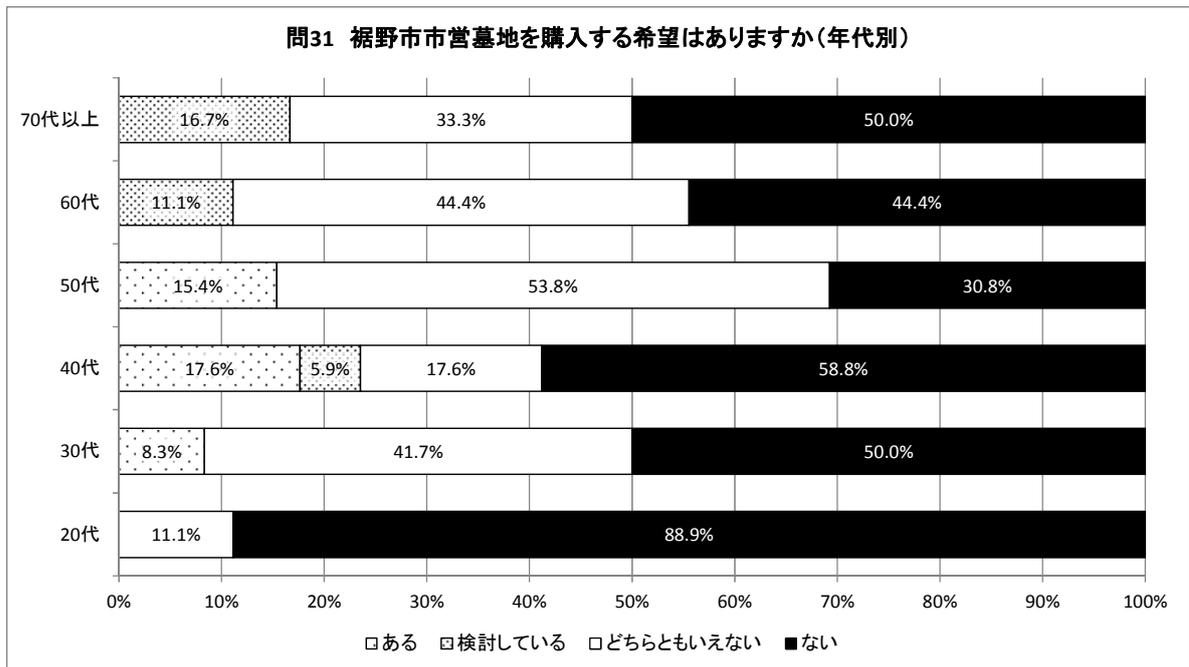
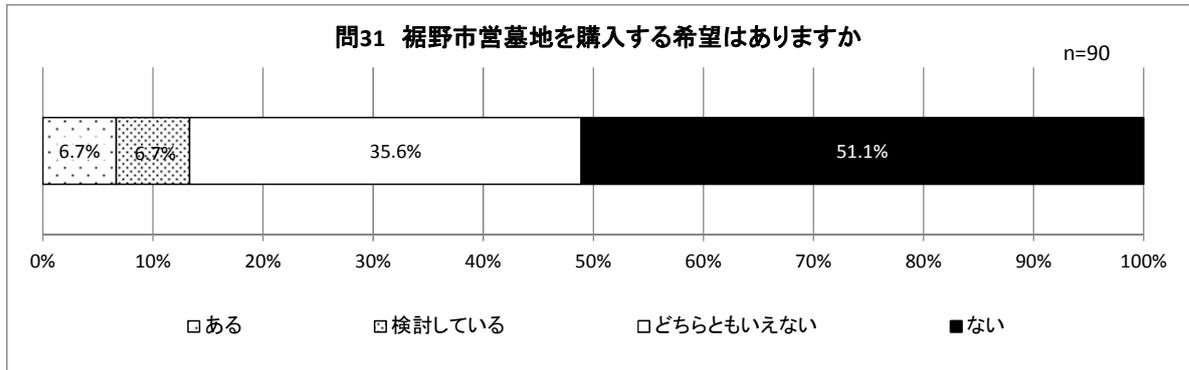
問 30 お墓をお持ちですか

「親や先祖の代から続く自分の家のお墓がある」が 50.1%で最も割合が高く、次いで「自分または配偶者が取得したお墓がある」が 23.7%となっている。「お墓を持っていない」割合は 20.3%である。

年代別にみると、年齢が高くなるほど「自分または配偶者が取得したお墓がある」の割合が高くなり、逆に「親や先祖の代から続く自分の家のお墓がある」の割合が低くなる傾向を示している。



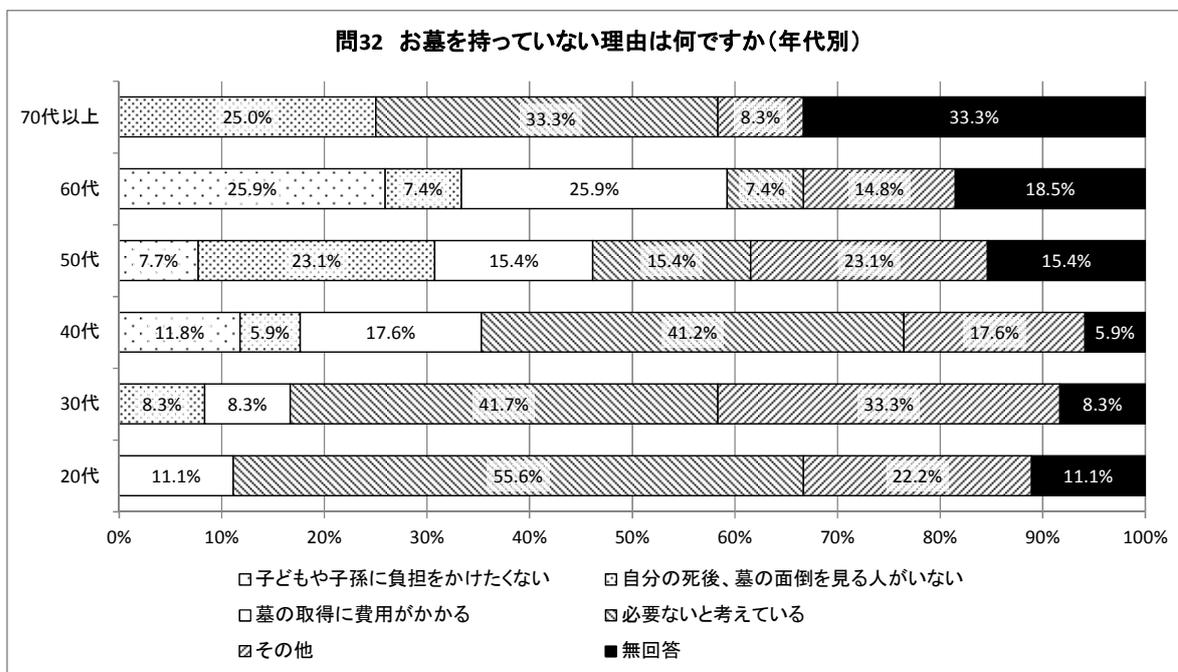
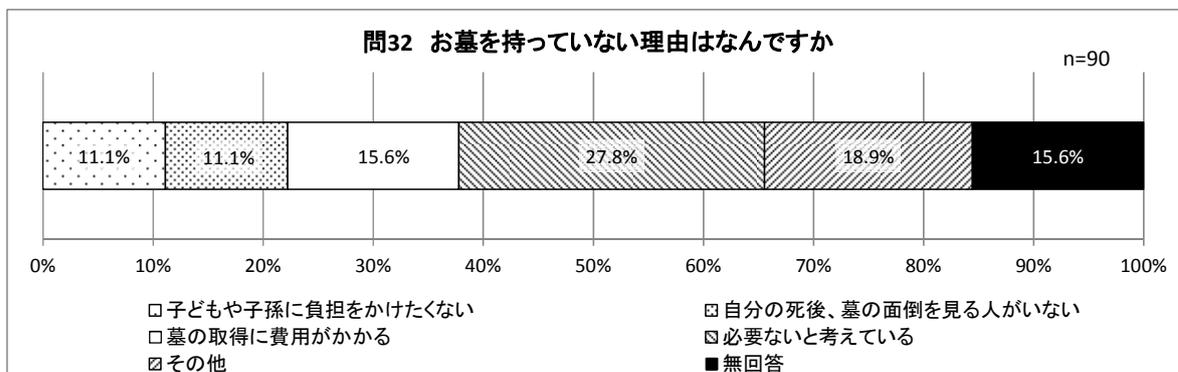
問31 (問30で「お墓を持っていない」を選んだ方) 裾野市営墓地を購入する希望はありますか。
「ない」が51.1%、「ある」「検討している」を合わせて13.4%、「どちらともいえない」が35.6%となっている。



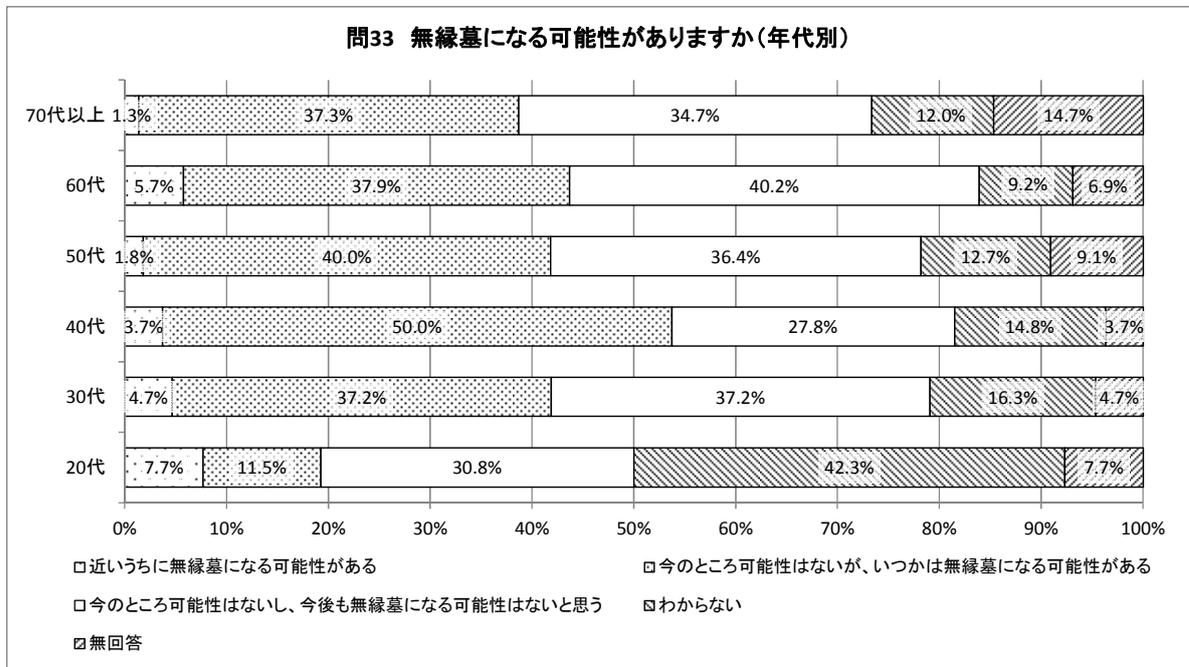
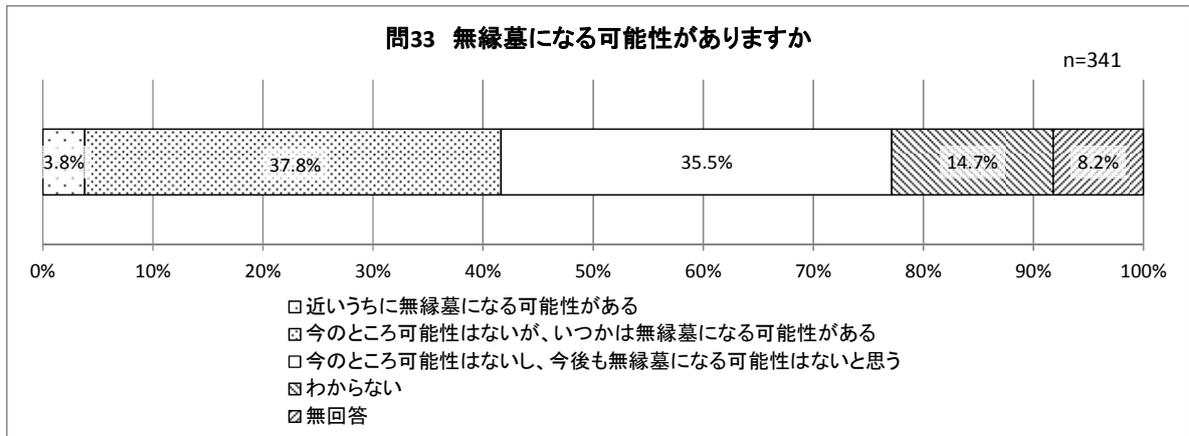
問 32 (問 30 で「お墓を持っていない」を選んだ方) お墓を持っていない理由はなんですか。

「必要ないと考えている」が 27.8% で最も割合が高く、次いで「その他」が 18.9%、「墓の取得に費用がかかる」が 15.6% となっている。「その他」には、「まだ考えた事がない」、「考えられない」といった回答が多くみられる。

年代別にみると、若い世代ほど「必要ないと考えている」の割合が高くなる傾向を示している。50代で「自分の死後、墓の面倒を見る人がいない」、60代で「子どもや子孫に負担をかけたくない」、70代で「自分の死後、墓の面倒を見る人がいない」の割合が高く特徴的である。



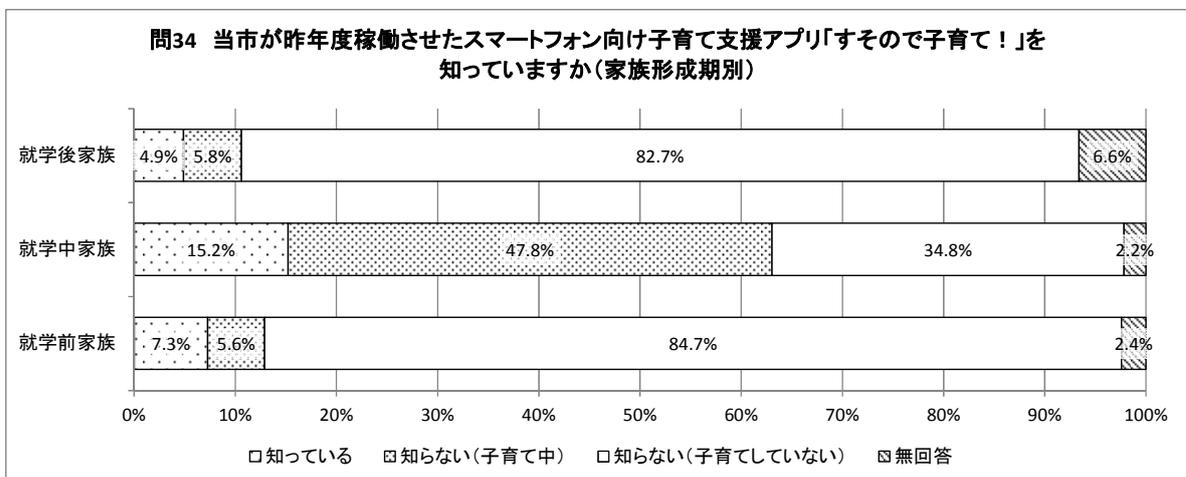
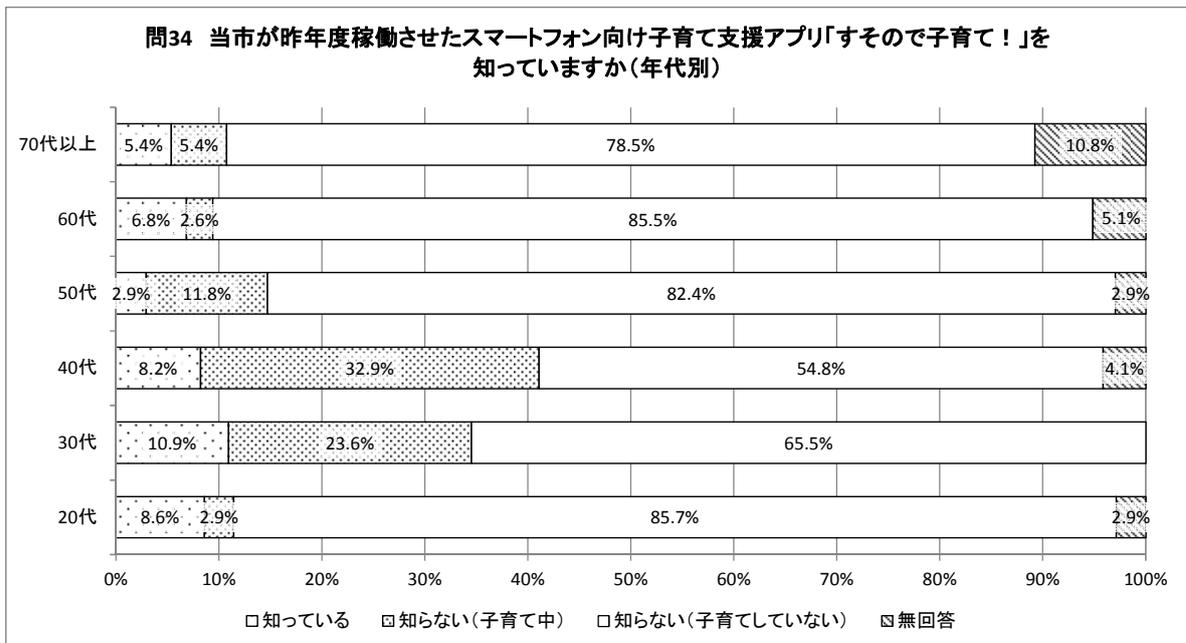
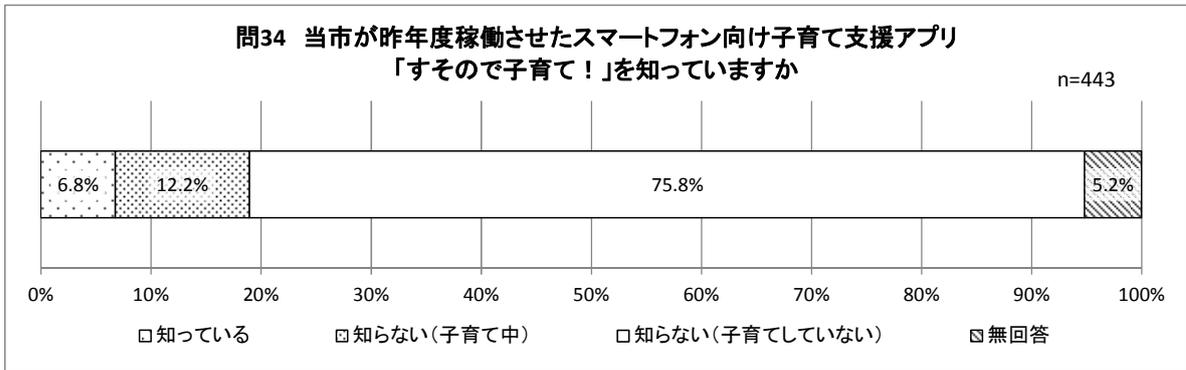
問 33 (問 30 で「お墓を持っていない」以外を選んだ方) 無縁墓になる可能性がありますか。
「今のところ可能性はないが、いつかは無縁墓になる可能性がある」が 37.8%で最も割合が高く、次いで「今のところ可能性はないし、今後も無縁墓になる可能性はないと思う」が 35.5%となっている。「近いうちに無縁墓になる可能性がある」は 3.8%である。



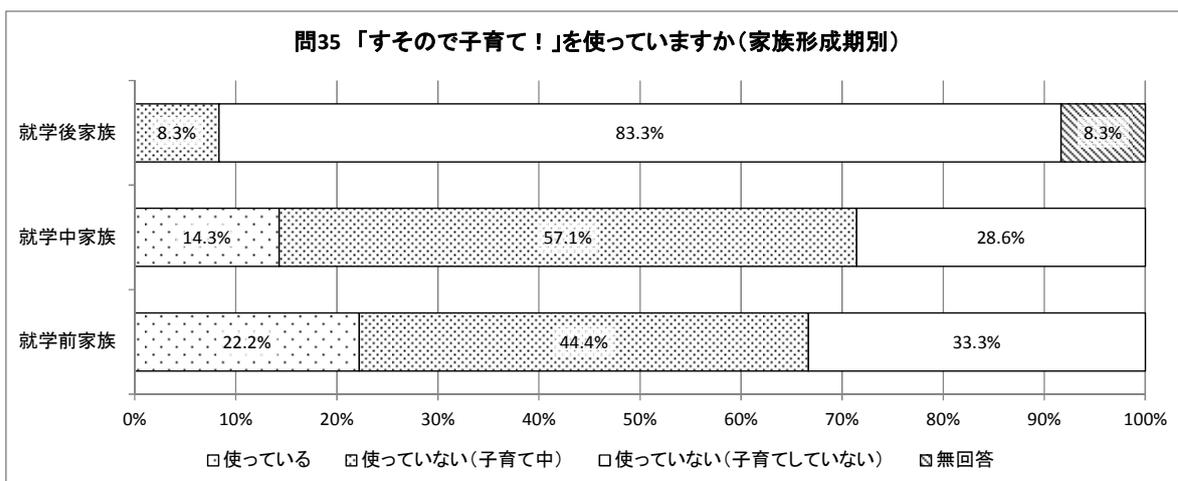
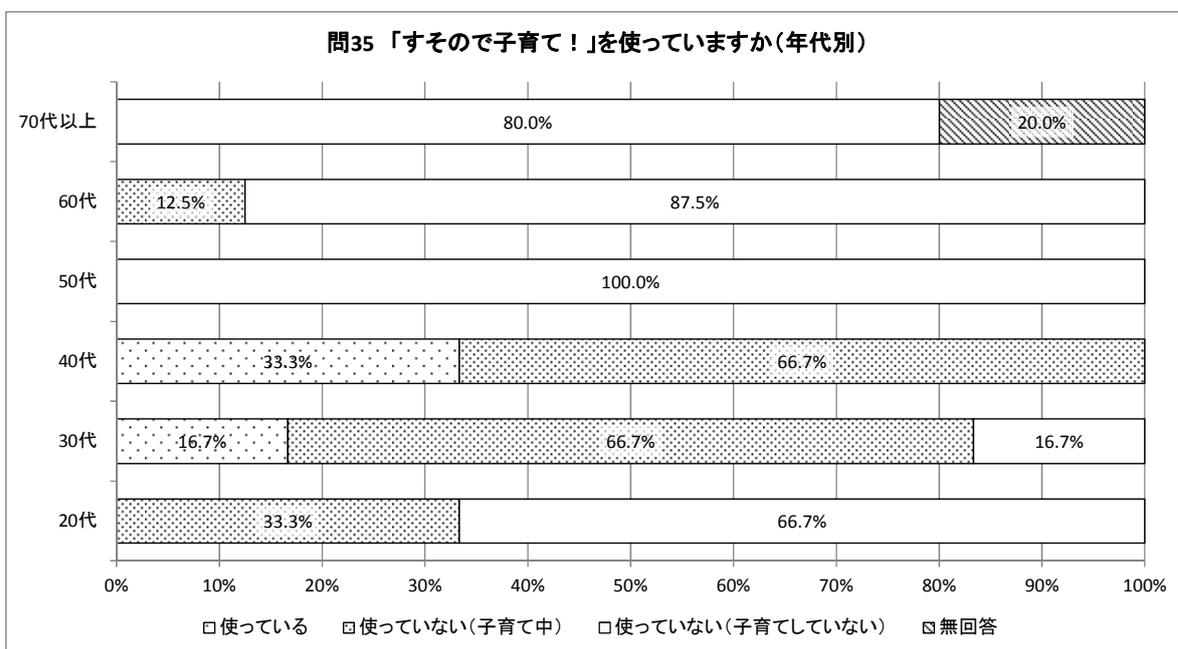
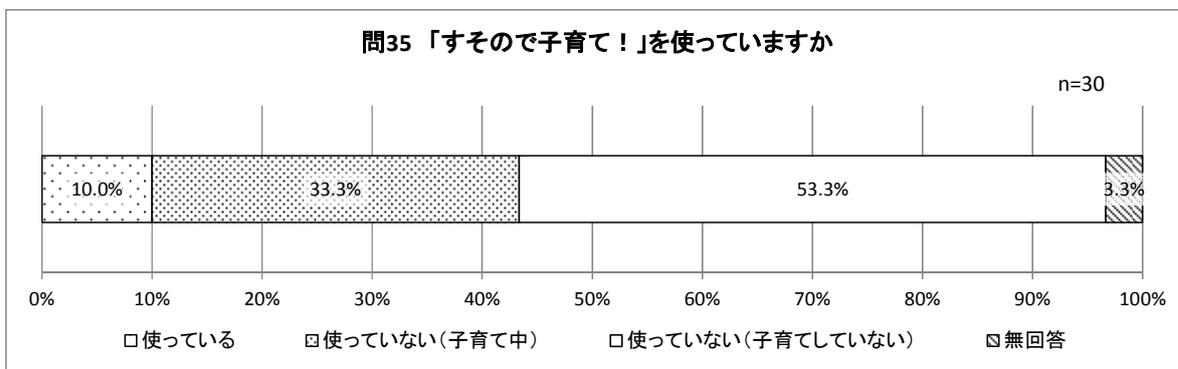
裾野市の情報発信について

問 34 当市が昨年度稼働させたスマートフォン向け子育て支援アプリ「すそので子育て！」を知っていますか。

「知らない（子育てしていない）」が75.8%で最も割合が高く、次いで「知らない（子育て中）」が12.2%であり、「知らない」を合わせて88.0%である。「知っている」は6.8%である。

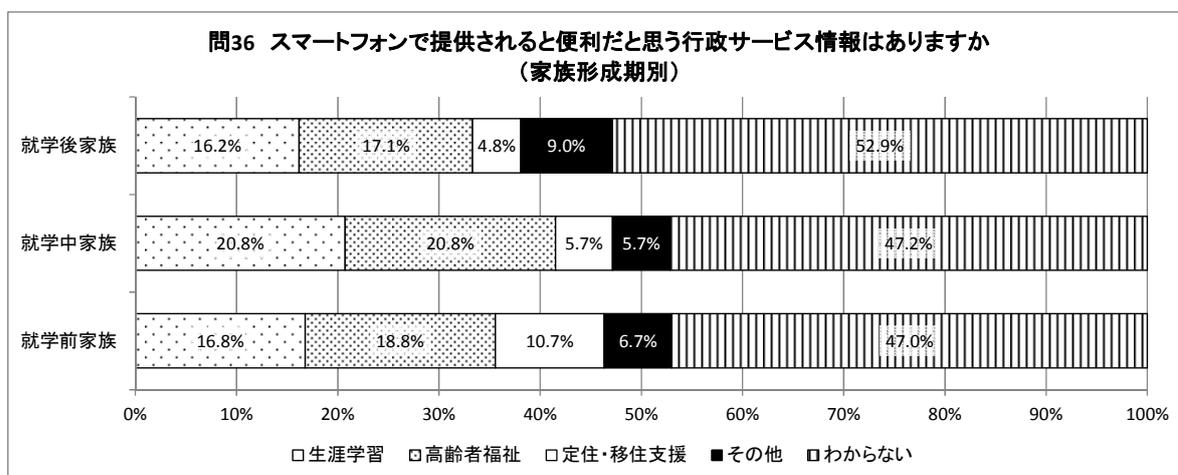
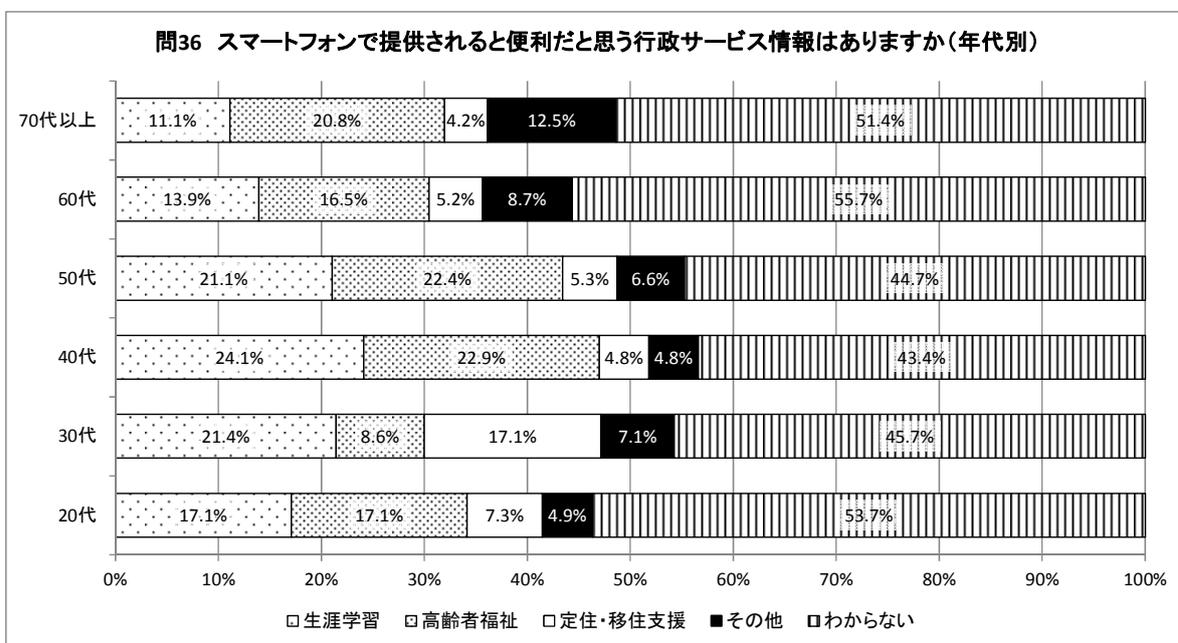
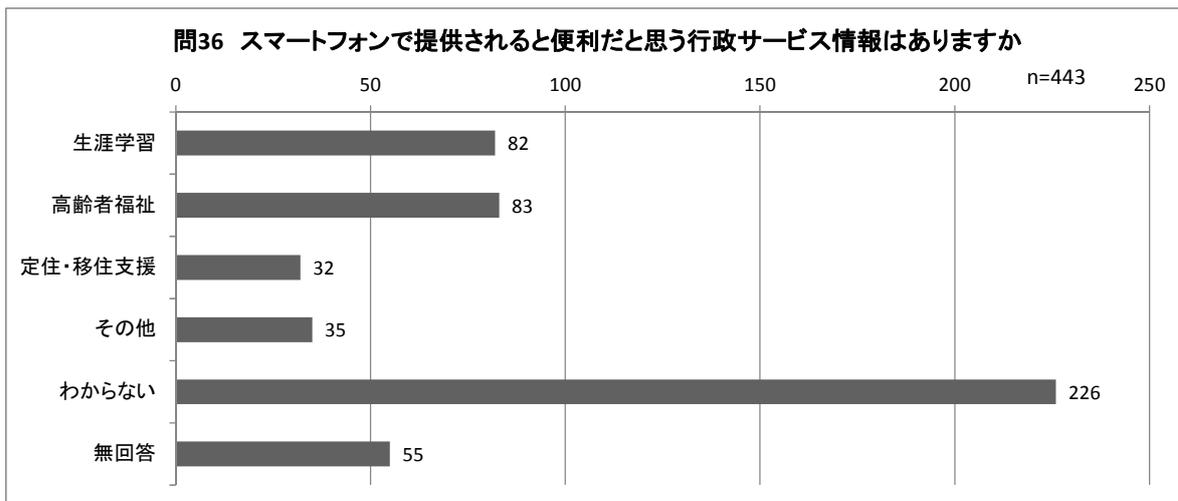


問35 (問34で「知っている」を選んだ方)「すそので子育て！」を使っていますか。
 「使っていない(子育てしていない)」が53.3%で最も割合が高く、次いで「使っていない(子育て中)」が33.3%であり、「使っていない」を合わせて86.6%である。「使っている」は10.0%である。



問 36 スマートフォンで提供されると便利だと思う行政サービス情報はありますか

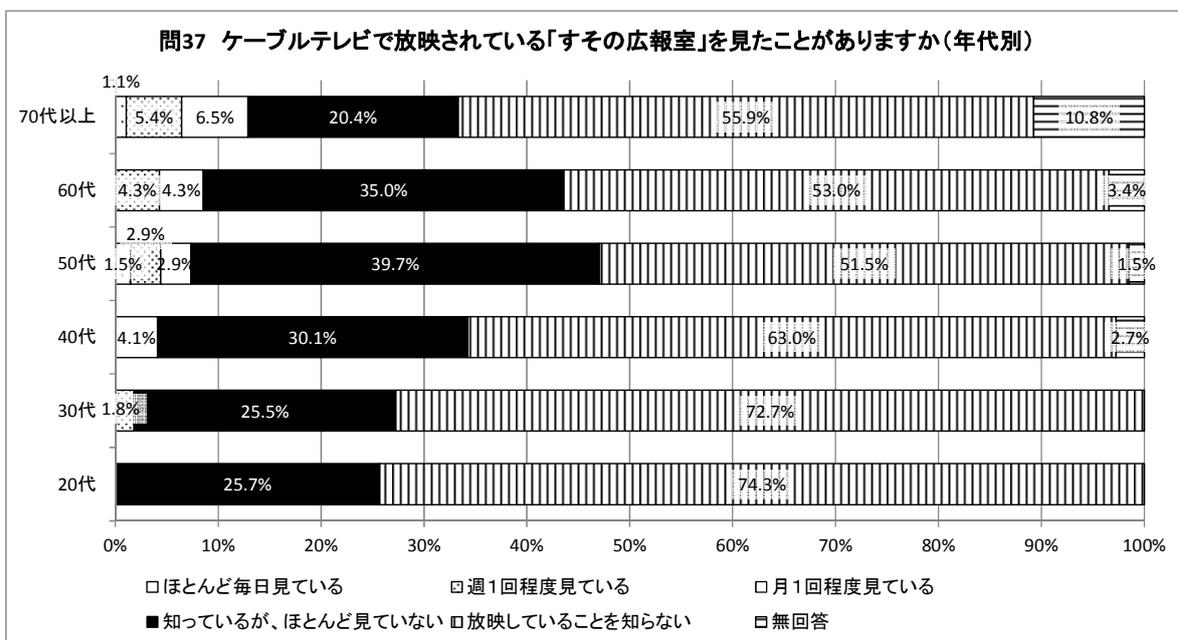
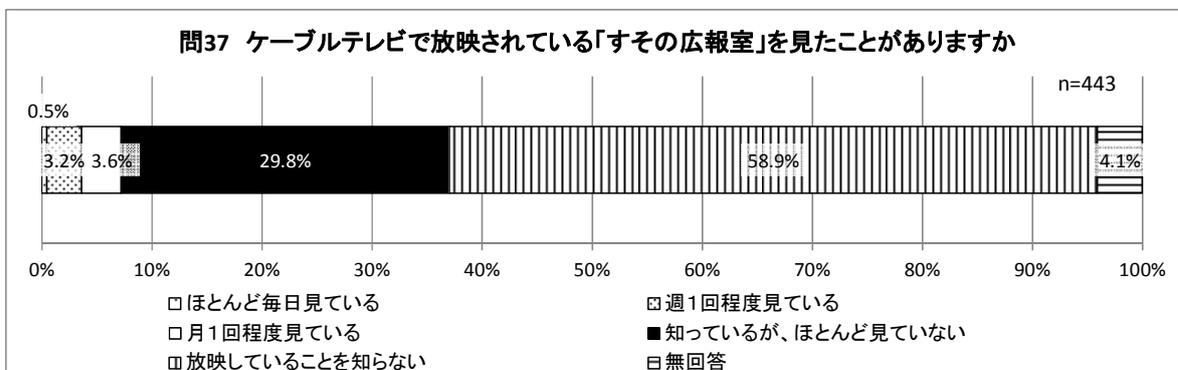
「わからない」が最も回答が多くなっている。行政サービス情報の中では、「高齢者福祉」、「生涯学習」の回答が比較的多い。



問37 ケーブルテレビで放映されている「すその広報室」を見たことがありますか

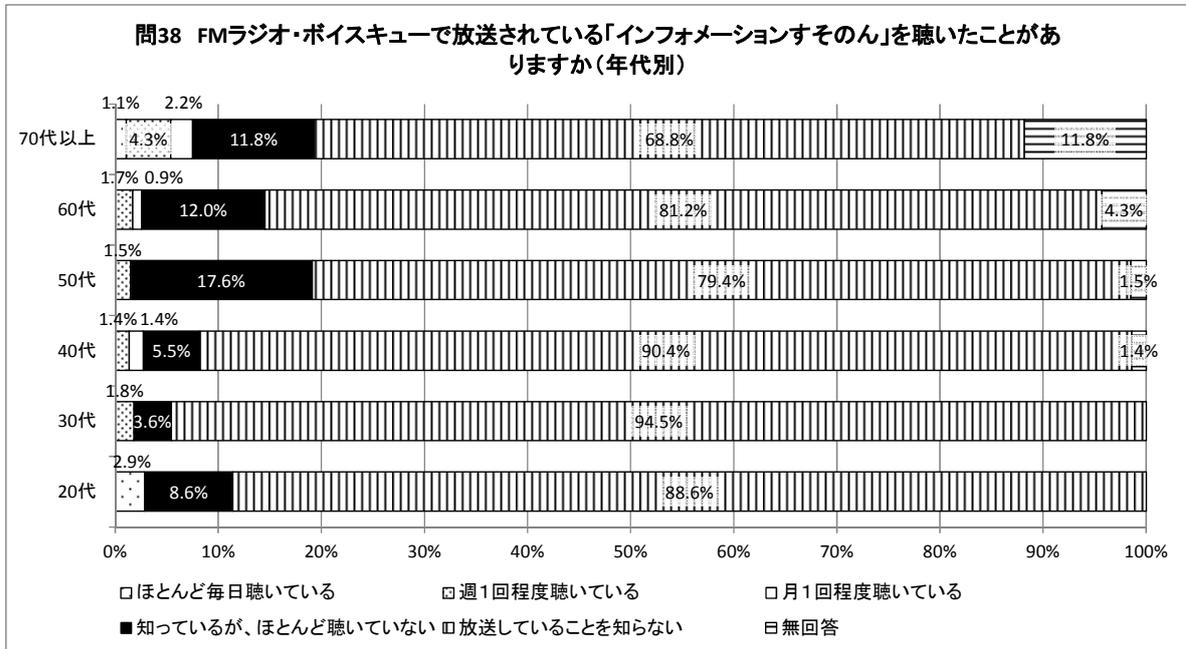
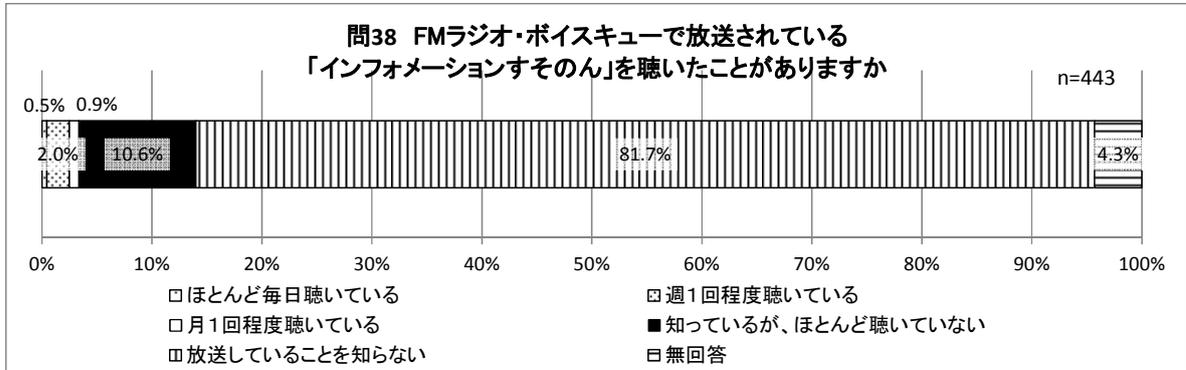
「放映していることを知らない」が58.9%で最も割合が高く、次いで、「知っているが、ほとんど見ていない」が29.8%である。合わせて9割近い方が、「すその広報室」を見ていない。

年代別にみると、どのような頻度であれ「すその広報室」を見ている人の割合は、年齢が高くなるほど、高くなる傾向を示している。



問 38 FM ラジオ・ボイスキューで放送されている「インフォメーションすそのん」を聞いたことがありますか

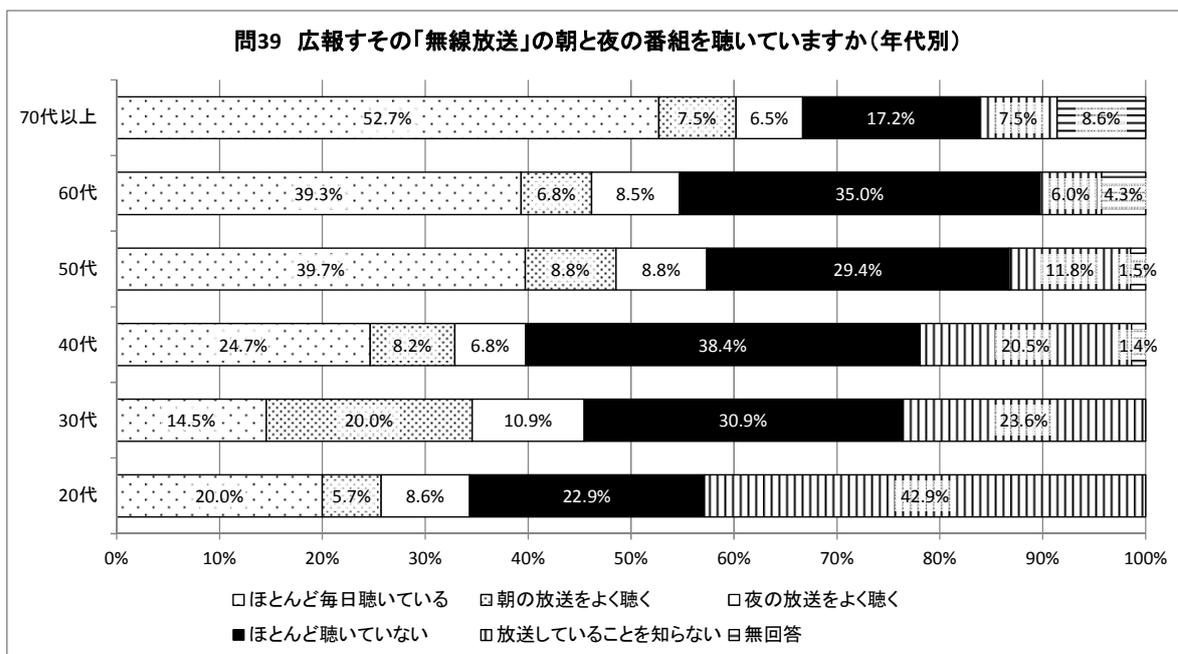
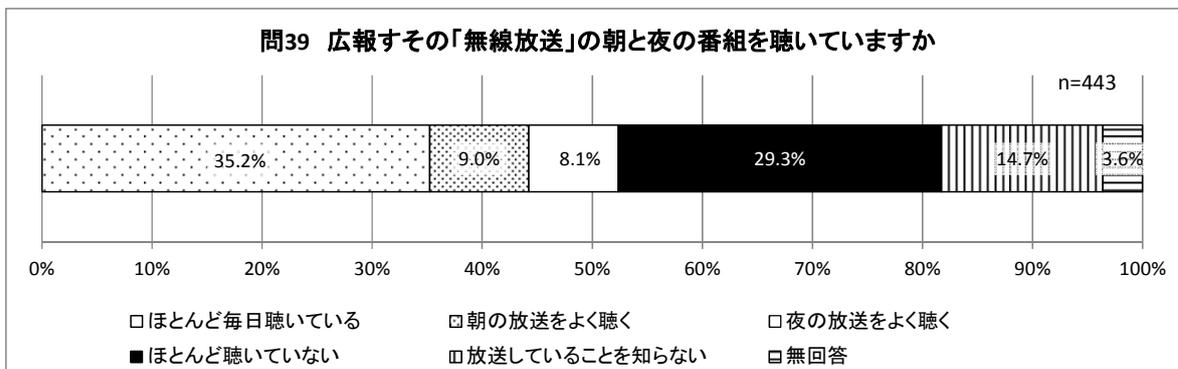
「放送していることを知らない」が81.7%で最も割合が高く、次いで、「知っているが、ほとんど聴いていない」が10.6%である。合わせて9割以上の方が、「インフォメーションすそのん」を聴いていない。



問 39 広報すその「無線放送」の朝と夜の番組を聴いていますか

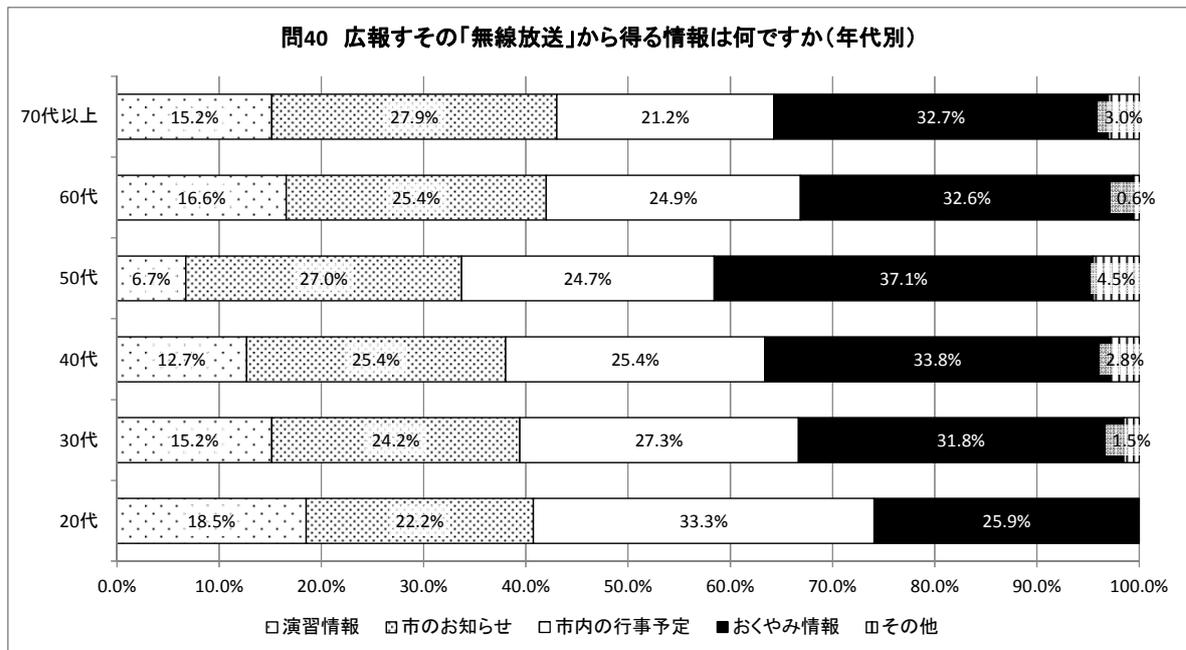
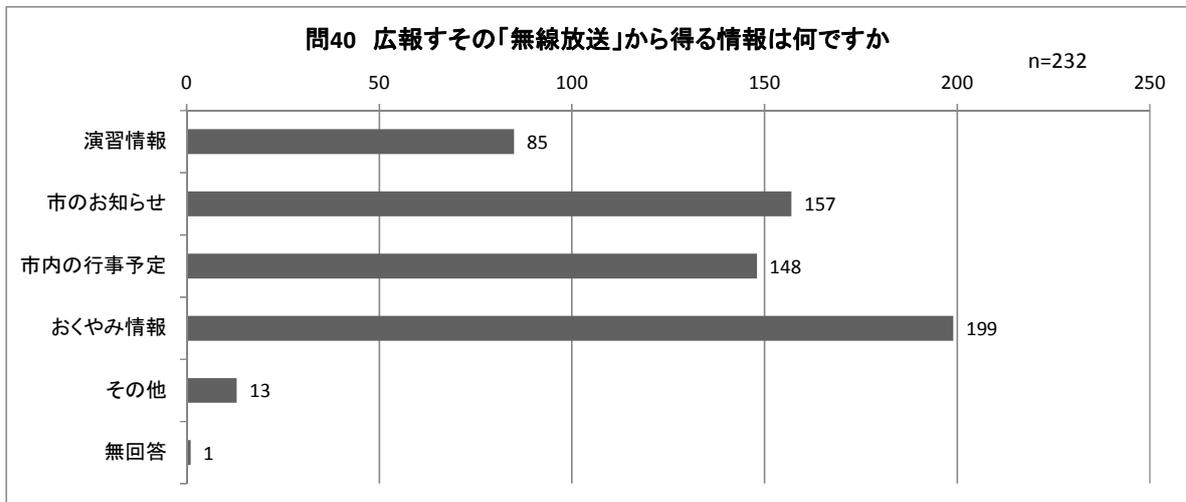
「ほとんど毎日聴いている」が35.2%、「朝の放送をよく聴く」が9.0%、「夜の放送をよく聴く」が8.1%であり、合わせて「聴いている」が52.3%である。一方、「ほとんど聴いていない」「放送していることを知らない」は合わせて44.0%である。

年代別にみると、どのような頻度であれ広報すその「無線放送」を聴いている人の割合は、年齢が高くなるほど、高くなる傾向を示している。



問 40 (問 39 で「聴いている・聴く」を選んだ方) 広報すその「無線放送」から得る情報は何ですか。

「おくやみ情報」が最も回答数が多く、次いで「市からののお知らせ」、「市内の行事予定」、「演習情報」となっている。

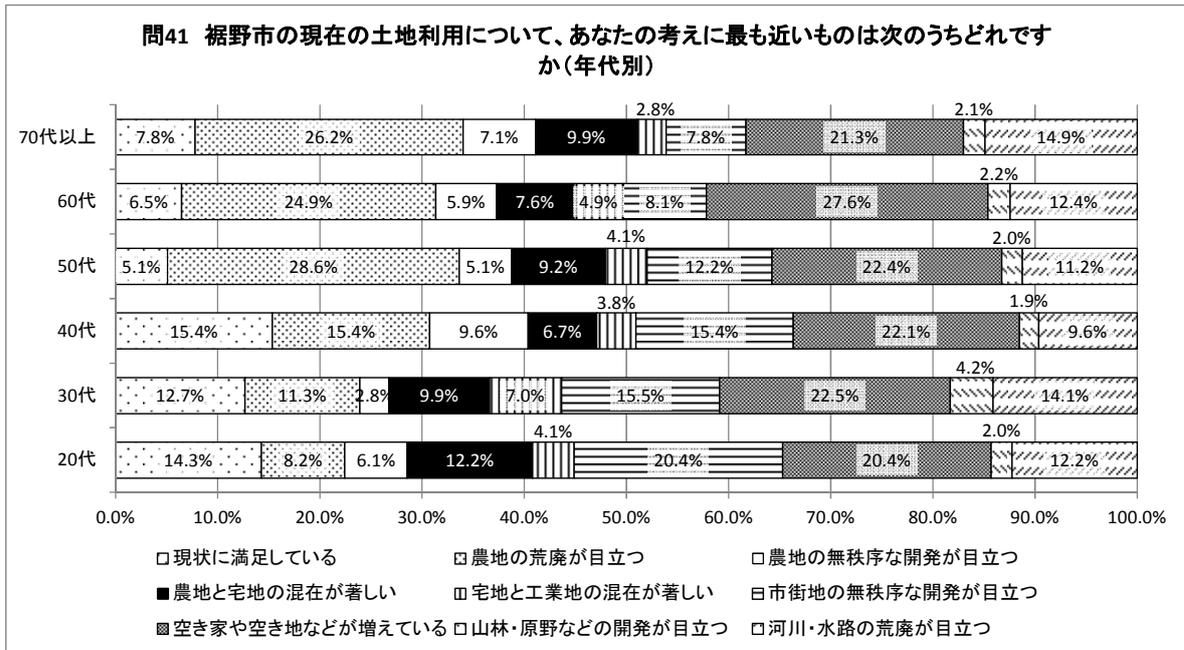
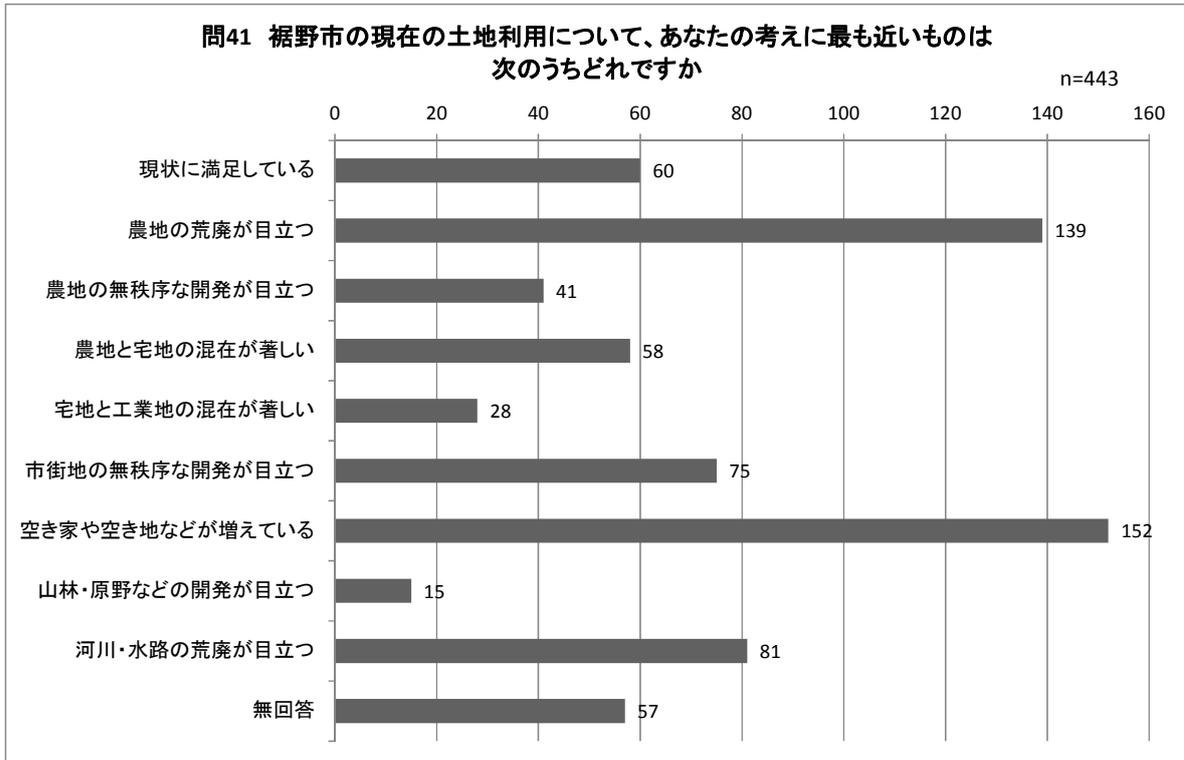


裾野市の土地利用について

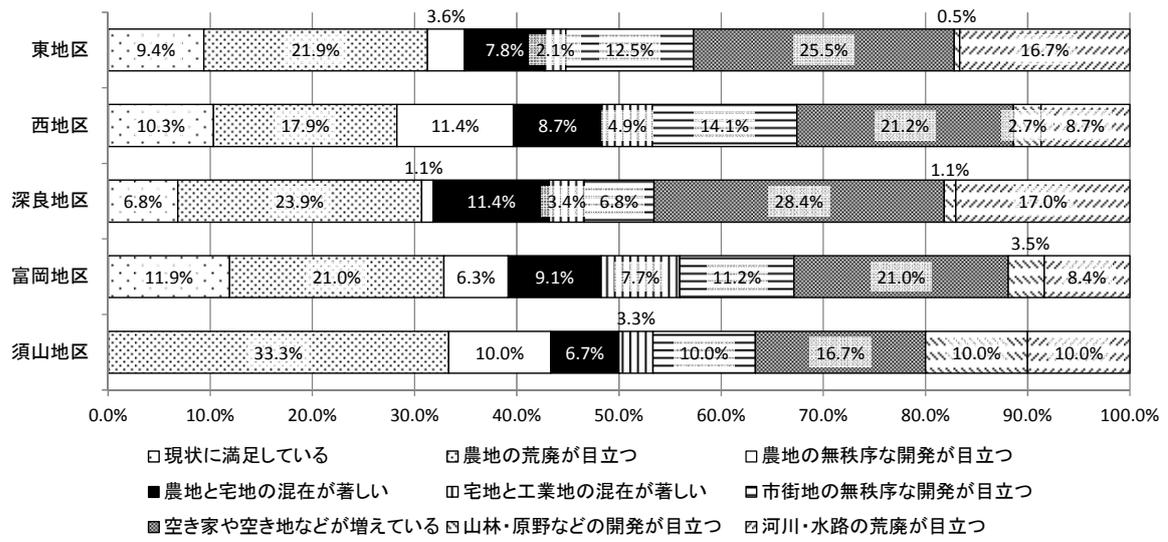
問 41 裾野市の現在の土地利用について、あなたの考えに最も近いものは次のうちのどれですか。

「空き家や空き地などが増えている」が最も回答数が多く、次いで「農地の荒廃が目立つ」、「河川・水路の荒廃が目立つ」、「市街地の無秩序な開発が目立つ」となっている。

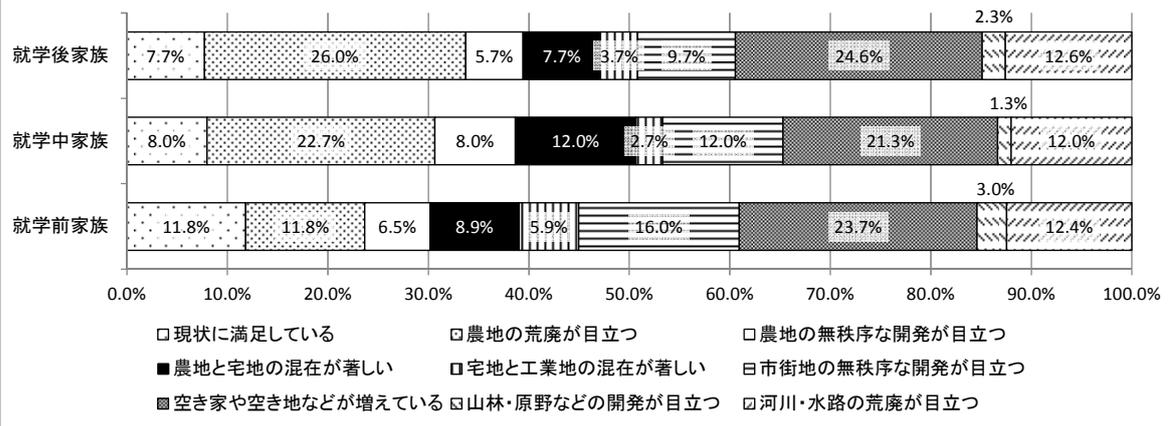
年代別にみると、年齢が高くなるほど「農地の荒廃が目立つ」の割合が高くなり、逆に、「市街地の無秩序な開発が目立つ」の割合が低くなる傾向を示している。



問41 裾野市の現在の土地利用について、あなたの考えに最も近いものは次のうちどれですか
(居住地区別)



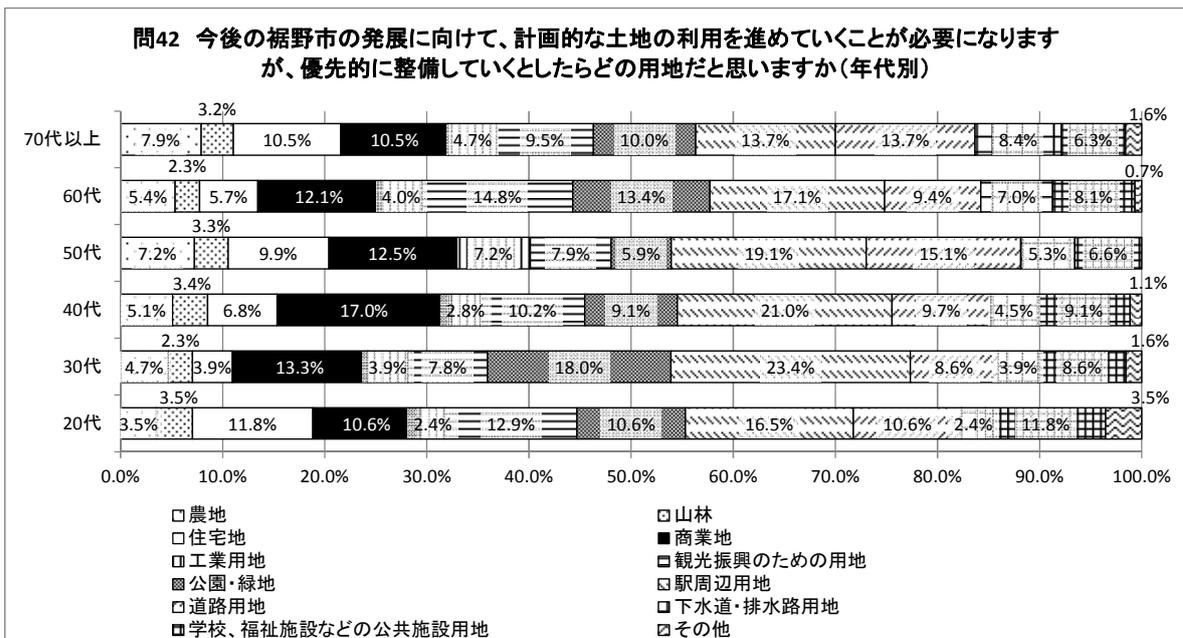
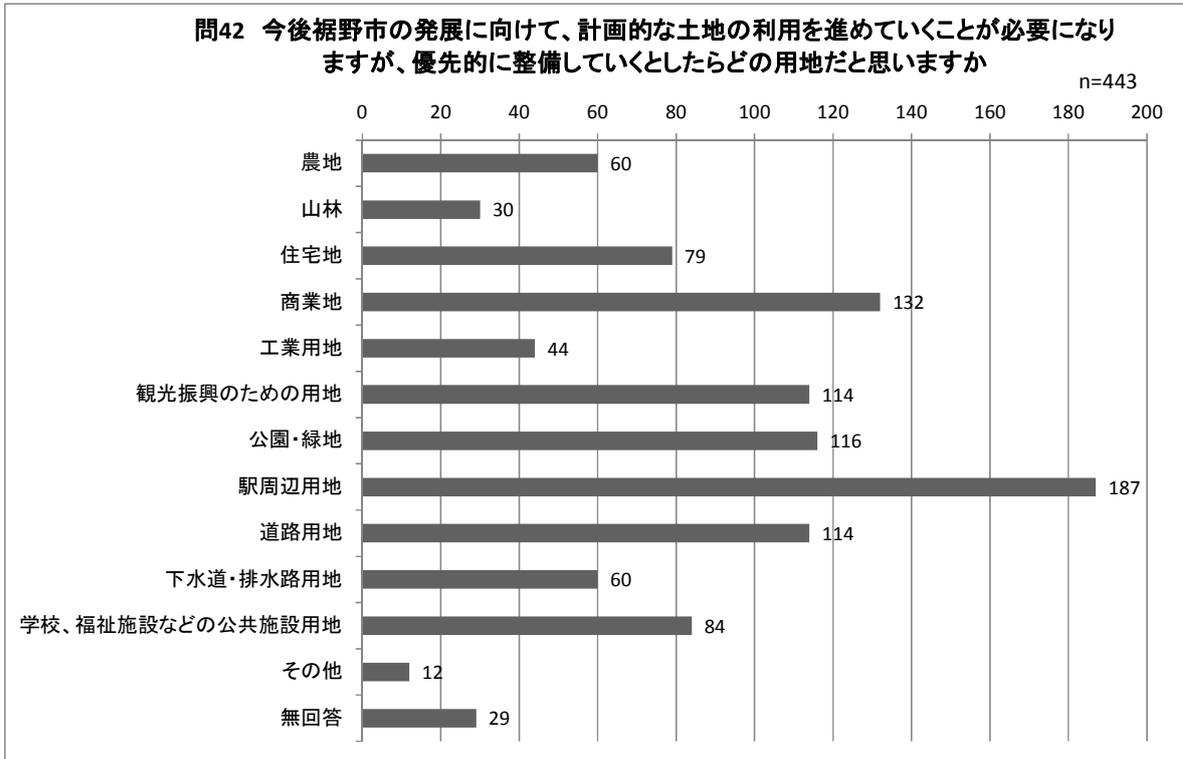
問41 裾野市の現在の土地利用について、あなたの考えに最も近いものは次のうちどれですか
(家族形成期別)



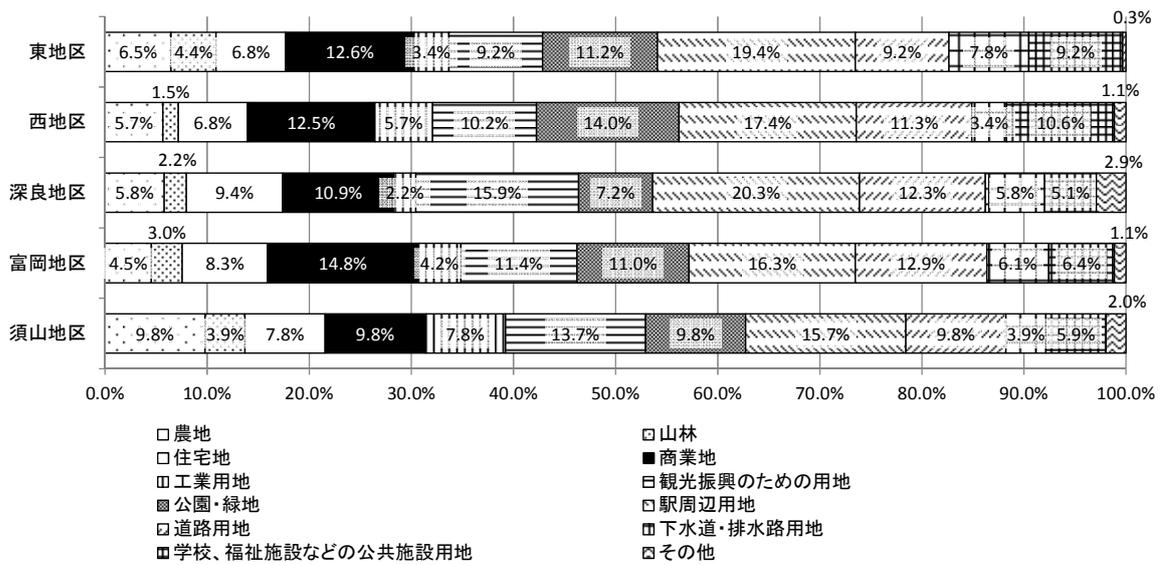
問 42 今後の裾野市の発展に向けて、計画的な土地の利用を進めていくことが必要になりますが、優先的に整備していくとしたらどの用地だと思いますか。

「駅周辺用地」が最も回答数が多く、次いで「商業地」、「公園・緑地」、「観光振興のための用地」、「道路用地」となっている。

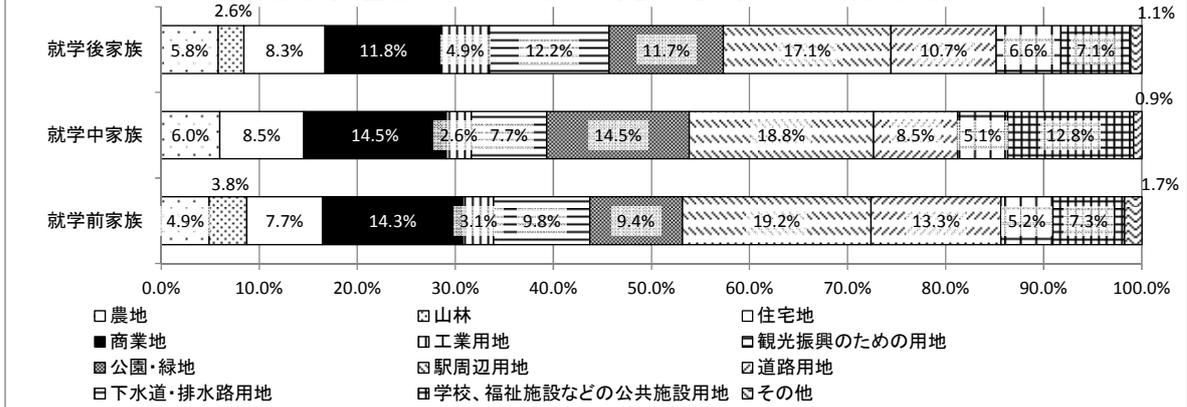
年代別にみると、年齢が高くなるほど「農地」「下水道・排水路用地」の割合が高くなる傾向を示している。30代では「公園・緑地」、40代では「商業地」の割合が高く特徴的である。



問42 今後の裾野市の発展に向けて、計画的な土地の利用を進めていくが必要になります
が、優先的に整備していくとしたらどの用地だと思いますか(居住地区別)



問42 今後の裾野市の発展に向けて、計画的な土地の利用を進めていくが必要になります
が、優先的に整備していくとしたらどの用地だと思いますか(家族形成期別)



設問中の「その他」の回答

各設問の選択肢のうち、「その他」の記入欄にお寄せいただいたご意見をとりまとめました。

問4 市の行う事業や行政サービスで満足しているものは何ですか

- すその一るのバスはいらない。 (女性 , 70 歳以上 , 西)
- 行政に対してあまり関心を持っていなかったがこれからはこれではだめだと思った。 (男性 , 70 歳以上 , 東)
- 上記項目に付いて満足する行政サービスは何一つ見当たらない。裾野市職員は大幅な意識改革が必要。 (男性 , 55-59 歳 , 富岡)

問5 今後、市が行う事業や行政サービスで充実すべきものは何ですか

- 災害時の避難場所の見直し。 (女性 , 70 歳以上 , 西)
- 駅に直結した駐車場を作ってほしい。 (女性 , 60-64 歳 , 富岡)
- 県道仙石原新田線付近の観光関係特に仙石原～岩波間にロープウェイ開設等。 (男性 , 65-69 歳 , 深良)
- 計画道路の整備と確保。 (男性 , 45-49 歳 , 東)
- いつになっても始まりもしない駅前整備。 (女性 , 50-54 歳 , 西)
- 駅周辺の整備にお金が掛り過ぎている。 (, 45-49 歳 , 西)
- 千福が丘への公共下水、早期接続。 (男性 , 45-49 歳 , 富岡)
- 行政に対してあまり関心を持っていなかったがこれからはこれではだめだと思った。 (男性 , 70 歳以上 , 東)
- 新しい総合病院・長泉町等の人が増えて活気ある街にしてほしい。 (女性 , 50-54 歳 ,)

問13 図書館を利用する目的は何ですか

- 孫と一緒に(孫の行動に合わせる)。 (女性 , 60-64 歳 , 西)
- 子供の小さい時に利用した。 (, 60-64 歳 , 富岡)
- ミーティング等で利用。 (男性 , 65-69 歳 , 西)
- 執筆等。 (男性 , 65-69 歳 , 深良)
- おけいこ事。 (女性 , 70 歳以上 , 西)
- 勉強するため。 (男性 , 25-29 歳 , 西)
- 読み聞かせ用の絵本を借りる。 (女性 , 60-64 歳 , 深良)
- 小中学校の読み聞かせ選書。 (女性 , 40-44 歳 , 西)
- 暇つぶしに利用。 (女性 , 60-64 歳 , 東)
- 子供の宿題資料用。 (女性 , 50-54 歳 , 富岡)
- 行くのに不便である。 (女性 , 65-69 歳 , 深良)

問14 図書館サービスに要望することは何ですか

- ゆったり座れる椅子。 (男性 , 65-69 歳 , 富岡)
- 交通の便、自習・読書スペース。 (男性 , 40-44 歳 , 富岡)
- 自習室の確保(となりとの衝立を設ける)。 (男性 , 25-29 歳 , 西)
- 利用しやすい環境を作る。 (男性 , 35-39 歳 , 西)
- 入口がせまい。 (男性 , 25-29 歳 , 東)
- 車で行き易い環境作り(駐車場、道路の広さ)。 (男性 , 65-69 歳 , 深良)
- 駐車場が少ないので拡張してほしい。 (女性 , 60-64 歳 , 富岡)
- 駐車場の拡大。 (女性 , 55-59 歳 , 富岡)
- 駐車場の増設。 (女性 , 60-64 歳 , 深良)
- 駐車場少ない。 (, 20-24 歳 , 西)
- 入館した時の挨拶が毎回ない。 (女性 , 40-44 歳 , 西)

- 文学を若者に伝え広める。 (男性 , 65-69 歳 , 深良)
- 借りた本の返却をコンビニでも出来るようにしてほしい。 (男性 , 60-64 歳 , 須山)
- 図書館の増設。 (男性 , 55-59 歳 , 富岡)
- 今のままで十分満足している。 (男性 , 70 歳以上 , 東)
- よくわからない。 (男性 , 70 歳以上 , 東)
- わからない。 (男性 , 25-29 歳 , 東)

問 21 ふだん利用するスポーツ施設は何ですか

- 自宅でのストレッチ・散歩。 (男性 , 70 歳以上 , 東)
- テレビ体操、他色々。 (女性 , 70 歳以上 , 富岡)
- 近くにないので自分で用品を購入して実施している。 (男性 , 70 歳以上 , 須山)
- 寄り道・ウォーキング・健康推進課。 (, 70 歳以上 , 西)
- 沼津市門池の池を一周歩く。 (, 40-44 歳 , 富岡)
- 歩き。 (女性 , 70 歳以上 , 東)
- 散歩一時間以上。 (女性 , 70 歳以上 , 西)
- 山行。 (女性 , 70 歳以上 , 西)
- 自転車通勤 (片道 4 km)。 (男性 , 70 歳以上 , 西)
- ウォーキング、ゴルフ。 (男性 , 65-69 歳 , 深良)
- ゴルフ場。 (男性 , 60-64 歳 , 西)
- ボウリング場。 (, 70 歳以上 , 東)
- 家の近くの散歩、県内のサッカー場月 1~2 回程度。 (, 70 歳以上 , 富岡)
- 会社のスポーツ施設。 (男性 , 65-69 歳 , 富岡)
- 企業の体育館。 (男性 , 65-69 歳 , 東)
- 職場の施設。 (男性 , 45-49 歳 , 東)
- 公民館で運動。 (女性 , 70 歳以上 , 東)
- 地区の老人会での輪投。 (女性 , 70 歳以上 , 東)
- 公園。 (男性 , 60-64 歳 , 西)
- 年に 10 回以上。 (男性 , 70 歳以上 , 富岡)

問 22 スポーツを頻繁に行うために、障害となっているものは何ですか

- 自宅介護しているため。 (女性 , 60-64 歳 , 西)
- 親の介護。 (男性 , 45-49 歳 , 東)
- 親の介護。 (女性 , 55-59 歳 , 須山)
- 高齢。 (男性 , 70 歳以上 , 西)
- 特定疾患があるため。 (男性 , 45-49 歳 , 富岡)
- 施設が充実していない。 (男性 , 65-69 歳 , 東)
- 街灯が少なくランニングしづらい。 (男性 , 20-24 歳 , 深良)
- 障がいとなるものは特にない。 (男性 , 65-69 歳 , 西)

問 26 鉄道の利用を促進するためには、どのような施策や事業が必要だとお考えですか

裾野駅

- 駐車場。 (女性 , 60-64 歳 , 深良)
- 駐車場確保。 (男性 , 70 歳以上 , 西)
- 駐車場がほしい。 (女性 , 70 歳以上 , 東)
- 駅に直結する、駅前駐車場を作る。 (女性 , 60-64 歳 , 富岡)
- 駅駐輪場の設置・拡大。 (女性 , 30-34 歳 , 西)
- 駐車場などの充実。 (女性 , 55-59 歳 , 深良)

- 裾野駅前のロータリーの整備。駐車場の増加。 (女性 , 35-39 歳 , 西)
- 公共の駐車場。車で行って電車に乗る。 (, 70 歳以上 , 西)
- コインパーキング。 (女性 , 25-29 歳 , 富岡)
- 駐車場など。 (女性 , 55-59 歳 , 富岡)
- 駐車場をなくされて車で駅までいけず、不便で仕方ない。土地の整備なんかより、駐車場をなくさないでほしかった。 (男性 , 65-69 歳 , 東)
- 駐車場の整備。 (女性 , 50-54 歳 , 西)
- 裾野と岩波の間に一駅を。 (男性 , 55-59 歳 , 富岡)
- 駐車場。 (女性 , 70 歳以上 , 富岡)
- 駐車場・駐輪場の改善充実。 (男性 , 70 歳以上 , 西)
- 駐車場の設備。 (女性 , 65-69 歳 , 東)
- バリアフリー化、車いす対応。 (女性 , 50-54 歳 , 東)
- 乗り降りが便利なこと。階段などない方が良い。 (女性 , 55-59 歳 , 西)
- 便数の増加及び特急あさぎりの沼津までの運行の復活。 (男性 , 50-54 歳 , 東)
- 車で移動が多いので考えたことがない。 (男性 , 70 歳以上 , 富岡)
- 駅まで遠いので自家用車を利用しています。 (男性 , 70 歳以上 , 富岡)
- 深良駅を作ってほしい。 (女性 , 55-59 歳 , 深良)
- 裾野と岩波の間に一駅を。 (男性 , 55-59 歳 , 富岡)

岩波駅

- エレベーターの設置。 (女性 , 60-64 歳 , 深良)
- 特になし。 (男性 , 65-69 歳 , 富岡)
- エレベーターあると利用しやすい。 (女性 , 65-69 歳 , 深良)
- 車の駐車場が必要。 (男性 , 60-64 歳 , 須山)
- 利用する事がない。 (女性 , 70 歳以上 , 富岡)
- 無料駐車場の拡大。 (男性 , 60-64 歳 , 須山)

その他

- 街灯増やしてほしい。 (女性 , 30-34 歳 , 西)
- 駅隣接の駐車場。 (女性 , 55-59 歳 , 富岡)
- 深良駅はどうなっているのか。 (男性 , 65-69 歳 , 富岡)
- 裾野・岩波間に新駅と駐車場をつくる。 (女性 , 35-39 歳 , 富岡)

問 27 最寄駅及びその周辺で問題があると感じられる点がありますか。

(8 . 駅周辺に生活関連施設がない)

裾野駅

- コンビニ・飲食店。 (男性 , 35-39 歳 , 東)
- コンビニ・飲食店。 (男性 , 35-39 歳 , 富岡)
- 電車を待つ時間に利用したいコンビニやカフェなど。 (女性 , 50-54 歳 , 富岡)
- コンビニ。 (女性 , 65-69 歳 , 東)
- コンビニ・ファーストフード店。 (男性 , 25-29 歳 , 西)
- コンビニ、本屋、おそくまであいている食事できる場所。 (女性 , 30-34 歳 , 西)
- コンビニやカフェが遠い。駅前の活性化を期待する。 (男性 , 40-44 歳 , 西)
- コンビニ、店、商店。 (男性 , 55-59 歳 , 東)
- コンビニが無い。 (, 30-34 歳 , 深良)
- コンビニ・パン屋。 (女性 , 40-44 歳 , 西)
- 大きなスーパー。 (女性 , 65-69 歳 , 東)

○大型スーパー。	(女性 , 70 歳以上 , 西)
○スーパー。	(女性 , 45-49 歳 , 須山)
○ファミレス・スーパー。	(女性 , 60-64 歳 , 富岡)
○本屋・飲食店・喫茶店。	(女性 , 55-59 歳 , 西)
○商店・居酒屋。	(女性 , 45-49 歳 , 東)
○飲食、休憩スペース。	(男性 , 70 歳以上 , 西)
○電車を待つ所がない。スタバやタリーズなど時間をつぶせるところが必要。	(女性 , 35-39 歳 , 西)
○デパート等。	(男性 , 60-64 歳 , 西)
○商用施設 (多くの人が利用できるような)。	(男性 , 35-39 歳 , 西)
○駅ビル。	(, 40-44 歳 , 西)
○地場産品を置く売店。	(男性 , 65-69 歳 , 東)
○夜は暗すぎる。	(, 60-64 歳 , 富岡)
○商店街の活気なし。	(女性 , 45-49 歳 , 富岡)
○これといった店が少ない。	(男性 , 70 歳以上 , 西)
○電車を待つ時間をつぶす施設がない。	(女性 , 45-49 歳 , 東)
○駐車場。	(男性 , 65-69 歳 , 西)
○現状でアンケートにこたえられますか？	(男性 , 65-69 歳 , 西)
○都市計画で更地にしたのに、わざわざ不便にしたのに意味不明な質問では？	(男性 , 40-44 歳 , 東)

岩波駅

○コンビニ。	(女性 , 35-39 歳 , 富岡)
○コンビニ。	(男性 , 60-64 歳 , 深良)
○コンビニ。	(男性 , 40-44 歳 , 富岡)
○コンビニ。	(男性 , 25-29 歳 , 東)
○コンビニ。	(男性 , 20-24 歳 , 深良)
○コンビニがあれば便利だと思う。	(女性 , 25-29 歳 , 深良)
○コンビニ、ATM。	(女性 , 30-34 歳 , 富岡)
○コンビニ・ファーストフード etc。	(女性 , 30-34 歳 , 富岡)
○コンビニ・ドラッグストア。	(女性 , 55-59 歳 , 深良)
○コンビニ・スーパー。	(女性 , 50-54 歳 , 富岡)
○スーパー。	(男性 , 25-29 歳 ,)
○スーパー。	(女性 , 65-69 歳 , 深良)
○スーパー。	(女性 , 40-44 歳 , 深良)
○スーパーなど。	(女性 , 40-44 歳 , 深良)
○スーパーマーケット。	(女性 , 60-64 歳 , 深良)
○デパート。	(男性 , 55-59 歳 , 富岡)
○商業施設が不足しているため、駅活用ができない。	(男性 , 35-39 歳 , 須山)
○食品・日用雑貨の販売店がない。	(, 70 歳以上 , 深良)
○商店街が少ない→買物が不便。	(男性 , 65-69 歳 , 深良)
○大型ショッピングセンター。	(女性 , 25-29 歳 , 深良)
○隣接した公園等、安らげる場所。	(女性 , 60-64 歳 , 深良)

その他

○コンビニ。	(女性 , 30-34 歳 , 西)
○スーパー。	(, 20-24 歳 , 西)
○スーパー。	(女性 , 55-59 歳 , 富岡)

- 飲食店。 (男性 , 35-39 歳 , 西)
- デパート。 (女性 , 35-39 歳 , 富岡)
- 全体的に歩道がない所が多く移動しづらい。 (男性 , 70 歳以上 , 須山)
- 時間をつぶすところがない。駅前が古すぎて全く興味のない場所ばかり。 (女性 , 50-54 歳 ,)
- 最近はやんど、高速バスか新幹線を利用。 (, 70 歳以上 , 西)
- ロータリーを広く (駅前の)。 (男性 , 65-69 歳 , 深良)

問 27 最寄駅及びその周辺で問題があると感じられる点がありますか。

裾野駅

- スタバやドトールがあればオシャレである。 (女性 , 55-59 歳 , 西)
- 朝早い時間と夜遅い時間のバスがない。 (男性 , 45-49 歳 , 富岡)
- 今時、駅構内にエレベーターがないなんて、バリアフリーに対してどう考えているのか。お年よりや体が不自由な人は裾野市にいていただかなくて結構、という考えか。企業がたくさんあって税収もあるだろうに、なぜこれが後回しになるのかわからない。

岩波駅

- 岩波駅に東口がないので不便。踏切の閉まっている時間が長い。 (男性 , 65-69 歳 , 深良)
- 利用する事がない。 (女性 , 70 歳以上 , 富岡)

問 28 最寄駅及びその周辺において、どのような施設整備が必要だとお考えですか。

- 駐車場の設置や駅周辺に活気が出るようなものを作る。 (男性 , 50-54 歳 , 東)
- 駐車場や駅周辺に活気が出るようなものを作る。 (女性 , 35-39 歳 , 富岡)
- 駅周辺の駐停車スペースの整備。理由としては送迎時に不便である (特に雨天時などは混雑する)。 (, ,)
- 駅周りにコンビニや雨の日でもしのげる商業施設 (軽飲食スペース)。 (女性 , 50-54 歳 ,)
- 飲食店。 (男性 , 35-39 歳 , 東)
- 安全性の充実。 (女性 , 60-64 歳 , 深良)
- わからない。 (女性 , 70 歳以上 , 富岡)

問 29 最寄駅及びその周辺について具体的にどのような整備を望みますか。

【商業施設・集客】

- 駅ビルに建て替え、ファーストフード・スイーツ・居酒屋・本屋・裾野の名産品など、集客を考えるべき。 (女性 , 55-59 歳 , 西)
- コンビニがあると良い。 (女性 , 30-34 歳 , 東)
- コンビニ・食品・飲食店・日用雑貨の販売店がなく、他地区に出向かないと用が足りない。昼頃駅方面から来た外来客 (地元民ではなさそう) が「昼食がとれない」と言っていました。 (, 70 歳以上 , 深良)
- カフェ・・・時間をつぶせるようなところがない為。本屋・CDショップ・・・特にCDショップは裾野市内に買えるところがないのでつくるべき。 (女性 , 25-29 歳 , 富岡)
- 駐車場と大型スーパー、人が集まるようになる。 (女性 , 65-69 歳 , 深良)
- 駅で下車してすぐ買い物ができる、何でも一ヶ所で済ませられるスーパーと広場を望みます。 (女性 , 65-69 歳 , 東)
- コンビニ、飲食店、東口西口を自由に往来できるような整備。 (男性 , 30-34 歳 , 須山)
- コンビニエンスストアを作ってください。利用しやすく、食べ物や飲み物が補給できるから。 (男性 , 35-39 歳 , 富岡)
- 近辺の企業郡に通勤する人達の利便性を高めるよう周辺整備 (商店街) も必要。 (男性 , 60-64 歳 , 深良)
- 電車の本数がふえないなら、待合室なり周辺にカフェ等があれば待ち時間が長いことも気にならなくなるのではと思います。今は待っている所が改札の所のベンチしか

いので夏暑く冬寒い。

- 清潔感のある駅。駅前には美味しい飲食店（夜遅くまでやっている）などがあると市外の人もくると思う。（ , 35-39 歳 , 東 ）
- 極端ですが、巴里のカフェみたいな緑もあって外でテーブルや椅子など、明るい場所があると自然と人が集まると思います。駅に屋上があるといいかも、富士山がみえるような。（ 女性 , 60-64 歳 , 深良 ）
- ステーションビルが欲しい。待ち時間を利用して買い物したり、お茶を飲んだり食事でもできる気軽に寄れるお店や本屋さんなどがあれば、人が集まり活気がでてくると思う。（ 女性 , 65-69 歳 , 東 ）
- 買い物ができる施設を望む。仕事終わりに物を買うことができれば、一度家に帰って外出する必要がなくなるため。（ 男性 , 25-29 歳 , ）
- 裾野駅周辺に買い物ができるスペースを設けて欲しい。駅前商店街はシャッターが降りている店も多く、活気がない（特に水曜日）。（ 男性 , 35-39 歳 , 西 ）
- 食料は市内でも充実しているが、衣料やファッション関連の物を購入する時は市外や県外に出してしまうので、大型ショッピングモールや、人が集まりやすい施設や憩いの場があれば良いと思う。（ 女性 , 35-39 歳 , 富岡 ）
- 道路整備のためある程度の区画整理は必要だったというのは理解できるとしても、明らかに無駄にやりすぎたのではと思います。何か人の集まる商業施設が必要だと思います。（ 男性 , 40-44 歳 , 東 ）
- 人が集まる生活関連施設の整備。（ 男性 , 60-64 歳 , 西 ）
- 公園と商業施設の整備。（ 男性 , 30-34 歳 , 西 ）
- 公園など遊べる施設を増やし、それにともない利用者のための駐車場の設置をすれば自然と人が集まり周りの商店街の利用も増えるかもしれない。（ 男性 , 35-39 歳 , 東 ）
- 一切立寄る魅力ある店がない。駐車場がない。駅にエレベーターほしいです。（ 女性 , 65-69 歳 , 深良 ）
- お店が増えれば。だんだん寂れてきている。（ 男性 , 30-34 歳 , 東 ）
- 裾野駅に立ち寄ってもらえるような商用施設。（ 男性 , 35-39 歳 , 西 ）
- 活気ある、商店街。シャッター通りを無くす。やりたい人への賃貸型店舗を設定する。（ 男性 , 45-49 歳 , 西 ）
- 商業施設の充実。（ 男性 , 35-39 歳 , 須山 ）
- 駅前の活性化。区画整理の効果に期待している。（ 男性 , 40-44 歳 , 西 ）
- 駅周辺の商店街を活性化してほしい。（ 女性 , 30-34 歳 , 西 ）
- 早々のまちづくり、周辺の商業施設の充実。（ 男性 , 65-69 歳 , 西 ）
- 駅周辺施設の充実。（ 男性 , 20-24 歳 , 深良 ）
- 駅ビル・ショッピングモール。（ 男性 , 35-39 歳 , 東 ）

【駅前広場・道路等】

- 裾野駅東口、広場とアクセス道路を広くしてほしい。駐車場・駐輪場の設置。（ 男性 , 55-59 歳 , 東 ）
- 駅前の早期整備拡張、狭くて不便。（ , 65-69 歳 , 富岡 ）
- 雨天時の送迎（特に朝夕の通勤通学時間帯）は大変なのでもう少し駅前を整備してもらいたい（西側）。東側ももう少し広くして送迎可能としたら良い（一方通行の見直し方）。（ 女性 , 50-54 歳 , 西 ）
- 駅前ロータリーの整備（送迎停車スペースが少ないので家族にたのむにも遠慮する）。（ 女性 , 70 歳以上 , 西 ）
- 駅の前の広めのロータリー。（ 女性 , 55-59 歳 , ）
- 駅前ロータリーを早く作ってほしい。車での送迎は危険を感じる。（ , 65-69 歳 , 東 ）
- 駅前広場の自動車の待機位置があいまい。矢崎側から駅への進入方法が様々なので混乱する。駅前を見通し良く広げて欲しい。（ 女性 , 50-54 歳 , 富岡 ）
- 駅周辺の回遊性が悪く、来た道でスムーズに帰ることができないため、ロータリー等（ 男性 , 35-39 歳 , 東 ）

- の整備が必要と思う。
- バス、タクシー、送迎用自家用車、それぞれのスペースが別々にあると便利です。観光バスの発着などでもできるバスターミナルなどができると良いと思います。 (女性 , 65-69 歳 , 西)
- 子どもを安全に連れて歩ける歩道、車の出入りが多い時間は危険なのでロータリーの整備。また、駅前トイレの床はいつもぬれていてきれいではないためトイレを使用するのに不便。洋式トイレしか使用できない子供が多いのでトイレを整備してもらえると助かります。 (女性 , 35-39 歳 , 西)
- まずは駅までの道が危険！大きな企業もあるので通勤等（社宅もあり通学も）で利用するため整備するべき。 (女性 , 25-29 歳 , 深良)
- 駅裏の送迎の方のマナーの悪さ（車とそれに割り込みする人間あわせて）伊豆ナンバーの車、特に目立ちます。きちんと、送迎の為のスペースを確保してほしいことと、駅舎の前での乗り降りをなるべくしないような看板の設置など。飛び出してきてあぶないので。 (女性 , 50-54 歳 , 東)
- タクシー乗り場専用スペースを設ける。現在タクシーがわがものがおで占有している。 (男性 , 65-69 歳 , 富岡)
- 道路整備、アクセス、駅舎の改装、駅改札口の県道 394 号への歩道橋。踏切北側の駅改札口への階段設置、エレベーターの設置。 (男性 , 65-69 歳 , 深良)
- 道路が狭いので広くしてほしい。 (男性 , 45-49 歳 , 東)
- 駐輪場や送迎スペースと駅舎への導線をもっとスムーズに。それぞれの境界がゴチャゴチャしていて使いにくく感じている。 (女性 , 45-49 歳 , 東)
- バス・タクシー・自家用車がそれぞれ専用スペースで乗り降りできるようにしてほしい。また、歩行者と車の通行をはっきりと分離してほしい。現状、一般の送迎の車が適当なところで乗り降りをしており、バス・タクシーがそこに割って入るようになっている。さらにその合間を縫うように人が歩いていて危険な状態だと思う。 (男性 , 45-49 歳 , 東)
- 駅の周りがせまい。 (男性 , 55-59 歳 ,)
- 駅周辺の土地（広場）、道路が狭い。駅の隣りに広い駐車場があると良い（三島駅付近みたいに）。 (女性 , 65-69 歳 , 東)
- 岩波駅に送迎する際、構内はタクシーでいっぱいだし、せまいし、人が多くて事故がいつ起きてもおかしくない状況。せめて、矢印でも書いて一方通行というか、入口を示してほしい。 (女性 , 45-49 歳 , 富岡)
- 駅前が狭すぎる広場がない。歩道もなくとにかく全体に道路も含めて狭すぎる。また、駅前商店で魅力がない。 (男性 , 70 歳以上 , 西)
- 駅を利用する乗降者用の通路等がないため、タクシーと送迎車と人の混雑でいつも接触事故の危険を感じている。市内の高校が一つしかないので、市外へ通学する生徒が多いのに富岡地区からは岩波駅へ行くのにバスが運行していないため、車でしか行くことができない。それなのに駐車スペースが少なければ送迎スペースないので、近くのボウリング場で乗り降りしている子供たちをたくさん見かける。せめて平日の朝の通学時にバスが利用できたら、送迎車も減ると思う。駐車スペースを広げるには、場所が広くあるのでしょうか。 (女性 , 50-54 歳 , 富岡)
- 岩波駅は雨の日など、送迎の車や乗降客で駅前広場はごったがえしになります。大変危険だと思う。また、朝の通勤時間に企業へ向かう人の横断が長くだらだらと続き道は渋滞します。なんとかしてほしい。 (女性 , 45-49 歳 , 深良)
- 駅前広場が狭すぎて、歩行者が歩きにくい。 (女性 , 60-64 歳 , 深良)
- ロータリが狭いので人と車で混雑し危険である。 (男性 , 60-64 歳 , 富岡)

- 裾野駅前のロータリー拡大と駐車場設置(送迎の自家用車であられていて危険。また、かつてあった駅前駐車場が復活すると便利)。(女性, 45-49歳, 深良)
- 歩いて駅構内へ行く場合バス・タクシー・車に神経を使いながら注意して歩行しなければならぬ為駅前広場を拡張して整備してほしいと思います。(女性, 70歳以上, 東)
- 運転できません。送迎してもらおう際せまくて大変。せめてもう少しスペースが広がればいいと思います。(女性, 65-69歳, 富岡)
- 駅周辺送迎用車と歩行者、自転車ですら事故があっても危険です。また、10時すぎトイレ前駐輪場、子ども達7人位いつまでもいます。電気もっと明るくすべきです。(女性, 70歳以上, 東)
- 駐車場・送迎の車が止まっている場所がない。(女性, 70歳以上, 東)
- 一時的に人・マイカーの送迎・バス・タクシーと大混雑で怖い思いをします。でも、一日で見ると、ほんの数分なのでしょうが。(男性, 45-49歳, 東)
- 駅周辺の歩行者の安全の確保。(男性, 40-44歳, 須山)
- 裾野駅、東西口とも送迎時止めるスペースがない。(女性, 40-44歳, 東)
- バスやタクシーが並んでいる時に送迎するための回転遊地がせまい。(女性, 65-69歳, 西)
- 車と人がすれ違う時に道路がせまくてよけている状態なので歩道がほしいです。駅前商店街の歩道に段差があるので無くしてほしいです。(男性, 30-34歳, 東)
- 現状では送迎用の車が停車出来る台数が少ない。(女性, 30-34歳, 須山)
- 歩道と車道を分ける。(男性, 25-29歳, 富岡)
- 車と人の区別が全くないので子供のお迎えの時は人も車もいっぱいよく事故がおこらないと、いつも思っています。(女性, 45-49歳, 富岡)
- 歩道、車道がはっきりわからない。線引きなどでもよいので車の通り道、人間の歩く道をわけて、横断歩道等作ってほしい。(女性, 65-69歳, 東)
- 歩行者の通路を分かりやすくする。(女性, 60-64歳, 東)
- ロータリーを正確にしてほしい。タクシー会社がたむろしていて怖い。(女性, 40-44歳, 西)
- 裾野駅あたりは狭い為、問27.4の整備か、もしくは、岩波と裾野駅の間に駅を作った方がよい。(女性, 65-69歳, 須山)
- 電車発着時の道路の渋滞緩和。道路または駅周辺の線路を高架にする。踏切が遮断し道路は渋滞、駅ロータリーも車では入れなくなる為。(男性, 50-54歳, 富岡)
- 駅付近までの道路整備と駅付近の商店等の誘致。当初は駅付近の活性化を図ることを優先する。(男性, 55-59歳, 富岡)
- 【バリアフリー】**
- エレベーターなどがあると助かります。(女性, 25-29歳, 東)
- 高齢の為、安心して歩ける歩道がほしい。(女性, 70歳以上, 東)
- 老人が多いので、エレベーターや車の乗り降りする場所を広げてほしい。(男性, 25-29歳, 東)
- 車いす、ベビーカーが乗れるようにしてほしい。(女性, 50-54歳, 東)
- ホームまでの段差をなくしてほしい。使いづらいため、荷物があるときに大変。エレベーターの場所がわからないし、エレベーターがあっても健康な人は使いづらい。(女性, 40-44歳, 深良)
- 駅構内のエレベーター及びバリアフリー化。理由に高齢者が増えると思うので。(男性, 55-59歳, 西)
- 岩波駅にエレベーターを設置してください。海外旅行をしても行き岩波駅、帰りの岩波駅が一番キツイ！(女性, 60-64歳, 深良)
- 岩波駅は階段をのぼらないとホームへ行けないのでエレベーターがないのはなぜなのか全くわからない。駅周辺に駐車場を整備していないのはなぜですか？(女性, 35-39歳, 富岡)
- 階段を使用しないとホームへ行けない。身体が不自由な方は使用できない。(男性, 30-34歳, 富岡)

○これから運転できなくなっていく人が多くなる事は確実なのに歩道や移動手段はどんどん不便になっているように感じています。(男性 , 70 歳以上 , 須山)

○高齢者に対してやさしい駅および整備を望む。(男性 , 60-64 歳 , 須山)

○ユニバーサルデザインを取り入れる。駅までの道を良くし人が集まりやすいようにする。(男性 , 35-39 歳 , 富岡)

【駐車場設置】

○送迎用自動車の駐車スペースがなく長く自動車を止められない 5 分ぐらいは止められない。(男性 , 55-59 歳 , 東)

○送迎時の自動車の駐車場のスペースが不足にいつも困っています。もう少し広げていただけたりしてもらいたいです。(女性 , 40-44 歳 , 東)

○現状、駅までの公共交通機関が全く少ないので、自家用車で駅までいっているが、駐車場が全く不十分であり、電車にあえて乗らない場合が多い。(男性 , 70 歳以上 , 東)

○岩波駅の送迎用駐車場のスペースが少なく、朝、夕の混雑が大変なので、考えていただきたいです。(女性 , 70 歳以上 , 東)

○駐車スペースがほとんどない。無理矢理道路に車を停めていて歩行者にとっては危ない(道が狭いため)。(女性 , 40-44 歳 , 東)

○駐車場整備。(男性 , 70 歳以上 , 深良)

○駐車場が少ない。(女性 , 70 歳以上 , 富岡)

○30 分以内の停車は無料の駐車場がほしい。沼津に行きたくても、駐車場がないので、仕方ないので車を走らせ沼津に行っている。(女性 , 55-59 歳 , 深良)

○駐車場の確保(家から駅まで車でいった時、停めておく場所がない。できれば、無料がうれしい。高齢者にとって階段は困難、エレベーターやバリアフリー化を望む)。(女性 , 45-49 歳 , 東)

○駅利用時の駐車場がなく不便。(女性 , 70 歳以上 , 東)

○タクシーで駅に行くと着く直前でメーターが上がる。送迎がないときのために立体駐車場がほしい。(女性 , 25-29 歳 , 西)

○駅までの交通機関の増加、駅にコインパーキング。(男性 , 25-29 歳 , 東)

○裾野駅利用者のための駐車場がなく大変不便である。ぜひ、駅に直結した駐車場を希望します。夜間、特に人気のないくらい道を歩いて(駐車場が遠方の場合)危険である。また、時間待ちの人が気軽に入れるカフェのようなものがあればもっと駅周辺が活性化すると思う。(ファミレス)地元の商店などお店のためにも駐車場は必要であり、人の流れが出来るのではと思います。(女性 , 60-64 歳 , 富岡)

○駐車場の設置。駐車場がないから、又はバス路線がないから鉄道で行く選択肢がなくなる。(, 40-44 歳 , 富岡)

○昨年有料駐車場がなくなっているのに気づき歩いて駅まで行きました。駅から近いところに有料で良いので駐車場の設置をお願いします。(女性 , 65-69 歳 , 西)

○とり急ぎ市事業用地を駐車場として開放して欲しい。(女性 , 55-59 歳 , 深良)

○駐車場の料金をもう少し下げてほしい。(男性 , 60-64 歳 , 西)

○駐車場の確保。(男性 , 40-44 歳 , 富岡)

○駅前にパーキングがない、コンビニすらないなんて信じられません。アンケート項目に入っているのが不思議なくらいです。(男性 , 25-29 歳 , 西)

○駅利用者のための駐車場の整備。送迎用自動車のスペースがなく、アクセス道路もせまいので、スペースをもうけて欲しい。(男性 , 45-49 歳 , 富岡)

○駐車場の設置。これがないため駅及び鉄道を利用できないから。家族による送迎が不(女性 , 65-69 歳 , 富岡)

可能な人もかなりいると思う。

- 駐車場がない為、徒歩・送迎で行っているが駅前広場が狭く危険。(女性 , 65-69 歳 , 須山)
- コインパーキング等、駐車場の整備。送迎の時は良いが自分自身が電車を利用する際に自家用車を使いたくて停める場所がない為。(女性 , 40-44 歳 , 西)
- 三島駅には安心して自家用車で行けるが(駐車場の心配がない)裾野駅付近にも駐車場を設置されたい。(男性 , 70 歳以上 , 東)
- 駅前駐車場の整備(駐車場が少ない)。(女性 , 70 歳以上 , 富岡)
- 駅まで家族が送ってくれるときは良いが、時間が合わないと自分で行く必要がある。ずっと以前裾野駅前に駐車場があった時は車で駅まで行って駐車場に止めあさぎりでよく東京に行った。今は駐車場がないので、三島まで行って新幹線で行ってしまう。駅前への駐車場設置を切望する。それとも市としてはタクシー利用を推奨しているのか。(男性 , 60-64 歳 , 富岡)
- 無料の駐車場、とても不便なので、駅の利用そのものも躊躇してしまいます。(女性 , 40-44 歳 ,)
- バスもなく、駐車場もないので、バス停の増加と駅前駐車場を増やしてほしい。(女性 , 40-44 歳 , 東)
- 岩波駅前に立体駐車場ができれば、歩行者も安全だし混雑も今より解消される。(男性 , 65-69 歳 , 東)
- 駐車場の整備。(男性 , 55-59 歳 , 西)
- 裾野駅周辺に駐車場がないと、どうしても駅周辺の店の駐車場に止めざるを得なくなります。駅利用者専用の駐車場の設置を強く要望します。(女性 , 30-34 歳 , 富岡)
- 電車で出かけるのに駅周辺に駐車場がないため不便です。時間 100~150 円くらいの駐車料金。(女性 , 65-69 歳 , 東)
- 駐車場の整備(台数多数駐車できるスペースの確保)。(女性 , 60-64 歳 , 深良)
- 須山からだ車が無いと生活できない。駐車場が必須。(女性 , 55-59 歳 , 須山)
- 駐車場の整備。現状では車で、三島駅、沼津駅へ移動するため、裾野駅や岩波駅の利用価値がほとんどない。もし、使うことがあるなら、バスの本数が少ないので、やはり車での移動になると思う。そう考えると駐車場の整備は必須と考えます。(男性 , 45-49 歳 , 富岡)
- 【電車やバスの本数】**
- 東海道線直通便増加(三島・静岡行)。(女性 , 55-59 歳 , 富岡)
- 駅前広場を広くして市内巡回バスのルート、便数の見直ししてください(南堀)。(男性 , 65-69 歳 , 深良)
- JRから小田急に変更し複線化並びに本数の増便、駅ビル化、立体駐車場を整備し駅西をロータリー化、タクシー、バス等の送迎待機場所を分けアーケードを整備し歩行者の安全を確保する。(, 40-44 歳 , 西)
- これからどんどん高齢化になるので、バスや電車の利用が増えるのにバスの本数は減るし、時間通りに来ない。それから歩道がいきなりなくなる場所が裾野市には多いと思う。(女性 , 45-49 歳 , 西)
- バスの本数を増やしてほしい。小さなバスでもよい(すその一とか)。(女性 , 70 歳以上 , 西)
- 本数が少ないうえに駅周辺に待ち時間をつぶす施設もないため、たまに利用する時には困ると沼津からの友人がもらっていました。確かに駅前だというのに何もありません。残念でしょうがないです。(女性 , 45-49 歳 , 東)
- 裾野駅からバスの乗り継ぎが便利だったり電車への乗り継ぎが便利だったりすれば、利用は可能でしょうけれど、現在はそのようではなく、利便性は私的には無しです。(女性 , 65-69 歳 , 西)
- 本数を増やす。(女性 , 20-24 歳 , 東)
- 電車の時間に合わせた、バスへの乗り継ぎをスムーズにして欲しい。理由は待ち時間をつぶす場所がないから。(女性 , 50-54 歳 , 富岡)
- 駅まで行くためのバスがない。(男性 , 40-44 歳 , 深良)

【新駅設置】

- まずは岩波駅と裾野駅との間に新駅を作って下さい。(男性 , 30-34 歳 , 深良)
- 深良駅を作ってほしい。裾野駅に駐車場がないので不便。以前駅前がありとても便利だった。(女性 , 55-59 歳 , 深良)
- 深良新駅を作る(現在は最寄り駅まで徒歩 50 分かかる。駅までの公共交通機関もない)。(女性 , 20-24 歳 , 深良)
- 裾野岩波中間駅の設置。(男性 , 60-64 歳 , 富岡)
- 深良新駅を作ってほしい。電車を利用したいが最寄り駅まで遠い。(女性 , 45-49 歳 , 富岡)

【その他】

- いっそのこと、簡素化して無人駅にしてしまえば、よいかと。(男性 , 30-34 歳 , 深良)
- 利用した事がないので、よくわかりません。(女性 , 35-39 歳 , 東)
- 市街地の積極的整備として、区画整理事業の早期完成に向けて取り組むべきである。(男性 , 70 歳以上 , 西)
- 全てダメでもうあきらめている。今は JR 東海のさわやかウォーキングや青春 18 切符を利用するときなどに鉄道を利用しているが路線バスが不便なので駅まで車で行かざるを得ない。やむを得ず市役所の駐車場に止めざるを得ないので、せめて駐車場ぐらいは整備してほしい。(男性 , 65-69 歳 , 富岡)
- 観光資源はたくさんあるので。(観光の街・裾野市を駅看板でアピール!)黄瀬川(神山~岩波~深良新田間)は遊歩道設置(景観が非常に良いので、石脇付近の様な遊歩道を!)。(男性 , 65-69 歳 , 深良)
- 裾野駅にあるトイレはどうも場所(位置)が良くない。トイレのそばを通っても何も気にならないようなすがすがしさがほしい。(女性 , 55-59 歳 , 西)
- 駅を明るいイメージに(かわいいすそのんを利用してはどうか)。構内を東西口で行き来できるとよい。駅ビル建てる。コンビニを置く。周辺に利用価値のある店やレストラン、居酒屋などを集結させて駅に降りてみたいと思えるようにしてほしい。(女性 , 50-54 歳 , 東)
- 古い駅舎をのこすべき、駅周辺整備は愚策。(男性 , 50-54 歳 , 西)
- 駅につながる 2 階デッキがほしい。県道を渡らなくても西側に行けるように。(男性 , 40-44 歳 , 富岡)
- 地区から、岩波駅前の問題点 4 項について要望書を区長に提出したが、何も改善されていない。区長が提出しないのか、市がやる気がないのか不明です。(男性 , 65-69 歳 , 深良)
- 鉄道は使用せず、東名バスを利用するので次回より東名バスの設問を設定しろ。(男性 , 65-69 歳 , 富岡)
- 夜になると灯りが少なく危険に思うので、街灯を増やしてほしいです。(女性 , 30-34 歳 , 西)
- 駅周辺に活気がない、明るいイメージが無い。商店や飲食の出来る店がない。地方の昔ながらの駅みたい。駅周辺に大きな駐車場があれば、買い物などお客が増え活気が出てくる。(女性 , 45-49 歳 , 東)
- 昔と変わらず駅周辺がさみしい。活気がない。長泉町の納米里駅のように現代的に変えてほしい。(男性 , 65-69 歳 , 東)
- 踏切をなくした交通の便の改善。箱根に”裏”から行くというルート確立。(男性 , 40-44 歳 , 富岡)
- 朝夕の岩波駅の状況を知ってほしい。(男性 , 60-64 歳 , 深良)
- さびれた駅と駅前商店街で道も狭くてきたない。車で通りたいとも思わない。暗い。市役所の出入りもすごく不便。そろそろ時代にあわせて清潔で明るく楽しそうな駅周辺にしてください。駅周辺は市役所に用事がある時に行くかコメダと丸亀以外は行くことが一切ないです。年に 2・3 日だけ。買い物も御殿場か三島か東京に行きます。裾野ではわざわざ行きたいと思う所もないです。(女性 , 50-54 歳 , 東)
- 駅に(2階)展望台を作ってほしい。(男性 , 60-64 歳 , 須山)
- 現在岩波駅は入り口が 1 つしかないなので、裏側からも入場できれば便利だと思います。(女性 , 30-34 歳 , 富岡)

す。

○バスの便もどんどん減らされ、タクシーなどはお金もかかるし、車でしか行動できないので不便。バスの代わりに車で行っても駐車場がないので、三島駅に直接行った方が便利。

○駅周辺が静かで夜暗くて不安。コンビニ、本屋、カフェ、居酒屋など、夜遅くでも人通りがある駅であってほしい。

○バスターミナル。 (女性 , 45-49 歳 , 須山)

問 32 お墓を持っていない理由は何ですか。

○考えたことが無かった。 (女性 , 30-34 歳 , 東)

○まだ考えたことがない。 (女性 , 30-34 歳 , 西)

○まだそこまで考える余裕がない。 (, 40-44 歳 , 富岡)

○まだ、お墓の事を考える歳ではないと感じている。 (女性 , 25-29 歳 , 富岡)

○考えられない。 (男性 , 45-49 歳 , 深良)

○まだ持つ必要がない。 (女性 , 35-39 歳 , 富岡)

○共同墓地に土地取得済。 (男性 , 60-64 歳 , 須山)

○永代供養施設を予定している。 (男性 , 70 歳以上 , 東)

○最近、親が建てた。 (女性 , 45-49 歳 , 富岡)

○出身地でない。 (女性 , 25-29 歳 , 深良)

問 36 スマートフォンで提供されると便利だと思う行政サービス情報はありますか。

○スマートフォンは持っていない。 (女性 , 70 歳以上 , 東)

○スマートフォンを持っていません。 (女性 , 65-69 歳 , 東)

○スマートフォンを持っていない。 (女性 , 65-69 歳 , 東)

○スマートフォンを持たない。 (男性 , 70 歳以上 , 西)

○スマートフォン利用無し。 (女性 , 55-59 歳 , 深良)

○スマホない。 (男性 , 35-39 歳 , 富岡)

○スマートフォンを利用していない。 (男性 , 70 歳以上 , 東)

○使用していない。 (男性 , 70 歳以上 , 東)

○スマートフォンを持たない。 (男性 , 70 歳以上 , 東)

○スマホがないのでわからない。 (女性 , 50-54 歳 , 富岡)

○ガラ系世代にて未使用。 (男性 , 65-69 歳 , 富岡)

○スマートフォン自体持ってない。 (女性 , 70 歳以上 , 深良)

○スマートフォン持っていない。 (女性 , 70 歳以上 , 富岡)

○スマートフォンはもってない。 (男性 , 70 歳以上 , 西)

○スマートフォン？ (, 70 歳以上 , 西)

○スマートフォンを持っていない。 (男性 , 60-64 歳 , 富岡)

○スマホは持っていない。携帯のみ。又、スマホを持っている中高年はそれほどいないのではないか。スマホに限られちゃうとスマホを持っていない中高年はかやの外。

○スマートフォンを持っていない。 (男性 , 65-69 歳 , 深良)

○災害情報。 (男性 , 40-44 歳 , 富岡)

○災害情報。 (男性 , 35-39 歳 , 西)

○防犯・防災情報。 (男性 , 50-54 歳 , 東)

○地域（地区）のイベント。 (男性 , 65-69 歳 , 西)

○イベント。 (男性 , 35-39 歳 , 東)

○イベント情報。 (, 65-69 歳 , 須山)

- 市内イベント情報・申込。 (女性 , 40-44 歳 , 西)
- 市政・民間イベント。 (男性 , 35-39 歳 , 西)
- 書類発行・郵送システム。住民票、印鑑証明など届けてもらえると助かる。 (女性 , 35-39 歳 , 富岡)
- 行政利用情報。 (男性 , 60-64 歳 , 富岡)
- 休日、祭日のゴミ捨て情報。 (男性 , 45-49 歳 , 富岡)
- 今月 or 今日、受診できる病院。 (男性 , 65-69 歳 , 東)
- 公共機関の時刻表。 (男性 , 25-29 歳 , 東)
- 障害者。 (女性 , 25-29 歳 , 西)
- 提供できるものすべて。 (男性 , 60-64 歳 , 西)
- 不要。 (男性 , 65-69 歳 , 深良)

問 40 広報すその「無線放送」から得る情報は何ですか。

- 行方不明者の放送・火事等。 (, 70 歳以上 , 深良)
- 行方不明者。 (女性 , 30-34 歳 , 富岡)
- 行方不明者のおたずね。 (女性 , 70 歳以上 , 富岡)
- 不明者等捜索情報。 (女性 , 50-54 歳 , 西)
- 火災・不明者。 (男性 , 60-64 歳 , 深良)
- 火災。 (男性 , 55-59 歳 , 東)
- 防災・火災情報。 (女性 , 40-44 歳 , 富岡)
- 火災。 (男性 , 55-59 歳 , 富岡)
- 子供達による交通安全 PR。 (女性 , 70 歳以上 , 富岡)
- 学校の行事予定。 (男性 , 45-49 歳 , 深良)
- おくやみの情報で年会を知らせてほしいです。 (, 70 歳以上 , 深良)
- 無線が時々切れ聞こえなかったり、声が大きくなったり、聞こえなくなったり聞き取りにくい。 (, 70 歳以上 , 深良)
- 無線機を設置していません。 (女性 , 35-39 歳 , 西)
- 無線放送ってなんですか。 (女性 , 50-54 歳 , 富岡)

問 42 今後裾野市の発展に向けて、計画的な土地の利用を進めていくことが必要になりますが、優先的に整備していくとしたらどの用地だと思いますか。

- 利用されていない土地を農地として利用する。 (男性 , 70 歳以上 , 西)
- 公共下水道を整備しても住民の接続が進まず、費用の回収がおもわしくないと聞く。 (男性 , 45-49 歳 , 富岡)
このような行政の進め方は市の収支を絶対にあやうくする。千福が丘は、住民合意ができており下水道接続すれば下水道利用費を必ず回収できる。このような面からも、優先順位を考えていくべき。
- 大型ショッピングセンター。 (女性 , 25-29 歳 , 深良)
- ショッピングセンター。 (女性 , 30-34 歳 , 富岡)
- 市街化調整区域の見直し及び再考。 (男性 , 60-64 歳 , 深良)
- 自然が多いという田舎の特性はくずさない利用と電線の埋設整備を進めて頂きたい。 (男性 , 70 歳以上 , 須山)
- 文化センター用地。裾野や岩波駅より文化センター付近の方が駐車場の確保や大型バスのターミナルができる用地があると思います。駅とバスが繋がると便利です。 (女性 , 60-64 歳 , 深良)
- 多目的運動公園の数少ない。御殿場市は非常に多くある。 (, 70 歳以上 , 富岡)
- 駐車場。 (男性 , 65-69 歳 , 東)
- 市街化調整区域の撤廃。 (男性 , 65-69 歳 , 深良)
- 久根の開発。 (女性 , 20-24 歳 , 東)

自由意見

調査票最後の自由意見記入欄にお寄せいただいたご意見をとりまとめました。
分野ごとに並べかえてありますが、意見が多分野にわたるものについては、主な分野に掲載しました。

高齢化・バリアフリー

- 老人ホームの拡大 親の介護をした事があるが個人での介護に限界がある、もっと介護施設を増設してほしい。企業誘致して働く場を多くして、市の活性化につなげるようにしてほしい。市長の顔がみえない、今後裾野市は何を重視しどういう方向で進んでいるのか、分かりやすく方向性を示してほしい。(, 20-24 歳 , 西)
- 高齢化がすすんでいく今後、福祉に力を入れてほしいと思います。自分が年を重ね、親の介護にかかわっていろいろ感じる事が出てきました。数年前は他人事に思っていました、いざ自分がその立場になると行政の足りなさ冷たさを強く感じます。同じ気持ちになれとはいいませんが、市役所に手続きに行った時は、やさしさとあたたかさで接してほしいと思います。好奇心目で接しないでほしい。いずれ年を重ねていくし、いつ福祉のお世話になるかもしれないのですから。(女性 , 60-64 歳 , 西)
- いたる所に安心して歩ける歩道がほしい。若いころは感じませんでした、高齢になり目が不自由になり道幅がせまく、段差があり歩くのが不安になりました。近くの公民館を利用して、ミニ講演会等あるとうれしいです。(女性 , 70 歳以上 , 東)
- 車イスにやさしいまちづくりをしてください。もっともっと障害の事を考えたまち(施設を考えてください)。(女性 , 55-59 歳 , 西)
- 老人障害者、子供に優しいまち。病院が多いまち。仕事があるまち。(男性 , 25-29 歳 , 東)
- 高齢者や車を持っていない人でも外出しやすい環境を作っただけだったらうれしいです。(男性 , 25-29 歳 , 東)
- 76 歳で免許を返しました。とにかく不便です。市街の病院へ通うことが多いので交通費がかかることと、不便であり、できれば、工場のあとなどに病院(大きな)、老人ホームとか出来たらうれしいです。沼津、御殿場、裾野などで利用できる施設などが出来たら嬉しいけど。(女性 , 70 歳以上 , 西)
- 誰でも安心して入居できるホームを駅周辺に作って頂きたい。(女性 , 65-69 歳 , 東)
- これから高齢者の方が増えることから、そのような方たちに優しい街を目指してほしいです。ウォーキングを時々しますが、危険な道路が多く、歩くのが大変だし、マナーの悪い車や自転車が多いです。暗い道も多い。(高齢者の方の運転はひどくウィンカー出さず曲がったり、急に止まったり…本当に事故が起きてからでは遅いので、バスなどの本数も増やす。)健康なまち、緑のまちを歩道の確保でウォーキングロードをつくり外灯を充実させ、花や木の手入れは高齢者の方など(生きがいになるように)アルバイトとして雇ってもら。ボランティアもいいが決まった人になってしま。まず、駅周辺をモデルとして考えてほしい。そこから、魅力ある市を実現させてください。長泉や三島のように若い人の力で高齢者が楽しく過ごせるまちにしてください。(女性 , 50-54 歳 , 東)
- 子育てには自然が多く最適だと感じられたが、60代で夫婦だけの生活になると不便を感じている。車がないと何もできない気がするが運転できる状態はあとどれくらいか考えると不安になる。高齢になっても社会文化とつながっていたいので車なしで(女性 , 65-69 歳 , 富岡)

移動ができる環境に住み変える計画を持ち始めた。ずっと快適に暮らせる裾野市があったらこんな考えを持たずに済んだのに…と思うと残念！

- 高齢者が増えています。良く歩いている人を見かけます。（私も同じ）ウォーキング出来る場所を増やしていただきたい。市の温水プール、泳げる・歩行出来るプールがあるとよい。（男性，70歳以上，西）
- 高齢化社会を迎えるにあたり、誰もが老後も安心して暮らせる環境づくりをしていただきたい。また、豊かな自然環境を守るためにも過剰な開発は行わないでほしい。（女性，20-24歳，深良）
- 駅前への投資を福祉にまわすべき。（男性，60-64歳，富岡）
- 自分が高齢の人口に入って、裾野市役所が高齢者に対してもっとやさしいまち（市）になってほしいと思う。今月孫が出来て他の市では待機児童が多いと聞く、裾野市では無いと思うが、これからも女性の仕事をサポートして待機児童がない様望む。（男性，60-64歳，須山）

企業誘致・産業

- 法人税を確保する為の企業誘致を行うことにより、求人も確保、市の財源を減らさないようにし、病院・介護の充実を計ってほしい。（女性，55-59歳，西）
- 産業都市をめざして豊かなまちづくりを実施して市民が安心して住めるまちにしてほしい。裾野市における産業立国にしてほしい。そして御殿場・長泉等に負けないまちづくり。（男性，70歳以上，西）
- 何をするにも財源が必要。そのための企業誘致、大型商業施設誘致が大事。（男性，60-64歳，西）

商業施設・集客

- 商業施設が少ない。家族皆で楽しめる店舗ができると良い。商店街も閉めた所が多く活気がない。子供が遊べる公園が無いに等しい。一日遊べるような公園があると良い。（女性，60-64歳，東）
- 市外からの客を呼ぶイベント。（男性，60-64歳，東）
- 運動公園周辺にコンビニや飲食店があるといいなと思います。あれば便利だと思います。（女性，45-49歳，富岡）
- 東地区、商店街の振興、東地区道路整備等が必要では。（男性，55-59歳，東）
- 夜遅くまで営業しているカフェなど建設してほしい。コメダくらいしかないの・・・。バスの本数が少なすぎて、運転の出来ない老人などは不便ではないかと思えます。駅前に何もなさすぎなので、もっと活気づけるべき。（女性，25-29歳，富岡）
- 通過する市となっていて裾野市で買い物・観光をする人が現状いない市といえます。人がお金を使っていただける街づくりをお願いします。（女性，45-49歳，東）
- 深良地区に発展してほしい。まず、深良駅、大型スーパー、ホームセンター、食事処がほとんど無く大変不便です。（男性，65-69歳，深良）
- 食品（スーパー）は充実していますが、衣類、雑貨の充実がいまいち。サントムーンの様なか所まで全て揃う所が欲しい。イオンモールなど。駅のバリアフリー化、車いすが安心して通ることができる幅と平らな道。（女性，50-54歳，東）
- 例えば、イオンモールやサントムーンの様な大型商業施設を充実させ、子育てに関し魅力あるまちにし必然的に人が集まる様な市になってほしい。長泉町に負けてほしくない。ヘルシーパークは親子ともども度々利用させていただいておりますが、市民の料金設定を検討していただきたい。ほかの市などそうしている所が多いですよ。広報

「すその」に2枚の券だけでは少ないです。3時間500円は少々高いですが度々行くので。

- 高齢者の多い活気のない通過するだけの場所から脱却し沼津などからも人が来るようなまちづくり。 (女性, 50-54歳, 西)
- 大きなスーパー、デパートがなく他市に行きます。市内にもショッピングモールがあれば良いと思います。 (男性, 60-64歳, 西)
- ショッピングモール。子供が生活する上で不便(遊ぶ場所がない、子供用売場が少ない)。飲食店が少ない。幼稚園・保育園が少ない(市が外部から呼んだのに)。住むには良いが基本他市町に出かけてしまう現状。 (男性, 35-39歳, 東)
- 飲食店をもっと増やしてほしい。(特にかっぱ寿司) (男性, 35-39歳, 富岡)
- 富岡地区には大きな会社の社宅がいくつもあるにもかかわらず生活用品の買物をする商店が少なすぎる。裾野駅前だけでなくもっと広い範囲に商店(大きなショッピングモール)などを作ってもいいと思う。R246の活用が全然出来ていないから、裾野市は観光客のための通り道になっていることになぜ役所は気づかないのか不思議です。このままでは裾野市の良さが伝わらない。 (女性, 35-39歳, 富岡)
- 昨年浜松より移住したが大型ショッピングセンター等なくとても不便。引っ越してから周りの話を聞いても御殿場や三島へ行く際に通るところとしての認識しかされていずとても残念。友人や家族を呼んでも遊ぶところ、案内するところがなく残念。また、今年静岡県東部若者で東部について考える会をした際、公務員の若者の夢のなさ仕事への情熱がなく愕然とした。移住してきてそのようなひとのために税金が使われているなんて同世代として残念でたまらない。せっかく裾野へきたので若い世代として出来ることがあるのであれば参加してみたい。裾野のことは何も知りませんのでえらそうなことはいえませんが。 (女性, 25-29歳, 深良)
- 深良上原交差点の西側に道の駅ができればいいのにと昔から思っています。あそこ富士山もよく見えますし、黄瀬川と絡めて親水公園とかに。 (男性, 40-44歳, 富岡)
- 裾野駅周辺の商店街の活性化に力を注いで早く賑やかな街にしてほしい。 (, 60-64歳, 東)
- 充実医療・デパートなどの増加・人口増加。 (女性, 40-44歳, 東)
- ショッピングモールの様な所を作ってもっと、多くの人が裾野に集まるようにする。 (女性, 20-24歳, 東)
- 裾野市でもバイパス道路に道の駅で食事、買い物が出来るとな所が欲しい。 (, 65-69歳, 西)
- ◎飲食店の充実御殿場・長泉・三島のようにファミレスがもっとあってもいいのは、お金が落ちない。◎子供達が自由に遊べる高齢者が散策できるような公園がもっとほしい。◎日赤病院の充実。周りの市町村においてかれている裾野市に！もし裾野市の良いところは？と聞かれても答えられない。 (男性, 60-64歳, 深良)
- 1.ファミレスなどがなさすぎる。246バイパス当たりの空き地に誘致してほしい。 (男性, 40-44歳, 富岡)
2.千福が丘から富士へ抜ける道など道路の整備。
3.すその一の千福が丘行きを作してほしい。
4.食品スーパー以外の、例えば衣料品店や総合スーパーを作してほしい。
- 商業施設や公園(遊具)の整備により、若い世代(家族)の住みやすい市を目指さない(男性, 35-39歳, 須山)と、今後の裾野市は、老人タウンになってしまう気がする。
- 駅前再開発をもっと頑張してほしい。東西公民館の講座情報など広報すその情報を、SNSを利用した情報ネットワークを構築してほしい。広報すその紙面だけでは、目と耳に入っていない気がする。SNSを定期的に配信するシステムなど。 (女性, 30-34歳, 西)

○駅前商店街が活気なし。病院が多いがそれよりも、商業施設（大型モール）を計画してほしい。ゆるキャラグランプリをぜひ裾野へ誘致してほしい。駅のロータリーに足湯（7:00~18:00）を作ってほしい。結構口コミで来る人がいると思う。海外友好協会の活動が不透明、外国人を招待しているようですが、あまり関係ない旅行に來ただけの方が数人いました。裾野市と何のゆかりがあるのかわからない。友好の活動がよくわからない。海外に行きたいか、外国語を話せるようになりたいとかが希望がもてない、特にアジア。

（女性，40-44歳，西）

○駅前商店街をとにかく活気のある状態にした方が良い。肉の置いてない肉屋は少ないと思う。やる気のなさが目立つ、商店街の良さをもう一度見直す事を望みません。他の市など見習ってほしいと思います。

（女性，45-49歳，富岡）

○駅前整備については大変なことですね。何でも一度で間に合う大型店の方に足を運びます。裾野駅前商店街ができて客が戻って来るとは思いません。個性ある店があれば別ですが。

（女性，70歳以上，富岡）

子育て・教育

○公園が少ない（遊具）。ショッピングセンターを誘致してほしい。温水プールや夏のプールにスライダーをつけるなど楽しい場所を作ってほしい。

（女性，30-34歳，富岡）

○東地区に公園がとても少ないと思います。子供の体力テスト等でボール投げが悪い、足が遅いなどと言われてもボールを投げられる公園がありません。運動するのに運動公園は子供の足ではとても無理です。幼少期に安心して体を動かせる場所が欲しいと思います。市民体育館の工事も少しは期待していましたが、特に運動ができる所とは思いません（大人向けの施設のままですよね）。

（男性，45-49歳，東）

○人との交流の場が欲しい。かといって市の合コンなど参加しにくい。子供達が外で遊ぶ場所や大人の憩いの場があることで、少しでも活気ある街にしたい。例えば、水遊びができる場所（子供）、ショッピングモールがある街（大人）、アスレチックや遊具のある施設、BBQできる場など、市民が家から出たいと思えるスポットが近場にあることで活気も出るのではないかと思う（500円前後くらいなら利用したい。もう少し安いと助かるけど・・・）。

（女性，35-39歳，富岡）

○御殿場市にあるような（富士岡広場）のような子供たちが遊べて、運動もでき、ショッピングや散歩のできるような公園が欲しい。玉穂プールのような市民プールの充実。

（男性，70歳以上，富岡）

○1.子供のための公園 2.室内プール。

（女性，70歳以上，東）

○国道246号線沿いの休耕農地食事処三條の周辺に富士山が望める場所に市民が集う公園・運動広場を作ってほしい、駐車場もほしい。※富士山ビュースポットとしての駅もあわせて作るとよいと思う。

（男性，60-64歳，須山）

○放課後児童室が三島市などは小学生6年生まで預けることができるので、裾野市も実現してくれると助かります。宜しくお願いいたします。

（女性，40-44歳，東）

○少子高齢化、若者が結婚しても生活していける（収入・住宅が安定していける）環境。親子別世帯では生活しにくいお互いに理解しあって住める地域にしたい。耕作放棄地が多く雑草による害虫が家の中まで入ってくる。バスが一時間に一本しかなく買い物に出るのも帰って来るのにも都合が合わない（ロスタイムが多い）。50代60代の方が地区の役員になりたがらない（退職した方にも頑張っていたきたい）。旧246沿いに住んでいて思うのですが、側溝の手を入れて持ち上げる穴が大

（ ，70歳以上，深良）

きくなっていて足を引きずって歩いている方が足が穴にはまり傷を負って市に届出たけれど、改善の様子はみられない。心配しています。

- 保育士、学童の指導員の賃金面の充実。見て頂く方がいないと子供を預けられない。（ 女性 , 40-44 歳 , 富岡 ）
女性が働く社会の動きの中でそこは矛盾している。先生方が快く働ける環境が整ったら、次は学童保育の学年の延長。又は放課後子どもたちが集まって学習したり遊んだりする場所の確保。安心して子供だけで集まって遊べる場所が皆無。
- 自分の子供は親がしっかり養育出来る環境が必要。子育て時代はしっかり子どもに寄り添い安心して子育てができるよう若い親のサポートが必要だと感じる。高齢者の賢い能力を生かし利用すべきである。（ 女性 , 60-64 歳 , 富岡 ）
- 子どもや子育てに関する政策や土地開発など、色々なことに取り組み前向きに頑張ってくださいていることは承知していますが、いまいち、成果として見受けられないような気がします。須山という土地柄、子供を育てていくのにとても不便です。高校生くらいも、バスがないので毎日送り迎えしているという話を聞くと将来が不安になります。幼稚園も園長先生を小学校の校長先生が兼務してくださっています。教頭先生、幼稚園の先生方もとても頑張って幼稚園の業務を行っていて保育の在り方には不満はありませんが、少人数の幼稚園だからと言って説明もなしに園長と兼務というのは先生方の負担や保護者の気持ちも考えて頂きたいとおもいました。市内から離れている、子供の数が少ないからと言って、今のままでよいとは思えません。須山も市内ということをお忘れなくください。毎日の業務、大変だとは思いますが、裾野市が活気あふれる街になるよう、よろしく願います。今までの園長先生方は子供たちを見ていてくれて、校長先生が兼務できるとは思えません。人数が少ないからと言って他の幼稚園と同じサービスは受けられないの？そんな気持ちになりました。なんとなく、「須山だから・・・」と区別された気持ちでした。（ 女性 , 35-39 歳 , 須山 ）
- 憲法を暮らしに生かす、憲法を学び主権者教育をし、子供の自治活動を行い、いじめを解決し許さない。子供の権利条件を生かす、公立保育園、幼稚園で質の良い保育や安全を確保し、安心して遊べる場所、児童館が必要。発達障害（発達のかたより）があっても、年をとり認知症になっても支えあい自立してともに生きることができる地域。子育ても介護も一人ではできない。援助・交流の場が必要。介護施設を支え安心して介護を受けられるようにする。美しい富士山の景観と水の流れ、自然を大切に（遊歩道、蛍、トンボのいる街）、富士山に砲弾を撃ち込ませない、裾野市上空をオスプレイを飛ばせない。噴火観測体制の強化、避難対策。マイナンバー制度は情報が公になるため疑問。浜岡原発廃炉をと発信し原発事故対策をする。非核都市宣言はよかった。再生エネルギー推進（太陽光発電、小推力水力発電）の活用。（ 女性 , 65-69 歳 , 富岡 ）
- パパママ学級に、経産婦も参加できるようにしてほしい。第1子を出産してから、第2子妊娠まで数年が経過していると、色々忘れていて、当時の常識が今の非常識になっているかもしれないので。最近、参加させてほしいとお願いしたが断られてしまいとてもショックでした。須山地区にもすその一と同様の恩恵を受けられるようにしてほしい。今から新しい路線を創設するのは無理だと思うので、既存のヘルシーパーク行きのバスを乗り継いで裾野市街地まで行っていいような制度にしてほしい。（ 女性 , 30-34 歳 , 須山 ）

○将来の子育てに不安を感じる。車がないとかなり厳しい。沼津とは違い、裾野は宅配サービス(スーパーや、宅配ピザなど)の対象外になっていることが多く、日々の生活のために子連れで自力で出かける必要性に迫られそう。そのわりに、本数の少ないバスか、エレベーターのない駅から本数の少ない電車に乗るか、どちらもきついという感じ。不便なのは人が少ないから?田舎だから?その割には保育園は0歳で入れなければ待機になると友人から聞いているし、そこは非常に不安に感じている。御殿場線から東海道乗り換えで新幹線に乗るには、距離に対して時間(待ち時間もあわせて)がかかりすぎ、しんどい。結婚を機に夫の強い希望で引っ越ししてきましたが、総合すると、不便で非常に住みにくいです。でも1点、水曜に役所を延長してくれているのは非常に助かっています。

住宅・土地

○裾野市が少しも発展しないのは、宅地が少ないから人口が増えない、したがって大手の商業者が来ないのではないかと。買い物、外食はいつも市外になってしまう。

○裾野市へ住みたくても土地がないという声を耳にします。分譲住宅の供給(深良赤子神社周辺などの利便性の高い場所など)三島市のように観光大使(森永卓郎さん)を招いて裾野をピーアール。富士山、美しい水をもっと宣伝。

○農地や山林の積極的な開発を希望いたします。又、日常生活を活性化できるように、ショッピングモールの誘致等も前向きに考えていただきたいです。このままだと裾野は増々衰退してしまいそうです。よろしくをお願いします。

○学校周辺の農地を開放し(市で買収し)(出来ないでなくて出来る様に改善してほしい)宅地に作り、人口を増やす!!人々が増えなければ発展はない!!裾野駅前には進んでいないので(必要ないのでは)学校周辺を整備し歩道の確保をして子育てに良い安心した街にしてほしい!!

○裾野市は富士山の景観という素晴らしい財産がある。裾野市に住みたいと思う人に住む宅地が少ない。農地法により宅地開発が制限され少ない。もっと多くできないか。富士山の景観そして河川の景観を主とした観光開発を積極的に進めるべきだ。その為には市行政とボランティアの連携が必要。富士山を眺めながらスポーツが出来る運動広場(御殿場市のような)を各地区毎に設け、市外、県外の人々が試合に集まるように。休日等に楽しむ家族菜園がやりたいが、農地を入手できない。農地は取得できない。もっと充実してもらいたい。

○黄瀬川より富士山側の水田の整備(水の流れる川)。

公共交通(バス)

○すそのーるの廃止。

○すそのーるバスですが、停留所が自宅から遠すぎて不便。すそのーるに乗る人が少ないようなら、マイクロバスのサイズにするとか、便数を増やすとか、すれば良いかとも思う。

○活気ある市にしてほしい。具体的にはわかりませんが、すそのーるもムダに思える。私たちの家の方は、走っていない。

○バスの便数が少なく時間が合わずほとんど利用できない。車の運転ができる間はよいが車の運転ができなくなる将来はもっと便利なところに転居しようと思っている。近所の高齢の方で病院やちょっとした買い物でもタクシーしかないと言っている人がいる。自分も今のままではそうなるのかと思う。裾野駅前駐車場がなくなってから御殿

場線を利用しなくなった。駐車場設置を要望する。今のままでは車の運転ができない高齢者は住めない。残念ながらこのまま住み続けようと思わせるようなニュースには出合わない。

○裾野の夏祭りは、行きたいと思っていますが、帰りのバスの間隔が長く、待ち時間も長いので、疲れてしまいます。ですので、ここ数年は行っていません。バスの本数を増やしてほしいです。（特に富岡行き帰りのバス）。趣味でウォーキングをしていますが、裾野はウォーキング用のコースが整備された公園が少ないと思います。裾野市運動公園は遠いので車で行かなければならず、不便です。運動用の設備が整っていて、駐車場も整備された公園を増やしてほしいです。観光スポットやイベントなどのPRに、もう少し力を入れてほしいです。

○現状について。日々まちづくりに対して職員の皆様が尽力され感謝しています。今、市内路線バスはすその一が各方面を走行され利用されている方は大変ありがたいという声を聞いています。私は須山に住んでいる一人ですが須山・裾野間すその一が走っていませんね。須山地域十里木別荘地の住民からどうしてすその一が走らないか聞いてほしいという話がありました。営業車富士急行バス関連もあると思いますがバス代が高くて病院買い物その他用事もできないとこぼしていました。私もいずれ高齢になると運転もできなくなり、バス・タクシーの利用をしなければならない時がやってきますのでとても不安です。高齢化を迎え福祉面の充実を期待し住み心地が良い須山地区になってほしいと願います。

○すその一をもっと細かい所まで走らせて欲しい。今住んでいる、社宅からだとは駅は歩ける距離にあるので裾野駅周辺には行けるが、中間の健康福祉会館やハックドラッグなどに行くのがとても大変です。

道路

○道路行政が大幅に遅れていると思います。（ 65-69 歳 ， 富岡 ）

○県道 394 号線自転車専用道など、道幅を広くしてほしいです（安全のため）。（ 女性 ， 65-69 歳 ， 西 ）

○道路の側の草木、同じく土手（川の斜面）などの手入れ整備など、市自身の力でやってもらいたい。（自分の家の周辺、近所くらいはじぶんたちでやるが）特に若い人はマンション、アパートに多く居住している。我々は年齢も 75 過ぎ多くの仕事は無理。特に若い人にアンケートを取り、不満を聞いてもらいたい。75 過ぎると区の仕事（役員など）に興味がなくなり無気力に近くなる。

○道路が久根、公文名、東小の横を広げているが、いつ全面通行出来るのか。又この道は必要なのか、他にその金を必要な事に使ってほしいと思っています。（ 女性 ， 70 歳以上 ， 東 ）

○長泉町の桜堤地区の道路行政は国県町と協力し開発発展している。職員指導もよくやられている。当市はあまり活動がみられない。他町村の状況を見聞すべき。幹部も勉強すべきだ。

○年度末になると、本当に必要だろうかという道路工事が目立つ。1 回あたりどのくらいの予算が使われているのか知りたい。（ 女性 ， 30-34 歳 ， 西 ）

○10 年くらい前に自宅前の道の角を削りますと職員の方が来宅して私は印鑑も押印しましたが「あれはダメでした。」とか、結果は何も連絡もなく時間が過ぎています。「角の」かどを切って車がまがりやすいようにします。削ったところのフェンスもつけますというお話はポシャッテいて未だにうちの出っ張っている石の壁で車をこすっていかれる方がいて本当に申し訳なく思うばかりです。パチンコ店からの帰りの若い方

などがたくさんキズをつけて走り去ります。気の毒です。個人的な現状でごめんなさい。

○道路舗装工事の不備（行政チェックの怠慢）から雑草が大量に繁茂する。住民が春・夏の一斉清掃で除去するが毎年の労力たるや大変である。ここやった業者に再施工させる英断を処してほしい。かかる案件は地区から要望書として提出されていると思われるが、行政はすぐやる気が全く無いらしい。昔よくあった直ぐやる課なるものをつくり、即実行（要望書に優先順位をつけてぐずぐずしている）。住民を満足させるスピード行政を目指してほしい。偕楽園（不動の滝）公園内のあすまや（東屋）の管理がよろしくない。早めに防腐対策が必要と思われる。市内外からの来訪者が結構あるので、早急にバーベキュー消失破損部も含め修繕してほしい。倒壊してからでは、よけい費用がかかってしまいます。

○私の所は私道（巾4m 一部高低15°程度）で、すでに今では、会社をリタイアした人達のみになりつつある。私道を市道にしてもらいたいために市にたびたび足を運んだが、市道認定の建前（条件で）というのみで解決策の提示が全くない。つまり「市民にあきらめさせる」のが市の行政と考えているものが市役所のほとんどと思っている。開発するまでは業者の味方であり、買った市民が悪いとの考えがあると思う。全く残念である。

○須山街道の下和田のセブンイレブンのある交差点で左折する車が歩行者が居ても止まらない車があるので歩行者有りの看板を立てて欲しいです。小学生の下校時、交通安全パトロール等していただければと願っています。

○市道・国道・県道等、道幅が狭く歩道もなく大変危ないにもかかわらず、道路ギリギリまで、再建築をしているのはなぜか。理解できない。なぜ、セットバックをさせないのか。なぜ、人口を増やすことをしないのか（宅地を増やして企業を誘致し市内で仕事を増やす事）。自衛隊の演習が「うるさい」ので防音工事費を出してほしい。

駅と周辺

○駅西開発のスピード化、計画に沿って開発を進めるのも結構ですが、せめて、裾野市の玄関である駅前通りの一部でも完成を望む。街作り、特に、芦ノ湖スカイラインから市街を見ると、住宅・産業施設等バラバラで、とても21世紀の街づくりをしている裾野市には思えない。隣接している市町村と比較してみても。スポット緑地化の提案、新設の道路建設のとき、用地買収で道路分のほかに変形の残地ができますが、その残地の部分を買上げ、スポット緑地化にはいかがでしょうか。縦割りの行政をなくしては？観光施設、裾野駅に降りて裾野市には何処かいいところありますかと、問われた時に、皆さんは即座に答えられますか？何か裾野市らしさがある施設（富士山・箱根・愛鷹山を利用した、例えば、千福地先の屏風岩周辺に子供から老人までの施設の建設等）を造り、西地区には、根方街道塩の道（富沢～須走）、深良地区には箱根用水、須山地区には浅間神社・富士サファリパーク・富士こどもの国・水ヶ塚公園等々観光ルートができると思います。裾野市には、歴史・自然の景観・偉人等数多くあると思います。掘り起こしてみるのもまちづくりではないでしょうか。

○いち早く駅西の整備を進めるとともに、御殿場線の本数の増便をし駅ビル化により駅前の発展につなげるようにして頂き、運動公園を利用した音楽コンサート（嵐等有名ミュージシャン）を開催し、裾野市の名を広めてもらいたい。商業化については、昔からあるスーパーマーケットは多々あるが、ショッピングモールのような大規模なものを建設し東名高速裾野インターを有効活用することにより他県からの人口を呼び込

む、大規模災害における防災に備え、各地区の空き家等の活用をするようにし、プライベートの確保を測りつつ地区の結束を強くするような対策を立案してもらうと同時に、はしご車など最新の消防自動車の導入を願う災害に強いまちづくりを宜しく願います。

- 裾野駅周辺の開発、整理にこれ以上お金をかける必要は無いです。商店街として活性化するわけは無いのですから。このまま何年も予算を組んでいく事をやめてほしいです。 (女性, 65-69歳, 西)
- 裾野駅前の整備を進めているが、一般市民には、無用としか思えない。ビジョンを鮮明に打ち出すことが大事なことと思う。市の財政が悪くなりつつあります、市職員、議員の給料カットを考えて、即行動を。 (男性, 60-64歳, 富岡)
- 裾野駅前が50年前と同じ繁栄がない。 (女性, 40-44歳, 東)
- 駅前を含めた整備が進んでいないのはどうしてか市民に情報を流すべきではないのか。知らないことが多い! (男性, 70歳以上, 西)
- 駅前開発の最終イメージが分かりにくいです。もっと市民に広めるべきです。高齢化が進み、先が心配です。若い世代が住めるような駅前マンションを造るとか住宅地を増やすなどして欲しいです。体質が古い市だと感じます。もっと先を見て計画を立てて欲しい。かといって情緒ある市とも言えない。街並みに品がない。 (男性, 25-29歳, 西)
- 裾野駅・岩波駅周辺は20年前からなんら変化なし。呼子地区に移り住んで20年、不便な所です。バス(バス停まで徒歩15分)で裾野へ行きます。病院はすべて裾野へ。裾野・岩波駅の階段は勾配が結構あります。出先から戻るときには、岩波駅まで、タクシーで帰ります(¥1,800)。年金受給者の下流老人なのですが、タクシー代がいちばんかかります。仮にすその一を出していただいても乗客はバスと一緒にほんのわずかな人だけだと思います。厄介者の高齢者でご迷惑をおかけします。 (女性, 70歳以上, 富岡)
- 岩波駅にエレベーターをつけてください。重たい荷物などをはこぶのに大変です。 (男性, 35-39歳, 富岡)
- 深良駅を作ってほしい。駐車場を作ってほしい。公園をもっときれいにしてほしい。近隣に駐車場がほしい。 (女性, 55-59歳, 深良)
- 岩波駅と裾野駅の間に新駅を作って下さい。岩波駅と裾野駅にコンビニがほしい。 (, 30-34歳, 深良)
- 深良新駅を作ってほしい。 (女性, 45-49歳, 富岡)

知名度が低い

- 裾野市が日本のどの位置にあるのかを知らない人が多い。御殿場市、小山町、三島市、沼津市は知っているのに裾野市を知らない。私は結婚して裾野へ住むようになったが、裾野で生まれ育ったお年寄り達は他者に家を貸さない。道を歩かせないと平気で言う人がいる。自分も言われた一人です。今頃同じ街の住民に「よそもの」など時代遅れな事を通す人が一人でもいる間は、まちは良くなれないと思う、今は何人いるのか土地の者がまちを牛耳っているようでは、市政に参加したくもない。私が実際に言われたことは「他者に貸すと長老に怒られる」と。将来「裾野へ遊びに行こう」と思えるまちを一日でも早く作って人を呼び込まないと本当に年寄りばかりになる。健全なまちづくりを期待しています。 (女性, 70歳以上, 西)
- 裾野市はとてもよいところなのに、全国に知られていない。何かもっとアピールするものがあればいいと思います。図書館が小さいのにびっくりしました。古い本が多く残念です。文化というかおりがしない。お金がかかりますが、美術館やギャラリーがあると利用したい。それから裾野市の雇用が少ない。以前、市の施設へ面接に行った (女性, 45-49歳, 西)

が、もちろん若い方が採用された。裾野市に商業施設がオープンする予定はないでしょうか？

○裾野市といいますと地形的にも近隣の富士山・箱根などに恵まれた環境にも関わらず（女性，60-64歳，富岡）
今一つインパクトがないのが残念です。駅前開発もやっと動き始めたところで思い切
って今までの既成概念にとらわれることなく駅を中心に、初めて降り立った観光客が
目を引き付けられるような駅前を明るくデザインしてイベント会場の核となるような
スペースとして考えていただけたらと思います。地場産のアンテナショップやカフェ
テリアなど情報の発信地として地に足をつけたスピリットのある駅前開発まちづくり
をぜひお願いします。

○世界かんがい施設遺産・深良用水の全国的な知名度を上げる為、岩波駅周辺の観光開（男性，65-69歳，深良）
発促進。富士山世界遺産須山浅間神社～岩波駅のアクセス開発。岩波駅前広場の再開
発（東口の設置も含めて）。箱根方面からの観光誘客のためのルート開発（県道仙石
原新田線や御殿場～三島方面との農道整備、ロープウェイ開発等の推進（調査推進委
員会の設置））。深良用水水門付近の駐車場整備。

○素通りのまち、御殿場沼津は知っているも裾野は知らない。全国的に知ってもら為（，65-69歳，須山）
に何か一つ特徴を明確にする。佐野川沿いはみがけば光る（観光開発）。裾野ICから
箱根にいけるアクセス道など（道路整備）外国人が住みやすい環境づくり（グローバ
ル化対応）。

○裾野市は富士山のふもとにありながらいまいち知名度が低い気がします。御殿場市、（女性，55-59歳，富岡）
沼津は全国的に有名ですが世界遺産認定されたので観光などPRした方がいいと思
います。県との関係もあると思いますが、県道裾野線がボコボコで走りにくいです。道
幅も狭いです。私は裾野市で生まれ他の市で住んだことがないので、比較ができません。
次世代まで住める豊かな裾野市にして下さい。

災害

○富沢の住人は災害時どこへ行けば良いのですか。246道路もつぶれ黄瀬川が氾濫した（女性，30-34歳，西）
ら行く所がない。

○災害にたいするハザードマップを各家庭に配布してほしい。商業の活性化につながる（女性，40-44歳，西）
イベント等を増やしてほしい。裾野市の「オススメ」をもっとアピールしてほしい。
宜しくお願いします。

○1.東海又は東南海地震が心配。浜岡の原発事故対策について行政の意識が低すぎると（男性，70歳以上，西）
感じている。2.市街地に歩道が極めて少ない。側溝の溝の上は緊急避難用である、こ
れをもって歩道の代替としていることは許せない。車道を歩いてみよ、車優先を露骨
に感じる。3.本アンケートが形式的である、政策に反映される見通しが立たない。

アンケートについて

○多岐にわたり大変繊細なアンケートで良いと思います。結果を重視し今後のまちづく（男性，60-64歳，深良）
りに多いに役立ててください。

○市民意識調査、長すぎてあきるので、もっと簡潔な調査票にすべきである。例えば、（，55-59歳，東）
往復はがきなど。

○このアンケートがあまりに細かすぎてやっけていやになりました。（めんどくさす（女性，40-44歳，西）
きる。）もっと、わかりやすく回答しやすいアンケートにするべきだと思う。こんな

にくどいアンケートは誰もやりたくないと思う。回答していて途中でやめようかと思った。

- 今回のアンケートの協力者にすそのんグッズを粗品として送ってください。久根地区の農地を宅地にしてください。東地区なので子育て世代が転入してくると思います。御殿場線の本数を増やしてください。 (女性 , 20-24 歳 , 東)

その他

- 夫婦二人の生活では特に不満はありません。 (女性 , 25-29 歳 , 西)
- 近隣の市町に劣らない裾野市になるように期待しています。 (女性 , 65-69 歳 , 富岡)
- 特色のあるまちにするため、どのようなまちづくりを将来に向かって考えていくのか明確なビジョンが分からない。50年、100年先を見据えて？市でのいろいろな施策を示して組織づくりをしているようだが市民にはわかりにくい。特に裾野の顔である裾野駅西地区の区画整理事業がどのような街を目指しているのか完成までの工程、地元民そして市民意識が欠けていることは残念である。このままの状況ではこの街は死んでしまいます。いろいろな方面の方々に意見を求めて組織づくりをして、予算措置をして早急に完成に向かって進んでほしいと思います。只今は将来展望のない何人も期待できない中心街？なのです。 (男性 , 70 歳以上 , 西)
- 裾野市政にあまり期待していないので、現状より悪くならなければそれでよい。 (男性 , 65-69 歳 , 富岡)
- ぐりんば近くの通行料金 520 円はもう少し安くならないでしょうか？ (女性 , 55-59 歳 , 深良)
- 千福が丘地区は 1,000 世帯 3,000 人を有し、今後親世代から子世代に世代移行がスムーズに進めば、裾野市の人口のうち 3,000 人以上の人口を確保できるキャパを有していると考えます。しかし、現在抱える最大の問題は、インフラの老朽化で下水道は危機的である。この状況が改善されなければ子世代は千福が丘から市街に移り、不動産業者も避ける為、近い将来 3,000 人の人口はいなくなってしまうだろう。そうすれば裾野市の税収にとっては大なる損失である。そうならない様に早急に公共下水道を千福が丘につなぎ住民の不安を取り除くことが重要である。公共下水道接続の合意はとれており下水道使用料を 1,000 世帯分即確保できるので市の財政は確実にプラスになると考える。上下水道課及び市長は真剣に考えてほしい（今年度からアクションして欲しい。5年以内に接続してほしい。真剣に考えれば3年で接続可能と考えています。） (男性 , 45-49 歳 , 富岡)
- 創生総合戦略「裾野ビジョン」等見える化が期待できるが、この成果、実績をどう出していか報告を必ずやってほしい。計画倒れにならない様に。「まち・ひと・しごと」の創生の取組が見えるようになってほしい。うたい文句にならない様に。まず、実行実績で評価するしくみをつくる。但し、このようなアンケートは良いことだ！ (, 70 歳以上 , 西)
- 地域で頑張っているボランティアさんやボランティア団体を大切にその方々の活動も行政として活動の情報発信 PR して頂きたいと思います。 (女性 , 40-44 歳 , 西)
- 5 万の市民が平穏に暮らせる現状を変えることはない。ムダな行政サービスをやめるべき（市役所の民間委託）。 (男性 , 50-54 歳 , 西)
- 裾野市のカレンダーは市内から見た富士山の写真を写した中から選ばれて毎年楽しみにしています。然々ながら非常に残念なことに市民文化センターの大ホールの緞帳（大カーテン、2 年前から）の富士山の絵は宝永山がなく、山梨県又は富士宮市方面からの絵が使われている。富士山の形もズリバチ型ではなく左上が下がっている。市長はじめ市の職員は何とも感じないのか。裾野市を愛していないのか理解できない。 (男性 , 70 歳以上 , 東)

- 裾野市は富士山という素晴らしい観光資源があるのに生かせないまちである。昨今、（ 女性 , 50-54 歳 , 東 ）
大地震や富士山の噴火などが騒がれているこの街に、もはや企業などが来ることはないだろう。人の動きがすくなくなれば、お金も動かない。ならば富士山が噴火するまでこの自然という観光資源を武器に観光客が来る街にすればよい。富士山は麓で遊ぶばかりではない。眺めるだけでも人は来る。東側の山に展望公園、民宿、オーベルジュ、キャンプ場、アスレチックなどを、規模を大きく誘致して観光客を呼ぶ。しかし宝の山に墓地をつくるようなこの街に未来はないだろうな・・・。
- 商店があまりぱっとしない。活気がない。駐車場が少なく、不便。（ 女性 , 60-64 歳 , 東 ）
- 田舎は田舎の良さがあると思うので、都市化する事が良い事だとは思いません。ほど（ 男性 , 70 歳以上 , 須山 ）
ほどの秩序ある整備が必要かと思えます。
- 市役所全員とは言わないがいつまでもお役所対応しかできない職員がいる。若い職員にも活気がない。未だに親が退職したとたん子が入職しているケースも多い（社会人枠）如何なものか・・・。そんな事をいつまでもしているようでは裾野市は新しい風が入らない。（ 女性 , 55-59 歳 , 富岡 ）
- 隣の家と道を隔てただけで固定資産税がびっくりするほど高い（市街化調整区域）年金生活者では、税金をおさめていくのにも大変です。なんとかしてもらいたい。これから先悩んでいます。我が家のまわりは街化しているので全部市街化地域に見直し調整してもらいたいです。強く希望します。茶畑山（山林）も開発してもらいたい。（ 男性 , 65-69 歳 , 東 ）
- 裾野市は年間を通じて、様々なイベントを行っているが、中にはマンネリ化したものも多いと思う。今一度イベントの参加人数をカウントし、マンネリ化したものはテコ入れすることも大切だと思う。著名人を招かずとも、今干されている人の中にも稀有な才能を持った人がいるので、その人の才能も借りることの大切だと思う。世間の反応を気にせず、そのような方を招いたりしてイベントのテコ入れをしてもらいたい。あと、「平和憲法」を守る街と「平和宣言」を制定してほしい。次に今市の駅前が開発は適切だったのか、市でも検証すべきと感じる。最後に、農地の荒廃と観光振興の遅れが目立つので、耕作放棄地をどの様にいかすのか。観光の目玉になるイベントなどをどの様に生み出すのか、市民の意見を交わす場所を設け、市民の声を取り入れ豊かな裾野市を作って欲しいと願う。（ 男性 , 35-39 歳 , 西 ）
- 若い人が住みにくい。駅もできない。それなのに駅周辺から駐車場を消され、本当に住みにくい。（ 男性 , 65-69 歳 , 東 ）
- 行政については概ね賛同しています（具体的には市民体育館の改装など）、しかし、駅前の再開発については多くの疑問を感じます。多くの更地を作ったまま何の進展もなく、一体何がしたいのか、一刻も早い進展を望みます。（ 男性 , 40-44 歳 , 東 ）
- 特産品の開発。（ 男性 , 60-64 歳 , 西 ）
- ここ数年で長泉は病院やお店、道路などが増え生活しやすいようになってきている。裾野も頑張ってもらいたい。長泉桜堤のような道路周辺施設が裾野にもあれば暮らしやすいと思います。（ 女性 , 45-49 歳 , 東 ）
- 裾野市の公務員の給与が高い。長泉町を見習い還元してほしい。裾野市の人口分布は南部が多いと思うが市の施設が北部に集中し使いづらい。4年間仙台に住んでいたがとても住みやすかった。中心市街地はコンパクトで道も広く運転しやすい、また、電車の路線（駅の近く）に運動場や大きな公園があり使いやすかった。市の施設を建てる時、土地があるから建てるのではなく誰が使うのか利便性はどうか今後、その

施設をたてることで、まちが発展に貢献するのか考えてほしい。東部地域の発展としては、三島・長泉・清水町を中心として開発してもらいたい。

- 富士山という素晴らしい観光資源を全く活かしていない。箱根にも湖尻峠を行けば近いのに道路がダメ。富士山・箱根という超大型観光資源をもっと活かせる道路整備、大型商業施設の誘致、観光客・リピーターが増える施策で観光資源都市を目指してみては？ (男性 , 40-44 歳 , 富岡)
- まちのメイン通り、駅前、私共がこちらの市に40年前に来て以来駅通りの富士山の絵のあるアーチという？昔から変わらずともかく街並みに活気がない。魅力的な施設お店がない。駐車場もないのでつい沼津三島方面に出てしまう。駅にはエレベーターを取り付けてほしいです。 (女性 , 65-69 歳 , 深良)
- 大きな都市でもないが決してど田舎でもない。そんな裾野が好きです。より良くなっていくといいなと思います。 (女性 , 45-49 歳 , 東)
- 裾野市＝良くも悪くもぱっとおだやかにあまり昔から変わらないイメージが周辺では根付いています。あまりアピールする所もないし悲しいです。すぐとなりの長泉町のように環境も行政もみんなが住みたくて人口が増え活気のある市にして自信をもって世の中に紹介できる故郷にしてほしいです。 (女性 , 50-54 歳 ,)
- せっかくのまちなので、景観を崩す様な高いビル等々の設立はどうかと思います。見えていた富士山が建物で見えなくなり、景色が変わってしまいます。都会でないですからね。それから、どこでもやたら木を切ってしまう様にも感じられます。温暖化いずれは海にも影響があるのではと思います。 (女性 , 70 歳以上 , 富岡)
- 彫刻等のモニュメントをつくることで一体化を感じられるような場を提供、人々が集まりやすく感じの良い街並みを作ることができると思います。 (男性 , 35-39 歳 , 富岡)
- 現在の自然環境を守ってほしい。図書館や日赤病院の充実。裾野市の将来像が見えない。 (男性 , 60-64 歳 , 富岡)
- 隣の飼い猫と野良猫が夜通し鳴き、うるさくて寝られない。駆除をお願いします。 (男性 , 65-69 歳 , 東)
- 新しく(いわゆる)ハコモノを作るのではなく、今あるもののメンテナンスを中心に公共事業をやってほしい。せっかく富士山という観光資源があるのだからそれを生かす観光振興を。また、富士山が見える場所でも多くの場合電線が邪魔をしている。予算との兼ね合いもあるだろうが電線の地中化などはできないか。 (男性 , 45-49 歳 , 東)
- 私も知る限り裾野市の人口は常に5万人強。少子高齢化の中、他県で起こった崩壊集落のニュースを取り上げられているのを目にした事があります。今、裾野市にとって人口を増やすことがもっとも重要事項ではないでしょうか？他の市政にない企業誘致・移住者支援のメリットを打ち出さなければ人口は増えないかと思います。人口が増えない＝地域活性に繋がらないと考えます。もっと裾野市に人が集まるような事を考えなければ全てのインフラ事業につながらないのでは？駅前の活性化の例として、神奈川県海老名市にある海老名駅の20年前は、駅前に田畑が広がっていたそうです。現状はどうでしょうか？オシャレでも人も集まる駅前になっていますが、これは市政が誘致したのではなく自然と現在の駅前に構築されていったそうです。裾野市とは人口の差はありますが、労働者のスリープタウンという意味では同軸にあると私は考

えます。将来の裾野市を考えれば海老名駅周辺をモデルケースに駅前開発をおこなってはどうでしょうか？

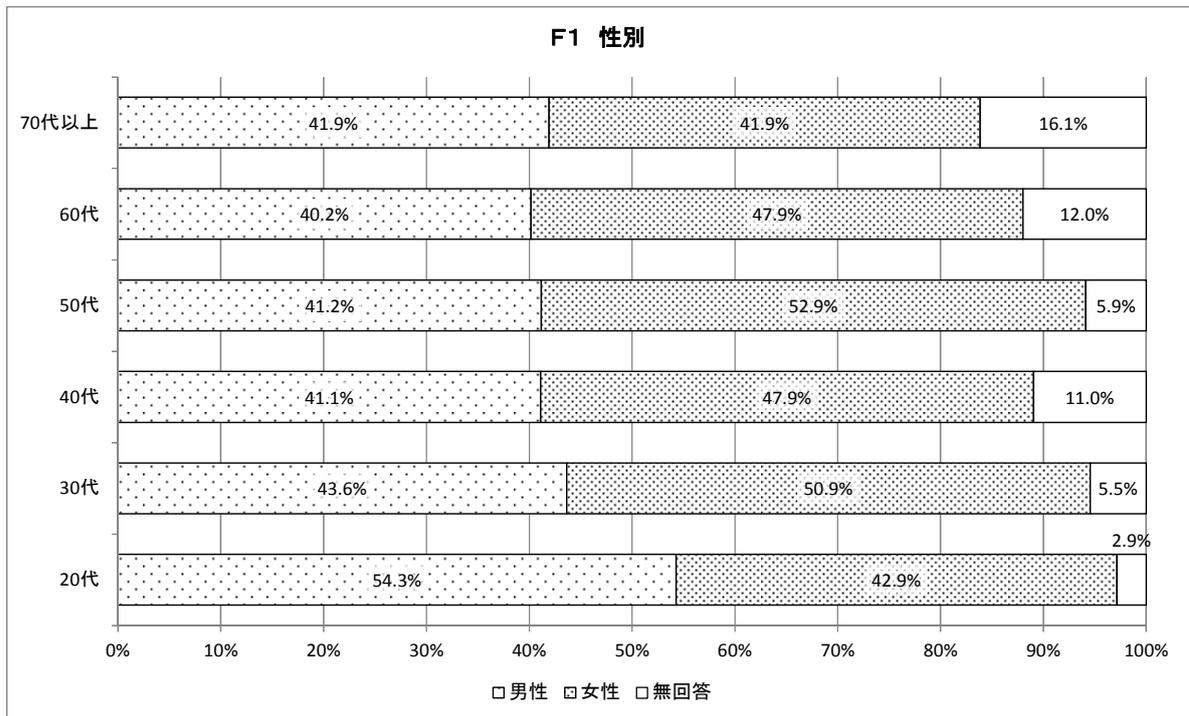
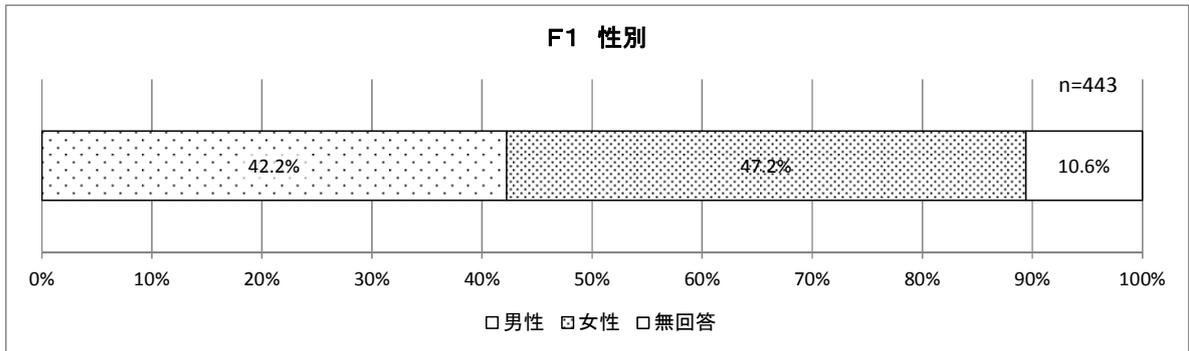
○住所転籍はせず、裾野市に籍を置いている。いつかはこの街に帰って来ようという想いからだ。残念な事に市職員のクオリティは年々低下し、「市民サービス」と言われるレベルからかけ離れて来ている様に思える。市職員に媚びる市民だけではなく、市民サービスを徹底して欲しい。 (男性 , 40-44 歳 , 西)

○静岡県東部で住みたくないまち、裾野駅前を含め計画性のない進歩のないまち、活気のないまち、何もしない市職員、これが裾野市の代表的な印象です。厳しい評価ですが、将来孫子が住みたいまちになるよう今から変えて行ける様、頑張りましょう。 (男性 , 55-59 歳 , 富岡)

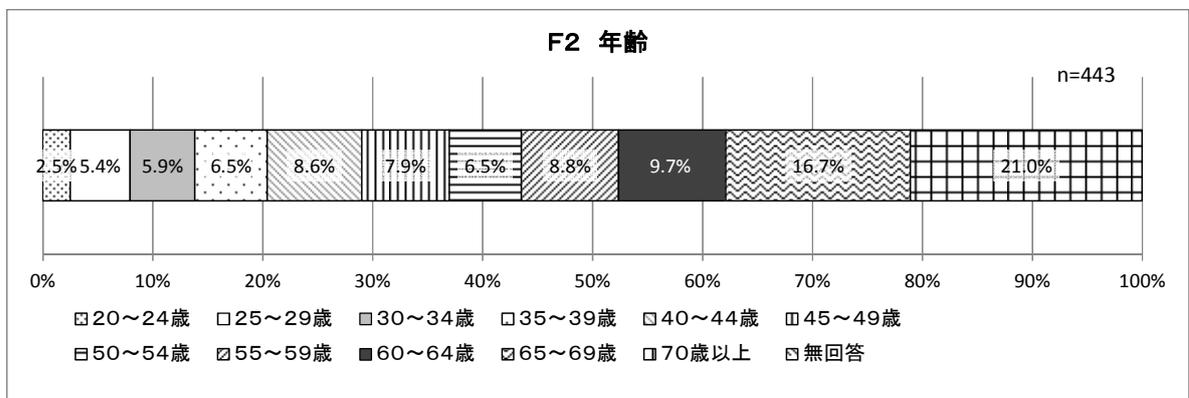
○ヘルシーパークの拡充。 (男性 , 70 歳以上 , 西)

回答者の構成

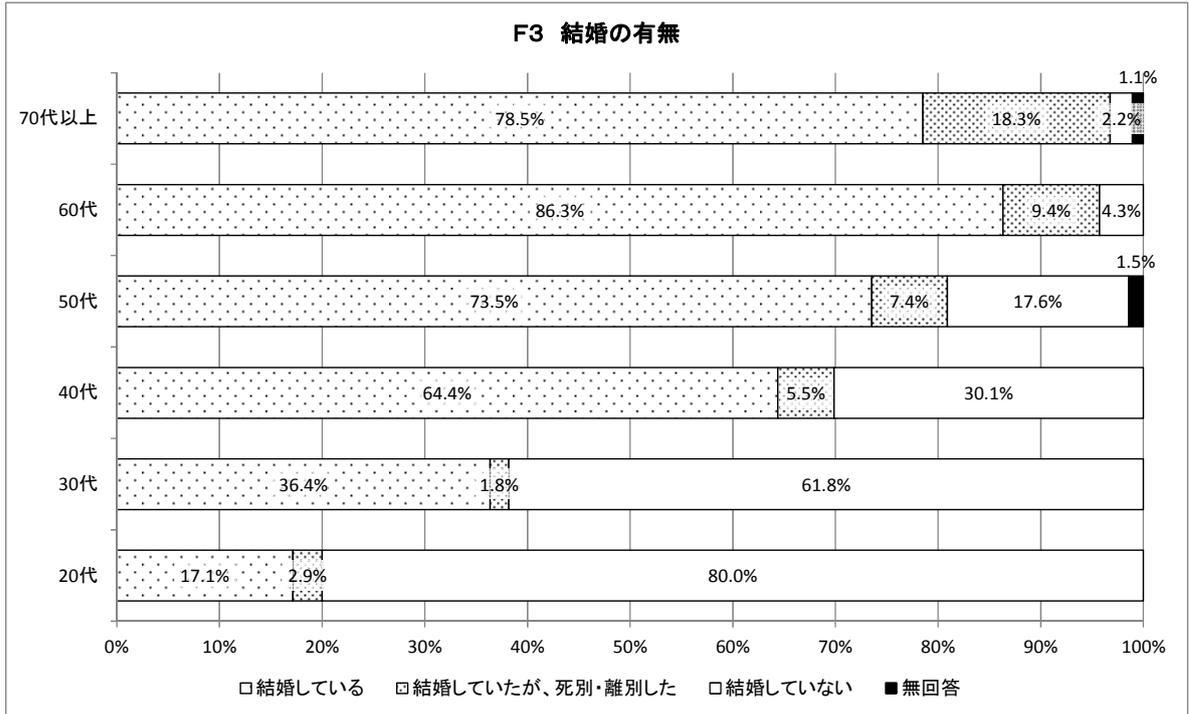
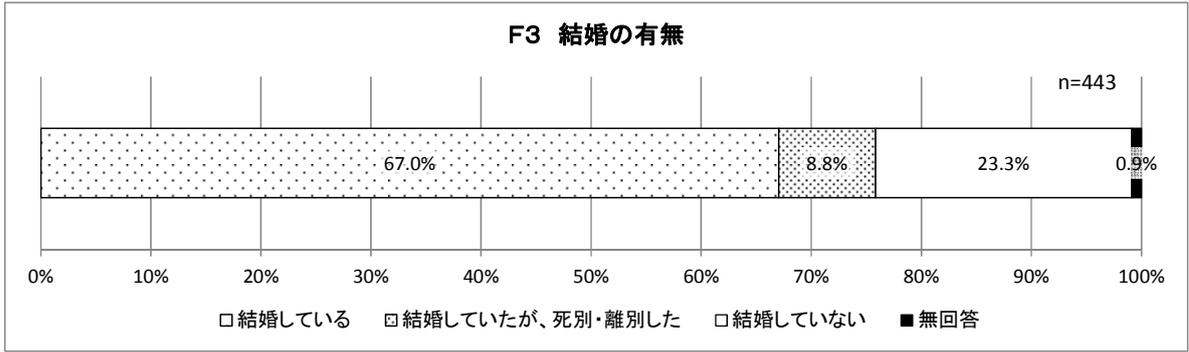
F1 性別



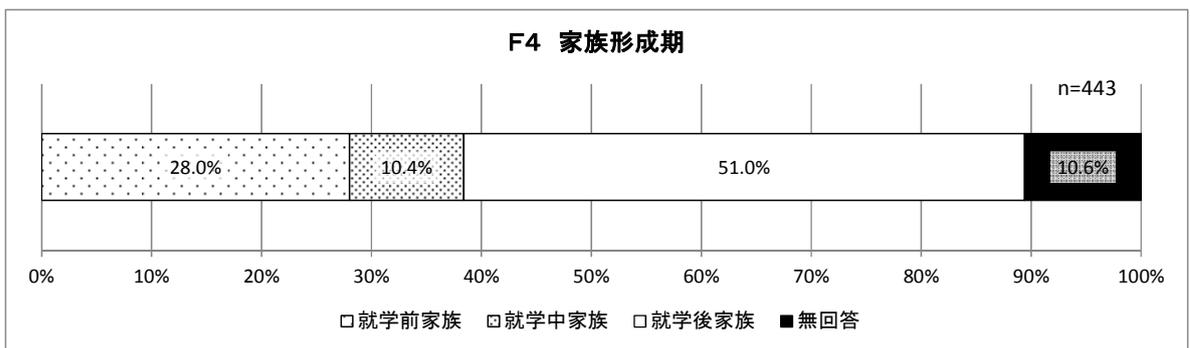
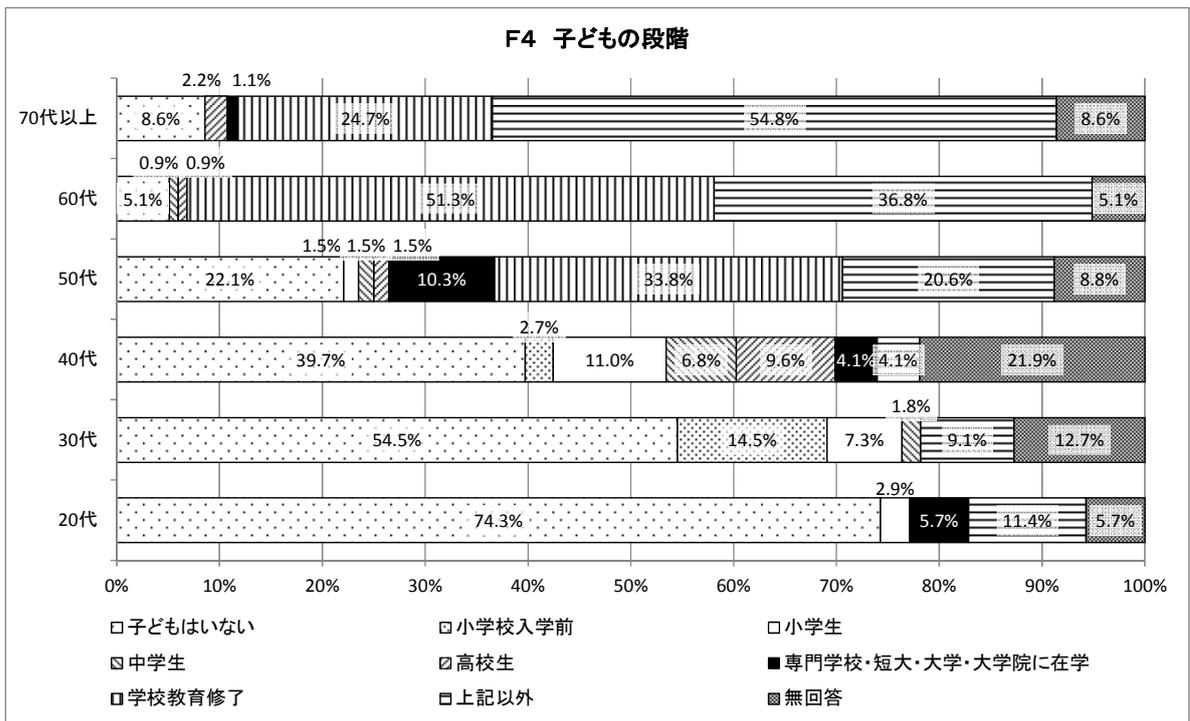
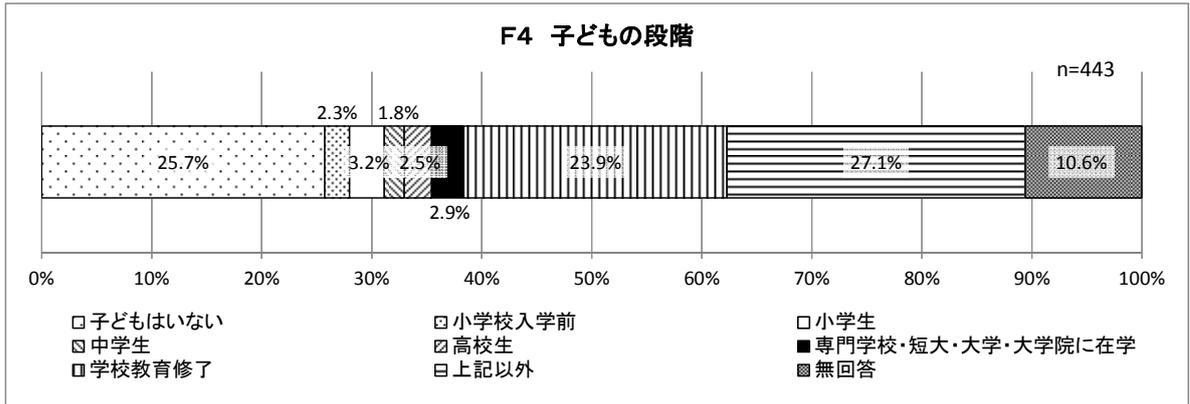
F2 年齢



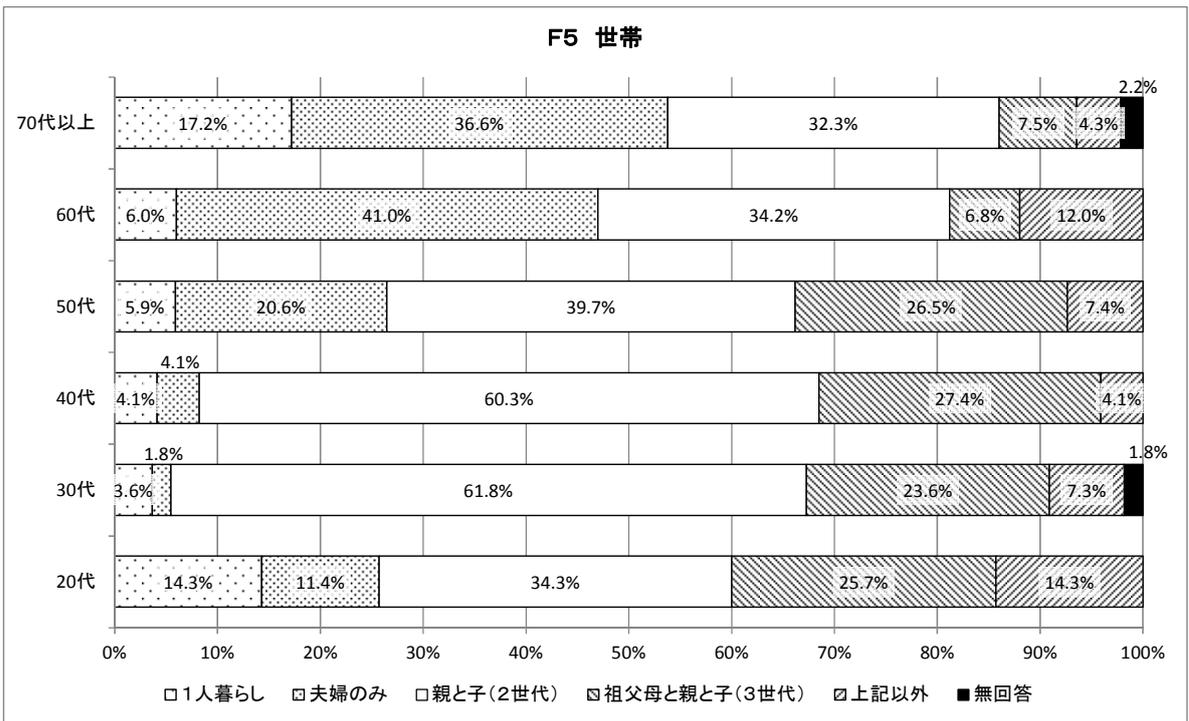
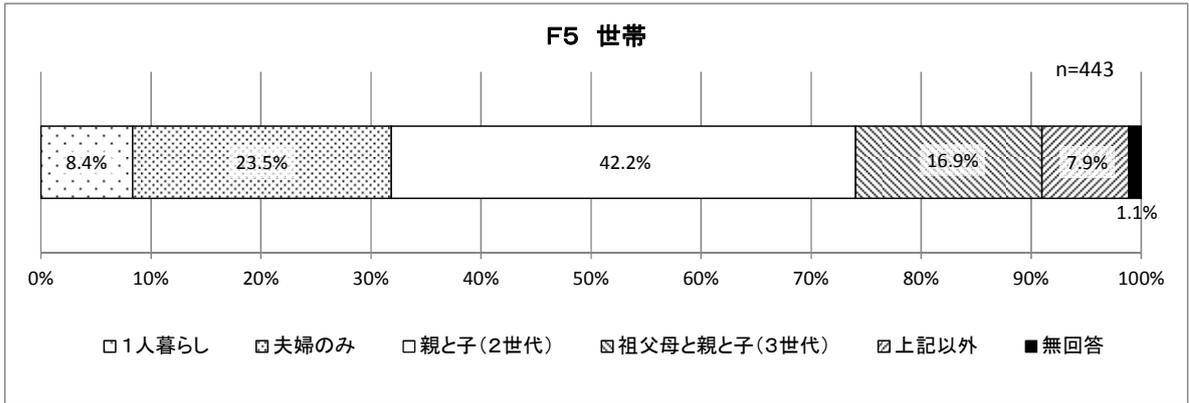
F3 結婚の有無



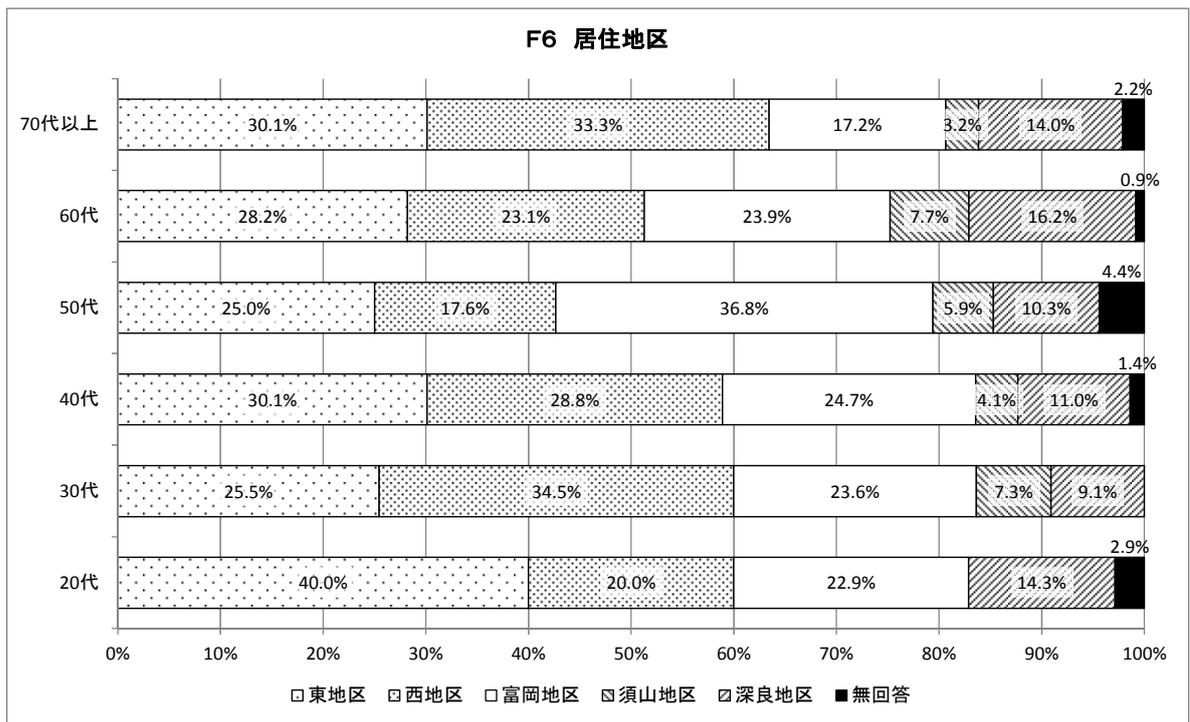
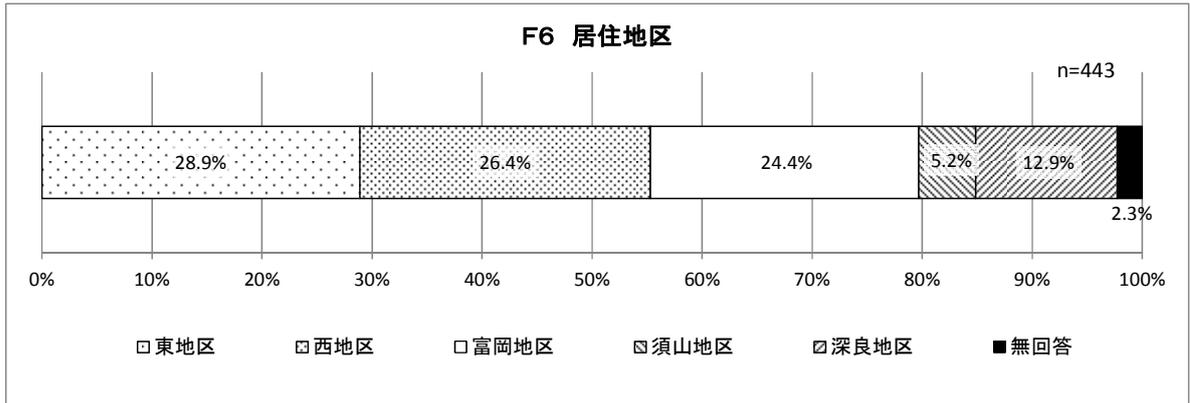
F4 子どもの段階



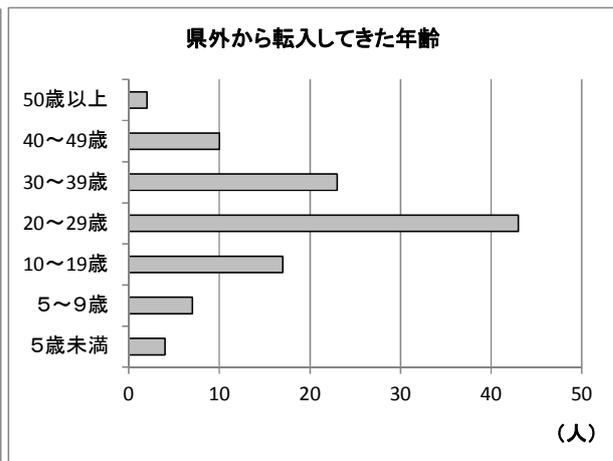
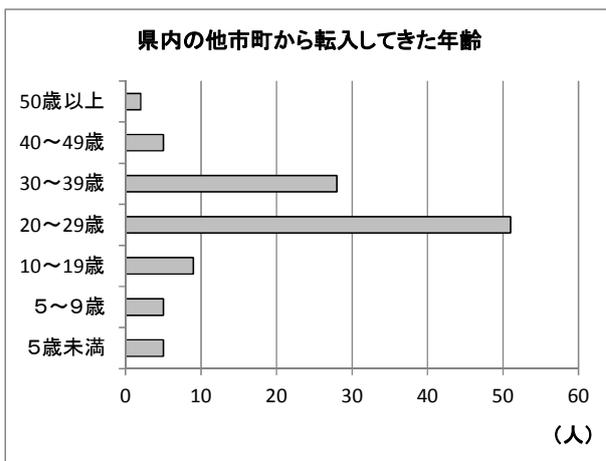
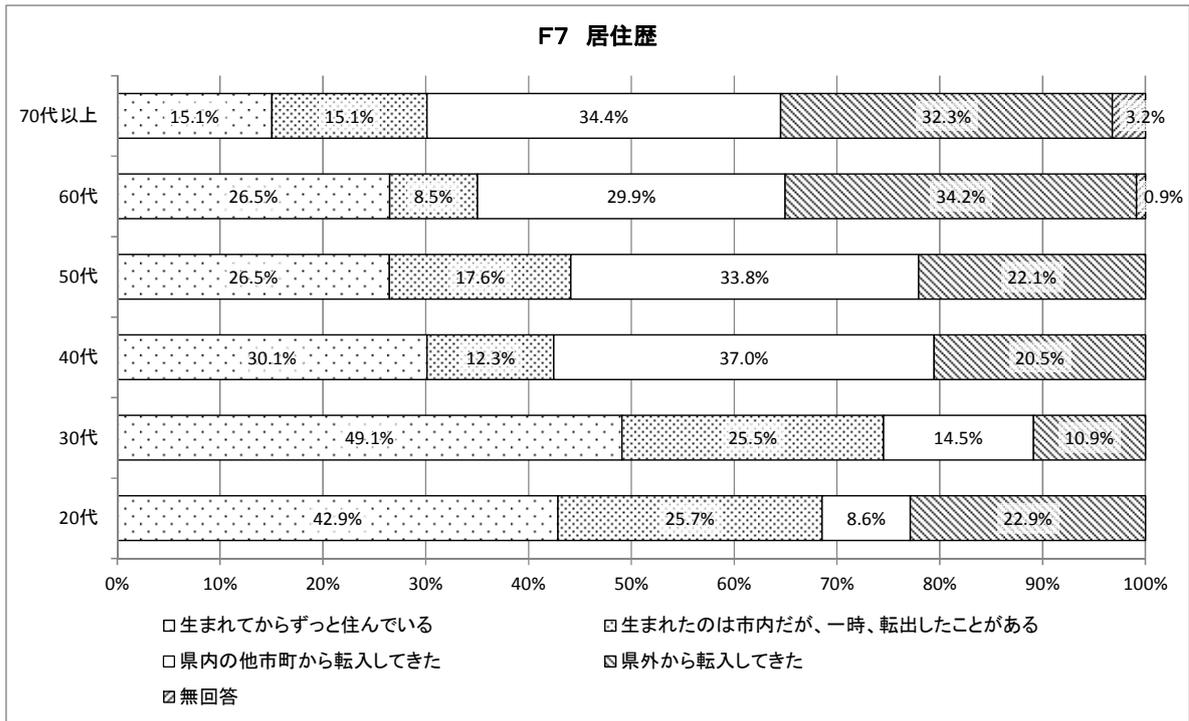
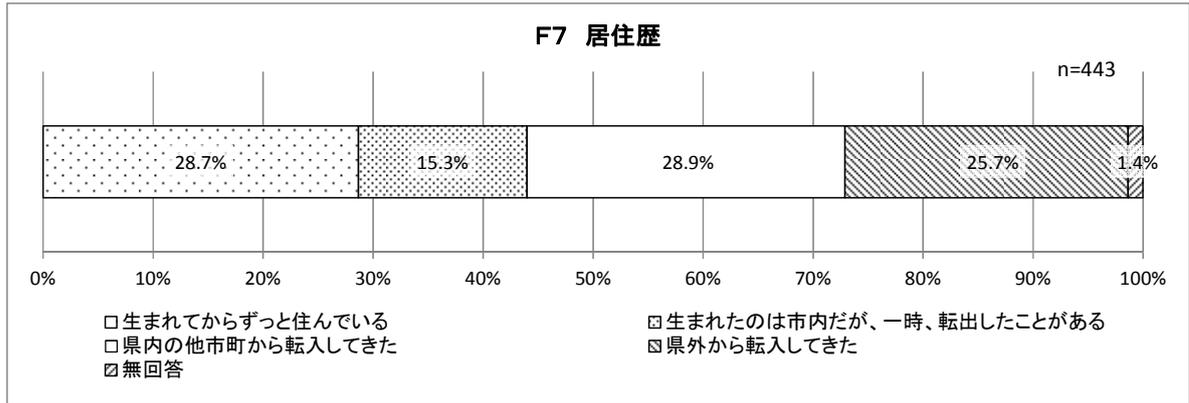
F5 世帯



F6 居住地区



F7 居住歴



まちづくりにあなたの声を！

裾野市市民意識調査ご協力をお願い

市民のみならず、日頃より裾野市政に格別のご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

裾野市では、市民のみならずの意見を広くお聴きし、市政運営や施策立案の基礎資料として活用することを目的に、平成16年度から毎年、市民意識調査を実施しています。

調査では、市内にお住まいの20歳以上の方から、地区、年代ごとに無作為に抽出した1,000名の方にご協力をお願いしています。調査は無記名で回答いただきますので、個人が特定されることはありません。また、調査の結果はすべて統計的に処理し、他の目的には使用いたしません。

ご多忙のところ誠に恐れ入りますが、調査の趣旨をご理解いただき、みなさまの率直なご意見をお聞かせくださいますようお願い申し上げます。ご記入後の調査票は同封の返信用封筒（切手不要）に入れて、**7月19日（火）**までにご投函ください。よろしくお願いいたします。

アンケート調査票中の二次元バーコードから、設問の関連サイトへアクセスできます。より詳しい内容がお知りになりたい方は、是非ご活用ください。調査結果は広報紙、市のホームページに掲載します。ぜひご覧ください。

平成28年7月

裾野市長 高村 謙二

【記入上の注意】

- 1 あて名のご本人がお答えください。
- 2 ご回答は、設問ごとに（1つに○）（2つまでに○）など指定の数だけ選んで、あてはまる番号に○をつけてください。
- 3 「その他（ ）」の欄や記述式の欄は直接ご記入ください。
- 4 調査についてご不明な点などがございましたら下記までお問い合わせください。
裾野市 企画政策課 担当 服部、山下
電話 055-995-1804（直通）
電子メール kikaku@city.susono.shizuoka.jp

アンケートの回答はWebからできます。裏面をご覧ください。

この調査は、

- ① 郵送回答（この調査票に直接記入し、同封の返信用封筒にて送付）
 - ② インターネット回答
- のどちらかの回答方法を選べます。

○ インターネット回答は、パソコン、スマートフォン・タブレット端末、携帯電話のいずれかで、次のURL又は二次元バーコードからアクセスしてください。

① パソコン



<https://www.shinsei.eig-front.jp/shizuoka/uketsuke/dform.do?acs=28ishiki>



② スマートフォン・タブレット端末



<https://www.shinsei.eig-front.jp/shizuoka/uketsuke/sform.do?acs=28ishiki>



③ 携帯電話



<https://www.shinsei.eig-front.jp/shizuoka/uketsuke/iform.do?acs=28ishiki>



調査票

お知らせ

市では現在、市がさまざまな活動を行うための指針である「**第4次裾野市総合計画後期基本計画**」の策定を進めています。

この市民意識調査の調査結果を計画策定の基礎資料とすることはもちろんですが、



意見交換の場イメージ

- ① **8月27日（土）に、広く来場者を募る意見交換の場を設定します。**
- ② **9月に、計画内容について、パブリックコメント制度を実施します。**

詳細は、**広報その8月1日号や、市ウェブサイトなどでご案内します。**市民と行政が一丸となった総合計画づくりを目指しています。ぜひご参加ください。

裾野市市民意識調査 調査票

アンケート調査票中の二次元バーコードから、設問の関連サイトへアクセスできます。より詳しい内容が知りたい方は、是非ご活用ください。



問3 裾野市では、まち・ひと・しごと創生の取組として、平成27年10月に、2060年を見据えた人口の将来展望を示した「裾野市人口ビジョン」と、平成27年度から5ヶ年の具体的な取組をとりまとめた「裾野市まち・ひと・しごと創生総合戦略」を策定しました。

今年度はこうした取組を一層加速化すべく進めていきます。市政運営にあり、あなたが重点を置くべきであると思うことは何ですか。(1つに○)

裾野市の市政全般についてお聞きします

問1 裾野市の政策全体についてどの程度満足していますか。(1つに○)

1. 満足している 2. まあ満足している 3. どちらともいえない
4. やや不満である 5. 不満である 6. わからない

問2 下の表の1～12までの各項目について、あなたの生活における「満足度」と「重要度」それぞれについてお答えください。(項目ごと1つに○)

項目番号	項目	満足度					重要度						
		満足している	まあ満足している	どちらともいえない	やや不満である	不満である	重要である	やや重要である	どちらともいえない	あまり重要ではない	重要ではない	わからない	
例	健康な生活と身近な医療環境があるまち	5	4	3	2	1	0	5	4	3	2	1	0
1	健康な生活と身近な医療環境があるまち	5	4	3	2	1	0	5	4	3	2	1	0
2	高齢者・障がい者・子育ての福祉環境があるまち	5	4	3	2	1	0	5	4	3	2	1	0
3	小中学校や生涯を通じた教育環境があるまち	5	4	3	2	1	0	5	4	3	2	1	0
4	スポーツや文化に親しむ環境があるまち	5	4	3	2	1	0	5	4	3	2	1	0
5	互いに自立して協力しあう取組のあるまち	5	4	3	2	1	0	5	4	3	2	1	0
6	災害や犯罪からの安全な環境があるまち	5	4	3	2	1	0	5	4	3	2	1	0
7	豊かな自然と快適な住環境があるまち	5	4	3	2	1	0	5	4	3	2	1	0
8	利便性が高く活気ある都市環境があるまち	5	4	3	2	1	0	5	4	3	2	1	0
9	産業(主に商工業)に活力があるまち	5	4	3	2	1	0	5	4	3	2	1	0
10	産業(主に農業・観光)を通じた交流のあるまち	5	4	3	2	1	0	5	4	3	2	1	0
11	市民に開かれた行政	5	4	3	2	1	0	5	4	3	2	1	0
12	適切な行財政運営	5	4	3	2	1	0	5	4	3	2	1	0

1. 市民と行政の交流や意見交換の機会の拡大
2. まちづくりなどの計画策定に市民が参加する機会の拡大
3. 市政の情報提供の充実
4. 広報等による市民活動の情報発信の充実

問4 市の行う事業や行政サービスで満足しているものは何ですか。(当てはまるものを全てに○)

1. 市民の健康づくりへの支援 2. 清潔、かかりつけ医による医療
3. 救急や休日の医療 4. 子育てへの支援、子育て環境づくり
5. 幼稚園・保育園による保育サービス 6. 高齢者への支援
7. 障がい者への支援 8. ひどい親や経済的に困っている人への支援
9. 地域で支え合い環境(福祉ボランティアなど)
10. 小・中学校の教育 11. 青少年の健全育成
12. 生涯学習センター・公民館を拠点とする生涯学習活動
13. スポーツ教室やスポーツ施設の整備
14. 文化センター・図書館などの整備や市民文化の振興
15. 地域や団体などの活動への支援 16. ごみの分別収集、ごみの減量化やリサイクル
17. 環境汚染や騒音などへの対策 18. 省エネルギー、地球温暖化防止の取り組み
19. 災害時の避難支援対策 20. 交通安全指導、標識など交通安全対策
21. 火災に対する予防や消防体制 22. バトルール、防犯灯など防犯対策
23. オレオレ詐欺や訪問販売などに関する消費生活相談
24. バス路線や便数 25. 鉄道の列車本数、駅舎の使いやすさ
26. 幹線道路や生活道路の整備 27. 駅周辺の整備
28. 市街地の整備 29. 合併浄化槽の普及、下水道施設の整備
30. まちなみや自然景観の美しさ 31. 公園などの身近な緑地の整備
32. 住居地の供給、住環境の整備 33. 良質な水の安定供給
34. 企業誘致
35. 地場産品の振興、起業・創業の支援や働く機会の確保
36. 地場産品の生産など農業の振興
37. 日用品、食料品など生活関連サービスの利便性、商店街の活気
38. 観光(情報発信やイベント)の振興 39. 国際交流、外国人が住みやすい地域づくり
40. ワーク・ライフ・バランスや男女共同参画の推進 42. 市政への市民参加、市民の声の反映
41. 市民窓口サービスの利便性
43. 広報紙、無線放送・インターネットなどでの市政情報の発信
44. その他()
45. わからない) 具体的に記述してください

問5 今後、市が行う事業や行政サービスで充実すべきものは何ですか。(当てはまるものを全てに○)

1. 市民の健康づくりへの支援
2. 病院、かかりつけ医による医療
3. 救急や休日の医療
4. 子育てへの支援、子育て環境づくり
5. 幼稚園・保育園による保育サービス
6. 高齢者への支援
7. 障がい者への支援
8. ひとり親や経済的に困っている人への支援
9. 地域で支え合う環境（福祉ボランティアなど）
10. 小・中学校の教育
11. 青少年の健全育成
12. 生涯学習センター・公民館を拠点とする生涯学習活動
13. スポーツ教室やスポーツ施設の整備
14. 文化センター・図書館などの整備や市民文化の振興
15. 地域や団体などの活動への支援
16. ごみの分別収集、ごみの減量化やリサイクル
17. 環境汚染や騒音などへの対策
18. 省エネルギー、地球温暖化防止の取り組み
19. 災害時の避難支援対策
20. 交通安全指導、標識など交通安全対策
21. 火災に対する予防や消防体制
22. パトロール、防犯灯など防犯対策
23. オンライン詐欺や訪問販売などに関する消費生活相談
24. バス路線や便数
25. 鉄道の列車本数、駅舎の使いやすさ
26. 幹線道路や生活道路の整備
27. 駅周辺の整備
28. 市街地の整備
29. 合併浄化槽の普及、下水道施設の整備
30. まちなみや自然景観の美しさ
31. 公園などの身近な緑地の整備
32. 住宅地の供給、住環境の整備
33. 良質な水の安定供給
34. 企業誘致
35. 地域産業の振興、起業・創業の支援や働く機会の確保
36. 地場産品の生産など農業の振興
37. 日用品、食料品など生活関連サービスの利便性、商店街の活気
38. 観光（情報発信やイベント）の振興
39. 国際交流、外国人が住みやすい地域づくり
40. ワーク・ライフ・バランスや男女共同参画の推進
41. 市民窓口サービスの利便性
42. 市政への市民参加、市民の声の反映
43. 広報紙・無線放送・インターネットなどでの市政情報の発信
44. その他（ ）具体的に記述してください
45. わからない

問6 現在のお住まいや周辺環境をどのように感じていますか。(1つに○)

1. 住みやすい
2. まあ住やすい
3. どちらともいえない
4. やや住みにくい
5. 住みにくい

問7 あなたは、これからも稲野市に住み続けたいと思いますか。(1つに○)

1. ずっと住み続けたい
2. どちらかといえれば住み続けたい
3. いずれは他の地域に転出したい
4. 他の地域に転出したい
5. わからない

問8 (問7で3、4を選んだ方) 転出先としては、どの地域を希望しますか。(1つに○)

1. 同じ地区内（東地区・西地区・深良地区・富士岡地区・須山地区）
2. 稲野市内
3. 稲野市外
4. 具体的には決めていない

ワーク・ライフ・バランスについてあなたのお考えをお聞きます

問9 あなたは、ワーク・ライフ・バランス（仕事と生活の調和）について知っていますか。(1つに○)

1. 具体的に内容まで知っている
2. なんとなく知っているが、詳しくは知らない
3. 聞いたことはある
4. 聞いたことがない

問10 生活の中で、希望として、あなたは何を優先したいですか。(1つに○)

1. 仕事
2. 家庭生活
3. 地域・個人の生活
4. 仕事と家庭生活
5. 仕事と地域・個人の生活
6. 家庭生活と地域・個人の生活
7. 仕事と家庭生活と地域・個人の生活
8. わからない

問11 現在、あなたは何を優先していますか。(1つに○)

1. 仕事
2. 家庭生活
3. 地域・個人の生活
4. 仕事と家庭生活
5. 仕事と地域・個人の生活
6. 家庭生活と地域・個人の生活
7. 仕事と家庭生活と地域・個人の生活
8. わからない

図書館などの教育施設についてお聞きます

問12 稲野市立鈴木図書館、文化センター図書館のいずれかを利用したことがありますか。(1つに○)



1. ほぼ毎日
2. 週に3～4回
3. 週に1～2回
4. 2週に1～2回
5. 月に1～2回
6. 年に数回
7. 利用したことがない

問13 (問12で1～6を選んだ方) 図書館を利用する目的は何ですか。(当てはまるものを全てに○)

1. 自分で読む本を借りる
2. 自分の趣味や娯楽のための読書をする
3. 雑誌や新聞を読む
4. 自分の仕事や勉強・研究のための調べ物をする
5. 子どもや家族が読む本を借りる
6. 本を読む
7. ビデオやDVDを借りる
8. お話し会やイベントに参加する
9. 展示会を見学する
10. その他（ ）

問14 図書館サービスに要望することは何ですか。(当てはまるものを全てに○)

1. 本の種類を増やす
2. 他の公共施設などへの図書館の遠隔ポストの設置
3. 図書館の開館日数を増やす
4. 調べ物の相談やアドバイザーの充実
5. 時間延長日を増やす（現在、木・金曜日を延長開館）
6. おはなし会などイベントの充実
7. 展示会などの充実
8. その他（ ）
9. 他に要望することはない

鉄道駅周辺の利便性についてお聞きします

問24 鉄道駅を利用する場合、最寄りの駅はどこですか。(1つに○)

1. 裾野駅 2. 岩波駅 3. その他 ()

問25 最寄りの駅まで、どのような方法で行きますか。(1つに○)

1. 徒歩 2. 自転車 3. バイク 4. 自家用車 (送迎)
5. 自家用車 (駅周辺の駐車場を利用) 6. バス 7. タクシー

問26 鉄道の利用を促進するためには、どのような施策や事業が必要だとお考えですか。(1つに○)

1. 電車便数の増加 2. 駅までの公共交通機関の利便性の向上
3. 駅及び周辺道路などの施設整備 4. その他 ()

問27 最寄りの駅及びその周辺で問題があると感じられる点がありますか。(当てはまるものを全てに○)

1. 駅構内にエレベーターがなくて不便
2. 駅周辺の道路が狭い、または歩道が整備されておらず危険
3. 駐輪場が不足している 4. 駐車場が不足している
5. 駅への送迎用停車スペースが不足している
6. バスへの乗り継ぎがない 7. トイレの利用が不便
8. 駅周辺に生活関連施設がない→ (例えば)
9. 特に問題は感じない 10. その他 ()

問28 最寄りの駅及びその周辺において、どのような施設整備が必要だとお考えですか。(1つに○)

1. 駅構内のバリアフリー化 2. 駅周辺における歩行者の安全確保
3. 駅利用者のための駐輪場の設置 4. 送迎用自動車のスペースとアクセス道路の整備
5. 駅前広場とアクセス道路の整備 6. 駅利用者のための駐車場の設置
7. その他 ()

問29 最寄りの駅及びその周辺について具体的にどのような整備を望みますか。理由もあわせて記入してください。

墓地 (お墓) についてのあなたのお考えをお聞きします

問30 お墓をお持ちですか。(1つに○)

1. 自分または配偶者が取得したお墓がある 2. 親や先祖の代から継ぐ自分のお墓がある
3. 1. 2以外で他に利用できるお墓がある 4. お墓を持っていない

問31 (問30で4を選んだ方) 裾野市営墓地を購入する希望はありますか。(1つに○)
参考：裾野市営墓地 (深長4066 深長中から増根山側へ約1キロメートル)
標準タイプ：永代使用料金49万円、管理料5,140円/年

1. ある 2. 検討している 3. どちらともいえない 4. ない

問32 (問30で4を選んだ方) お墓を持つていない理由は何ですか。(1つに○)

1. 子どもや子孫に負担がかげたくない 2. 自分の死後、墓の面倒を見る人がいない
3. 墓の取得に費用がかかる 4. 必要ないと考えている
5. その他 ()

問33 (問30で1～3を選んだ方) 無縁墓になる可能性がありますか。(1つに○)

1. 近いうちに無縁墓になる可能性がある
2. 今のところ可能性はないが、いつかは無縁墓になる可能性がある
3. 今のところ可能性はないし、今後も無縁墓になる可能性はないと思う
4. わからない

裾野市の情報発信についてお聞きします

問34 当市が昨年度稼働させたスマートフォン向け子育て支援アプリ「すそので子育て！」を知っていますか。(1つに○)

1. 知っている 2. 知らない (子育て中) 3. 知らない (子育てしていない)

問35 (問34で1を選んだ方) 「すそので子育て！」を使っていますか。(1つに○)

1. 使っている 2. 使っていない (子育て中) 3. 使っていない (子育てしていない)

問36 スマートフォンで提供されると便利だと思う行政サービス情報はありますか。(当てはまるものを全てに○)

1. 生涯学習 2. 高齢者福祉 3. 定住・移住支援
4. その他 () 5. わからない

問37 ケーブルテレビで放映されている「すその広報室」を見たことがありますか。(1つに○)

1. ほとんど毎日見ている 2. 週1回程度見ている 3. 月1回程度見ている
 4. 知っているが、ほとんど見えていない 5. 放映していることを知らない

問38 FMラジオ・ボイスキュー(77.7MHz)で放送されている「インフォメーションそのん」を聞いたことがありますか。※月～金の朝8:15から1分間放送中(1つに○)

1. ほとんど毎日聴いている 2. 週1回程度聴いている 3. 月1回程度聴いている
 4. 知っているが、ほとんど聴いていない 5. 放送していることを知らない

問39 広報すその「無線放送」の朝と夜の番組を聴いていますか。(1つに○)

1. ほとんど毎日聴いている 2. 朝の放送をよく聴く 3. 夜の放送をよく聴く
 4. ほとんど聴いていない 5. 放送していることを知らない

問40 (問37で1～3を回答した方) 広報すその「無線放送」から得る情報は何か。(当てはまるもの全てに○)

1. 演習情報 2. 市のお知らせ 3. 市内の行事予定
 4. おくやみ情報 5. その他()

裾野市の土地利用についてお聞きします

問41 土地(農地、山林、河川、道路、宅地、公園等)の使われ方をことを「土地利用」といいますが、裾野市の現在の土地利用について、あなたの考えに最も近いものは次のうちどれですか。(3つまでに○)

1. 現状に満足している 2. 農地等の荒廃が目立つ
 3. 農地の無秩序な開発が目立つ 4. 農地と宅地の混在が著しい
 5. 宅地と工業地の混在が著しい 6. 市街地の無秩序な開発が目立つ
 7. 空き家や空き地が増えている 8. 山林・原野などの開発が目立つ
 9. 河川・水路の荒廃が目立つ

問42 今後の裾野市の発展に向けて、計画的な土地利用を進めていくことが必要になりますが、優先的に整備していくとしたらどの用地だと思いますか。(3つまでに○)

1. 農地 2. 山林 3. 住宅地
 4. 商業地 5. 工業用地 6. 観光振興のための用地
 7. 公園・緑地 8. 駅周辺用地 9. 道路用地
 10. 下水道・排水路用地 11. 学校、福祉施設などの公共施設用地
 12. その他()

◇ **最後にあなた自身についてお伺いします。**(それぞれ1つに○)

F1. 性別	1. 男性	2. 女性									
F2. 年齢	1. 20歳～24歳	2. 25歳～29歳	3. 30歳～34歳	4. 35歳～39歳	5. 40歳～44歳	6. 45歳～49歳	7. 50歳～54歳	8. 55歳～59歳	9. 60歳～64歳	10. 65歳～69歳	11. 70歳以上
F3. 結婚の有無	1. 結婚している(事実婚を含む) 2. 結婚したが、死別・離別した(今は独身) 3. 結婚していない(独身)										
F4. 子どもの段階	1. 子どもはいない 2. 小学校入学前 3. 小学生 4. 中学生 5. 高校生 6. 専門学校・短大・大学・大学院に在学 7. 学校教育修了 8. 上記以外										
F5. 世帯	1. 1人暮らし 2. 夫婦のみ 3. 親と子(2世代) 4. 祖父母と親と子(3世代) ※敷地内同居含む 5. 上記以外										
F6. 居住地区	1. 東地区 2. 西地区 3. 富岡地区 4. 須山地区 5. 深良地区										
F7. 居住歴	1. 生まれてからずっと住んでいる 2. 生まれは市内だが、一時、転出したことがある 3. 県内他市町から転入してきた()歳頃 4. 県外から転入してきた()歳頃										

裾野市の現状や将来について、ご意見があれば自由にお書きください

アンケートへのご協力、ありがとうございます。返信用封筒(切手不要)に入れ、**平成28年7月19日(火)までに**、郵便ポストに投函してください。

裾野市企画部企画政策課

〒410-1192 静岡県裾野市佐野 1059

Tel: 055-995-1804 Fax: 055-995-1861

Mail: kikaku@city.susono.shizuoka.jp

<http://www.city.susono.shizuoka.jp/>

